



GW250

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ



Περιέχει χρήσιμες πληροφορίες για την
Ασφάλεια, Λειτουργία και Συντήρηση
της Μοτοσικλέτας σας.

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5 • ΤΗΛ.: 210 34 99 000 • FAX: 210 34 76 191
www.suzuki.gr

00015-00046



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΡΩΣΙΜΟ (PONTARISSMA) ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΣΑΣ

Τα πρώτα 1600 χλμ. (1000 μίλια) είναι τα πιο σημαντικά για τη ζωή της μοτοσικλέτας σας. Η πραγματοποίηση της σωστής διαδικασίας στρωσίματος κατά την διάρκεια αυτή, θα βοηθήσει ώστε να διασφαλιστεί η μέγιστη απόδοση και η μακροζωία της καινούργιας σας μοτοσικλέτας. Τα εξαρτήματα Suzuki έχουν κατασκευαστεί από υλικά υψηλής ποιότητας που έχουν επεξεργαστεί με τις μικρότερες ανοχές. Ακολουθώντας την σωστή διαδικασία στρωσίματος, επιτρέπετε στις επιφάνειες των κινούμενων εξαρτημάτων να "στρώσουν" και να εφαρμόσουν ομαλά.

Η αξιοπιστία και οι επιδόσεις της μοτοσικλέτας εξαρτώνται από τη φροντίδα που θα παρέχετε και τη σύνεση που θα επιδείξετε κατά τη περίοδο του στρωσίματος. Θεωρείται δεδομένο ότι θα αποφύγετε να λειτουργήσετε τον κινητήρα με τρόπο τέτοιο που θα μπορούσε να εκθέσει τα εξαρτήματα του κινητήρα σε υπερβολικά υψηλές θερμοκρασίες.

Παρακαλείσθε να ανατρέξετε στο κεφάλαιο "ΣΤΡΩΣΙΜΟ" (PONTARISSMA) για ακριβείς υποδείξεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ/ΠΡΟΣΟΧΗ/ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ/ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Παρακαλείσθε να μελετήσετε αυτό το εγχειρίδιο και να ακολουθήσετε προσεκτικά τις οδηγίες του. Για να δοθεί έμφαση σε ειδικές πληροφορίες, χρησιμοποιούνται οι λέξεις ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ, ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ και ΣΗΜΕΙΩΣΗ, έχουν ειδική σημασία και πρέπει να ανατρέχετε σε αυτές προσεκτικά.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτές οι οδηγίες εφιστούν την προσοχή για καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό ή θάνατο.

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αυτές οι οδηγίες εφιστούν την προσοχή για καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε ήπιο ή και σοβαρό τραυματισμό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτές οι οδηγίες εφιστούν την προσοχή για καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε ζημιά στην μοτοσικλέτα ή το εξάρτημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτή παρέχει ειδικές πληροφορίες ώστε να πραγματοποιείται η συντήρηση ευκολότερα ή να διευκρινίζονται σημαντικές οδηγίες.

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Η οδήγηση μοτοσικλέτας είναι από τα πιο απολαυστικά σπορ. Για να διασφαλιστεί η απόλαυση κατά την οδήγηση, θα πρέπει να εξοικειωθείτε καλά με τις πληροφορίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο αυτό, πριν χρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα.

Η κατάλληλη φροντίδα και συντήρηση που απαιτεί η μοτοσικλέτα σας, περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο. Ακολουθώντας αυτές τις οδηγίες ρητά, θα διασφαλίσετε στη μοτοσικλέτα σας μακριζωάια και λειτουργία χωρίς προβλήματα. Ο Επίσημος Συνεργάτης Suzuki διαθέτει έμπειρους και κατάλληλα εκπαιδευμένους μηχανικούς ώστε να παρέχει στη μοτοσικλέτα σας τη καλύτερη δυνατή συντήρηση, χρησιμοποιώντας τον κατάλληλο εξοπλισμό και τα ειδικά εργαλεία.

Όλες οι πληροφορίες, εικόνες και χαρακτηριστικά που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στις τελευταίες διαθέσιμες πληροφορίες την στιγμή της έκδοσης. Εξαιτίας βελτιώσεων ή αλλαγών που πραγματοποιήθηκαν στη συνέχεια, μπορεί να υπάρχουν κάποιες ασυμφωνίες στο εγχειρίδιο αυτό. Η Suzuki διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιεί αλλαγές σε οποιαδήποτε στιγμή.



SUZUKI MOTOR CORPORATION

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ	1
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	2
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟ, ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΑΙ ΨΥΚΤΙΚΟ	3
ΣΤΡΩΣΙΜΟ (ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑ) ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	4
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	5
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	6
ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΒΛΑΒΩΝ	7
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΦΥΛΑΞΗΣ	8
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ	



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	1-2
ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΙΣΤΕΣ	1-4
ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	1-5

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Υπάρχει διαθέσιμη ποικιλία αξεσουάρ για τους ιδιοκτήτες μοτοσικλετών Suzuki. Η Suzuki δεν μπορεί να έχει άμεσο έλεγχο της ποιότητας ή της καταλληλότητας των αξεσουάρ που μπορεί να επιθυμείτε να τοποθετήσετε στην μοτοσικλέτα σας. Η προσθήκη ακατάλληλων αξεσουάρ μπορεί να δημιουργήσει επικίνδυνες συνθήκες λειτουργίας. Η Suzuki δεν έχει την δυνατότητα να ελέγξει κάθε αξεσουάρ ή συνδιασμούς αξεσουάρ που υπάρχουν διαθέσιμοι στην αγορά. Ωστόσο, ο Επιστημος Συνεργάτης Suzuki μπορεί να σας βοηθήσει να επιλέξετε και να τοποθετήσετε σωστά αξεσουάρ καλής ποιότητας. Προσέξτε πάρα πολύ όταν επιλέγετε και τοποθετείτε αξεσουάρ στην μοτοσικλέτα σας. Η Suzuki έχει κάποιες γενικές οδηγίες οι οποίες θα σας βοηθήσουν να αποφασίσετε πότε και με ποιό αξεσουάρ θα εξοπλίσετε την μοτοσικλέτα σας.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακατάλληλα αξεσουάρ μπορούν να καταστήσουν τη μοτοσικλέτα σας επικίνδυνη και να προκληθεί ατύχημα.

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια αξεσουάρ SUZUKI, τα οποία είναι σχεδιασμένα και ελεγμένα για τη μοτοσικλέτα σας. Ακολουθήστε τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.

Απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki εάν έχετε οποιαδήποτε απορία.

- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μικτό βάρος αυτής της μοτοσικλέτας. Το μικτό βάρος είναι το συνδυασμένο βάρος του οδηγού, συνεπιβάτη, εξοπλισμού και αξεσουάρ, και φορτίου. Όταν επιλέγετε αξεσουάρ να έχετε υπόψη σας το βάρος του οδηγού καθώς και το βάρος των αξεσουάρ. Το επιπλέον βάρος των αξεσουάρ μπορεί όχι μόνο να δημιουργεί κατάσταση ανασφαλή αλλά επίσης μπορεί να επηρεάζει την σταθερότητα της μοτοσικλέτας.

**Μικτό βάρος: 365 κιλά (805 lbs)
με πίεση ελαστικών (όταν είναι κρύα):
Εμπρός: 250 kPa (2.50kgf/cm²,36 psi)
Πίσω: 250 kPa (2.50kgf/cm²,36 psi)**

- Οποιοδήποτε προστιθέμενο βάρος ή αξεσουάρ που επηρεάζει την αεροδυναμική, πρέπει να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά, όσο πιο κοντά στην μοτοσικλέτα και στο κέντρο βάρους της. Οι σχάρες και οποιεσδήποτε βάσεις στρίτης, πρέπει να ελέγχονται προσεκτικά ώστε να είστε βέβαιοι ότι προσφέρουν γερό και σταθερό στήριγμα. Βάσεις οι οποίες δεν είναι σταθερές, μπορεί να επιτρέψουν την μετακίνηση βάρους και να δημιουργήσουν αστάθεια και κίνδυνος.
- Βεβαιωθείτε ότι η ελάχιστη απόσταση από το έδαφος και η μέγιστη γωνία κλίσης είναι σωστές. Φορτίο που δεν έχει τοποθετηθεί σωστά, μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τους δύο αυτούς παράγοντες ασφαλείας. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο δεν επηρεάζει την λειτουργία των αναρτήσεων ή τα χειριστήρια.
- Αξεσουάρ που τοποθετούνται στο τιμόνι ή στις μπουκάλες μπορεί να δημιουργήσουν σοβαρό πρόβλημα ευστάθειας. Το προστιθέμενο βάρος στο σύστημα διεύθυνσης, θα επηρεάσει αρνητικά την ανταπόκριση της μοτοσικλέτας στους χειρισμούς σας. Επίσης, το βάρος μπορεί να προκαλέσει συντονισμό στο εμπρόσθιο σύστημα και να δημιουργηθεί πρόβλημα ευστάθειας. Τα αξεσουάρ που τοποθετείτε στο τιμόνι ή στο εμπρόσθιο σύστημα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο λίγα και ελαφριά.
- Η μοτοσικλέτα μπορεί να επηρεαστεί από φαινόμενο άνωσης και να παρουσιάσει αστάθεια σε πλάγιους ανέμους ή κατά την προσπέραση μεγάλων οχημάτων. Αξεσουάρ κακής σχεδίασης ή ακατάλληλα τοποθετημένα μπορούν να προκαλέσουν ανασφαλείς συνθήκες οδήγησης. Γιαυτό, προσέχετε ιδιαίτερα τόσο στην επιλογή όσο και στην τοποθετηση όλων των αξεσουάρ.
- Μερικά αξεσουάρ εκτοπίζουν τον/την οδηγό από την συνηθισμένη θέση οδήγησης. Αυτό περιορίζει την ελευθερία κινήσεων κατά την οδήγηση και μειώνει την δυνατότητα ελέγχου της μοτοσικλέτας.
- Επιπρόσθετα ηλεκτρικά αξεσουάρ μπορεί να υπερφορτώσουν τον υπάρχον ηλεκτρικό σύστημα. Μεγάλη υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις καλωδιώσεις ή απώλεια ισχύος δημιουργώντας επικίνδυνες καταστάσεις κατά την οδήγηση της μοτοσικλέτας.

Όταν μεταφέρετε φορτίο στη μοτοσικλέτα, τοποθετήστε το όσο πιο χαμηλά και όσο πιο κοντά στον κινητήρα είναι δυνατόν. Εάν το φορτίο είναι τοποθετημένο λάθος, μπορεί να μετατοπίσει το κέντρο βάρους ψηλά, κάτι το οποίο είναι πολύ επικίνδυνο και δυσκολεύει τον χειρισμό της μοτοσικλέτας.

Το μέγεθος του "φορτίου" μπορεί να επηρεάσει την αεροδυναμική και τον χειρισμό της μοτοσικλέτας. Τοποθετείτε το φορτίο στο κέντρο, μεταξύ της δεξιάς και αριστερής πλευράς και στηρίξτε το ικανοποιητικά.

ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ

Οι μετατροπές στη μοτοσικλέτα ή η αφάρεση εξαρτημάτων μπορεί να καταστήσει τη μοτοσικλέτα επικίνδυνη ή παράνομη.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΙΣΤΕΣ

Η οδήγηση της μοτοσικλέτας είναι ένα ευχάριστο και συναρπαστικό σπορ.

Η οδήγηση της μοτοσικλέτας όμως, απαιτεί μερικές επιπλέον προφυλάξεις ώστε να προστατεύεται ο οδηγός και ο συνεπιβάτης.

Αυτές οι προφυλάξεις είναι:

ΦΟΡΑΤΕ ΚΡΑΝΟΣ

Ο εξοπλισμός ασφαλείας ξεκινάει με ένα κράνος καλής ποιότητας. Ένας από τους πιο επικίνδυνους τραυματισμούς είναι ο τραυματισμός στο κεφάλι.

Φοράτε ΠΑΝΤΑ κατάλληλο και εγκεκριμένο κράνος. Επίσης, πρέπει να φοράτε προστατευτικά γυαλιά.

ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ ΑΝΑΒΑΤΩΝ

Τα άνετα και φαρδιά ρούχα μπορεί να αποδειχτούν άβολα κατά την οδήγηση της μοτοσικλέτας. Επιλέξτε καλής ποιότητας και κατάλληλη ενδυμασία όταν χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Μελετήστε προσεκτικά τις οδηγίες στο κεφάλαιο "ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ" αυτού του εγχειριδίου. Μην αμελείτε να πραγματοποιείτε όλους τους απαραίτητους ελέγχους πριν την οδήγηση, φροντίζοντας για την ασφάλειά σας και του συνεπιβάτη.

ΕΞΟΙΚΕΙΩΘΕΙΤΕ ΜΕ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ ΣΑΣ

Η εμπειρία και οι τεχνικές σας γνώσεις αποτελούν την βάση για ασφαλή οδήγηση. Προτείνουμε να ξεκινήσετε να οδηγείτε τη μοτοσικλέτα σας σε δρόμο χωρίς κίνηση μέχρι να εξοικειωθείτε με αυτή και τα χειριστήρια της. Να θυμάστε ότι η εξάσκηση σας κάνει καλύτερους.

ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΤΑ ΟΡΙΑ ΣΑΣ

Οδηγείτε πάντα μέσα στα όρια των ικανοτήτων σας. Το να γνωρίζετε τα όρια σας και να οδηγείτε μέσα σε αυτά, βοηθάει στην αποφυγή ατυχημάτων.

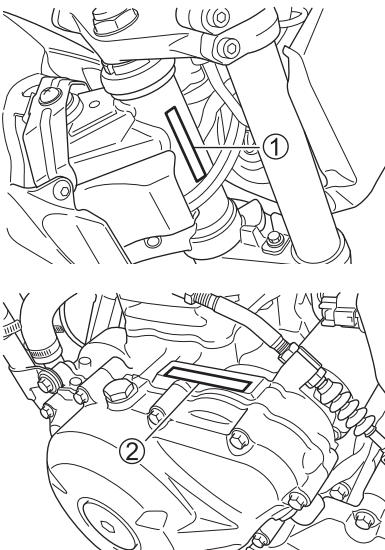
ΠΡΟΣΕΧΕΤΕ ΠΑΡΑ ΠΟΛΥ ΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΜΕ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ

Η οδήγηση σε ημέρες με κακοκαιρία απαιτεί ιδιαίτερη σύνεση, ειδικά όταν οι δρόμοι είναι βρεγμένοι. Η απόσταση ακινητοποίησης διπλασιάζεται όταν το οδόστρωμα είναι βρεγμένο. Αποφεύγετε τη σήμανση που είναι βαμμένη στο οδόστρωμα, τα καπάκια των φρεατίων και τα σημεία που φαίνονται λιπαρά, γιατί μπορεί να είναι πολύ ολισθηρά. Να είστε πολύ προσεκτικοί στις ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις, τις σχάρες των φρεατίων, στους μεταλλικούς αρμούς και γέφυρες. Εάν έχετε αμφιβολία για την κατάσταση του οδοστρώματος, ελαττώστε ταχύτητα!

ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΑΜΥΝΤΙΚΑ

Τα πιο συχνά ατυχήματα στα οποία εμπλέκεται μοτοσικλέτα πραγματοποιούνται όταν κάποιο αυτοκίνητο “πετάγεται” μπροστά της. Οδηγείτε αμυντικά. Ο συνετός μοτοσικλετιστής, θεωρεί ότι δεν είναι ορατός από τους άλλους οδηγούς, ακόμη και την ημέρα. Ανάβετε πάντα τα φώτα πορείας, ακόμη και την ημέρα, ώστε να τραβάτε την προσοχή των άλλων οδηγών. Προσέχετε όταν οδηγείτε να μη βρίσκεστε σε “τυφλό σημείο” άλλων οδηγών.

ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ



Ο αριθμός πλαισίου και/ή ο αριθμός κινητήρα χρειάζονται για να ταξινομηθεί η μοτοσικλέτα. Επίσης βοηθούν τον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki κατά τη παραγγελία ανταλλακτικών ή κατά την αναζήτηση ειδικών πληροφοριών συντήρησης.

Ο αριθμός πλαισίου ① είναι χτυπημένος στον λαιμό τιμονιού. Ο αριθμός κινητήρα ② είναι χτυπημένος στο κάρτερο.

Παρακαλείσθε να γράψετε τους συγκεκριμένους αριθμούς σε αυτό το χώρο ώστε να είναι πάντα διαθέσιμοι.

Αρ. Πλαισίου:

Αρ. Κινητήρα:

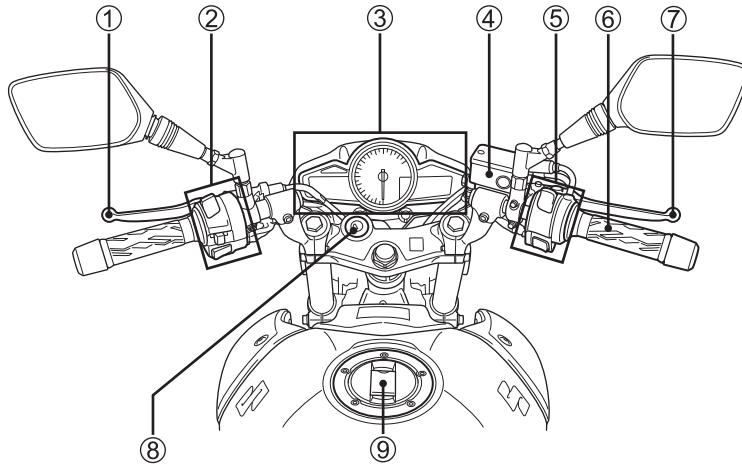


ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

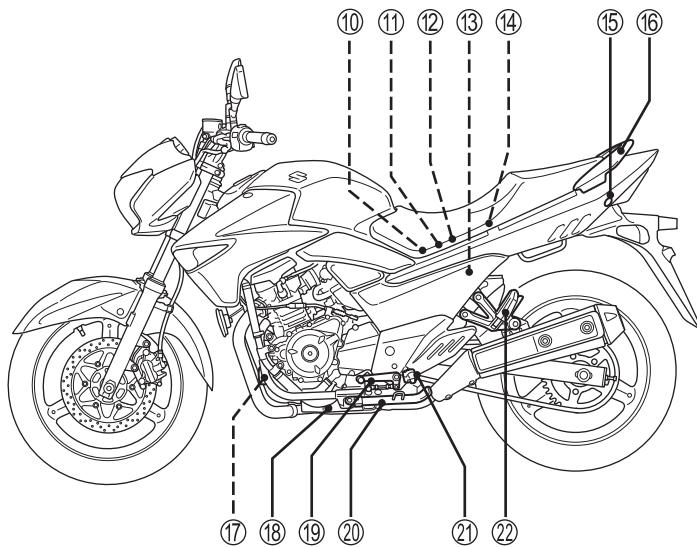
2

ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΤΑ ΔΙΑΦΟΡΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	2-2
ΚΛΕΙΔΙ	2-5
ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ	2-5
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ	2-6
ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	2-15
ΔΕΞΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	2-16
ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	2-18
ΜΟΧΛΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	2-19
ΠΕΝΤΑΛ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ	2-19
ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΧΕΣ ΚΡΑΝΟΥΣ	2-20
ΠΛΑΓΙΟ ΣΤΑΝΤ	2-21
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	2-22

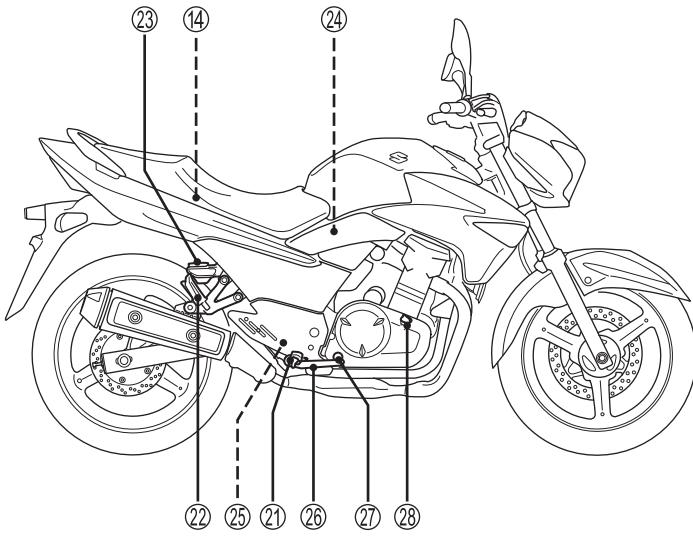
**ΣΗΜΕΙΑ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ
ΤΑ ΔΙΑΦΟΡΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ**



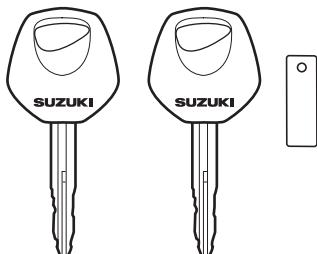
- ① Μανέτα συμπλέκτη
- ② Αριστερός διακόπτης τιμονιού
- ③ Πίνακας οργάνων
- ④ Δοχείο υγρών εμπρόσθιου φρένου
- ⑤ Δεξιός διακόπτης τιμονιού
- ⑥ Γκάζι
- ⑦ Μανέτα εμπρόσθιου φρένου
- ⑧ Κεντρικός διακόπτης
- ⑨ Τάπτα ρεζερβουάρ



- ⑩ Ασφάλεια
- ⑪ Μπαταρία
- ⑫ Εργαλεία
- ⑬ Κεντρική ασφάλεια
- ⑭ Υποδοχές κράνους
- ⑮ Κλειδαριά σέλαιας
- ⑯ Χειρολαβή συνεπιβάτη
- ⑰ Φύτρω λαδιού κινητήρα
- ⑱ Τάπτα αποστράγγισης λαδιού
- ⑲ Μοχλός ταχυτήτων
- ⑳ Πλάγιο σταντ
- ㉑ Μαρσπιέ
- ㉒ Μαρσπιέ συνεπιβάτη

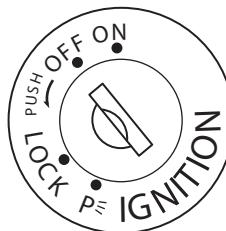


- ㉓ Δοχείο υγρών οπίσθιου φρένου
- ㉔ Φίλτρο αέρα
- ㉕ Διακόπτης φώτων φρένων
- ㉖ Πεντάλ οπίσθιου φρένου
- ㉗ Θυρίδα ελέγχου στάθμης λαδιών
- ㉘ Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα

ΚΛΕΙΔΙ

Αυτή η μοτοσικλέτα παραδίδεται με ένα κύριο και ένα εφεδρικό κλειδί. Φυλάξτε το εφεδρικό κλειδί σε ασφαλές μέρος. Ο αριθμός των κλειδιών είναι σταμπαρισμένος σε ένα ταμπελάκι που παραδίδεται μαζί με τα κλειδιά. Παρακαλείσθε να γράψετε τον αριθμό αυτό στον παρακάτω χώρο για μελλοντική χρήση. Εάν χαθούν όλα τα κλειδιά, θα πρέπει να αντικατασταθεί και η κεντρική μονάδα (ECM).

Αρ. Κλειδιών:

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

Ο κεντρικός διακόπτης έχει 3 θέσεις:

ΘΕΣΗ “OFF”

Όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα είναι κλειστά. Ο κινητήρας δεν ξεκινά. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί από τον κεντρικό διακόπτη.

ΘΕΣΗ “ON”

Το κύκλωμα της ανάφλεξης λειτουργεί και ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει. Στην θέση αυτή ο προβολέας και τα πίσω φώτα πορείας ανάβουν αυτόματα. Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

ΘΕΣΗ “LOCK”

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, γυρίστε το πλήρως αριστερά. Πίεστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση “LOCK”, και αφαιρέστε το. Όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα είναι κλειστά.

ΘΕΣΗ “P” (Στάθμευσης)

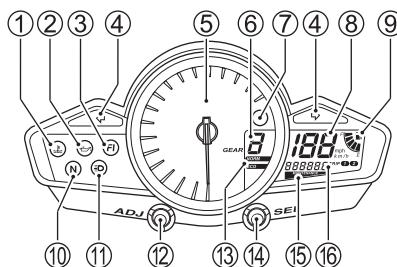
Όταν σταθμεύετε τη μοτοσικλέτα, κλειδώστε το τιμόνι και γυρίστε το κλειδί στη θέση “P”. Μπορείτε να αφαιρέσετε τώρα το κλειδί, αφήνοντας τη μοτοσικλέτα με το τιμόνι κλειδωμένο και τα φώτα “θέσεως” εμπρός και πίσω αναμένα. Αυτή η λειτουργία βοηθάει στο να γίνεται αντιληπτή η μοτοσικλέτα όταν σταθμεύετε νύχτα στην άκρη του δρόμου.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η επιλογή της θέσης "P" (Στάθμευση) ή "LOCK" (Κλειδώμα) ενώ η μοτοσικλέτα βρίσκεται εν κινήσει, μπορεί να προκαλέσει επικίνδυνη κατάσταση. Η κίνηση της μοτοσικλέτας με κλειδωμένο τιμόνι μπορεί να αποδειχτεί επικίνδυνη. Μπορεί να χάσετε την ισορροπία σας και να ανατραπείτε, ή να ανατραπεί η μοτοσικλέτα.

Πριν γυρίσετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "LOCK", ακινητοποιήστε τη μοτοσικλέτα και στηρίξτε τη στο πλάγιο σταντ. Ποτέ μην επιχειρήστε να κινήσετε τη μοτοσικλέτα με το τιμόνι κλειδωμένο.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ



Η ενδεικτική λυχνία συστήματος ψεκασμού ③, η λυχνία ένδειξης στροφών κινητήρα ⑦, η λυχνία ένδειξης θερμοκρασίας ①, οι ενδείξεις LCD και η βελόνα του στροφομέτρου λειτουργούν όπως περιγράφεται παρακάτω για να επιβεβαιωθεί η σωστή λειτουργία τους μόλις ο κεντρικός διακόπτης ανοίξει.

- Η ενδεικτική λυχνία συστήματος ψεκασμού ③, η λυχνία στροφών κινητήρα ⑦, η λυχνία θερμοκρασίας ① και η λυχνία ένδειξης πιεσης λαδιού ② ανάβουν για 3 δευτερόλεπτα.
- Η βελόνα του στροφομέτρου μετακινείται στην υψηλότερη σκάλα και επιστρέφει στην αρχική θέση της.
- Όλες οι ενδείξεις LCD εμφανίζονται και στην συνέχεια επανέρχονται στην κανονική τους κατάσταση.

Εάν η βελόνα του στροφομέτρου δεν δείχει 0, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία για να επαναρρυθμίσετε το στροφόμετρο.

1. Πιέστε το μπουτόν ADJ ⑫ και ανοίξτε τον κεντρικό διακόπτη.
2. Κρατήστε πατημένο το μπουτόν ADJ ⑫ για 3 - 5 δευτερόλεπτα.
3. Αφήστε το μπουτόν ADJ ⑫. Πατήστε γρήγορα το μπουτόν ADJ ⑫ δύο φορές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η διαδικασία αυτή πρέπει να πραγματοποιηθεί μέσα σε 10 δευτερόλεπτα.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΝΕΚΡΑΣ ⑩

Η πράσινη ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων έχει επιλεγεί η νεκρά. Μόλις επιλεγεί οποιαδήποτε άλλη ταχύτητα, η λυχνία σβήνει.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΛΑΣ ④

Όταν λειτουργούν τα φλας, τα δεξιά ή τα αριστερά, η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει ταυτόχρονα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν κάποια πλευρά των φλας δεν λειτουργεί σωστά εξαιτίας καμένης λυχνίας ή δυσλειτουργίας του κυκλώματος, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει πιο γρήγορα, ειδοποιώντας τον αναβάτη για την ύπαρξη της δυσλειτουργίας.

ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ ⑤

Το στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα λειτουργίας του κινητήρα σε στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.)

ΕΝΔΕΙΞΗ ΘΕΣΕΩΣ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ⑥

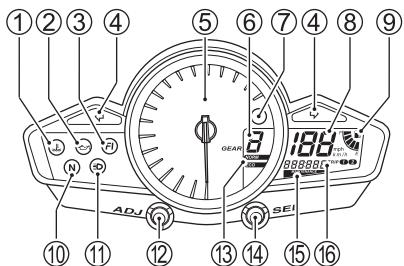
Εμφανίζει την επιλεγμένη ταχύτητα στο κιβώτιο. Εάν δεν υπάρχει επιλεγμένη ταχύτητα εμφανίζεται η ένδειξη “0”.

TAXYMETΡΟ ⑧

Το ταχύμετρο δείνχνει την ταχύτητα με την οποία κινείται η μοτοσικλέτα σε χιλιόμετρα/ώρα ή μίλια/ώρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Θέστε την ένδειξη στο οδόμετρο και μετά πατήστε και κρατήστε πατημένα τα μπουτόν ADJ ⑫ και SEL ⑯ για 3 δευτερόλεπτα για να εναλλάξετε την ένδειξη μεταξύ χλμ/ώρα και μίλια/ώρα.
- Επιλέξτε την ένδειξη χλμ/ώρα ή μίλια/ώρα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.
- Ελέγξτε ότι εμφανίζεται η σωστή ένδειξη μετά από την ρύθμιση.



ΟΔΟΜΕΤΡΟ/ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ/ΡΟΛΟΪ ⑯

888.888 TRIP 1 2

Η οθόνη έχει 4 λειτουργίες, οδόμετρο, δύο ημερήσιους χιλιομετρητές και ρολόι. Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στην θέση ON, η οθόνη δείχνει την παρακάτω ένδειξη ελέγχου λειτουργίας. Μόλις ο κεντρικός διακόπτης κλείσει η ένδειξη αποθηκεύεται και ξαναεμφανίζεται όταν ο κεντρικός διακόπτης ανοίξει και πάλι.

km/h ← mph

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Θέστε την οθόνη στην ένδειξη οδομέτρου, πατήστε και κρατήστε πατημένο για 3 δευτερόλεπτα το μπουτόν ADJ ⑯ για να αλλάξετε την ένδειξη μεταξύ χλμ/ώρα και μίλια/ώρα.
- Επιλέξτε την ένδειξη χλμ/ώρα ή μίλια/ώρα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.
- Ελέγξτε ότι εμφανίζεται η επιλεχθείσα ένδειξη χλμ/ώρα ή μίλια/ώρα μετά την ρύθμιση που πραγματοποιήσατε.

Για να αλλάξετε την ένδειξη της οθόνης πιέστε το μπουτόν SEL ⑯. Οι ένδειξεις της οθόνης αλλάζουν με την παρακάτω σειρά.

00000.1

Οδόμετρο

0.0 TRIP 1

Ημερήσιος χιλιομετρητής 1

0.0 TRIP 2

Ημερήσιος χιλιομετρητής 2

3:33

Ρολόϊ

Οδόμετρο

Το οδόμετρο καταγράφει τα συνολικά χιλιόμετρα που έχει διανύσει η μοτοσικλέτα.

Ημερήσιοι χιλιομετρητές

Οι δύο ημερήσιοι χιλιομετρητές είναι μηδενιζόμενοι. Μπορούν να καταγράψουν την απόσταση ταξιδιού και την απόσταση μεταξύ ανεφοδιασμών σε καύσιμο.

Για να μηδενίσετε κάποιον από τους δύο ημερήσιους χιλιομετρητές πατήστε το μπουτόν ADJ ⑫ για δύο δευτερόλεπτα όταν στην οθόνη εμφανίζεται ο μετρητής που επιθυμείτε να μηδενίσετε.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο χειρισμός της οθόνης ενώ η μοτοσικλέτα κινείται, μπορεί να αποδειχτεί επικίνδυνη. Εάν κρατάτε το τιμόνι με το ένα χέρι, μειώνεται η ικανότητα ελέγχου της μοτοσικλέτας. Κρατάτε το τιμόνι πάντα με τα δύο χέρια ενώ οδηγείτε.

Ρολοί

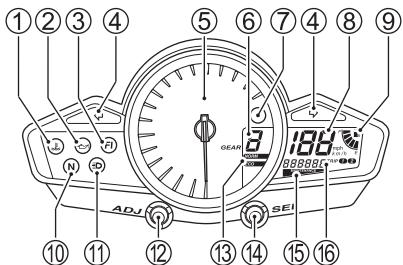
Το ρολόι δείχνει την ώρα σε 12ωρη βάση. Για να το ρυθμίσετε ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

- Πιέστε ταυτόχρονα το μπουτόν SEL ⑯ και το μπουτόν ADJ ⑫ για 2 δευτερόλεπτα και μέχρις ότου η ένδειξη της ώρας αναβοσβήνει.
- Ρυθμίστε την ένδειξη λεπτών της ώρας πιέζοντας το μπουτόν ADJ ⑫.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν το μπουτόν ADJ ⑫ είναι πατημένο η ένδειξη στην οθόνη αλλάζει συνεχόμενα.

- Πιέστε το μπουτόν SEL ⑯ για να επιλέξετε την ένδειξη ώρας.
- Ρυθμίστε την ένδειξη ώρας πιέζοντας το μπουτόν ADJ ⑫.
- Πιέστε το μπουτόν SEL ⑯ για να γυρίσετε στην ένδειξη ρολογιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ένδειξη γίνεται «1:00» όταν αποσυνδεθεί η μπαταρία ή μείνει αφόρτιστη για μεγάλο χρονικό διάστημα.



ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΥ “FI” ③

F |

Εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα ψεκασμού η κόκκινη λυχνία ③ ανάβει και στην οθόνη εμφανίζεται το σύμβολο “FI” στις παρακάτω δύο περιπτώσεις:

- Στην οθόνη ⑯ αναβοσθήνει η ένδειξη “FI” και η κόκκινη λυχνία ③ ανάβει και παραμένει αναμένη.
- Στην οθόνη ⑯ εμφανίζεται “FI” συνεχώς και η κόκκινη ενδεικτική λυχνία ③ αναβοσθήνει.

Ο κινητήρας μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί στη περίπτωση Α αλλά δεν μπορεί στην περίπτωση Β.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ένδειξη συστήματος ψεκασμού ανάβει για να δηλώσει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα.

Οδηγώντας την μοτοσικλέτα με την οθόνη να εμφανίζει πρόβλημα στο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα και στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Οποτεδήποτε η κόκκινη ενδεικτική λυχνία ανάψει και στην οθόνη εμφανιστεί το σύμβολο “FI” θα πρέπει να επισκεφθείτε άμεσα τον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για να ελέγξει και επισκευάσει το σύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν στην οθόνη εμφανίζονται εναλλακτικά οι ενδείξεις “FI” και το οδόμετρο/ημερήσιος χιλιομετρήτης και η κόκκινη ενδεικτική λυχνία ανάψει και παραμένει αναμένη, συνεχίστε την οδήγηση αλλά πρέπει άμεσα να επισκεφθείτε τον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki. Εάν ο κινητήρας σβήσει προσπαθήστε να εκκινήσετε τον κινητήρα αφού προηγουμένως κλείσετε και ανοίξετε τον κεντρικό διακόπτη.
- Εάν στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη “FI” και η κόκκινη ενδεικτική λυχνία αναβοσθήνει, ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει.

CHEC

Όταν στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη “CHEC” θα πρέπει να ελέγχετε τα παρακάτω:

- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης κινητήρα είναι ανοικτός.
- Βεβαιωθείτε ότι στο κιβώτιο υπάρχει επιλεγμένη η νεκρά και ότι το πλάιο σταντ είναι κλειστό.

Εάν στην οθόνη συνεχίζεται να εμφανίζεται η ένδειξη “CHEC” μετά τον έλεγχο των παραπάνω, ελέγχετε την ασφάλεια ανάφλεξης και την σύνδεση των φις των καλωδίων.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΜΕΓΑΛΗΣ ΣΚΑΛΑΣ ⑪

Όταν ανάβετε την μεγάλη σκάλα του προβολέα ανάβει η μπλε ενδεικτική λυχνία.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ⑦

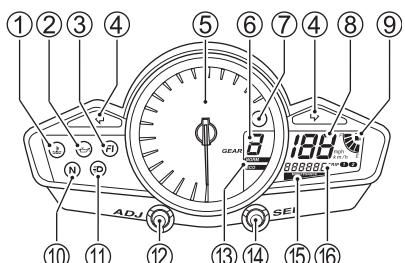
Στην κατάσταση ECO ή NORM, όταν οι στροφές κινητήρα βρίσκονται σε συγκεκριμένη περιοχή η ενδεικτική λυχνία ⑦ ανάβει ή αναβοσβήνει.

Κατάσταση ECO:

Στροφές κινητήρα (σ.α.λ.)	Ενδεικτική λυχνία στροφών κινητήρα ⑦
0 < σ.α.λ. < 4500	Σβηστή
4500 < σ.α.λ. < 6000	Αναβοσβήνει
6000 < σ.α.λ.	Αναμένη

Κατάσταση NORM:

Στροφές κινητήρα (σ.α.λ.)	Ενδεικτική λυχνία στροφών κινητήρα ⑦
0 < σ.α.λ. < 8000	Σβηστή
8000 < σ.α.λ.	Αναμένη

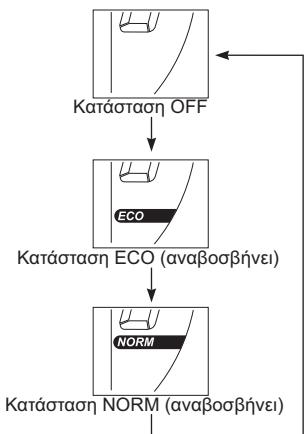


Επιλογή κατάστασης OFF/ECO/NORM

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν SEL ⑯ για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα για να αλλάξετε την ένδειξη επιλογής κατάστασης. Εάν η προηγούμενη ρύθμιση είναι η κατάσταση ECO ή NORM, το αντίστοιχο σύμβολο ⑬ θα αναβοσβήνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η επιλογή κατάστασης δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί όταν ρυθμίζετε το ρολόι.

- Για να αλλάξετε την ένδειξη, πατήστε το μπουτόν ADJ ⑫. Η ένδειξη στην οθόνη αλλάζει με την παρακάτω σειρά.



- Πατήστε το μπουτόν SEL ⑯ για να ολοκληρώσετε την επιλογή κατάστασης. Εάν κατά την επιλογή κατάστασης η ταχύτητα της μοτοσικλέτας είναι 10 χλμ/ώρα (3 μίλια/ώρα) ή περισσότερο ή εάν ο κεντρικός διακόπης κλείσει, η επιλογή κατάστασης ακυρώνεται και η ένδειξη επιστρέφει στην προηγούμενη κατάσταση.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο χειρισμός της οθόνης ενώ οδηγείτε είναι επικίνδυνο. Οδηγώντας τη μοτοσικλέτα με το ένα χέρι μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου της.

Οδηγείτε πάντοτε κρατώντας το τιμόνι με τα δύο χέρια.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ

①

Η ένδειξη αυτή ανάβει όταν η θερμοκρασία ψυκτικού είναι πολύ υψηλή. Η ένδειξη ανάβει όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Μόλις ο κινητήρας εκκινήσει, η ένδειξη σβήνει.

Εάν ανάψει η ένδειξη θερμοκρασίας ψυκτικού, σβήστε τον κινητήρα και μόλις αυτός κρυώσει ειλέγχετε την στάθμη ψυκτικού υγρού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οδηγώντας την μοτοσικλέτα με υψηλή θερμοκρασία ψυκτικού, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. Εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία, σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.

Μην λειτουργήσετε τον κινητήρα μέχρις ότου η ενδεικτική λυχνία σβήσει.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ⑤

MAINTENANCE

Η ένδειξη συντήρησης ανάβει για να ενημερώσει για απαιτούμενη αλλαγή λαδιών. Η ένδειξη ανάβει στα πρώτα 1000 χλμ. (600 μίλια) και κάθε 6000 χλμ (3600 μίλια) στην συνέχεια. Μόλις αντικαταστήσετε τα λάδια κινητήρα, μηδενίστε την ένδειξη ώστε αυτή να μην εμφανίζετε.

Για να μηδενίσετε την ένδειξη:

1. Κλείστε τον κεντρικό διακόπτη.
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν SEL ⑯. Ανοίξτε τον κεντρικό διακόπτη και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα μέχρις ότου η ένδειξη συντήρησης αναβοσβήσει για 3 συνεχόμενες φορές και στην συνέχεια σβήσει.

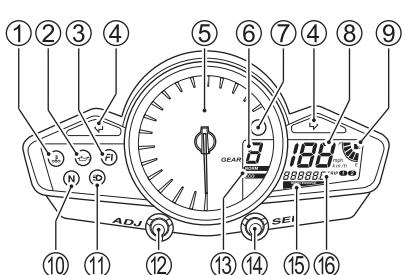
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μηδενίστε την ένδειξη μετά την πρώτη αλλαγή λαδιών.

Για να καθορίσετε το διάστημα:

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν ADJ ⑯ μέχρις η ένδειξη συντήρησης αναβοσβήνει ενώ στην οθόνη εμφανίζεται το οδόμετρο.
2. Πατήστε το μπουτόν SEL ⑯ για να μειώσετε το διάστημα από τα 6000 χλμ (3600 μίλια) στα 500 χλμ (300 μίλια) και σε διαστήματα των 500 χλμ (300 μίλια).
3. Πατήστε το μπουτόν ADJ ⑯ για να αυξήσετε το διάστημα από τα 500 χλμ (300 μίλια) στα 6000 χλμ (3600 μίλια) και σε διαστήματα των 500 χλμ (300 μίλια).
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν ADJ ⑯ και SEL ⑯ για 2 δευτερόλεπτα. Η ένδειξη επανέρχεται στην κανονική μορφή της.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Το διάστημα μπορεί να ρυθμιστεί αφού το οδόμετρο φθάσει στην ένδειξη των 1000 χλμ (600 μίλια).
- Μπορείτε να επιλέξετε το επιθυμητό διάστημα από τα 500 χλμ (300 μίλια) μέχρις τα 6000 χλμ (3600 μίλια).
- Μηδενίστε την ένδειξη μετά την πρώτη αλλαγή λαδιών.
- Μηδενίζετε την ένδειξη μετά από κάθε αλλαγή λαδιών.



ΕΝΔΕΙΞΗ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ②

Όταν η πίεση λαδιού πέσει χαμηλότερα από την κανονική, ανάβει η ενδεικτική λυχνία ②. Όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι ανοικτός αλλά ο κινητήρας σβηστός, ανάβει η ενδεικτική λυχνία. Μόλις ο κινητήρας εκκινήσει η ενδεικτική λυχνία σβήνει.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οδηγώντας την μοτοσικλέτα με την ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού αναμένη μπορεί να δημιουργηθεί ζημιά στον κινητήρα.

Όποτε ανάψει η ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού, σταματήστε τον κινητήρα αμέσως. Ελέγξτε την στάθμη λαδιού και βεβαιωθείτε ότι η σωστή ποσότητα υπάρχει στον κινητήρα. Εάν η ενδεικτική λυχνία δεν σβήσει απευθυνθείτε το συντομότερο στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για να ελέγξει την μοτοσικλέτα.



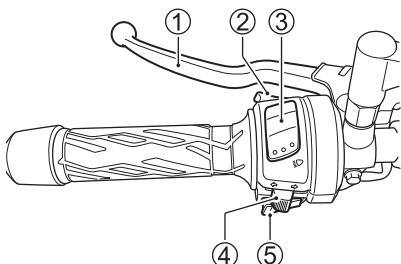
ΕΝΔΕΙΞΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ⑨

Ο μετρητής καυσίμου δείχνει την ποσότητα καυσίμου που υπάρχει στο ρεζερβουάρ. Εμφανίζονται και τα 5 τμήματα του όταν το ρεζερβουάρ είναι πλήρες. Όταν η στάθμη βενζίνης πέσει χαμηλότερα από 4.0 λίτρα (4.2/3.5 US/lmp. qt), η ένδειξη αναβοσβήνει. Μόλις η στάθμη βενζίνης πέσει χαμηλότερα από 2.0 λίτρα (2.1/1.8 US/lmp. qt), η ένδειξη παραμένει συνεχώς αναμένη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ένδειξη καυσίμου δεν είναι σωστή όταν η μοτοσικλέτα είναι στο πλάγιο σταντ. Ανοίξτε τον κεντρικό διακόπτη μόλις η μοτοσικλέτα έρθει σε κάθετη θέση.

Ρεζερβουάρ	Περίπου 2 λίτρα	Περίπου 4.0 λίτρα	Πλήρες
Μετρητής καυσίμου			
Σύμβολο			

ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ



ΜΑΝΕΤΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ①

Η μανέτα συμπλέκτη χρησιμοποιείται για την απειπλοκή του πίσω τροχού όταν έκινάτε τον κινητήρα ή κατά την αλλαγή ταχυτήτων στο κιβώτιο.

Τραβώντας την μανέτα αποσυμπλέκεται ο συμπλέκτης.

ΜΠΟΥΤΟΝ ΣΙΝΙΑΛΟΥ ②

Πιέστε το μπουτόν για να ανάψει η μεγάλη σκάλα του προβολέα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ③

Θέση “”

Ανάβουν τα εμπρός και πίσω φώτα πορείας.

Θέση “”

Ανάβουν ο εμπρός και ο πίσω φανός θέσεως. Ανάβει επίσης η ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η επικόληση αυτοκόλλητων στον προβολέα μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε αυτόν. Μην επικολάτε αυτοκόλλητα στον προβολέα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ ④

Μετακινώντας τον διακόπτη στη θέση “”, ανάβουν τα αριστερά φλας. Μετακινώντας τον διακόπτη στη θέση “” ανάβουν τα δεξιά φλας. Ταυτόχρονα, αναβοσβήνει και η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία των φλας. Πιέστε τον διακόπτη προς τα μέσα ώστε να σταματήσει η λειτουργία των φλας.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μη χρησιμοποίηση των φλας ή το να τα αφήνετε αναμένα μπορεί να αποδειχθεί επικίνδυνο. Οι άλλοι οδηγοί μπορεί να εκτιμήσουν λανθασμένα τις προθέσεις σας και να προκληθεί ατύχημα.

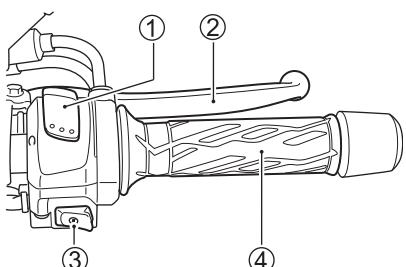
Χρησιμοποιείτε πάντα τα φλας προειδοποιώντας για την πρόθεσή σας να αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας ή πορεία.

Βεβαιωθείτε ότι κλείνετε τα φλας μετά την ολοκλήρωση του ελιγμού.

ΜΠΟΥΤΟΝ ΚΟΡΝΑΣ “” ⑤

Πιέστε το μπουτόν για να ηχήσει η κόρνα.

ΔΕΞΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ



ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ①

Θέση “✗”

Το κύκλωμα ανάφλεξης είναι κλειστό. Ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει.

Θέση “○”

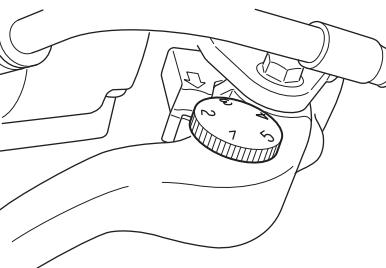
Το κύκλωμα ανάφλεξης είναι ανοικτό και ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει.

ΜΑΝΕΤΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ②

Το εμπρόσθιο φρένο ενεργοποιείται με το τράβηγμα της μανέτας προς τη λαβή γκαζιού. Αυτή η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με δισκόφρενο και γιαυτό δεν απαιτείται υπερβολική πίεση στην μανέτα για να σταματήσει η μοτοσικλέτα.

Μαζί με το τράβηγμα της μανέτας ανάβει και ο πίσω φανός φρένου.

Ρύθμιση Μανέτας Εμπρόσθιου Φρένου



Η απόσταση μεταξύ της λαβής γκαζιού και της μανέτας εμπρόσθιου φρένου μπορεί να ρυθμιστεί σε 6 θέσεις. Για να αλλάξετε την ρύθμιση σπρώχτε την μανέτα προς τα μπροστά και γυρίστε τον ρυθμιστή στην επιθυμητή θέση. Όταν αλλάζετε την θέση της μανέτας του εμπρόσθιου φρένου προσέχετε ώστε ο ρυθμιστής να βρίσκεται στην σωστή θέση, η προέκταση που βρίσκεται στην μανέτα να εισέλθει στην εγκοπή του ρυθμιστή. Η μοτοσικλέτα παραδίδεται από το εργοστάσιο με ρυθμισμένη την μανέτα εμπρόσθιου φρένου στην θέση 3.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ρύθμιση της μανέτας του εμπρόσθιου φρένου ενώ οδηγείτε είναι επικίνδυνο. Οδηγώντας τη μοτοσικλέτα με το ένα χέρι μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου της.

Οδηγείτε πάντοτε κρατώντας το τιμόνι με τα δύο χέρια.

ΜΠΟΥΤΟΝ ΜΙΖΑΣ “” ③

Το μπουτόν αυτό χρησιμοποιείται για να λειτουργήσει η μίζα. Με τον κεντρικό διακόπτη ανοικτό, τον διακόπτη κινητήρα στην θέση ON και το κιβώτιο ταχυτήρων στην νεκρά, πιέστε το μπουτόν μίζας για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μοτοσικλέτα αυτή έχει εφοδιαστεί με σύστημα απενεργοποίησης του κυκλώματος ανάφλεξης και εκκίνησης. Ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει μόνο όταν:

- Στο κιβώτιο ταχυτήτων έχει επιλεγεί νεκρά και ο συμπλέκτης είναι πατημένος, ή
- Στο κιβώτιο ταχυτήτων έχει επιλεγεί κάποια σχέση, το πλάγιο σταντ είναι στην κλειστή θέση (πάνω) και ο συμπλέκτης πατημένος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

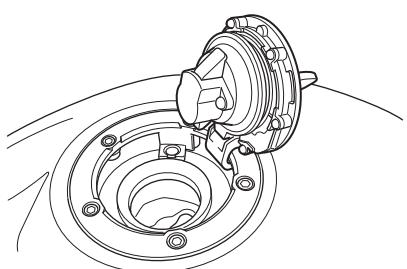
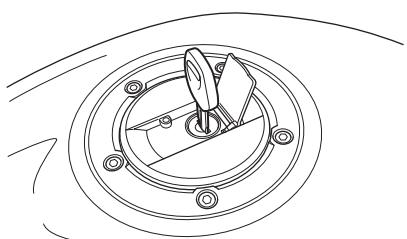
Για να αποφύγετε ζημιά στο ηλεκτρικό κύκλωμα, μην λειτουργείτε την μίζα πάνω από πέντε δευτερόλεπτα κάθε φορά.

Εάν ο κινητήρας δεν εκκινήσει μετά από μερικές προσπάθειες, ελέγχετε την τροφοδοσία καυσίμου και το σύστημα ανάφλεξης. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΒΛΑΒΩΝ αυτού του εγχειριδίου.

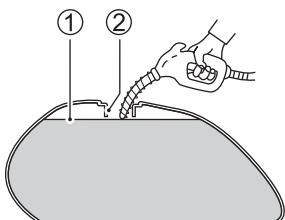
ΛΑΒΗ ΓΚΑΖΙΟΥ ④

Με την λαβή του γκαζιού ελέγχονται οι στροφές λειτουργίας του κινητήρα. Περιστρέψτε την προς το μέρος σας για να αυξήσετε τις στροφές λειτουργίας του κινητήρα. Περιστρέψτε την προς τα εμπρός για να μειώσετε τις στροφές του κινητήρα.

ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ



Για να ανοίξετε την τάπα ρεζερβουάρ, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά του και στρέψτε το δεξιόστροφα. Με το κλειδί στην κλειδαριά, ανασηκώστε και ανοίξτε την τάπα. Για να κλείσετε την τάπα, πιέστε την προς τα κάτω με το κλειδί στην κλειδαριά της.



- ① Στάθμη καυσίμου
- ② Λαιμός ρεζερβουάρ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

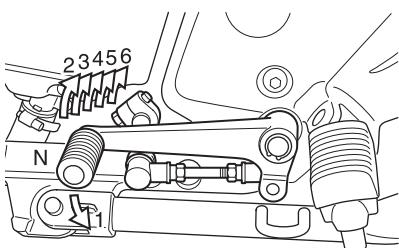
Μην παραγεμίζετε το ρεζερβουάρ γιατί μπορεί να προκληθεί υπερχείλιση όταν το καύσιμο ζεσταθεί από την θερμότητα του κινητήρα ή τον ήλιο και διασταλεί. Το καύσιμο που χύνεται μπορεί να αναφλεγεί. Ποτέ μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ πάνω από το κατώτερο σημείο του λαιμού πλήρωσης.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της είναι υπερβολικά εύφλεκτες και τοξικές.

Κατά τον ανεφοδιασμό, μπορεί να προκληθεί έκρηξη ή δηλητηρίαση. Ανεφοδιάζετε την μοτοσικλέτα μόνο σε υπαίθριους και καλά αεριζόμενους χώρους. Σβήστε τον κινητήρα και απομακρύνετε πηγές θερμότητας, φλόγες και σπίθες. Μην καπνίζετε. Αποφεύγετε την εισπνοή των αναθυμιάσεων της βενζίνης. Κρατήστε παιδιά και κατοικίδια ζώα μακριά.

ΜΟΧΛΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

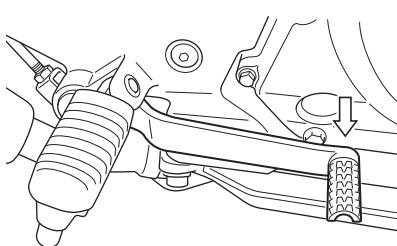


Αυτή η μοτοσικλέτα είναι εφοδιασμένη με κιβώτιο 6 ταχυτήτων που λειτουργεί όπως φαίνεται στην εικόνα. Για να αλλάξετε σωστά την σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων, τραβήξτε την μανέτα του συμπλέκτη και κλείστε το γκάζι την στιγμή που λειτουργείτε τον μοχλό επιλογής ταχυτήτων. Κινήστε τον μοχλό προς τα πάνω για να ανεβάσετε ταχύτητα και προς τα κάτω για να κατεβάσετε. Η νεκρά βρίσκεται μεταξύ της 1ης και 2ης ταχύτητας. Όταν επιθυμείτε την επιλογή νεκράς κινήστε τον μοχλό επιλογής ταχυτήτων κατά μισή διαδρομή προς τα πάνω ή κάτω μεταξύ 1ης και 2ης ταχύτητας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων έχει γίνει επιλογή νεκράς, ανάβει η πράσινη λυχνία στον πίνακα οργάνων. Ωστόσο, παρότι η ενδεικτική λυχνία ανάβει, αφήστε την μανέτα του συμπλέκτη σιγά και προσεκτικά ώστε να επιβεβαιώσετε ότι στο κιβώτιο έχει επιλεγεί η νεκρά.

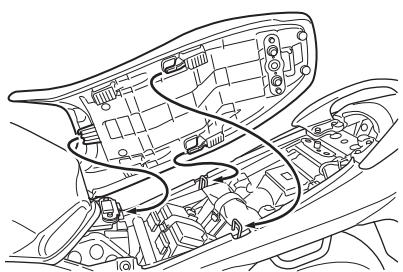
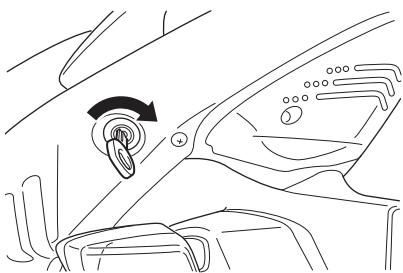
Μειώνετε την ταχύτητα της μοτοσικλέτας πριν κατεβάσετε σχέση στο κιβώτιο. Κατά την επιλογή μικρότερης σχέσης θα πρέπει να αυξάνετε τις στροφές του κινητήρα πριν την σύμπλεξη. Αυτό βοηθά στην αποφυγή πρόωρης φθοράς στην αλυσίδα και τα γρανάζια κίνησης και επίσης στο πίσω ελαστικό.

ΠΕΝΤΑΛ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

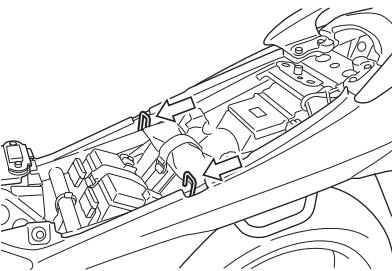


Πατώντας το πεντάλ ενεργοποιείται το φρένο. Ταυτόχρονα, ανάβει και ο φανός φρένου.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΧΕΣ ΚΡΑΝΟΥΣ



Για να αφαιρέσετε την σέλα εισάγετε το κλειδί στην κλειδαριά και στρέψτε το δεξιόστροφα. Για να επανατοποθετήσετε την σέλα εισάγετε τα άγγιστρα της στις υποδοχές που υπάρχουν στο πλαίσιο και πιέστε την προς τα κάτω.



Υπάρχουν υποδοχές συγκράτησης κράνους κάτω από την σέλα. Για να τις χρησιμοποιήσετε, αφαιρέστε την σέλα, αγγιστρώστε το κράνος και επανατοποθετήστε την σέλα.

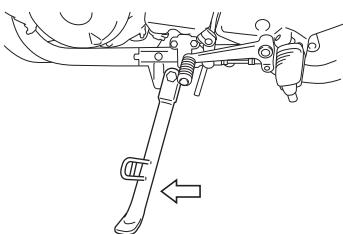
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν τοποθετήσετε σωστά την σέλα, μπορεί αυτή να μετακινηθεί ενώ οδηγείτε και να προκληθεί απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας.
Τοποθετείτε την σέλα πάντα με ασφάλεια και στην σωστή θέση.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οδηγώντας την μοτοσικλέτα με το κράνος στην υποδοχή του μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά ο έλεγχος της μοτοσικλέτας. Ποτέ μην οδηγείτε με το κράνος στην υποδοχή του. Εάν πρέπει να μεταφέρετε ένα κράνος τοποθετήστε το και στηρίξτε το σωστά στην πίσω σέλα.

ΠΛΑΓΙΟ ΣΤΑΝΤ



Η μοτοσικλέτα αυτή είναι εφοδιασμένη με διακόπτη παύσης ανάφλεξης ο οποίος αποτρέπει την λειτουργία του κινητήρα όταν το πλάγιο σταντ είναι κατεβασμένο και στο κιβώτιο ταχυτήτων έχει επιλεγεί σχέση διαφορετική της νεκράς.

Το σύστημα πλάγιου σταντ/παύσης ανάφλεξης λειτουργεί ως εξής:

- Εάν το πλάγιο σταντ είναι κατεβασμένο, και υπάρχει ταχύτητα στο κιβώτιο ο κινητήρας δεν λειτουργεί.
- Εάν ο κινητήρας λειτουργεί και στο κιβώτιο επιλεγεί κάποια σχέση εφόσον το πλάγιο σταντ είναι κατεβασμένο ο κινητήρας θα σβήσει.
- Εάν ο κινητήρας λειτουργεί και κατεβεί το πλάγιο σταντ ενώ υπάρχει ταχύτητα στο κιβώτιο ο κινητήρας θα σβήσει.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση της μοτοσικλέτας με το πλάγιο σταντ κατεβασμένο, μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα όταν στρίψετε αριστερά.

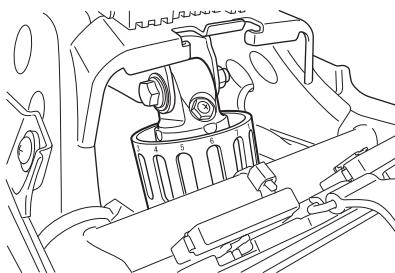
Ελέγχετε την λειτουργία του συστήματος πλάγιου σταντ/παύσης ανάφλεξης πριν οδηγήσετε την μοτοσικλέτα. Σηκώνετε πάντα πλήρως το πλάγιο σταντ πριν οδηγήσετε.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σταθμεύετε πάντα την μοτοσικλέτα σας σε επίπεδο οδόστρωμα για να αποφύγετε τυχόν πτώση της.

Εάν πρέπει να παρκάρετε σε ανηφορικό δρόμο, τοποθετήστε την μοτοσικλέτα με το εμπρόσθιο μέρος προς την ανηφόρα και επιλέξτε 1η ταχύτητα στο κιβώτιο.

ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ



Η προφόρτιση του ελατηρίου οπίσθιας ανάρτησης μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με το φορτίο, τον τρόπο οδήγησης και την κατάσταση του οδοστρώματος.

Η προφόρτιση μπορεί να ρυθμιστεί σε 7 θέσεις. Για να αλλάξετε την ρύθμιση στηρίξτε την μοτοσικλέτα στο πλάγιο σταντ.

Στρέψτε το δακτυλίδι ρύθμισης στην επιθυμητή θέση χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο. Η θέση 1 παρέχει την ελάχιστη προφόρτιση και η θέση 7 την μέγιστη. Η μοτοσικλέτα παραδίδεται από το εργοστάσιο με την ανάρτηση ρυθμισμένη στην θέση 3.



ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

ΚΑΥΣΙΜΟ	3-2
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΞΥΓΟΝΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ	3-2
ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	3-3
ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ	3-5

3

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟ, ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΑΙ ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΚΑΥΣΙΜΟ

Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη 91 οκτανίων ή περισσότερο (Ερευνητική μέθοδος). Η χρήση αμόλυβδης βενζίνης μπορεί να επιμηκύνει τη ζωή του μπουζ και των εξαρτημάτων της εξάτμισης.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΞΥΓΟΝΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Αυτού του είδους τα καύσιμα έχουν την ελάχιστη απαιτούμενη ποσότητα οκτανίων και μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην μοτοσικλέτα σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οξυγονωμένα καύσιμα είναι τα καύσιμα που περιέχουν συμπληρώματα οξυγόνου όπως η αλκοόλη ή το MTBE.

Βενζίνη που περιέχει MTBE

Αμόλυβδη βενζίνη που περιέχει MTBE μπορεί να χρησιμοποιηθεί στη μοτοσικλέτα σας εφόσον η περιεκτικότητα σε MTBE δεν ξεπερνά το 15%. Αυτό το συγκεκριμένο καύσιμο δεν περιέχει αλκοόλη.

Μίγμα Βενζίνης/ Αιθανόλης

Μίγματα βενζίνης και αιθανόλης γνωστά σαν GASOHOL μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην μοτοσικλέτα σας, εφόσον η περιεκτικότητα σε αιθανόλη δεν ξεπερνά το 10%.

Μίγμα Βενζίνης/Μεθανόλης

Βενζίνη που περιέχει 5% ή λιγότερο μεθανόλη (ξυλόπνευμα) είναι κατάλληλη για χρήση στην μοτοσικλέτα σας εφόσον περιέχει αντιδιαβρωτικά πρόσθετα.

MHN XRHΣIMOPΟIEITE καύσιμο που περιέχει περισσότερο από 5% μεθανόλη σε καμπιά περίπτωση. Βλάβη στο σύστημα ψεκασμού ή προβλήματα στις επιδόσεις της μοτοσικλέτας σας δεν καλύπτονται από την εγγύηση της Suzuki.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Για τη προστασία της ατμόσφαιρας η Suzuki προτείνει να χρησιμοποιείτε οξυγονωμένα καύσιμα.
- Βεβαιωθείτε ότι τα οξυγονωμένα καύσιμα που χρησιμοποιείτε είναι τουλάχιστον 90 οκτανίων (μέθοδος $(R+M)/2$).
- Εάν δέν είστε ικανοποιημένος με τις επιδόσεις ή την κατανάλωση καυσίμου της μοτοσικλέτας σας όταν χρησιμοποιείτε οξυγονωμένα καύσιμα, θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε απλή αμόλυβδη βενζίνη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η επαφή της βενζίνης που περιέχει αλκοόλη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μοτοσικλέτα σας. Η αλκοόλη καταστρέφει τις βαμένες επιφάνειες. Προσέξτε ιδιαίτερα να μην χυθεί βενζίνη όταν ανεφοδιάζετε την μοτοσικλέτα σας. Καθαρίστε αμέσως τυχόν σταγόνες βενζίνης που έχουν χυθεί.

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Χρησιμοποιείτε γνήσιο λάδι Suzuki ή αντίστοιχο του. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο γνήσιο λάδι Suzuki, επιλέξτε ένα κατάλληλο βάσει των παρακάτω.

Η ποιότητα του λαδιού παίζει σημαντικό ρόλο στην αιώδοση και στην διάρκεια ζωής του κινητήρα της μοτοσικλέτας σας.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε λιπαντικά καλής ποιότητας. Χρησιμοποιείτε λιπαντικά με προδιαγραφές SG ή υψηλότερες κατηγορίας JASO MA του Αμερικανικού Ινστιτούτου Πετρελαιοειδών.

SAE	API	JASO
15W - 50	SG ή υψηλότερο	MA

API: Αμερικανικό Ινστιτούτο Πετρελαιοειδών
JASO: Ιαπωνικός Οργανισμός Προδιαγραφών Οχημάτων

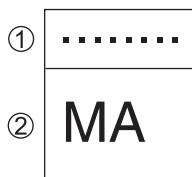
Η Suzuki συνιστά την χρήση λαδιού κινητήρα SAE 15W-50. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο, επιλέξτε κάποιο εναλλακτικό βάσει του παρακάτω πίνακα.

ΠΟΛΛΑΠΛΟΥ ΙΞΩΔΟΥΣ					20W-40	20W-50	→		
					15W-40	15W-50			
ΘΕΡΜ.					10W-40	10W-50	→		
					10W-30				
ΘΕΡΜ.	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	°F	-22	-4	14	32	50	68	86	104

JASO T903

Το πρότυπο JASO T903 είναι ένας κατάλογος επιλογής λιπαντικών για τετράχρονους κινητήρες και κινητήρες ATV. Οι κινητήρες μοτοσικλετών και ATV λιπαίνουν με το λάδι κινητήρα επίσης το κιβώτιο και τον συμπλέκτη. Το πρότυπο JASO T903 ορίζει τις απαιτούμενες προδιαγραφές απόδοσης για τον συμπλέκτη και το κιβώτιο ταχυτήτων των μοτοσικλετών.

Υπάρχουν δύο κατηγορίες MA και MB. Το δοχείο λαδιού έχει την παρακάτω ετικέτα για επιβεβαίωση ότι καλύπτει το πρότυπο αυτό.



- ① Κωδικός αριθμός κατασκευαστή λαδιού
- ② Κατηγορία λαδιού

Λιπαντικά διαφύλαξης ενέργειας

H Suzuki δεν συνιστά την χρήση λιπαντικών διαφύλαξης ενέργειας. Μερικά λιπαντικά που ανήκουν στην κατηγορία API SH έχουν την ένδειξη "Διαφύλαξη Ενέργειας" δίπλα στην API κατηγοριοποίηση τους. Τα λιπαντικά αυτά μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση του κινητήρα και του συμπλέκτη της μοτοσικλέτας.



Συνιστάται



Δεν συνιστάται



ΨΥΚΤΙΚΟ

Χρησιμοποιήστε αντιψυκτικό «SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT» ή «SUZUKI LONG LIFE COOLANT»

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ψυκτικό υγρό είναι επικίνδυνο εάν το καταπιείτε ή έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας.

Φυλάξτε το ψυκτικό μακριά από παιδιά και κατοικίδια. Εάν κατά λάθος καταπιείτε ψυκτικό καλέστε αμέσως γιατρό, και προκαλέστε εμετό. Πλύνετε με άφθονο νερό τα μάτια ή το δέρμα σας εάν έρθουν σε επαφή με ψυκτικό υγρό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ψυκτικό υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά εάν έρθει σε επαφή με βαμένες επιφάνειες.

Προσέξτε μην χυθεί ψυκτικό υγρό όταν συμπληρώνετε το ψυγείο. Σκουπίστε αμέσως τυχόν σταγόνες ψυκτικού υγρού που έχουν χυθεί.

Αντιψυκτικό

Το ψυκτικό υγρό λειτουργεί σαν αντιδιαβρωτικό και λιπαντικό για την αντλία νερού καθώς και σαν αντιψυκτικό.

Γιαυτόν τον λόγο το ψυκτικό υγρό πρέπει να χρησιμοποιείται πάντοτε ακόμα και αν η θερμοκρασία περιβάλλοντος δεν πέφτει ποτέ κάτω από το σημείο παγώματος.

SUZUKI LONG LIFE COOLANT

(Πράσινο)

Νερό για μίξη

Χρησιμοποιήστε μόνο απεσταγμένο νερό. Νερό που δεν είναι απεσταγμένο μπορεί να προκαλέσει σκουριά και να φράξει το αλουμινένιο ψυγείο.

Απαιτούμενη ποσότητα νερού/ψυκτικού

Συνολική χωρητικότητα διαλύματος: 1350ml (1.4/1.2 US/lmp. qt)

50%	Νερό	675ml (0.7/0.6 US/lmp. qt)
	Ψυκτικό	675ml (0.7/0.6 US/lmp. qt)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτό το αναλογίας 50% διάλυμα θα προστατεύει το σύστημα ψύξης από πάγωμα σε θερμοκρασίες μικρότερες από -31°C. Εάν η μοτοσικλέτα πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε θερμοκρασίες χαμηλότερες των -31°C, η αναλογία πρέπει να αυξηθεί μέχρι 55% (-40°C) ή 60% (-55°C). Η αναλογία του διαλύματος δεν πρέπει σε καμμία περίπτωση να ξεπερνά το 60%.

SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT (Μπλε)

To SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT είναι ένα αναμεμιγμένο στην κατάλληλη αναλογία αντυψυκτικό. Δεν χρειάζεται να αναμιγνύετε το συγκεκριμένο αντιψυκτικό όταν συμπληρώνετε ή αντικαθιστάτε το αντυψυκτικό υγρό στη μοτοσικλέτα.



ΣΤΡΩΣΙΜΟ (ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑ) ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΓΚΑΖΙΟΥ	4-2
ΜΕΤΑΒΑΛΛΕΤΕ ΤΙΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	4-2
ΣΤΡΩΝΟΝΤΑΣ ΤΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ	4-2
ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΕ ΤΗΝ ΣΤΑΘΕΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ..	4-2
ΕΠΙΤΡΕΨΤΕ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΛΑΔΙΟΥ	4-3
ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΚΑΙ ΠΙΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ SERVICE	4-3
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	4-3

4

ΣΤΡΩΣΙΜΟ (PONTARIΣΜΑ)

Στα προηγούμενα κεφάλαια επεξηγήσαμε πόσο σημαντικό είναι το σωστό στρώσιμο (ροντάρισμα) για τη μακροζωία και τις επιδόσεις της καινούργιας σας μοτοσικλέτας Suzuki. Οι παρακάτω οδηγίες εξηγούν ποια είναι η σωστή διαδικασία στρωσίματος.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΓΚΑΖΙΟΥ

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει το μέγιστο προτεινόμενο άνοιγμα γκαζιού κατά τη διάρκεια του στρωσίματος.

Αρχικά	800 χλμ. (500 μίλια)	Κάτω από 5500 σ.α.λ.
Μέχρι	1600 χλμ. (1000 μίλια)	Κάτω από 8250 σ.α.λ.
Πάνω από	1600 χλμ. (1000 μίλια)	Κάτω από 11000 σ.α.λ.

ΜΕΤΑΒΑΛΕΤΕ ΤΙΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Οι στροφές λειτουργίας του κινητήρα πρέπει να μεταβάλλονται και όχι να διατηρούνται σταθερές. Αυτό “επιφορτίζει” και “ανακουφίζει” τα εξαρτήματα, ώστε να τους επιτρέπεται να κρυώνουν. Αυτό βοηθάει την διαδικασία στρωσίματός τους. Είναι λογικό ότι κατά τη διάρκεια του στρωσίματος, πρέπει να καταπονθίουν τα εξαρτήματα του κινητήρα. Ωστόσο, μην επιβάλετε υπερβολικό φορτίο στο κινητήρα.

ΣΤΡΩΝΟΝΤΑΣ ΤΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα καινούργια ελαστικά χρειάζονται σωστό στρώσιμο ώστε να προσφέρουν μέγιστες επιδόσεις, όπως ακριβώς και ο κινητήρας. Φθείρετε σταδιακά το πέλμα των ελαστικών αυξάνοντας σταδιακά τις κλίσεις της μοτοσικλέτας στα πρώτα 160 χλμ (100 μίλια) πριν απαιτήσετε την μέγιστη απόδοση. Αποφύγετε τις απότομες επιταγχύνσεις, τις μεγάλες κλίσεις και τις απότομες επιβραδύνσεις στα πρώτα 160 χλμ (100 μίλια).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παράλειψη της διαδικασίας ρονταρίσματος των ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε ολίσθηση και απώλεια ελέγχου της μοτοσικλέτας.

Προσέξτε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε την μοτοσικλέτα με καινούργια ελαστικά. Ακολουθήστε πιστά τις οδηγίες στρωσίματος που υποδεικνύονται στο κεφάλαιο αυτό, και αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις, τις μεγάλες κλίσεις και τις απότομες επιβραδύνσεις στα πρώτα 160 χλμ (100 μίλια).

ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΕ ΤΗΝ ΣΤΑΘΕΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ

Η σταθερή λειτουργία του κινητήρα σε χαμηλές στροφές (μικρό φορτίο), μπορεί να δημιουργήσει γυαλάδα στα εξαρτήματα και να μην “στρώσουν”. Επιτρέπετε στον κινητήρα να επιταχύνει ελεύθερα, χωρίς να υπερβαίνετε το προτεινόμενο όριο. Ωστόσο, μην χρησιμοποιείτε την πλήρη ισχύ του κινητήρα μέχρι τα πρώτα 1600 χλμ (1000 μίλια).

**ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΕ ΣΤΟ ΛΑΔΙ ΤΟΥ
ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΝΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΕΙ ΠΡΙΝ
ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ**

Επιτρέψτε στον κινητήρα να λειτουργήσει αρκετά στο ρελαντί, ανεξάρτητα με το εάν είναι ζεστός ή κρύος πριν ανεβάσετε στροφές ή απαιτήσετε ισχύ. Αυτό επιτρέπει στο λάδι λίπανσης του κινητήρα να φτάσει σε όλα τα εξαρτήματα που απαιτείται.

**ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΚΑΙ
ΠΙΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ SERVICE ΤΗΣ
ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΣΑΣ**

Το πρώτο Service, (συντήρηση κατά το στρώσιμο) είναι το πιο σημαντικό Service που θα πραγματοποιηθεί στη μοτοσικλέτα σας. Κατά το στρώσιμο, όλα τα εξαρτήματα του κινητήρα θα έχουν εφαρμόσει μεταξύ τους και εδράσει στην τελική τους θέση λειτουργίας. Στο σημείο αυτό απαιτείται συντήρηση η οποία περιλαμβάνει επαναφορά των ρυθμίσεων εκεί που προβλέπει ο κατασκευαστής, σύσφιξη των βιδών και αντικατάσταση του λαδιού του κινητήρα. Η πραγματοποίηση του πρώτου Service την κατάλληλη στιγμή, θα βοηθήσει να απολαύσετε την μέγιστη αξιοπιστία και τις μέγιστες επιδόσεις της μοτοσικλέτας σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το πρώτο Service στα 1000 χλμ (600 μίλια) πρέπει να πραγματοποιηθεί όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ αυτού του εγχειριδίου. Προσέξτε ιδιαίτερα στα ΠΡΟΣΟΧΗ και ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ αυτού του κεφαλαίου.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο ελλιπής έλεγχος και η πλημμελής συντήρηση της μοτοσικλέτας σας αυξάνει τις πιθανότητες πρόκλησης ατυχήματος και μηχανικών βλαβών. Πραγματοποιείτε τους προβλεπόμενους έλεγχους κάθε φορά πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα σας. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για τους προβλεπόμενους έλεγχους. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο "ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ".

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Έχοντας φθορά ή λανθασμένη πίεση στα ελαστικά, μειώνεται η ευστάθεια της μοτοσικλέτας και μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Ακολουθείτε πιστά όλες τις οδηγίες στο κεφάλαιο "ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ" του παρόντος εγχειριδίου.

Πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα, βεβαιωθείτε ότι πραγματοποιήσατε τους παρακάτω ελέγχους. Ποτέ μην υποτιμάτε την σημαντικότητα αυτών των ελέγχων. Να τους πραγματοποιείτε όλους πριν την οδήγηση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχοντας τα διάφορα εξαρτήματα με τον κινητήρα σε λειτουργία μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Μπορεί να τραυματιστείστε σοβαρά εάν πιαστούν τα χέρια σας ή τα ρούχα σας σε κάποιο κινούμενο μέρος.

Σβήνετε πάντα τον κινητήρα πριν πραγματοποιήσετε τους ελέγχους, εκτός από τον έλεγχο του γκαζιού και του διακόπτη κινητήρα.

ΤΙ ΝΑ ΕΛΕΓΞΕΤΕ	ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΓΙΑ:
Σύστημα διεύθυνσης	<ul style="list-style-type: none"> • Ομαλή κίνηση • Όχι σφίξιμο κατά την κίνηση του • Όχι χαλαρότητα ή ανοχές
Γκάζι	<ul style="list-style-type: none"> • Σωστό διάκενο ντίζας • Ομαλή λειτουργία και αυτόματη επαναφορά στην κλειστή θέση
Συμπλέκτης	<ul style="list-style-type: none"> • Σωστή διαδρομή μανέτας • Ομαλή λειτουργία
Φρένα	<ul style="list-style-type: none"> • Στάθμη υγρών στα δοχεία πάνω από το σημείο "LOWER" • Σωστή διαδρομή μανέτας και πεντάλ • Δεν υπάρχει διαρροή υγρών • Τα τακάκια δεν είναι φθαρμένα πέραν του ορίου
Αναρτήσεις	Ομαλή λειτουργία
Καύσιμο	Ικανοποιητική ποσότητα καυσίμου για την διαδρομή που επιθυμείτε να διανύσετε
Αλισσίδα κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> • Σωστή ελεύθερη διαδρομή • Ικανοποιητική λίπανση • Όχι υπερβολική φθορά ή ζημιά
Ελαστικά	<ul style="list-style-type: none"> • Σωστή πίεση • Ικανοποιητικό βάθος πέλματος • Δεν υπάρχουν σχισμάτα ή ρωγμές
Λάδι κινητήρα	Σωστή ποσότητα
Σύστημα ψύξης	<ul style="list-style-type: none"> • Σωστή στάθμη ψυκτικού • Δεν υπάρχουν διαρροές
Φωτισμός	Λειτουργία όλων των φανών και ενδεικτικών λυχνιών
Κόρνα	Σωστή λειτουργία
Διακόπτης κινητήρα	Σωστή λειτουργία
Διακόπτης πλάγιου σταντ/παύσης ανάφλεξης	Σωστή λειτουργία

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	5-2
ΞΕΚΙΝΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ	5-3
ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	5-4
ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΙΚΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ	5-5
ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	5-5

5

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Προτού εκκινήσετε τον κινητήρα βεβαιωθείτε για τα εξής:

- Υπάρχει νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων
- Ο διακόπτης κινητήρα είναι στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μοτοσικλέτα αυτή είναι εφοδιασμένη με διακόπτη παύσης ανάφλεξης. Ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει μόνο εάν:

- Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στην νεκρά και ο συμπλέκτης πατημένος ή
- Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι σε κάποια ταχύτητα, το πλάγιο σταυτ κλειστό και ο συμπλέκτης πατημένος.

Όταν ο κινητήρας είναι κρύος:

1. Κλείστε το γκάζι πλήρως και πατήστε το μπουτόν της μίζας.
2. Μόλις εκκινήσει ο κινητήρας, αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να ζεσταθεί.

Όταν ο κινητήρας είναι κρύος και δυσκολεύεται να εκκινήσει:

1. Ανοίξτε το γκάζι κατά 1/8 περίπου και πατήστε το μπουτόν μίζας.
2. Μόλις ο κινητήρας εκκινήσει, αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να ζεσταθεί.

Όταν ο κινητήρας είναι ζεστός:

Κλείστε το γκάζι πλήρως και πατήστε το μπουτόν της μίζας.

Όταν ο κινητήρας είναι ζεστός και δυσκολεύεται να εκκινήσει:

Ανοίξτε το γκάζι κατά το 1/8 της διαδρομής του και πατήστε το μπουτόν της μίζας.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι επικίνδυνο να λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο. Τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα αέριο που είναι ύσομο, άχρωμο και μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρή δηλητηρίαση. Λειτουργείτε τον κινητήρα στο ύπαιθρο όπου υπάρχει καθαρός αέρας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η παρατεταμένη λειτουργία του κινητήρα χωρίς να κινείται η μοτοσικλέτα μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση. Η υπερθέρμανση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εσωτερικά εξαρτήματα του κινητήρα ή την αλλοίωση του χρώματος της εξάτμισης. Σβήστε τον κινητήρα εάν δεν μπορείτε να κινηθείτε.

ΞΕΚΙΝΩΝΤΑΣ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση αυτής της μοτοσικλέτας με μεγάλη ταχύτητα αυξάνει τις πιθανότητες απώλειας ελέγχου της. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

Πάντα οδηγείτε μέσα στα όρια των ικανοτήτων σας, της μοτοσικλέτας και των συνθηκών που επικρατούν.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οδηγώντας με το ένα χέρι ή τα πόδια σας σε άλλο σημείο εκτός των μαρσπιέ είναι επικίνδυνο. Εάν βγάλετε το ένα χέρι ή πόδι σας από την θέση του μειώνεται η ικανότητα ελέγχου της μοτοσικλέτας.

Έχετε πάντοτε και τα δύο χέρια στο τιμόνι και τα πόδια στα μαρσπιέ όταν οδηγείτε.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ξαφνικοί πλάγιοι άνεμοι που μπορεί να συναντήσετε ενώ προσπερνάτε μεγάλα οχήματα, ή στην έξοδο από στίραγγες ή περνώντας ανάμεσα σε βουνά, μπορούν να επηρεάσουν την ευστάθεια της μοτοσικλέτας. Μειώνετε την ταχύτητα με την οποία κινείστε και οδηγείτε με ετοιμότητα σε πλάγιους ανέμους.

Αφού σηκώσετε το πλάγιο σταντ, πατήστε τον συμπλέκτη. Βάλτε πρώτη ταχύτητα πατώντας τον λεβιέ ταχυτήτων προς τα κάτω. Ανοίξτε το γκάζι ενώ ταυτόχρονα αφήνετε την μανέτα του συμπλέκτη σιγά - σιγά. Η μοτοσικλέτα ξεκινά να κινείται προς τα μπροστά. Για να αλλάξετε ταχύτητα συμπλέξτε απαλά, κλείστε το γκάζι και ταυτόχρονα τραβήξτε τον λεβιέ ταχυτήτων προς τα πάνω. Απελευθερώστε την μανέτα του συμπλέκτη σιγά - σιγά ενώ ταυτόχρονα ανοίγετε το γκάζι. Επιλέξτε με τον ίδιο τρόπο και τις υπόλοιπες ταχύτητες στο κιβώτιο μέχρι και την τελευταία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μοτοσικλέτα αυτή είναι εφοδιασμένη με διακόπτη πλάγιου σταντ/παύσης ανάφλεξης. Εάν επιλέξετε κάποια ταχύτητα στο κιβώτιο ενώ το πλάγιο σταντ είναι κατεβασμένο, ο κινητήρας θα σβήσει.

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το κιβώτιο χρησιμοποιείται για να λειτουργεί ο κινητήρας πάντα ομαλά και στην ιδανική περιοχή στροφών. Οι σχέσεις του κιβωτίου ταχυτήτων έχουν επιλεγεί προσεκτικά ώστε να ταιριάζουν με τα χαρακτηριστικά του κινητήρα. Ο οδηγός θα πρέπει να επιλέγει πάντα την πιο κατάλληλη σχέση στο κιβώτιο για την δεδομένη στιγμή. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον συμπλέκτη για να ρυθμίσετε την ταχύτητα της μοτοσικλέτας. Χρησιμοποιείτε το κιβώτιο ταχυτήτων για να λειτουργείτε τον κινητήρα στο σωστό αριθμό στροφών.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μειώνοντας την σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων (κατέβασμα ταχύτητας) όταν οι στροφές του κινητήρα είναι ψηλά, μπορεί:

- να μπλοκάρει και να χάσει την πρόσφυση του ο πίσω τροχός εξαιτίας της υπερβολικής επιβράδυνσης από τον κινητήρα και να προκληθεί ατύχημα ή
- να αναγκαστεί ο κινητήρας σε υπερστροφία εξαιτίας της μείωσης σχέσης μετάδοσης με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

Μειώνετε την ταχύτητα με την οποία κινήστε πριν μειώσετε την σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μειώνοντας την σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων (κατέβασμα ταχύτητας) όταν η μοτοσικλέτα είναι πλαγιασμένη για να στρίψει, μπορεί να μπλοκάρει και να χάσει την πρόσφυση του ο πίσω τροχός εξαιτίας της υπερβολικής επιβράδυνσης από τον κινητήρα και να προκληθεί απώλεια ελέγχου. Μειώνετε την ταχύτητα με την οποία κινήστε και την σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων πριν από την στροφή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία του κινητήρα στην κόκκινη περιοχή στροφών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη. Ποτέ μην επιτρέπετε στον κινητήρα να λειτουργεί στην κόκκινη περιοχή στροφών, ανεξάρτητα με την σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΙΚΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ

- Όταν οδηγείτε σε έντονα ανηφορική διαδρομή, η μοτοσικλέτα μπορεί να ελαπτώσει ταχύτητα και να εμφανίσει έλλειψη ισχύος. Σε αυτή την περίπτωση, θα πρέπει να επιλέξετε μια μικρότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων ώστε ο κινητήρας να λειτουργήσει και πάλι στην ίδανη περιοχή στροφών. Πραγματοποιήστε την επιλογή της σχέσης γρήγορα ώστε να μην χάσει η μοτοσικλέτα την κεκτημένη ταχύτητα της.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφορική διαδρομή, ο κινητήρας μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να επιβραδύνετε την μοτοσικλέτα, επιλέγοντας μια μικρότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Προσέξτε βέβαια ώστε να μην επιτρέψετε στον κινητήρα να υπερβεί τις μέγιστες στροφές λειτουργίας.

Ακινητοποίηση και Στάθμευση

1. Περιστρέψτε τη λαβή του γκαζιού προς τα εμπρός ώστε να κλείσει.
2. Λειτουργήστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο ομοιόμορφα και ταυτόχρονα.
3. Μειώνετε την σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων καθώς μειώνεται και η ταχύτητα με την οποία κινήστε.
4. Επιλέξτε νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων με τον συμπλέκτη πατημένο (μανέτα συμπλέκτη τραβηγμένη προς το τιμόνι) λίγο πριν ακινητοποιηθεί η μοτοσικλέτα. Μπορείτε να επιβεβαιώσετε ότι έχετε επιλέξει νεκρά παρατηρώντας την ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι οδηγοί με μικρή εμπειρία έχουν την τάση να αξιοποιούν λίγο το εμπρόσθιο φρένο. Αυτό αυξάνει την απόσταση ακινητοποίησης και μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση. Η χρήση μόνο του εμπρόσθιου ή μόνο του οπίσθιου φρένου μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση και απώλεια ελέγχου.

Ενεργοποιείτε και τα δύο φρένα ταυτόχρονα και ομοιόμορφα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η έντονη επιβράδυνση όταν βρίσκεστε σε στροφή μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση και απώλεια ελέγχου. Επιβραδύνετε πριν τη στροφή.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η έντονη επιβράδυνση σε βρεγμένο, ασταθές, ανώμαλο ή άλλου είδους ολισθηρό οδόστρωμα μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση και απώλεια ελέγχου.

Επιβραδύνετε απαλά και προσεκτικά σε ολισθηρό ή ανώμαλο οδόστρωμα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθώντας ένα άλλο όχημα σε μικρή απόσταση μπορεί να οδηγηθείτε σε σύγκρουση. Καθώς αυξάνεται η ταχύτητα με την οποία κινήστε, αυξάνεται προσδετικά και η απόσταση ακινητοποίησης.

Βεβαιωθείτε ότι είσαστε πάντα σε απόσταση ασφαλείας από τα προπρευόμενα οχήματα.

5. Σταθμεύστε την μοτοσικλέτα σε επίπεδη επιφάνεια.

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μπορεί να πάθετε έγκαυμα εάν ακουμπήσετε την εξάτμιση όταν είναι ζεστή. Η εξάτμιση παραμένει αρκετά ζεστή ώστε να προκαλέσει έγκαυμα για αρκετό χρόνο αφού σβήσετε τον κινητήρα.

Σταθμεύτε τη μοτοσικλέτα σε σημεία που είναι απίθανο να ακουμπήσουν την εξάτμιση πεζοί ή παιδιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν πρόκειται να σταθμεύσετε σε κατηφόρα και να στηρίζετε την μοτοσικλέτα στο πλάγιο σταντ, το εμπρόσθιο μέρος της μοτοσικλέτας πρέπει να είναι προς την ανηφόρα ώστε να μην κυλήσει η μοτοσικλέτα από το πλάγιο σταντ. Μπορείτε να επιλέξετε 1η στο κιβώτιο ταχυτήτων ώστε να μην κυλήσει η μοτοσικλέτα από το πλάγιο σταντ. Επιλέξτε νεκρά προτού εκκινήσετε τον κινητήρα.

6. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "OFF".
7. Γυρίστε το τιμόνι πλήρως αριστερά και κλειδώστε το για λόγους ασφαλείας.
8. Αφαιρέστε το κλειδί από τον κεντρικό διακόπτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν χρησιμοποιείτε αντικεπτική κλειδαριά στο εμπρόσθιο δισκόφρενο ή στην αλυσίδα κίνησης, βεβαιωθείτε ότι την έχετε αφαιρέσει προτού οδηγήσετε την μοτοσικλέτα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	6-2
ΕΡΓΑΛΕΙΑ	6-5
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	6-5
ΣΗΜΕΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	6-9
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	6-10
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ	6-12
ΜΠΟΥΖΙ	6-14
ΣΩΛΗΝΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	6-16
ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	6-17
ΕΛΕΓΧΟΣ ΡΕΛΑΝΤΙ	6-21
ΡΥΘΜΙΣΗ ΝΤΙΖΑΣ ΓΚΑΖΙΟΥ	6-22
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ	6-22
ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ	6-23
ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	6-25
ΦΡΕΝΑ	6-28
ΕΛΑΣΤΙΚΑ	6-32
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΛΑΓΙΟΥ ΣΤΑΝΤ/ΠΑΥΣΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ	6-35
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΤΡΟΧΟΥ	6-36
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΤΡΟΧΟΥ	6-38
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΥΧΝΙΩΝ	6-40
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	6-46
ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ	6-47

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ο πίνακας προσδιορίζει τις περιόδους μεταξύ των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service) σε μίλια, χιλιόμετρα και μήνες. Κατά το τέλος κάθε περιόδου, ελέγχετε, λιπάνετε και συντηρήστε όπως προβλέπεται. Εάν η μοτοσικλέτα χρησιμοποιείται σε συνθήκες μεγάλης καταπόνησης όπως μεγάλη περιόδος σε πλήρη ισχύ ή σκονισμένους δρόμους, πρέπει να πραγματοποιείται συντήρηση σε συγκεκριμένα σημεία συχνότερα, όπως περιγράφεται στο πρόγραμμα συντήρησης, ώστε να διασφαλίζεται η αξιοπιστία της μοτοσικλέτας. Ο Επίσημος Συνεργάτης Suzuki μπορεί να σας προσφέρει περισσότερες συμβουλές. Τα εξαρτήματα του συστήματος διεύθυνσης, της ανάρτησης και των τροχών, είναι σημαντικά σημεία και απαιτούν ειδική και προσεκτική συντήρηση.

Για την ασφάλειά σας, προτείνουμε να πραγματοποιείτε τον έλεγχο και τη συντήρησή τους στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ελλιπής συντήρηση ή αμέλεια πραγματοποίησης της συντήρησης στα καθορισμένα διαστήματα αυξάνει τις πιθανότητες πρόκλησης ατυχήματος ή πρόωρης φθοράς στη μοτοσικλέτα.

Ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις ελέγχου και συντήρησης αυτού του εγχειριδίου. Απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για την πραγματοποίηση της συντήρησης των εξαρτημάτων που σημειώνονται με αστεράκι (*). Εάν έχετε εμπειρία στις μηχανικές επισκευές, μπορείτε να πραγματοποιήσετε την συντήρηση των εξαρτημάτων που δεν είναι σημειωμένα με αστεράκι ανατρέχοντας στις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι επικίνδυνο να λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο. Τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα αέριο που είναι άσιμο και άχρωμο και μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρή δηλητηρίαση. Λειτουργείτε τον κινητήρα στο ύπαιθρο όπου υπάρχει καθαρός αέρας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση ανταλλακτικών χαμηλής ποιότητας μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά στη μοτοσικλέτα σας και να μικρύνει την ζωή της.
Χρησιμοποιείτε μόνο Γνήσια Ανταλλακτικά Suzuki.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ περιλαμβάνει την ελάχιστη απαιτούμενη συντήρηση της μοτοσικλέτας σας. Εάν χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα σας σε σκληρές συνθήκες, πραγματοποιήστε την προβλεπόμενη συντήρηση συχνότερα από τα διαστήματα του προγράμματος. Εάν έχετε οποιαδήποτε απορία, συμβουλευτείτε τον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki.

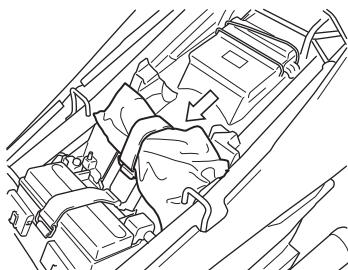


ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Η συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται με βάση τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τη χρονική περίοδο, ότι καλύπτεται πρώτο.

Είδος		Διάστημα	χλμ	1000	5000	10000	15000
		μίλια	600	3000	6000	9000	
		μήνες	3	15	30	45	
Φίλτρο αέρα		-	E	E	A		
* Βίδες και παξιμάδια εξάτμισης		S	-	S	-		
* Διάκενο βαλβίδων		E	E	E	E		
Μπουζί		-	E	A	E		
Σωληνώσεις καυσίμου		-	E	E	E		
Σύστημα ελέγχου αναθυμιάσεων		-	-	E	-		
Λάδι κινητήρα		A	A	A	A		
Φίλτρο λαδιού κινητήρα		A	-	A	-		
Ελεύθερη διαδρομή ντίζας γκαζιού		E	E	E	E		
* Ψυκτικό κινητήρα	SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT (μπλε)	Αντικαταστήστε κάθε 16000 χλμ (9600 μίλια) ή 48 μήνες					
	SUZUKI LONG LIFE COOLANT (πράσινο)	Αντικαταστήστε κάθε 8000 χλμ (5000 μίλια) ή 24 μήνες					
Σωληνώσεις ψυγείου		-	E	E	E		
Ντίζα συμπλέκτη		-	E	E	E		
Αλυσίδα κίνησης		E	E	E	E		
		Καθαρίστε και λιπάνετε κάθε 1000 χλμ (600 μίλια)					
* Φρένα		E	E	E	E		
Υγρά φρένων		-	E	E	E		
		Αντικαταστήστε κάθε 2 χρόνια					
Σωληνώσεις φρένων		-	E	E	E		
		Αντικαταστήστε κάθε 4 χρόνια					
Ελαστικά		-	E	E	E		
* Σύστημα διεύθυνσης		E	-	E	-		
* Εμπρόσθια ανάρτηση		-	-	E	-		
* Οπίσθια ανάρτηση		-	-	E	-		
* Βίδες και παξιμάδια πλαισίου		S	S	S	S		

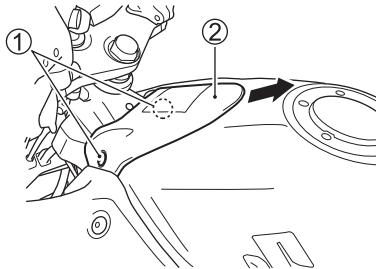
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: E = Ελέγχετε και καθαρίστε, ρυθμίστε, αντικαταστήστε ή λιπάνετε, ανάλογα με το τι απαιτείται, A = Αντικαταστήστε, S = Σφίξετε.

ΕΡΓΑΛΕΙΑ

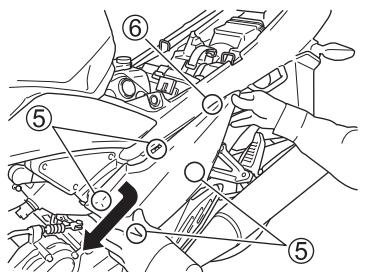
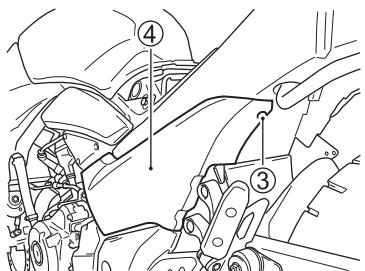
Μαζί με την καινούργια σας μοτοσικλέτα σας παραδίδεται και ένα σετ εργαλεία, το οποίο βρίσκεται κάτω από την σέλα.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

- Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο πλάγιο σταυτ και αφαιρέστε την σέλα. Αποστραγγίστε το καύσιμο από το ρεζερβουάρ.

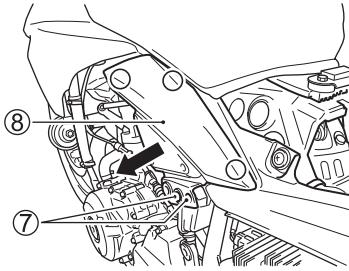


- Αφαιρέστε τις δύο βίδες ①. Στην συνέχεια αφαιρέστε το κάλυμα ② ρεζερβουάρ.

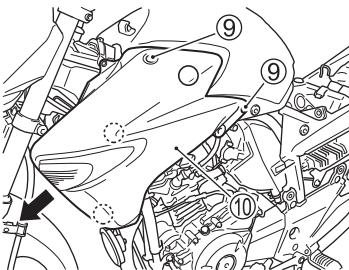


3. Αφαιρέστε την βίδα ③. Στην συνέχεια αφαιρέστε το κάλυμα πλαισίου ④.

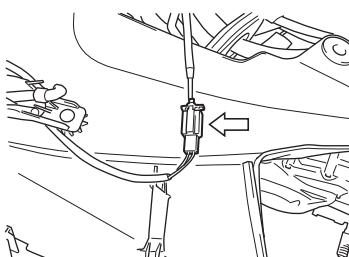
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να αφαιρέσετε το κάλυμα πλαισίου συγκρατήστε το από το πίσω άκρο του και τραβήξτε το εμπρός για να απαγγιστρώσετε τα άγγιστρα ⑤ από το πλαίσιο. Στην συνέχεια τραβήξτε το κάλυμα προς τα μπροστά για να απαγγιστρώσετε το άγγιστρο ⑥.



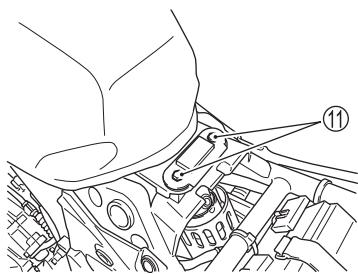
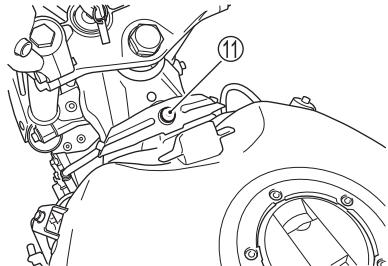
4. Αφαιρέστε τις δύο βίδες ⑦. Στη συνέχεια αφαιρέστε το εμπρός κάλυμα ⑧ πλαισίου απαγγιστρώνοντας τα άγγιστρα του.



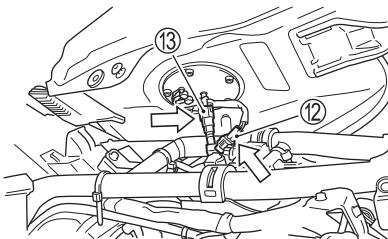
5. Αφαιρέστε τις δύο βίδες ⑨. Στη συνέχεια αφαιρέστε το κάλυμα ⑩ ρεζερβουάρ απαγγιστρώνοντας τα άγγιστρα του.



6. Απασφαλίστε το φίς και αποσυνδέστε το φίς των εμπρόσθιων φλας.



7. Αφαιρέστε τις τρεις βίδες ⑪. Προστατέψτε τα εξαρτήματα με ένα κομμάτι ύφασμα για να αποφύγετε τυχόν γρατσουνιές κατά την αφαίρεση του ρεζερβουάρ.



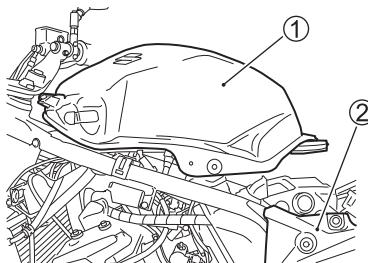
8. Αποσυνδέστε το φίς ⑫ της αντλίας βενζίνης.
9. Αποσυνδέστε το σλήνα καυσίμου αφαιρώντας τον συγκρατητή του ⑬.
10. Αφαιρέστε το ρεζερβουάρ.
 - Η διαδικασία αφαίρεσης του ρεζερβουάρ είναι προτιμότερο να πραγματοποιηθεί από δύο άτομα.
 - Μην ανασηκώνετε το ρεζερβουάρ ή στρίβετε το σωλήνα καυσίμου με δύναμη.
 - Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά στο άκρο του σωλήνα κατά την αποσύνδεση του ή όταν τοποθετείτε το ρεζερβουάρ στο πάτωμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι εύφλεκτη.
Σβήστε τον κινητήρα προτού αποσυνδέσετε το σωλήνα καυσίμου. Απομακρύνετε σπινθήρες, φλόγες και πηγές θερμότητας. Μην καπνίζετε. Συγκεντρώστε το καύσιμο σε δοχείο ασφαλείας.

Τοποθέτηση

Η τοποθέτηση πραγματοποιείται ακολουθώντας αντίστροφα την διαδικασία αφαίρεσης.



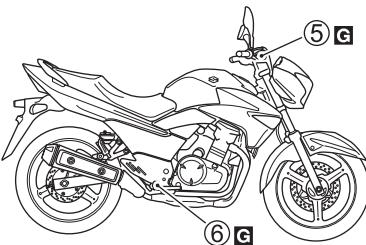
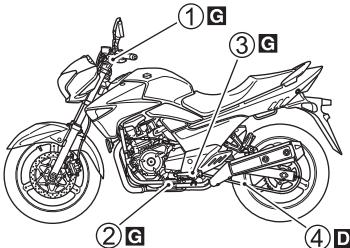
- Τοποθετήστε το εμπρός άκρο του δεξιού και αριστερού καλύματος πλαισίου ② εξωτερικά από το ρεζερβουάρ ①.
- Τοποθετήστε με ασφάλεια το ρεζερβουάρ στη θέση του.
- Συνδέστε σωστά τους σωλήνες.
- Κατά την τοποθέτηση του σωλήνα καυσίμου προσέξτε να μην εισέλθουν σε αυτόν ξένα σωματίδια και σκόνες.

ΣΗΜΕΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ

Η σωστή λίπανση είναι πολύ σημαντική για την ομαλή και μακροχρόνια λειτουργία κάθε κινούμενου εξαρτήματος, και διασφαλίζει την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας. Μια καλή πρακτική είναι η λίπανση της μοτοσικλέτας μετά από σκληρή διαδρομή, και μετά από βροχή ή πλύσιμο. Τα σημαντικότερα σημεία λίπανσης υποδεικνύονται παρακάτω.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Η λίπανση των διακοπτών μπορεί να τους προκαλέσει ζημιά.
Μην χρησιμοποιείτε γράσο ή λάδι στους διακόπτες.**



Ⓐ...Λάδι κινητήρα

Ⓑ...Γράσο

- ① Βάση μανέτας συμπλέκτη.
- ② Πείρος πλάγιου σταντ και άγγιστρο ελατηρίου.
- ③ Πείρος μοχλού ταχυτήτων και μαρσπιέ.
- ④ Αλυσίδα κίνησης.
- ⑤ Βάση μανέτας εμπρόσθιου φρένου.
- ⑥ Πείρος πεντάλ οπίσθιου φρένου και μαρσπιέ.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Η μπαταρία βρίσκεται κάτω από την σέλα. Η μπαταρία αυτή είναι κλειστού τύπου και δεν χρειάζεται καμιά συντήρηση. Ωστόσο, να απευθύνεστε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για περιοδικό έλεγχο της κατάστασης της μπαταρίας.

Ο κανονικός ρυθμός φόρτισης για αυτή τη μπαταρία είναι $0.9A \times 5$ με 10 ώρες και ο μέγιστος $4A \times 1$ ώρα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες περιέχουν τοξικά υποκατάστατα όπως μόλυβδο που έχουν αρνητικές επιπτώσεις στην υγεία σας.

Μετά από κάθε επαφή με την μπαταρία της μοτοσικλέτας σας να πλένετε τα χέρια σας.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υδρογόνο που παράγεται από τις μπαταρίες μπορεί να προκαλέσει έκρηξη εάν εκτεθεί σε φλόγα ή σπίθα. Κρατήστε φλόγες και σπίθες μακριά από τη μπαταρία. Ποτέ μην καπνίζετε όταν εργάζεστε κοντά στη μπαταρία.

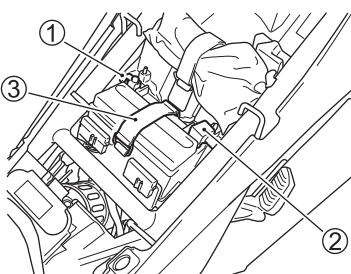
ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η φόρτιση της μπαταρίας με ρυθμό μεγαλύτερο του μέγιστου μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής της. Ποτέ μην ξεπερνάτε τον μέγιστο ρυθμό φόρτισης.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Για να αφαιρέσετε την μπαταρία, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Στηρίξτε την μοτοσικλέτα στο πλάγιο σταντ.
2. Αφαιρέστε την σέλα όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο "ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΧΕΣ ΚΡΑΝΟΥΣ".



3. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο (-) ① της μπαταρίας.
4. Αφαιρέστε την τάπα. Αποσυνδέστε τον θετικό (+) πόλο της μπαταρίας ②.
5. Αφαιρέστε την ταινία συγκράτησης ③.
6. Αφαιρέστε την μπαταρία ④.

Για να τοποθετήσετε την μπαταρία:

1. Τοποθετήστε την μπαταρία με την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη της αφαίρεσης.
2. Συνδέστε σωστά τους πόλους της μπαταρίας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η σύνδεση της μπαταρίας με ανάποδη πολικότητα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο κύκλωμα φόρτισης και στη μπαταρία.

Το κόκκινο καλώδιο πρέπει να συνδεθεί στον θετικό $+$ πόλο και το μαύρο (ή μαύρο με άσπρη γραμμή) καλώδιο στον αρνητικό $-$ πόλο της μπαταρίας.

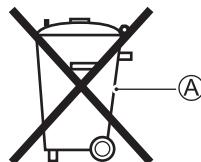
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες περιέχουν τοξικά υποκατάστατα όπως μόλυβδο και θειϊκό οξύ, τα οποία έχουν αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία.

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να απορρίπτονται ή να ανακυκλώνονται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας και χωριστά από τα οικιακά απορρίματα. Προσέξτε να μην αναποδογυρίζετε την μπαταρία όταν την αφαιρείτε από την μοτοσικλέτα γιατί το θειϊκό οξύ μπορεί να χυθεί και να σας τραυματίσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν αντικαθιστάτε την μπαταρία να χρησιμοποιείτε ίδιου τύπου MF μπαταρία.
- Εάν η μοτοσικλέτα δεν χρησιμοποιείται για αρκετό διάστημα, να φορτίζετε την μπαταρία της τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.



Pb — (B)

Το παραπάνω σύμβολο (A) που βρίσκεται στην ετικέτα της μπαταρίας δηλώνει ότι η απόρριψη μιας χρησιμοποιημένης μπαταρίας πρέπει να γίνεται με διαφορετικό τρόπο από εκείνο των οικιακών απορριμάτων.

Το σύμβολο "Pb" (B) δηλώνει ότι η μπαταρία περιέχει μόλυβδο σε ποσοστό μεγαλύτερο του 0.004%.

Η σωστή απόρριψη ή ανακύκλωση της μπαταρίας προστατεύει από αρνητικές επιπτώσεις το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Η ανακύκλωση υλικών βοηθά στην εξοικονόμηση φυσικών πόρων. Για περισσότερο αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη και την ανακύκλωση των χρησιμοποιημένων μπαταριών, συμβουλευτείτε τον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Το φίλτρο αέρα βρίσκεται κάτω από το ρεζερβουάρ. Εάν το στοιχείο του φίλτρου γεμίσει από σκόνη, η αντίσταση στην εισαγωγή θα αυξηθεί με μια ανάλογη μείωση στην δύναμη και αύξηση της κατανάλωσης. Εάν οδηγείτε σε σκονισμένους δρόμους, πρέπει να καθαρίζετε ή να αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρα πιο συχνά από ότι αναφέρεται στο πλάνο συντήρησης.

Περιοδικά ελέγχετε και καθαρίζετε το φίλτρο αέρα ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λειτουργώντας τον κινητήρα χωρίς φίλτρο αέρα μπορεί να εισχωρήσει σε αυτόν βρωμιά ή να δημιουργηθεί φλόγα από τον κινητήρα προς την θήκη του φίλτρου.

Αυτό μπορεί να προκαλέσει φωτιά ή σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

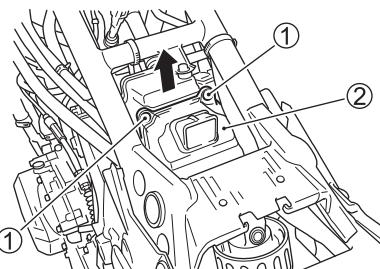
Ποτέ μην λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς να έχετε τοποθετήσει σωστά το φίλτρο αέρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

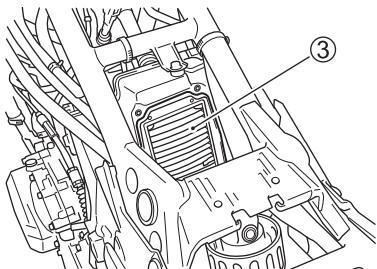
Εάν η μοτοσικλέτα χρησιμοποιείται σε συνθήκες με σκόνες, υγρασία ή βροχή, θα πρέπει να καθαρίζετε το φίλτρο αέρα πιο συχνά. Κάτω από τέτοιου είδους συνθήκες το φίλτρο αέρα μπορεί να βουλώσει με αποτέλεσμα ζημιά στον κινητήρα, μειωμένη απόδοση και αυξημένη κατανάλωση καυσίμου.

Καθαρίστε αμέσως το κουτί του φίλτρου αέρα και το φίλτρο εάν περάσει νερό μέσα σε αυτό.

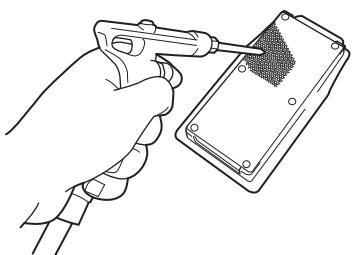
1. Αφαιρέστε το ρεζερβουάρ ανατρέχοντας στο κεφάλαιο ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ.



2. Αφαιρέστε τις δύο βίδες ①.
3. Τραβήξτε το κάλυμα ② του φίλτρου αέρα προς τα πάνω.



4. Αφαιρέστε το στοιχείο ③ του φίλτρου αέρα.



5. Χρησιμοποιώντας προσεκτικά αέρα υπό πίεση από την εσωτερική προς την εξωτερική του πλευρά του στοιχείου του φίλτρου αέρα και απομακρύνετε τη σκόνη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Να χρησιμοποιείτε πάντοτε το αέρα υπό πίεση στην εξωτερική πλευρά του στοιχείου του φίλτρου αέρα. Εάν ο αέρας υπό πίεση διοχετευτεί στην άλλη πλευρά, οι σκόνες θα κλείσουν τους πόρους του φίλτρου με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί αυτό σωστά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ένα στραβό φίλτρο αέρα μπορεί να επιτρέπει την είσοδο βρωμιάς και σκόνης στον κινητήρα με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά.

Ελέγχετε προσεκτικά το φίλτρο αέρα για τυχόν στρέβλωση όταν το καθαρίζετε. Εάν είναι στρεβλωμένο αντικαταστήστε το με καινούργιο.

6. Επανατοποιηθείτε το φίλτρο αέρα, με την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη της αφαίρεσης. Βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο έχει τοποθετηθεί σωστά και είναι στεγανό.

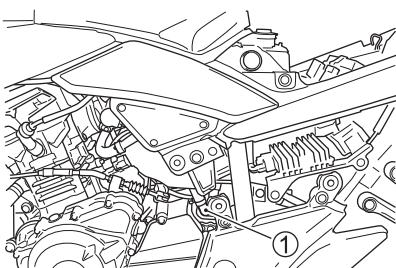
ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λανθασμένη τοποθέτηση του φίλτρου αέρα μπορεί να επιτρέψει την είσοδο βρωμιάς. Αυτό θα προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Βεβαιωθείτε ότι τοποθετείτε σωστά το φίλτρο αέρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην ψεκάζετε με νερό το κουτί φίλτρου αέρα όταν καθαρίζετε την μοτοσικλέτα.

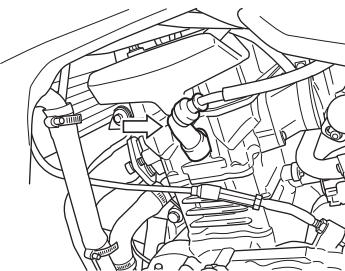
Τάπα αποστράγγισης φίλτρου αέρα



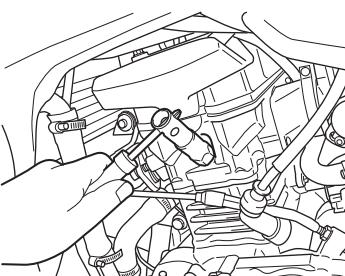
Αφαιρέστε την τάπα ① ώστε να αποστραγγιστεί τυχόν συσσωρευμένο νερό και λάδι στα διαστήματα της περιοδικής συντήρησης. Η τάπα βρίσκεται εσωτερικά του αριστερού καλύματος πλαισίου.

ΜΠΟΥΖΙ ΑΦΑΙΡΕΣΗ

Για να αφαιρέσετε τα μπουζί, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:



1. Αφαιρέστε το κάλυμα.



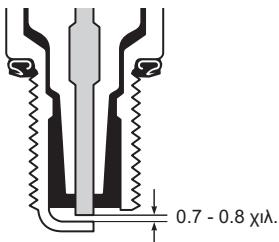
2. Αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας μπουζόκλειδο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν περάσουν βρωμιά από τις οπές των μπουζί στο εσωτερικό του κινητήρα μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα του.

Όταν αφαιρείτε τα μπουζί να καλύπτετε τις οπές τους.

ΕΛΕΓΧΟΣ



Ρυθμίστε το διάκενο του μπουζί από 0.7 - 0.8 χιλ. (0.028 - 0.031 ίν) χρησιμοποιώντας φίλερ. Τα μπουζί πρέπει να αντικαθίστωνται κάθε 10000 χλμ. (6000 μίλια). Όταν αφαιρείτε επικαθίσεις, άνθρακα από το μπουζί, ελέγχετε το χρώμα του. Αυτό σας πληροφορεί για την καταλληλότητα του μπουζί. Το φυσιολογικό χρώμα ενός μπουζί που λειτουργεί σωστά είναι το ανοικτό καφέ. Εάν το χρώμα του είναι πολύ λευκό σημαίνει υπερθέρμανση. Αυτό το μπουζί θα πρέπει να αντικατασταθεί με ένα ψυχρότερου τύπου.

Οδηγός Αντικατάστασης Μπουζί

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση ακατάλληλου μπουζί μπορεί να έχει κακή προσαρμογή ή λανθασμένη θερμοκρασία λειτουργίας για τον κινητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον κινητήρα η οποία δεν καλύπτεται από την Εγγύηση Καλής Λειτουργίας.

Χρησιμοποιήστε μόνο τα μπουζί που αναφέρονται παρακάτω. Συμβουλεύετε τον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki εάν δεν είστε σίγουροι για το τύπο μπουζί που ανταποκρίνεται στις συνθήκες οδήγησης της μοτοσικλέτας σας.

NGK	DENSO	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
CR6E	U20ESR-N	Εάν το κανονικό μπουζί δείχνει βρεγμένο ή πολύ σκούρο αντικαταστήστε με αυτό.
CR7E	U22ESR-N	Κανονικό
CR8E	U24ESR-N	Εάν το κανονικό μπουζί δείχνει πολύ άσπρο, αντικαταστήστε με αυτό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μοτοσικλέτα αυτή χρησιμοποιεί μπουζί τύπου "R" για την αποφυγή δημιουργίας παρεμβολών στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα της. Η χρήση ακατάλληλων μπουζί μπορεί να δημιουργήσει παρεμβολές στο ηλεκτρονικό σύστημα ανάφλεξης και προβλήματα στην απόδοση της. Χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα μπουζί.

Τοποθέτηση**ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

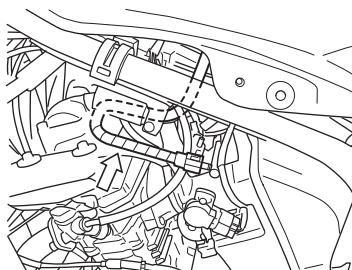
Ένα μπουζί που έχει βιδωθεί στραβά ή υπερβολικά σφικτά μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις αλουμινένιες σπείρες της κεφαλής.

Βιδώστε προσεκτικά με το χέρι σας το μπουζί μέχρι αυτό σφίξει. Εάν το μπουζί είναι καινούργιο, σφίξτε το με το κατάλληλο εργαλείο κατά ακόμα 1/2 της στροφής. Εάν χρησιμοποιείτε το παλιό μπουζί σφίξτε το ακόμα κατά 1/8 της στροφής.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν περάσουν από τις τρύπες των μπουζί βρωμιές στον κινητήρα, μπορεί να του προκαλέσουν ζημιά.

Όταν αφαιρείτε τα μπουζί να καλύπτετε πάντοτε την τρύπα τους.

ΣΩΛΗΝΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ελέγχετε τον σωλήνα καυσίμου για ζημιά ή διαρροή. Εάν βρεθεί οτιδήποτε ασυνήθιστο, αντικαταστήστε τον σωλήνα με καινούργιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι δεν ανασηκώνετε με δύναμη το ρεζερβουάρ κατά την διαδικασία αφαίρεσης του.

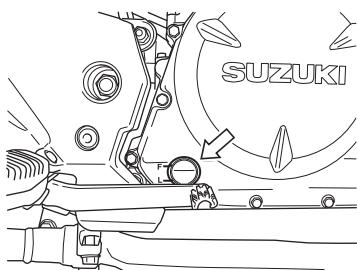
ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Η μακροζωία του κινητήρα βασίζεται κατά πολύ στην ποιότητα του λαδιού που επιλέγουμε και στην περιοδική αντικατάστασή του. Ο καθημερινός έλεγχος και οι τακτικές αλλαγές λαδιού αποτελούν την βασικότερη συντήρηση της μοτοσικλέτας σας.

ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία για να ελέγξετε την στάθμη λαδιού του κινητήρα.

1. Σταθμεύστε την μοτοσικλέτα σε επίπεδο έδαφος και στηρίξτε την με το πλάγιο σταντ.
2. Ξεκινήστε τον κινητήρα και λειτουργήστε τον για λίγα λεπτά.
3. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε 3 λεπτά.



4. Κρατήστε την μοτοσικλέτα κάθετα και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού στο παράθυρο ελέγχου που βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του κινητήρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

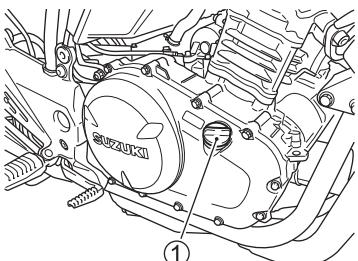
Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών "L" (Κατώτατο) "F" (Ανώτατο) του παραθύρου ελέγχου, γιατί διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

Ελέγχετε την στάθμη του λαδιού του κινητήρα στο παράθυρο ελέγχου έχοντας τη μοτοσικλέτα σε οριζόντιο επίπεδο και όρθια θέση κάθε φορά πριν την οδηγήσετε.

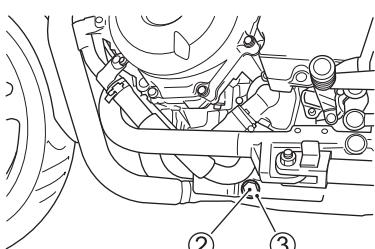
ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΟΥ

Αλλάξτε το λάδι και το φίλτρο του κινητήρα στα πρώτα 1000 χλμ. (600 μίλια) και στην συνέχεια σε κάθε προγραμματισμένη συντήρηση. Η αλλαγή λαδιών πρέπει να γίνεται με τον κινητήρα ζεστό, ώστε να αποστραγγίζεται όλο το λάδι. Η διαδικασία έχει ως εξής:

- Στηρίξτε την μοτοσικλέτα στο πλάγιο σταντ.



- Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού ①.



- Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο κάτω από την τάπα αποστράγγισης ②.
- Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης ② και την φλάντζα ③ και αποστραγγίστε όλο το λάδι.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Λειτουργώντας την μοτοσικλέτα με λιγότερη ή περισσότερη ποσότητα λαδιών από τις προδιαγραφές, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών "L" (Κατώτατο) "F" (Ανώτατο) του παραθύρου ελέγχου, γιατί διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

Ελέγχετε την στάθμη του λαδιού του κινητήρα στο παράθυρο ελέγχου έχοντας τη μοτοσικλέτα σε οριζόντιο επίπεδο και όρθια θέση κάθε φορά πριν την οδηγήσετε.

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το λάδι κινητήρα και η εξάτμιση είναι αρκετά ζεστά για να σας προκαλέσουν έγκαυμα.

Περιμένετε μέχρι να κρυώσουν η τάπα αποστράγγισης και η εξάτμιση ώστε να μην καείτε.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καινούργια ή χρησιμοποιημένα λάδια και καθαριστικά διαλύματα είναι επικίνδυνα. Εάν τα καταπιούν παιδιά ή κατοικίδια ζώα, μπορεί να πάθουν δηλητηρίαση. Η συνεχής επαφή του δέρματος με λάδι κινητήρα ή καθαριστικό διάλυμα μπορεί να το ερεθίσει. Κρατήστε μακριά από παιδιά και κατοικίδια καινούργιο ή χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα ή καθαριστικό διάλυμα. Φοράτε ρούχα με μακριά μανίκια και αδιάβροχα γάντια. Ξεπλύντε με σαπούνι το δέρμα σας εάν έρθει σε επαφή με λάδι ή καθαριστικό διάλυμα. Απορίψτε ή ανακυκλώστε σωστά τα χρησιμοποιημένα λάδια και φίλτρα λαδιού.

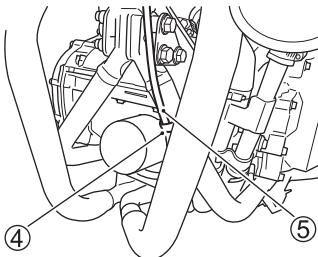
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ανακυκλώστε ή απαλλαχθείτε από το χρησιμοποιημένο λάδι ή καθαριστικό διάλυμα.

- Αντικαταστήστε την φλάντζα ③ με καινούργια. Τοποθετήστε την τάπα ② και την φλάντζα ③. Σφίξτε σωστά την τάπα.



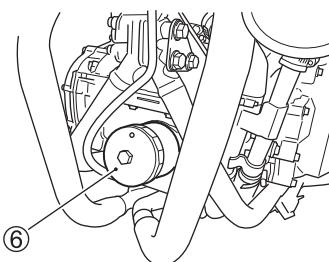
Διατίθεται από τον Επίσημο Δίκτυο Suzuki.

Εργαλείο φίλτρου λαδιού
(Κωδ. Αν/κού 09915-40620)

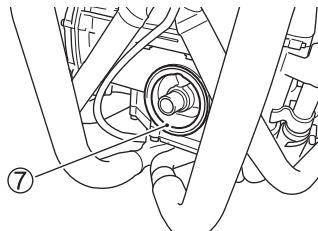


- Αφαιρέστε τον σφικτήρα ④ και μετακινήστε το καλώδιο ⑤ του αισθητήρα O2 προς την αριστερή πλευρά του φίλτρου λαδιού.

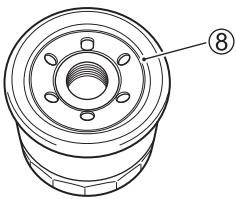
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά στο καλώδιο του αισθητήρα O2.



- Γυρίστε το φίλτρο λαδιού ③ αριστερόστροφα και αφαιρέστε το με κατάλληλο εργαλείο.



- Καθαρίστε με ένα καθαρό πανί την επιφάνεια επαφής ⑦ του φίλτρου, προτού τοποθετήσετε το καινούργιο φίλτρο.



9. Επαλείψτε με λίγο λάδι κινητήρα την λαστιχένια τσιμούχα ⑤ του καινούργιου φίλτρου.

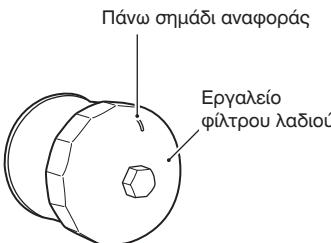
ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιώντας φίλτρο λαδιού διαφορετικού σχεδιασμού ή προδιαγραφών, μπορεί να δημιουργηθεί διαρροή λαδιού ή ζημιά στον κινητήρα.

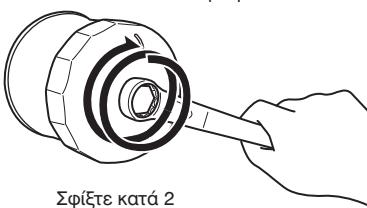
Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσιο φίλτρο λαδιού Suzuki που έχει σχεδιαστεί ειδικά για την μοτοσικλέτα σας.

10. Βιδώστε με το χέρι το καινούργιο φίλτρο, μέχρις ότου ή τσιμούχα έρθει σε επαφή με την επιφάνεια (θα αισθανθείτε μια μικρή αντίσταση).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να σφίξετε σωστά το φίλτρο λαδιού, είναι σημαντικό να αναγνωρίσετε την θέση στην οποία η τσιμούχα του έρχεται σε επαφή με την επιφάνεια σύνδεσης.



Πάνω σημάδι αναφοράς
Εργαλείο φίλτρου λαδιού
Στη θέση που τσιμούχα του φίλτρου λαδιού έχει ακουμπήσει



Σφίξτε κατά 2 πλήρεις στροφές

11. Σημειώστε το πάνω κεντρικό σημάδι αναφοράς στο εργαλείο φίλτρου λαδιού ή στο φίλτρο λαδιού. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο φίλτρου λαδιού και σφίξτε κατά 2 στροφές.

Ροπή σύσφιξης φίλτρου λαδιού:
20 N·m (2.0 kgf·m, 14.5 lb·ft)

12. Συμπληρώστε 2400 ml (2.5/2.1 US/lmp.qt) καινούργιου λαδιού κινητήρα από την οπή πλήρωσης και τοποθετήστε την τάπα. Βεβαιωθείτε ότι πάντοτε χρησιμοποιείτε το προβλεπόμενο λάδι όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Θα χρειαστείτε περίπου 2100ml (2.2/1.8 US/lmp.qt) λαδιού εάν αλλάζετε μόνο το λάδι χωρίς να αντικαταστήσετε το φίλτρο λαδιού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα εάν χρησιμοποιήσετε λάδι που δεν ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της Suzuki.

Χρησιμοποιήστε μόνο λάδι κινητήρα που υποδεικνύεται στο κεφάλαιο ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ.

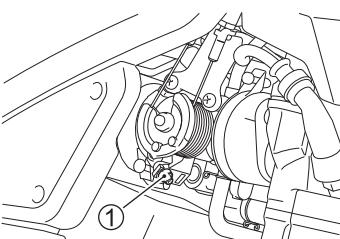
13. Με τον κινητήρα σε λειτουργία ελέγξτε προσεκτικά για τυχόν διαρροές στο φίλτρο λαδιού και την τάπα αποστράγγισης. Λειτουργήστε τον κινητήρα σε διαφορετικές στροφές για 2 ή 3 λεπτά.
14. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε λίγα λεπτά. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Ο έλεγχος της στάθμης γίνεται από το παράθυρο ελέγχου και με την μοτοσικλέτα κάθετη. Εάν η στάθμη βρίσκεται χαμηλότερα από το σημείο "F", συμπληρώστε με λάδι μέχρις να φθάσει στο σημείο "F". Ελέγξτε ξανά για τυχόν διαρροές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν δεν διαθέτετε το κατάλληλο εργαλείο φίλτρου λαδιού, απευθυνθείτε στο Επίσημο Συνεργάτη Suzuki, για την εργασία αυτή.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΡΟΦΩΝ ΡΕΛΑΝΤΙ

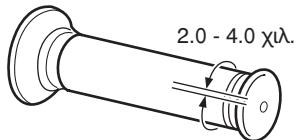
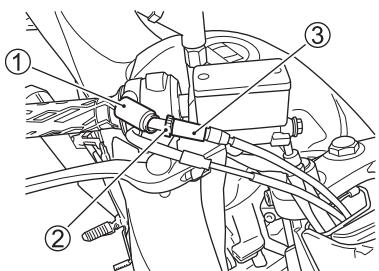
Ελέγχετε τις στροφές του ρελαντί του κινητήρα. Οι στροφές ρελαντί θα πρέπει να είναι 1300 - 1500 σ.α.λ. όταν ο κινητήρας είναι στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν οι στροφές του ρελαντί είναι εκτός προδιαγραφών απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για να ρυθμίσει την μοτοσικλέτα σας.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην ρυθμίζετε την βίδα τέρματος γκαζιού ① γιατί αυτή έχει προρυθμιστεί στην καλύτερη δυνατή θέση.

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΝΤΙΖΑΣ ΓΚΑΖΙΟΥ



Για να ρυθμίσετε την ελεύθερη διαδρομή της ντίζας γκαζιού:

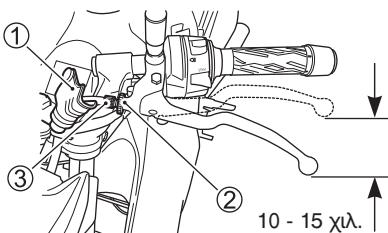
1. Αφαιρέστε την φούσκα ①.
2. Ξεσφίξτε το παξιμάδι ασφαλείας ②.
3. Στρέψτε τον ρυθμιστή ③ έτσι ώστε να υπάρχει ελεύθερη διαδρομή στην λαβή του γκαζιού 2.0 - 4.0 χιλ. (0.08 - 0.16 in).
4. Σφίξτε το παξιμάδι ασφαλείας ②.
5. Επανατοποθετήστε την φούσκα ①.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν υπάρχει ικανοποιητική ελεύθερη διαδρομή στη ντίζα γκαζιού, μπορεί να αυξηθούν απότομα οι στροφές του κινητήρα όταν στρίψετε το τιμόνι. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας.

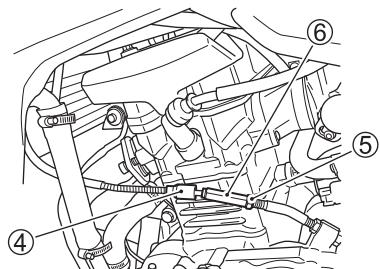
Ρυθμίστε τη ντίζα του γκαζιού έτσι ώστε να μην επηρεάζονται οι στροφές του κινητήρα όταν στρίβετε το τιμόνι.

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ



Η ελεύθερη διαδρομή της μανέτας του συμπλέκτη πρέπει να είναι 10 - 15 χιλ. (0.4 - 0.6 in) μετρημένη στην άκρη της μανέτας πριν αρχίσει να αποσυμπλέκει. Εάν η ελεύθερη διαδρομή της μανέτας του συμπλέκτη είναι λανθασμένη, ρυθμίστε την ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Αφαιρέστε την φούσκα ①.
2. Ξεσφίξτε το παξιμάδι ασφαλείας ②.
3. Στρέψτε τον ρυθμιστή ③ μέχρις επιτευχθεί η σωστή ελεύθερη διαδρομή.
4. Σφίξτε το παξιμάδι ασφαλείας ②.

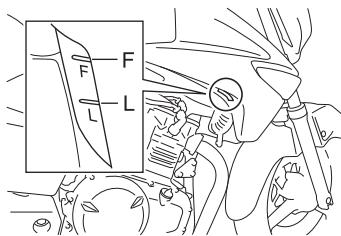


Κύρια ρύθμιση

1. Αφαιρέστε την φούσκα ④.
2. Ξεσφίξτε το παξιμάδι ασφαλείας ⑤.
3. Στρέψτε τον ρυθμιστή ⑥ μέχρις επιτευχθεί η σωστή ελεύθερη διαδρομή.
4. Σφίξτε το παξιμάδι ασφαλείας ⑤.

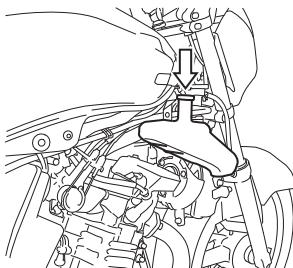
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οποιαδήποτε άλλη συντήρηση στο σύστημα του συμπλέκτη πρέπει να πραγματοποιείται από τον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki.

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΣΤΑΘΜΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ



Η στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο του θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημείων "F" (Ανώτερη) και "L" (Χαμηλότερη) πάντοτε. Ελέγχετε τη στάθμη κάθε φορά που προτίθεστε να οδηγήσετε την μοτοσικλέτα σας κρατώντας την κάθετα. Εάν η στάθμη είναι χαμηλότερη από το σημείο "L", προσθέστε μίγμα ψυκτικού υγρού από την οπή πλήρωσης με την παρακάτω διαδικασία:

1. Στηρίξτε την μοτοσικλέτα στο πλάγιο σταντ.
2. Αφαιρέστε το δεξιό κάλυμα πλαισίου όπως αναφέρεται στο κεφάλαιο ΑΦΑΙΡΕΣΗ PEZEPBOYAP.



3. Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης ③ και προσθέστε μίγμα ψυκτικού υγρού από την τάπα πλήρωσης και μέχρις η στάθμη στο δοχείο να φθάσει στο σημείο "F". Ανατρέξτε στο κεφάλαιο ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟ, ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΑΙ ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Ελέγξτε την στάθμη ψυκτικού υγρού όταν ο κινητήρας είναι κρύος.
- Εάν το δοχείο διαστολής είναι άδειο ελέγξτε την στάθμη στο ψυγείο.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ψυκτικό υγρό είναι επικίνδυνο εάν το καταπιείτε ή εάν έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια.

Φυλάξτε το ψυκτικό υγρό μακριά από παιδιά και κατοικίδια ζώα. Εάν κατά λάθος κάποιος καταπιεί, προκαλέστε εμετό και καλέστε αρέσως γιατρό. Εάν έρθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα ξεπλύνετε με άφθονο νερό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Συμπληρώνοντας μόνο νερό στο ψυκτικό υγρό αυτό χάνει την αποτελεσματικότητα του. Η σωστή αναλογία νερού και ψυκτικού υγρού είναι 50:50.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Αντικαταστήστε το ψυκτικό υγρό κάθε 2 χρόνια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν γεμίζετε το ψυγείο και το δοχείο θα χρειαστείτε περίπου 1350 ml (1.4/1.2 US/lmp. qt) ψυκτικού υγρού.

ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η μοτοσικλέτα αυτή είναι εφοδιασμένη με αλυσίδα κίνησης ειδικού τύπου. Όταν η αλυσίδα κίνησης φθαρεί, συνιστάται να απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για να την αντικαταστήσει.

Η κατάσταση και η ρύθμιση της αλυσίδας κίνησης θα πρέπει να ελέγχεται πριν από την οδήγηση της μοτοσικλέτας. Πάντοτε ακολουθείτε τις οδηγίες για τον έλεγχο και την συντήρηση της αλυσίδας κίνησης.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την οδήγηση της μοτοσικλέτας όταν η αλυσίδα κίνησης έχει φθορά ή δεν είναι ρυθμισμένη σωστά, μπορεί να προκληθεί ατύχημα.

Ελέγχετε, ρυθμίζετε και συντηρείτε την αλυσίδα κίνησης σωστά κάθε φορά πριν οδηγήσετε την μοτοσικλέτα, ακολουθώντας τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.

Έλεγχος αλυσίδας κίνησης

Όταν ελέγχετε την αλυσίδα κίνησης, παρατηρήστε για τα παρακάτω:

- Λασκαρισμένοι πείροι
- Φθαρμένα κυλινδράκια
- Στενγοί ή σκουριασμένοι σύνδεσμοι
- Στραβοί ο σύνδεσμοι ή σύνδεσμοι που κολλάνε
- Υπερβολική φθορά
- Λανθασμένη ρύθμιση

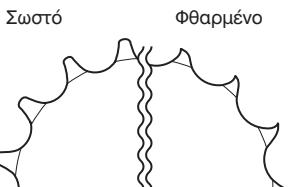
Εάν βρεθεί κάτι από τα παραπάνω, διορθώστε το εάν γνωρίζετε τον τρόπο.

Εάν το θεωρήσετε αναγκαίο, απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για να αντικαταστήσει την αλυσίδα κίνησης της μοτοσικλέτας σας.

Εάν βρεθεί φθορά στην αλυσίδα κίνησης μπορεί να υπάρχει φθορά και στα γρανάζια της. Ελέγξτε τα γρανάζια κίνησης για τα παρακάτω:

- Υπερβολική φθορά δοντιών
- Σπασμένα δόντια
- Λασκαρισμένα παξιμάδια στήριξης

Εάν βρείτε κάποιο ελάττωμα στα γρανάζια, απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki.



▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λανθασμένη τοποθέτηση ή η χρήση διαφορετικού τύπου αλυσίδα μπορεί να είναι επικίνδυνο. Μπορεί η αλυσίδα να κοπεί και να προκληθεί ατύχημα.

Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδα με σύνδεσμο. Απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για να αντικαταστήσει την αλυσίδα κίνησης της μοτοσικλέτας σας.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

1. Αφαιρέστε την βρωμιά και την σκόνη από την αλυσίδα κίνησης. Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά στα στεγανοποιητικά λαστιχάκια.
2. Καθαρίστε την αλυσίδα κίνησης με ειδικό καθαριστικό ή διάλυμμα νερού και απορρυπαντικό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν καθαρίστε λανθασμένα την αλυσίδα κίνησης θα προκληθεί ζημιά στα στεγανοποιητικά λαστιχάκια της:

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά όπως είναι το διαλυτικό χρωμάτων, η κηροζίνη και η βενζίνη.
- Μην χρησιμοποιείτε πλυστική συσκευή υψηλής πίεσης για το καθαρισμό της αλυσίδας κίνησης.
- Μην χρησιμοποιείτε συρμάτινη βούρτσα για τον καθαρισμό της αλυσίδας κίνησης.

3. Χρησιμοποιήστε μία μαλακή βούρτσα για τον καθαρισμό της αλυσίδας κίνησης. Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά στα στεγανοποιητικά λαστιχάκια.
4. Καθαρίστε καλά τυχόν υπολείμματα νερού και σαπουνιού.
5. Λιπάνετε την αλυσίδα κίνησης με κατάλληλο λιπαντικό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μερικά λιπαντικά για αλυσίδες κίνησης περιέχουν διαλυτικά και πρόσθετα που μπορεί να καταστρέψουν τα στεγανοποιητικά λαστιχάκια της αλυσίδας σας.

Χρησιμοποιείτε λιπαντικό αλυσίδων Suzuki ή αντίστοιχο του που να είναι κατάλληλο για χρήση σε αλυσίδες με στεγανοποιητικά λαστιχάκια.

6. Λιπάνετε καλά την αλυσίδα κίνησης και στις δύο πλευρές της.
7. Καθαρίστε τυχόν περίσσεια λαδιού μετά την λίπανση.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Ρυθμίστε την ελεύθερη διαδρομή της αλυσίδας κίνησης σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Η αλυσίδα μπορεί να χρειάζεται ρύθμιση πιο τακτικά από τα διαστήματα που προτείνονται στην περιοδική συντήρηση, ανάλογα με τον τρόπο οδήγησης.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπερβολική ελεύθερη διαδρομή μπορεί να επιτρέψει στην αλυσίδα να απεμπλακεί από τα γρανάζια με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα ή σοβαρή ζημιά στην μοτοσικλέτα.

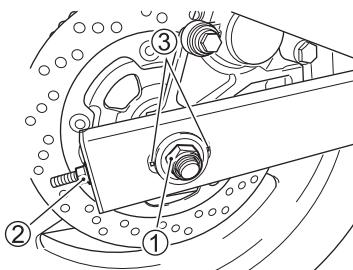
Ελέγχετε και ρυθμίζετε την αλυσίδα κίνησης κάθε φορά πριν οδηγήσετε την μοτοσικλέτα.

Για να ρυθμίσετε την αλυσίδα κίνησης, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

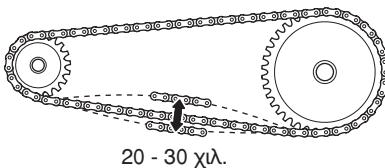
▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η εξάτμιση είναι ζεστή μπορεί να καείτε. Η εξάτμιση παραμένει ζεστή ώστε να προκαλέσει έγκαυμα για αρκετή ώρα αφού σβήσει ο κινητήρας. Περιμένετε μέχρι να κρυώσει η εξάτμιση ώστε να μην καείτε.

1. Στηρίξτε την μοτοσικλέτα στο πλάγιο σταντ.



2. Ξεσφίξτε το παξιμάδι του οπίσθιου άξονα ①.



20 - 30 χιλ.

3. Ρυθμίστε την αλυσίδα κίνησης περιστρέφοντας τον δεξιό και τον αριστερό ρυθμιστή ②. Ταυτόχρονα με την ρύθμιση της αλυσίδας πρέπει να παραμένουν απόλυτα ευθυγραμμισμένα τα δύο γρανάζια. Για να ελέγχετε την ευθυγράμμιση των γρανάζιων, υπάρχουν σημάδια ③ στο ψαλίδι και σε κάθε ρυθμιστή ώστε οι δύο πλευρές να είναι ρυθμισμένες στο ίδιο σημείο.
4. Σφίξτε το παξιμάδι ① του οπίσθιου άξονα.
5. Ελέγξτε ξανά την ελεύθερη διαδρομή της αλυσίδας κίνησης και ρυθμίστε την εάν απαιτείται.

Ροπή σύσφιξης παξιμαδιού οπίσθιου άξονα
65 N·m (6.5 kgf·m, 47.0 lb·ft)

ΦΡΕΝΑ

Η μοτοσικλέτα αυτή είναι εφοδιασμένη με δισκόφρενα, εμπρός και πίσω. Η σωστή λειτουργία του συστήματος πεδήσης είναι καθοριστική για ασφαλή οδήγηση. Πραγματοποιείτε πάντα τους απαιτούμενους ελέγχους και συντήρηση στα καθορισμένα χρονικά διαστήματα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

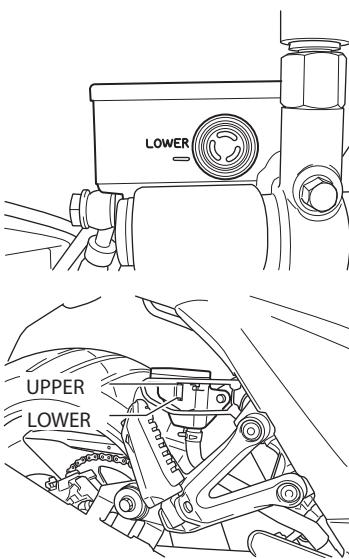
Η αμέλεια πραγματοποίησης των απαιτούμενων ελέγχων και συντήρησης του συστήματος πεδήσης αυξάνει τις πιθανότητες πρόκλησης ατυχήματος.

Ελέγχετε το σύστημα πεδήσης κάθε φορά πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα ακολουθώντας τις οδηγίες στο κεφάλαιο ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ. Ακολουθείτε πιστά το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ για την συντήρηση του συστήματος πεδήσης.

Ελέγχετε καθημερινά τα ακόλουθα σημεία στο σύστημα πεδήσης της μοτοσικλέτας σας:

- Ελέγξτε την στάθμη των υγρών και στα δύο δοχεία.
- Ελέγξτε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο κύκλωμα για διαρροές.
- Ελέγξτε τις σωληνώσεις των φρένων για διαρροές ή εμφάνιση ρωγμών.
- Η μανέτα και το πεντάλ φρένων πρέπει να έχουν πάντα την σωστή διαδρομή και αίσθηση.
- Ελέγξτε τη φθορά των τακακιών.

ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ



▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση διαφορετικού τύπου υγρών φρένων εκτός από DOT4 μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα και να οδηγήσει σε ατύχημα.

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρά φρένων DOT4 από σφραγισμένο δοχείο. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ή αναμιγνύετε διαφορετικού τύπου υγρά φρένων.

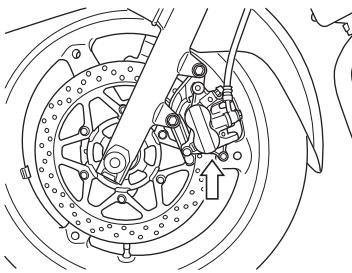
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα υγρά φρένων είναι επικίνδυνα για τον άνθρωπο και τα ζώα. Τα υγρά φρένων είναι επικίνδυνα ή θανατηφόρα εάν τα καταπιείτε ή εάν έρθουν σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα σας. Φυλάξτε τα υγρά φρένων μακριά από παιδιά και ζώα. Εάν τα καταπιείτε προκαλέστε εμετό και καλέστε άμεσα ιατρική βοήθεια. Εάν έρθουν σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα ξεπλύνετε με άφθονο νερό.

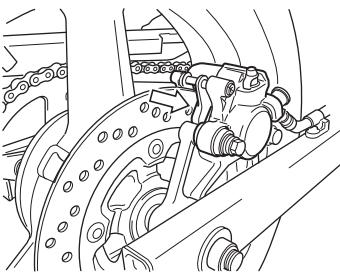
ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα υγρά φρένων προκαλούν ζημιά στις χρωματισμένες επιφάνειες και στα πλαστικά εξαρτήματα. Προσέχετε να μην χυθούν υγρά φρένων όταν συμπληρώνετε τα δοχεία. Σκουπίστε άμεσα τα υγρά εάν χυθούν.

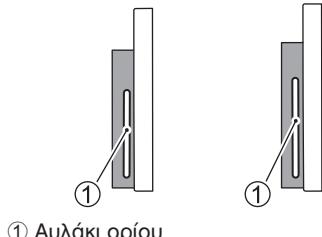
ΤΑΚΑΚΙΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ



ΟΠΙΣΘΙΟ



Ελέγχετε την κατάσταση των εμπρόσθιων και των οπίσθιων τακακιών παρατηρώντας εάν η φθορά έχει φτάσει στο αυλάκι ορίου. Εάν κάποιο τακάκι έχει φθορά πέραν του ορίου, απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για την αντικατάστασή τους με καινούργια.



① Αυλάκι ορίου

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε την φθορά των τακακιών κάθε φορά πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα σας.

Απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki εάν κάποιο τακάκι έχει φθορά πέραν του ορίου για την αντικατάστασή τους.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν τα τακάκια δεν έχουν “καθίσει” σωστά μετά από επισκευή ή αντικατάσταση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα χαμηλή απόδοση φρεναρίσματος και να οδηγήσει σε ατύχημα. Πριν οδηγήσετε, πιέστε αρκετές φορές τη μανέτα των φρένων ώστε τα τακάκια τους να “καθίσουν” σωστά στην θέση τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην πιέζετε την μανέτα/ πεντάλ των φρένων όταν τα τακάκια δεν βρίσκονται στην δαγκάνα. Είναι πολύ δύσκολο να επαναφέρετε τα έμβολα της δαγκάνας στην αρχική τους θέση και μπορεί να προκληθεί διαρροή υγρών φρένων.

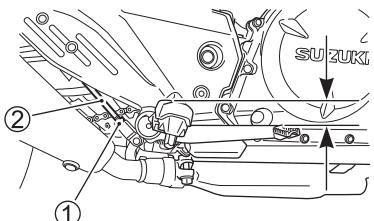
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αντικατάσταση ενός εκ των δύο τακακιών μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την ανομοιόμορφη δύναμη πέδησης.

Αντικαθιστάτε πάντοτε και τα δύο τακάκια.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΕΝΤΑΛ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Η θέση του πεντάλ του οπίσθιου φρένου πρέπει να είναι πάντα σωστή γιατί διαφορετικά τα τακάκια θα πιέζουν τον δίσκο του οπίσθιου φρένου. Αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα να πάθουν ζημιά τα τακάκια και η επιφάνεια του δίσκου. Ρυθμίστε το πεντάλ οπίσθιου φρένου με την παρακάτω διαδικασία:



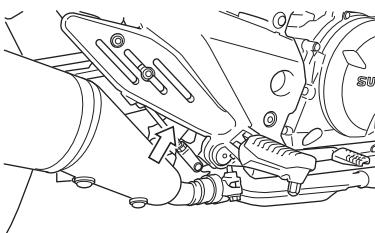
1. Ξεσφίξτε το παξιμάδι ασφαλείας ① και περιστρέψτε τον άξονα πίεσης ② μέχρις ότου το πεντάλ έρθει στα 38-48 χλ. (1.5-1.9 iv) κάτω από την πάνω επιφάνεια του μαρσπιέ.
2. Σφίξτε το παξιμάδι ασφαλείας ① για να ασφαλίσει ο άξονας πίεσης ② στην σωστή θέση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το πεντάλ του οπίσθιου φρένου δεν είναι ρυθμισμένο σωστά, μπορεί να πιέζει τα τακάκια στον δίσκο προκαλώντας ζημιά στα τακάκια και στον δίσκο.

Ακολουθήστε τις οδηγίες στο κεφάλαιο αυτό ώστε να ρυθμίσετε σωστά το πεντάλ του φρένου.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ



Για να ρυθμίσετε τον διακόπτη του φανού φρένου, περιστρέψτε τον διακόπτη ώστε ο φανός του φρένου να ανάβει λίγο πριν αισθάνεστε την δημιουργία πίεσης όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις αυτές, μπορεί να προκαλέσετε ατύχημα εξαιτίας βλάβης των ελαστικών. Τα ελαστικά, είναι ο συνδετικός κρίκος μεταξύ της μοτοσικλέτας σας και του οδοστρώματος.

Ακολουθείτε τις παρακάτω οδηγίες:

- Ελέγχετε την κατάσταση και την πίεση των ελαστικών σας κάθε φορά πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα σας.
- Μην υπερφορτώνετε τη μοτοσικλέτα σας.
- Αντικαταστήστε το ελαστικό που έχει φθορά πέρα από το καθορισμένο όριο ή εάν βρείτε ζημιά όπως κοψίματα ή ρωγμές.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τον τύπο και το μέγεθος των ελαστικών που καθορίζονται σε αυτό το εγχειρίδιο.
- Ζυγοσταθμίστε τον τροχό μετά από κάθε τοποθέτηση ελαστικού.
- Μελετήστε προσεκτικά το κεφάλαιο αυτό.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν στρώσετε τα ελαστικά σωστά, μπορεί αυτά να γλυστρούν με αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε με καινούργια ελαστικά. Ακολουθήστε τις οδηγίες για το στρώσιμο των ελαστικών, και αποφεύγετε τα σπιναρίσματα, τις μεγάλες γωνίες κλίσης και το απότομο φρενάρισμα στα πρώτα 160 χλμ (100 μίλια).

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟ

Η σωστή πίεση των ελαστικών και το σωστό φορτίο είναι δύο σημαντικοί παράγοντες. Το υπερβολικό φορτίο στα ελαστικά μπορεί να προκαλέσει κλατάρισμα και απώλεια ελέγχου της μοτοσικλέτας. Ελέγχετε δύτι η πίεση των ελαστικών κάθε μέρα πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα είναι σωστή για το φορτίο που έχετε, ανατρέχοντας στον παρακάτω πίνακα. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται και να ρυθμίζεται μόνο πριν ξεκινήσετε γιατί με την κίνηση τα ελαστικά θερμαίνονται και έτσι αυξάνεται η πίεση.

Εάν τα ελαστικά έχουν λιγότερη πίεση από την προβλεπόμενη μειώνεται η δυνατότητα αλλαγής πορείας και μπορεί να προκληθεί πρόωρη φθορά στα ελαστικά. Εάν τα ελαστικά έχουν περισσότερη πίεση από την προβλεπόμενη, η επιφάνεια επαφής τους με τον δρόμο μειώνεται. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ολίσθηση και απώλεια ελέγχου.

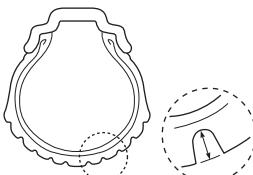
Πίεση Κρύων Ελαστικών

Φορτίο Ελαστικό	Μόνο οδηγός	Και συνεπιβάτης
Εμπρόσθιο	250 kPa 2.50 kg/cm ² 36 psi	250 kPa 2.50 kg/cm ² 36 psi
Οπίσθιο	250 kPa 2.50 kg/cm ² 36 psi	250 kPa 2.50 kg/cm ² 36 psi

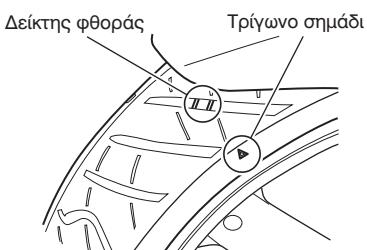
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν ανακαλύψετε πτώση στην πίεση ελέγχετε τα ελαστικά για σχισμάτα ή άλλου είδους κοψίματα, και το τροχό για ζημιά. Τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα μερικές φορές χάνουν πίεση στα διακά όταν τρυπήσουν.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΕΛΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η καλή κατάσταση και ο σωστός τύπος των ελαστικών επηρεάζουν τις επιδόσεις της μοτοσικλέτας. Κοψίματα ή σχισμάτα στα ελαστικά μπορεί να οδηγήσουν σε κλατάρισμα και κατ' επέκταση σε απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας. Η φθορά των ελαστικών επίσης επηρεάζει το προφίλ τους και διαφοροποιεί το κράτημα της μοτοσικλέτας.



Ελέγχετε κάθε φορά που πρόκειται να οδηγήσετε την κατάσταση των ελαστικών. Πρέπει να αντικαθιστάτε το ελαστικό που έχει εμφανή σημάδια φθοράς όπως σχισμάτα και κοψίματα, ή αν το βάθος του πέλματος είναι μικρότερο από 1.6 χιλ. (0.06 ίν.) στο εμπρόσθιο, και 2.0 χιλ. (0.08 ίν.) στο οπίσθιο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το τρίγωνο σημάδι δείχνει την θέση που βρίσκονται οι δείκτες φθοράς. Όταν οι δείκτες έρθουν σε επαφή με το οδόστρωμα, σημαίνει ότι το όριο φθοράς του ελαστικού έχει ξεπεραστεί.

Όταν αντικαθιστάτε ένα ελαστικό, βεβαιωθείτε ότι το καινούργιο έχει το μέγεθος και τον τύπο που καθορίζεται στον παρακάτω πίνακα. Εάν χρησιμοποιήσετε ελαστικό διαφορετικού μεγέθους, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδική συμπεριφορά της μοτοσικλέτας και πιθανόν να οδηγηθείτε σε απώλεια ελέγχου.

	ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ	ΟΠΙΣΘΙΟ
ΜΕΓΕΘΟΣ	110/80 -17M/C 57H	140/70 017M/C 66H
ΤΥΠΟΣ	IRC RX-01F D ROAD WINNER	IRC RX-01R ROAD WINNER

Μετά από κάποια επισκευή ή αντικατάσταση του ελαστικού, θα πρέπει να ζυγοσταθμίσετε τον τροχό. Η σωστή ζυγοστάθμιση του τροχού είναι πολύ σημαντικό για την αποφυγή ανώμαλης φθοράς του ελαστικού.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κακή επισκευή, τοποθέτηση ή ζυγοστάθμιση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας ή να μειώσει τη ζωή του ελαστικού.

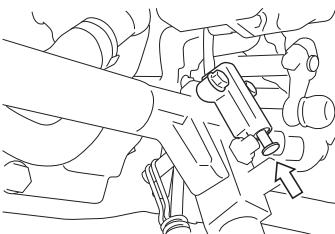
- Απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για να πραγματοποιήσει επισκευή, αντικατάσταση και ζυγοστάθμιση στα ελαστικά σας γιατί απαιτούνται κατάλληλα εργαλεία και εμπειρία.
- Τοποθετήστε τα ελαστικά ανάλογα με την φορά κύλισης που υποδεικνύουν τα βέλη στα τοιχώματα κάθε ελαστικού.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω οδηγίες για τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα, σε περίπτωση κλασταρίσματος μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα απαιτούν διαφορετική συντήρηση από εκείνη που απαιτούν τα ελαστικά με σαμπρέλα.

- Τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα απαιτούν αεροστεγή επαφή του χείλους τους με την ζάντα. Για τον λόγο αυτό όταν τοποθετείτε ή αφαιρείτε τα ελαστικά στην ζάντα πρέπει να χρησιμοποιούνται ειδικά εργαλεία ώστε να προστατεύονται από ζημιά που μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την διαρροή αέρα.
- Επισκευάστε ένα τρυπημένο ελαστικό αφού το αφαιρέσετε πρώτα από την ζάντα του και με το κατάλληλο εσωτερικό μπάλωμα.
- Μην χρησιμοποιείτε εξωτερικό μπάλωμα για την επισκευή, γιατί αυτό μπορεί να φύγει λόγω των δυνάμεων που εξασκούνται στο ελαστικό.
- Μετά από επισκευή ενός ελαστικού μην υπερβαίνετε τα 80 χλμ/ώρα (50 μίλια) για τις πρώτες 24 ώρες και τα 130 χλμ/ώρα (80 μίλια) στην συνέχεια. Αυτό, για την αποφυγή δημιουργίας υπερβολικής θέρμανσης που θα έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του μπαλώματος και την απώλεια αέρα από το ελαστικό.
- Εάν το ελαστικό τρυπηθεί στο πλάι, ή στο πέλμα του με τρύπα μεγαλύτερη από 6 χιλ. πρέπει να το αντικαταστήσετε. Αυτού του είδους τα τρυπήματα δεν επισκευάζονται με ασφάλεια.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΛΑΓΙΟΥ ΣΤΑΝΤ/ΠΑΥΣΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ



Ελέγχετε την λειτουργία του διακόπτη πλάγιου σταντ/παύσης ανάφλεξης ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Καθίστε στην θέση οδήγησης της μοτοσικλέτας και σηκώστε το πλάγιο σταντ.
2. Πατήστε την μανέτα του εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου και εκκινήστε τον κινητήρα.
3. Ενώ εξακολουθείτε να κρατάτε τον μανέτα του φρένου, κατεβάστε το πλάγιο σταντ.

Εάν κατεβάζοντας το πλάγιο σταντ σβήσει ο κινητήρας, ο διακόπτης πλάγιου σταντ/παύσης ανάφλεξης λειτουργεί κανονικά. Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να λειτουργεί έχοντας το πλάγιο σταντ κατεβασμένο, ο διακόπτης πλάγιου σταντ/παύσης ανάφλεξης δεν λειτουργεί κανονικά.

Απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για την πραγματοποίηση ελέγχου και επισκευής.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

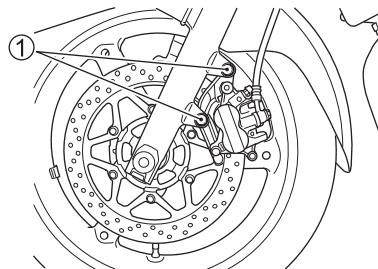
Εάν ο διακόπτης πλάγιου σταντ/ παύσης ανάφλεξης δεν λειτουργεί σωστά, μπορεί να κυκλοφορήσει η μοτοσικλέτα με το πλάγιο σταντ κάτω. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την ευστάθεια σε αριστερή στροφή.

Ελέγχετε το σύστημα πλάγιου σταντ/ παύσης ανάφλεξης κάθε φορά πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα.

Βεβαιωθείτε ότι το πλάγιο σταντ βρίσκεται στην πλήρως κλειστή θέση πριν ξεκινήσετε.

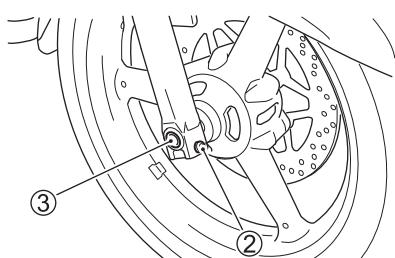
ΕΞΑΓΩΓΗ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΤΡΟΧΟΥ

- Στηρίζετε τη μοτοσικλέτα στο πλάγιο σταντ.



- Αφαιρέστε την δαγκάνα του εμπρόσθιου φρένου ξεβιδώνοντας τις δύο βίδες ① της.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ποτέ μην λειτουργείτε το εμπρόσθιο φρένο όταν η δαγκάνα είναι ξεμονταρισμένη, γιατί θα δυσκολευτείτε να πιέσετε τα έμβολα πίσω και μπορεί να προκληθεί διαρροή υγρών φρένων.



3. Αφαιρέστε τη βίδα ② του άξονα.
4. Ξεσφίξτε τον άξονα ③ προσωρινά.

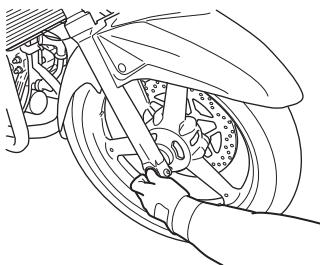
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να ξεσφίξετε τον άξονα ③ απαιτείται η χρήση ειδικού εργαλείου που διατίθεται από τον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki.

5. Με προσοχή τοποθετήστε έναν γρύλο κάτω από τον κινητήρα και ανυψώστε τον εμπρόσθιο τροχό από το έδαφος.

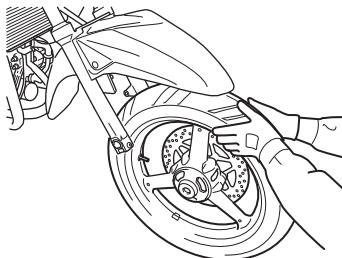
ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λανθασμένη τοποθέτηση του γρύλου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο φίλτρο λαδιού.

Μην τοποθετείτε τον γρύλο στο φίλτρο λαδιού όταν θέλετε να αναστήκωστε την μοτοσικλέτα.



6. Στρέψτε αριστερόστροφα τον άξονα και τραβήξτε τον έξω.



7. Τραβήξτε προς τα μπροστά τον τροχό.
8. Τοποθετήστε τον τροχό στην θέση του ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη της αφαίρεσης.
9. Μόλις ολοκληρώσετε την τοποθέτηση του εμπρόσθιου τροχού λειτουργήστε το εμπρόσθιο φρένο ώστε να αποκτήσει σωστή διαδρομή.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν λειτουργήσετε το φρένο ώστε τα τακάκια να ακουμπήσουν στον δίσκο μετά την τοποθέτηση του εμπρόσθιου τροχού, το σύστημα πέδησης δεν θα έχει σωστή απόδοση και μπορεί να προκληθεί ατύχημα.

Πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα, λειτουργήστε το εμπρόσθιο φρένο ώστε τα τακάκια να πιέζουν τον δίσκο και αποκτηθεί σωστή διαδρομή και αίσθηση στη μανέτα/πεντάλ του φρένου. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι ο τροχός περιστρέφεται ελεύθερα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν οι βίδες και τα παξιμάδια δεν σφιχτούν σωστά μπορεί να προκληθεί ατύχημα.

Σφίξτε τις βίδες και τα παξιμάδια με βάση τις προδιαγραφές. Εάν δεν είστε βέβαιοι ότι ακολουθείτε την σωστή διαδικασία, απευθυνθείτε στο Επίσημο Συνεργάτη Suzuki ώστε να πραγματοποιήσει την εργασία αυτή.

Ροπή σύσφιξης εμπρόσθιου άξονα:
65 N.m (6.5 kgf-m, 47.0 lb-ft)

Ροπή σύσφιξης βίδας εμπρόσθιου άξονα:
23 N.m (2.3 kgf-m, 16.5 lb-ft)

Ροπή σύσφιξης βιδών συγκράτησης δαγκάνας εμπρόσθιου φρένου:
26 N.m (2.6 kgf-m, 18.5 lb-ft)

ΕΞΑΓΩΓΗ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΤΡΟΧΟΥ

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

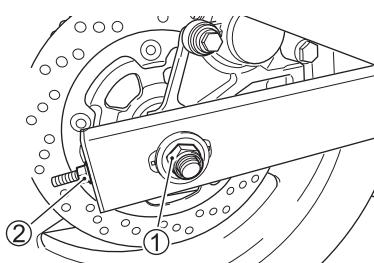
Εάν η εξάτμιση είναι ζεστή μπορεί να καείτε. Η εξάτμιση παραμένει ζεστή ώστε να προκαλέσει έγκαυμα για αρκετή ώρα αφού σβήσει ο κινητήρας. Περιμένετε μέχρι να κρυώσει η εξάτμιση ώστε να μην καείτε.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η αφαίρεση του οπίσθιου τροχού χωρίς την χρήση γρύλου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα να πέσει η μοτοσικλέτα και να προκληθεί ζημιά.

Μην επιχειρήσετε την αφαίρεση του οπίσθιου τροχού στον δρόμο, παρά μόνο σε κατάλληλα εξοπλισμένο συνεργείο.

1. Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο πλάγιο σταντ.



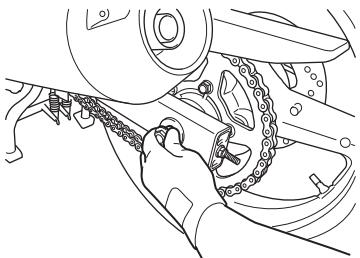
2. Αφαιρέστε το παξιμάδι του άξονα ①.
3. Τοποθετήστε ένα γρύλο κάτω από το ψαλίδι και ανυψώστε τον τροχό από το έδαφος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

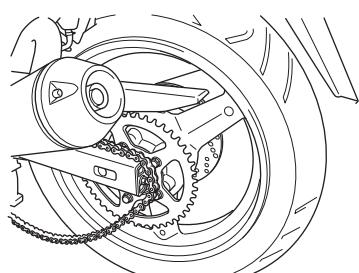
Εάν τοποθετήσετε λανθασμένα τον γρύλο μπορεί να προκληθεί ζημιά στο φίλτρο λαδιού.

Μην τοποθετείτε τον γρύλο κάτω από το φίλτρο λαδιού για να ανασηκώσετε την μοτοσικλέτα.

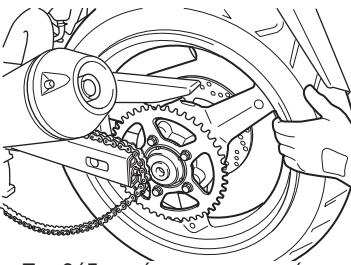
- Ξεσφίξτε τα παξιμάδια ρύθμισης της αλυσίδας κίνησης ② (δεξί και αριστερό).



- Τραβήξτε και αφαιρέστε τον άξονα του τροχού.



- Σπρώξτε τον τροχό προς τα εμπρός και αφαιρέστε την αλυσίδα από το γρανάζι.



- Τραβήξτε πίσω και αφαιρέστε τον οπίσθιο τροχό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ποτέ μην λειτουργείτε το οπίσθιο φρένο όταν η δαγκάνα είναι ελεύθερη, γιατί θα δυσκολευτείτε να πιέσετε τα έμβολα πίσω και μπορεί να προκληθεί διαρροή υγρών φρένων.

- Για την τοποθέτηση του οπίσθιου τροχού, ακολουθήστε αντίστροφα την παραπάνω διαδικασία.
- Ρυθμίστε την αλυσίδα κίνησης.
- Μόλις ολοκληρώσετε την τοποθέτηση του τροχού λειτουργήστε το οπίσθιο φρένο μερικές φορές και βεβαιωθείτε ότι ο τροχός γυρνάει ελεύθερα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η αλυσίδα κίνησης δεν ρυθμιστεί και οι βίδες και τα παξιμάδια δεν σφιχτούν σωστά μπορεί να προκληθεί ατύχημα.

- Ρυθμίστε την αλυσίδα κίνησης όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο **ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ** μετά την τοποθέτηση του οπίσθιου τροχού.
- Σφίξτε τις βίδες και τα παξιμάδια με βάση τις προδιαγραφές. Εάν δεν είστε βέβαιοι ότι ακολουθείτε την σωστή διαδικασία, απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki ώστε να πραγματοποιήσει την εργασία αυτή.

Ροπή σύσφιξης οπίσθιου άξονα:
65 N.m (6.5 kgf.m, 47.0 lb-ft)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν λειτουργήσετε το φρένο ώστε τα τακάκια να ακουμπήσουν στον δίσκο μετά την τοποθέτηση του οπίσθιου τροχού, το σύστημα πέδησης δεν θα έχει σωστή απόδοση και μπορεί να προκληθεί ατύχημα.

Πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα, λειτουργήστε το οπίσθιο φρένο ώστε τα τακάκια να πιέζουν τον δίσκο και αποκτηθεί σωστή διαδρομή και αίσθηση στη μανέτα/πεντάλ του φρένου. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι ο τροχός περιστρέφεται ελεύθερα.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΥΧΝΙΑΣ ΦΑΝΟΥ

Η ισχύς κάθε λυχνίας φαίνεται στον παρακάτω πίνακα. Όταν αντικαθιστάτε κάποια καμένη λυχνία, τοποθετείτε πάντα λυχνία με ακριβώς την ίδια ισχύ. Η χρήση λυχνίας διαφορετικής ισχύος μπορεί να προκαλέσει υπερφόρτωση του ηλεκτρικού συστήματος ή πρόωρη καταστροφή της λυχνίας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση λυχνίας διαφορετικής ισχύος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή να μικρύνει η ζωή της λυχνίας.

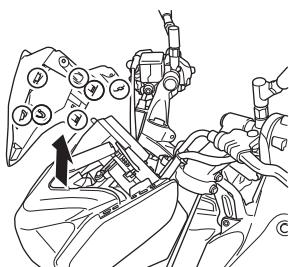
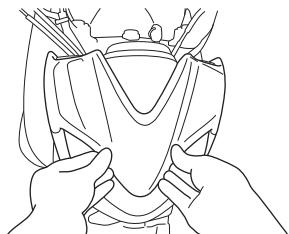
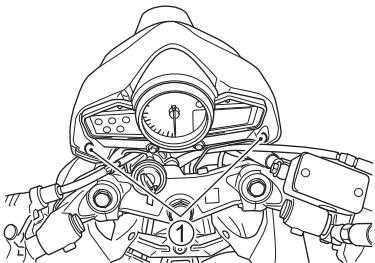
Χρησιμοποιείτε πάντα την καθορισμένη λυχνία.

Προβολέας	12V 60/55W
Φλας	12V 10W X 4
Φώτα φρένων/πορείας	12V 21/5W
Φώτα Θέσεως	12V 5W X 2
Φως πινακίδας	12V 5W

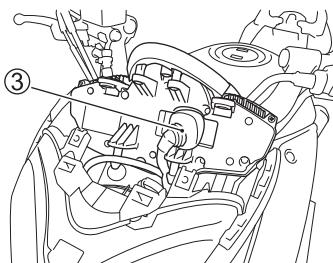
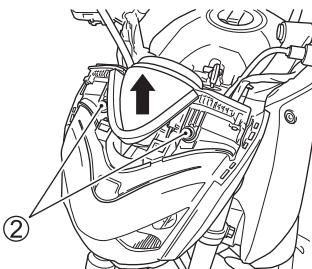
ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ

Για να αντικαταστήσετε τις λυχνίες του προβολέα και των φώτων θέσεως ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

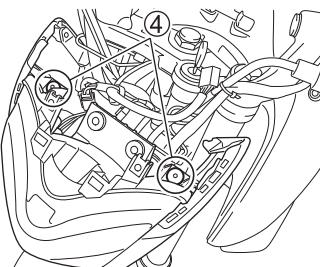
Προβολέας



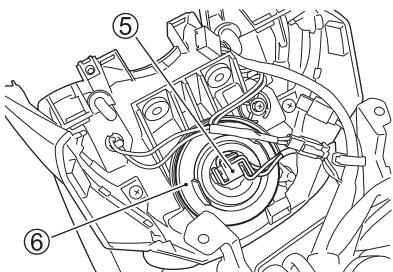
1. Αφαιρέστε τις δύο βίδες ①. Στη συνέχεια αφαιρέστε το πάνω κάλυμμα του προβολέα απαγιστρώντας τα άγγιστρα του.



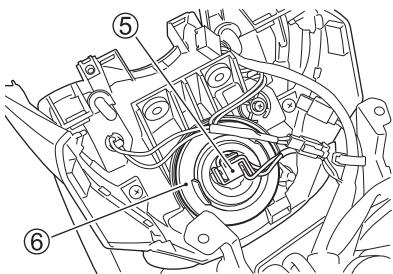
2. Αφαιρέστε τις δύο βίδες ② και στην συνέχεια τραβήξτε προς τα πάνω το κάλυμμα του πίνακα οργάνων ③. Αποσυνδέστε το φίς και αφαιρέστε το πίνακα οργάνων.



3. Αφαιρέστε τις δύο βίδες ④ και αποσυνδέστε τον προβολέα.



4. Αποσυνδέστε το φίς ⑤ και αφαιρέστε το ελαστικό κάλυμα ⑥.



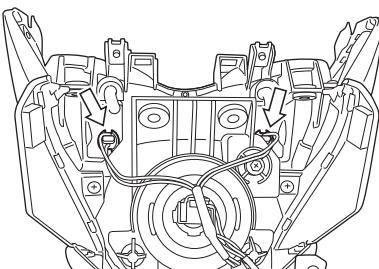
5. Απαγγιστρώστε το ελατήριο ⑦ συκράτησης της λυχνίας και αφαιρέστε την λυχνία ⑧.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

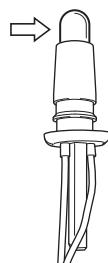
Το λίπος που έχει το δέρμα σας μπορεί να καταστρέψει τη λυχνία ή να μικρύνει τη ζωή της.

Πλιάνετε τη λυχνία πάντα με ένα καθαρό πανί.

Φώτα θέσεως



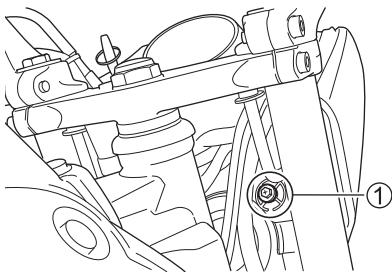
1. Τραβήξτε έξω την υποδοχή.



2. Αφαιρέστε την λυχνία από την υποδοχή.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

Η δέσμη του προβολέα μπορεί να ρυθμιστεί κάθετα εάν είναι απαραίτητο.

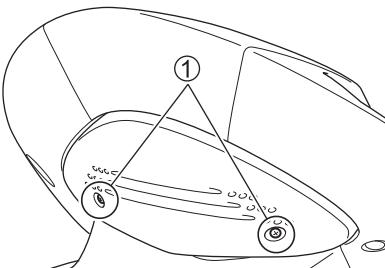


Για να ρυθμίσετε τον προβολέα:

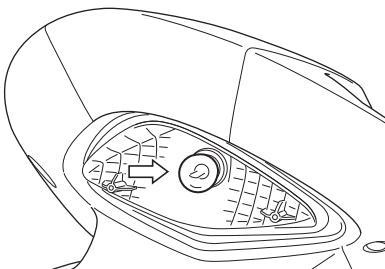
Στρέψτε τον ρυθμιστή ① δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

ΦΩΤΑ ΦΡΕΝΩΝ/ΠΙΣΩ ΠΟΡΕΙΑΣ

Για να αντικαταστήσετε την λυχνία φώτων φρένων/πίσω πορείας πραγματοποιήστε τα παρακάτω:



1. Αφαιρέστε τις δύο βίδες ①. Στη συνέχεια αφαιρέστε τα κρύσταλλα.

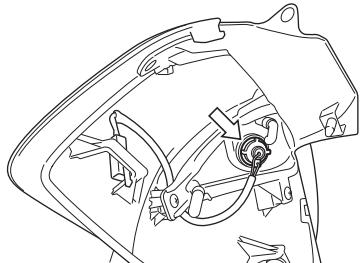


2. Πιέστε προς τα μέσα τη λυχνία, στρέψτε την αριστερά και αφαιρέστε την.
3. Για να τοποθετήσετε καινούργια λυχνία, πιέστε την μέσα και στρέψτε την δεξιά ενώ την πιέζετε.

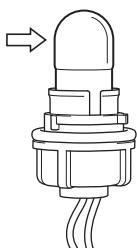
ΛΥΧΝΙΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΦΛΑΣ

Για να αντικαταστήσετε τη λυχνία των εμπρόσθιων φλας, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Αφαιρέστε το κάλυμα του ρεζερβουάρ όπως αναφέρεται στο κεφάλαιο ΑΦΑΙΡΕΣΗ PEZEPBOYAP.



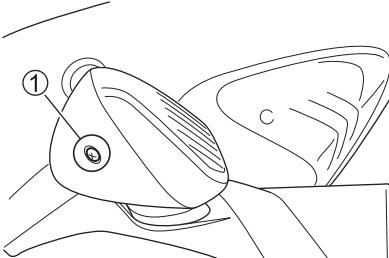
2. Στρέψτε την υποδοχή αριστερόστροφα και αφαιρέστε την.



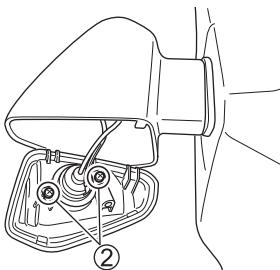
3. Πιέστε την λυχνία προς τα μέσα, στρέψτε την αριστερόστροφα και τραβήξτε την έξω.
4. Για να τοποθετήσετε την λυχνία, πιέστε την προς τα μέσα και στρέψτε την δεξιόστροφα.

ΛΥΧΝΙΑ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΦΛΑΣ

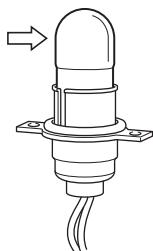
Για να αντικαταστήσετε τη λυχνία των οπίσθιων φλας, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:



1. Αφαιρέστε την βίδα ① και στη συνέχεια το κρύσταλλο.



2. Αφαιρέστε τις βίδες ② και στη συνέχεια την υποδοχή.



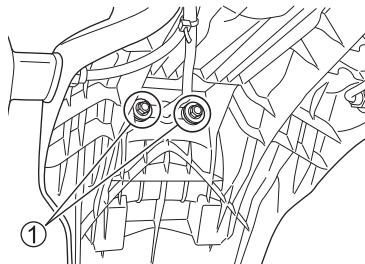
3. Πιέστε προς τα μέσα τη λυχνία ενώ την στρέψετε αριστερόστροφα και αφαιρέστε την.
4. Για να τοποθετήσετε την λυχνία, πιέστε την προς τα μέσα και στρέψτε την δεξιόστροφα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

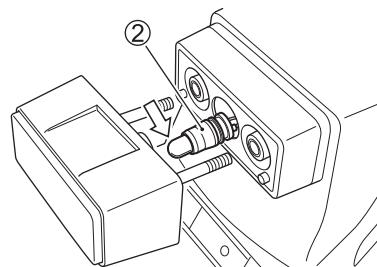
Υπερβολικό σφίξιμο των βιδών του κρυστάλλου μπορεί να το σπάσει.
Σφίγγετε τις βίδες μέχρις να βιδώσουν ικανοποιητικά.

ΦΩΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ

Για να αντικαταστήσετε την λυχνία φωτισμού πινακίδας ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

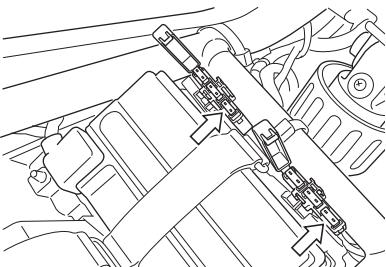
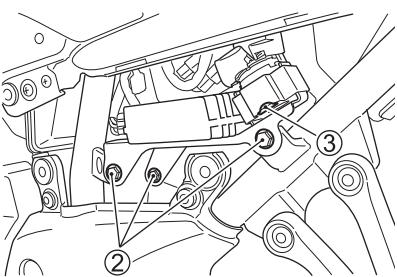
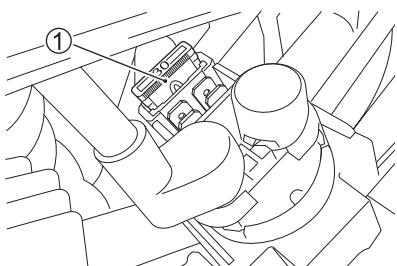


1. Αφαιρέστε τα παξιμάδια ① και τις ροδόλες.



2. Τραβήξτε την υποδοχή ② από το κρύσταλλο και στη συνέχεια αφαιρέστε το κρύσταλλο.
3. Αφαιρέστε την λυχνία από την υποδοχή.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ



Οι ασφάλειες βρίσκονται κάτω από την σέλα. Μια εφεδρική ασφάλεια 10A και μια 15A βρίσκονται στην ασφαλειοθήκη.

Η κεντρική ασφάλεια ① βρίσκεται εσωτερικά του αριστερού καλύματος πλαισίου. Για να έχετε πρόσβαση στην ασφάλεια, αφαιρέστε το αριστερό κάλυμα πλαισίου όπως αναφέρεται στο ΑΦΑΙΡΕΣΗ PEZEPBOYAP, αφαιρέστε τις τρεις βίδες ② και αποσυνδέστε το φίς του κύριου ρελέ. Μέσα στο κουτί του ρελέ βρίσκεται μια εφεδρική ασφάλεια 30A ③.

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

- 30Α ΚΕΝΤΡΙΚΗ ασφάλεια. Προστατεύει όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα.
- 15Α ΜΕΓΑΛΗ ΣΚΑΛΑ προβολέα. Προστατεύει το κύκλωμα της μεγάλης σκάλας του προβολέα, τα φώτα θέσεως, τα πίσω φώτα και το φως πινακίδας.
- 10Α ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ. Προστατεύει το ρελέ βεντιλατέρ, τους πολλαπλασιαστές, το ρελέ μίζας, το ρελέ αντλίας βενζίνης, τις σωληνοειδείς βαλβίδες, και τον αισθητήρα οξυγόνου.
- 10Α ΣΗΜΑΤΟΣ. Προστατεύει τα φλας, το στροφόμετρο και την κόρνα.
- 10Α ΚΑΥΣΙΜΟΥ. Προστατεύει την κεντρική μονάδα, την αντλία βενζίνης, το στροφόμετρο, τους ψεκαστήρες, και το βεντιλατέρ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η τοποθέτηση ασφάλειας διαφορετικής αντοχής από την προβλεπόμενη ή η αντικατάστασή της με αλουμινόχαρτο ή καλώδιο μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα.

Χρησιμοποιείτε πάντα ίδιας αντοχής ασφάλεια για αντικατάσταση της καμένης. Εάν καεί η καινούργια ασφάλεια σε μικρό χρονικό διάστημα, απευθυνθείτε άμεσα στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki.

ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ

Ο σκοπός του καταλύτη είναι να ελαχιστοποιεί την εκπομπή επικινδυνών καυσαερίων από το σύστημα εξάτμισης της μοτοσικλέτας σας. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο σε μοτοσικλέτες με καταλύτη απαγορεύεται γιατί ο μόλυβδος απενεργοποιεί τα στοιχεία μείωσης που περιέχονται στο καταλύτη.

Ο καταλύτης έχει σχεδιαστεί ώστε η διάρκεια ζωής του να είναι αντίστοιχη με της μοτοσικλέτας κάτω από φυσιολογικές συνθήκες λειτουργίας και με χρήση αμόλυβδης βενζίνης. Δεν απαιτείται καμμία ειδική συντήρηση για τον καταλύτη. Όμως, είναι πολύ σημαντικό ο κινητήρας να είναι πάντοτε σωστά ρυθμισμένος. Τυχόν προανάφλεξη που οφείλεται σε κακορυθμισμένο κινητήρα μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του καταλύτη. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε φθορά του καταλύτη και άλλων εξαρτημάτων της μοτοσικλέτας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο λανθασμένος τρόπος λειτουργίας της μοτοσικλέτας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον καταλύτη ή τον κινητήρα της.

Για να αποφύγετε τέτοιου είδους ζημιά, θα πρέπει να λαμβάνετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Να συντηρείτε πάντοτε και σωστά τον κινητήρα.
- Στη περίπτωση δυσλειτουργίας του κινητήρα όπως σε περίπτωση προσανάφλεξης θα πρέπει να επιδιορθώνετε άμεσα το πρόβλημα.
- Μην σβήνετε τον κινητήρα όταν στο κιβώτιο υπάρχει επιλεγμένη κάποια σχέση ή όταν η μοτοσικλέτα βρίσκεται σε κίνηση.
- Μην επιχειρείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα σπρώχνοντας την μοτοσικλέτα σε κατηφορική διαδρομή.
- Μην αυξάνετε τις στροφές του κινητήρα έχοντας αποσυνδέσει κάποιο από τα μπουζί όπως σε διαγνωστικό έλεγχο.
- Μην αυξάνετε τις στροφές του κινητήρα σε περιπτώσεις που αυτός δεν λειτουργεί σωστά στο ρελαντί.
- Μην αφήνετε να αδειάζει εντελώς το ρεζερβουάρ βενζίνης.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν σταθμεύετε την μοτοσικλέτα σε περιοχές όπου υπάρχουν εύφλεκτα υλικά, όπως φύλλα δέντρων προσέξτε ώστε αυτά να μην έρθουν σε επαφή με τον καταλύτη ή άλλα ζεστά εξαρτήματα του κινητήρα, γιατί μπορεί να προκληθεί φωτιά.

Αποφεύγετε την στάθμευση της μοτοσικλέτας σας σε περιοχές με εύφλεκτα υλικά.

ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΒΛΑΒΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	7-2
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ	7-3
Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΒΗΝΕΙ	7-3

7

ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΒΛΑΒΩΝ

Αυτός ο οδηγός διάγνωσης βλαβών προσφέρεται ώστε να έχετε τη δυνατότητα να εντοπίσετε την αιτία μερικών συνηθισμένων προβλημάτων.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λανθασμένη διάγνωση βλάβης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μοτοσικλέτα σας. Λανθασμένες επισκευές ή ρυθμίσεις μπορούν να χειροτερέψουν την κατάσταση της μοτοσικλέτας σας αντί να την επισκευάσουν. Ζημιές που προκαλούνται με αυτό τον τρόπο μπορεί να μην καλυφθούν στα πλαίσια της εγγύησης.

Εάν δεν είσαστε βέβαιοι για την ενέργεια στην οποία πρέπει να προβείτε, απευθυνθείτε στο Επίσημο Συνεργάτη Suzuki ώστε να διορθώσει την δυσλειτουργία.

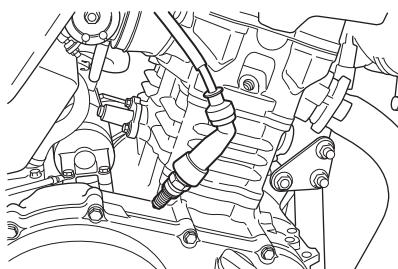
Εάν ο κινητήρας δεν εκκινεί, πραγματοποιήστε την παρακάτω διαδικασία ώστε να εντοπίσετε το πρόβλημα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Εάν εμφανιστεί η ένδειξη συστήματος ψεκασμού "FI", σημαίνει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα και θα πρέπει να απευθυνθείτε σε έναν Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για να ελέγξει την μοτοσικλέτα. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο "ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ" για τις επεξηγήσεις των ενδείξεων του συστήματος ψεκασμού.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

- Αφαιρέστε τα μπουζί και συνδέστε τα ξανά στα μπουζοκαλώδια.



- Κρατήστε το μπουζί ώστε να ακουμπάει στον κινητήρα και λειτουργήστε την μίζα με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON", τον διακόπτη κινητήρα στην θέση "O", το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά και τον συμπλέκτη πατημένο. Εάν το σύστημα ανάφλεξης λειτουργεί κανονικά, θα δείτε μία μπλε σπίθα να δημιουργείται στο διάκενο του μπουζί. Εάν δεν υπάρχει σπίθα, απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για να επιδιορθώσει την βλάβη.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εσφαλμένη πραγματοποίηση του ελέγχου του συστήματος ανάφλεξης μπορεί να προκαλέσει ηλεκτρικό σοκ ή έκρηξη.

Αποφύγετε τον συγκεκριμένο έλεγχο εάν δεν έχετε εμπειρία στη διαδικασία αυτή ή εάν έχετε πρόβλημα με την καρδιά σας ή φοράτε βηματόδοτη. Κρατήστε το μπουζί μακριά από την οπή της κεφαλής κυλίνδρου κατά τη διάρκεια του ελέγχου αυτού.

Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΒΗΝΕΙ

- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετό καύσιμο στο ρεζερβουάρ.
- Εάν η ένδειξη συστήματος ψεκασμού εμφανιστεί απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για να ελέγξει την μοτοσικλέτα. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο "ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ" για τις επεξηγήσεις των ενδείξεων του συστήματος ψεκασμού.
- Ελέγξτε το σύστημα ανάφλεξης για συνεχόμενο σπινθήρα.
- Ελέγξτε το ρελαντί. Ο σωστός αριθμός στροφών είναι 1300 - 1500 σ.α.λ.



ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΦΥΛΑΞΗΣ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΦΥΛΑΞΗΣ	8-2
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ	8-3
ΑΝΤΙΣΚΩΡΙΑΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	8-3
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ	8-4
ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ	8-6

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΦΥΛΑΞΗΣ

Εάν η μοτοσικλέτα πρόκειται να μείνει εκτός χρήσης για μεγάλο χρονικό διάστημα κατά τον χειμώνα ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία, πρέπει να πραγματοποιηθεί ειδική συντήρηση που απαιτεί κατάλληλο εξοπλισμό και γνώσεις. Για τον λόγο αυτό, προτείνεται να εμπιστευθείτε τον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki ώστε να πραγματοποιήσει την συντήρηση αυτή. Εάν πρέπει να πραγματοποιήσετε εσείς τη συντήρηση φύλαξης, ακολουθήστε τις γενικές οδηγίες παρακάτω.

ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ

Καθαρίστε επιμελώς όλη τη μοτοσικλέτα. Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα στο πλάγιο σταντ και σε επίπεδη και στέρεα επιφάνεια ώστε να μην πέσει.

ΚΑΥΣΙΜΟ

- Γεμίστε το ρεζερβουάρ μέχρι πάνω με βενζίνη αναμεμιγμένη με σταθεροποιητή σε αναλογία που προτείνει ο κατασκευαστής του σταθεροποιητή.
- Ξεκινήστε και λειτουργήστε για λίγα λεπτά τον κινητήρα μέχρις το μήγα βενζίνης/σταθεροποιητή γεμίσει το σύστημα ψεκασμού.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- Ρίξτε ένα κουτάλι της σούπας λάδι σε κάθε κύλινδρο από την τρύπα του μπουζί. Τοποθετήστε ξανά τα μπουζί και λειτουργήστε την μίζα ώστε ο κινητήρας να περιστραφεί μερικές φορές.
- Αποστραγγίστε το λάδι του κινητήρα και γεμίστε τον με καινούργιο λάδι μέχρι την τάπα πλήρωσης.
- Καλύψτε την είσοδο του φίλτρου αέρα και την έξοδο της εξάτμισης με πανί για να αποφευχθεί η είσοδος υγρασίας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

- Αφαιρέστε τη μπαταρία από τη μοτοσικλέτα.
- Καθαρίστε τη μπαταρία εξωτερικά με διάλυμμα καθαρισμού και αφαιρέστε την οξειδωση από τους πόλους της και τους ακροδέκτες των καλωδίων.
- Φυλάξτε τη μπαταρία σε χώρο που δεν παγώνει.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Φουσκώστε τα ελαστικά με βάση τις προδιαγραφές τους.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

- Ψεκάστε τα πλαστικά και ελαστικά εξαρτήματα με συντηρητικό ελαστικών εξαρτημάτων.
- Ψεκάστε τις επιφάνειες που δεν είναι χρωματισμένες με αντισκωριακό.
- Επαλείψτε και καλύψτε τις χρωματισμένες επιφάνειες με κερί αυτοκινήτου.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΥΛΑΞΗ

Κάθε μήνα, φορτίζετε τη μπαταρία με τον προβλεπόμενο ρυθμό φόρτισης (Αμπέρ). Ο κανονικός ρυθμός φόρτισης είναι $0.9A \times 5$ έως 10 ώρες.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

1. Καθαρίστε όλη τη μοτοσικλέτα.
2. Αφαιρέστε τα καλύματα από το φίλτρο αέρα και την εξάτμιση.
3. Αποστραγγίστε πλήρως το λάδι του κινητήρα. Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού και συμπληρώστε καινούργιο λάδι όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο αυτό.
4. Αφαιρέστε τα μπουζί. Περιστρέψτε μερικές φορές τον κινητήρα. Τοποθετήστε ξανά τα μπουζί.
5. Τοποθετήστε την μπαταρία όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο ΜΠΑΤΑΡΙΑ.
6. Λιπάνετε όλα τα απαραίτητα σημεία.
7. Προγματοποιήστε το ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΘΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο αυτό.
8. Εκκινήστε τον κινητήρα όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο αυτό.

ΑΝΤΙΣΚΩΡΙΑΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Είναι σημαντικό να προστατεύετε την μοτοσικλέτα σας από τυχόν σκουριά ώστε να την διατηρήσετε για πολλά χρόνια σε άριστη κατάσταση.

Σημαντικές πληροφορίες για την σκουριά

Συχνές αιτίες δημιουργίας σκουριάς

- Συσσώρευση αλατιού, βρωμιάς και υγρασίας σε δυσκολοπρόσιτα σημεία της μοτοσικλέτας.
- Κτυπήματα, γρατσουνιές σε βαμένες μεταλλικές επιφάνειες που έχουν προκληθεί από εκτόξευση χαλικιών στον δρόμο.

Το αλάτι που χρησιμοποιείται στους δρόμους, ο θαλασσινός αέρας, η μόλυνση και η υψηλή υγρασία συνεισφέρουν στην δημιουργία σκουριάς.

Πώς να προστατέψετε την μοτοσικλέτα από τη σκουριά

- Πλένετε συχνά την μοτοσικλέτα, τουλάχιστον μία φορά τον μήνα. Διατηρείτε την μοτοσικλέτα καθαρή και στεγνή.
- Αφαιρείτε επικαθίσεις βρωμιάς και ξένων σωμάτων όπως το αλάτι που χρησιμοποιείται στους δρόμους, η πίσα καθώς και ακαθαρσίες πουλιών. Εάν δεν αφαιρούνται εύκολα με νερό, χρησιμοποιήστε κατάλληλο καθαριστικό ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του.

- Επισκευάζετε ζημιές στο χρώμα της μοτοσικλέτας. Ελέγχετε τακτικά τις βαμένες επιφάνειες. Τυχόν γρατσουνιές στο χρώμα, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα την δημιουργία σκουριάς. Απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για τυχόν επισκευή.
- Φυλάσσετε την μοτοσικλέτα σε χώρο χωρίς υγρασία και με καλό εξαερισμό. Εάν σταθμεύετε την μοτοσικλέτα σας σε κλειστό χώρο φροντίστε να είναι στεγνή γιατί θα δημιουργηθεί υγρασία η οποία μπορεί να προκαλέσει σκουριά.
- Καλύπτετε την μοτοσικλέτα σας. Η έκθεση της μοτοσικλέτας στις ακτίνες του ήλιου προκαλεί θάμπωμα στο χρώμα και τα πλαστικά μέρη της. Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο κάλυμα μοτοσικλέτας που προστατεύει από την ακτινοβολία του ήλιου και μειώνει την συσσώρευση σκόνης. Ο Επίσημος Συνεργάτης Suzuki θα σας βοηθήσει να επιλέξετε το κατάλληλο κάλυμα για την μοτοσικέτα σας.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Πλύσιμο Μοτοσικλέτας

Όταν πλένετε τη μοτοσικλέτα, ακολουθείτε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Αφαιρέστε βρωμίες και λάσπες με τρεχούμενο νερό. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μαλακό σφουγγάρι ή βούρτσα. Μην χρησιμοποιείτε σκληρά υλικά γιατί μπορεί να χαράξουν τις βαμένες επιφάνειες.
2. Πλύνετε τη μοτοσικλέτα με απαλό καθαριστικό ή σαπούνι για πλύσιμο αυτοκινήτων χρησιμοποιώντας σφουγγάρι ή μαλακό πανί. Το σφουγγάρι ή το πανί πρέπει να το βουτάτε συχνά στο σαπούνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Καθαρίστε αμέσως την μοτοσικλέτα σας μετά από οδήγηση σε δρόμο με αλάτι χρησιμοποιώντας κρύο νερό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αποφύγετε τον ψεκασμό ή την ροή νερού στα ακόλουθα σημεία:

- Κεντρικό διακόπτη
- Μπουζ'
- Τάπα ρεζερβουάρ
- Σώμα ψεκασμού
- Σύστημα ψεκασμού
- Αντλίες φρένων

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι πλυστικές μηχανές υψηλής πίεσης και τα χημικά καθαριστικά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην μοτοσικλέτα σας.

Μην χρησιμοποιείτε μηχανές υψηλής πίεσης για τον καθαρισμό της μοτοσικλέτας σας. Μην χρησιμοποιείτε χημικό καθαριστικό για το σώμα ψεκασμού και τους αισθητήρες του συστήματος ψεκασμού.

3. Όταν καθαριστεί η μοτοσικλέτα ξεπλύνετε το σαπούνι με τρεχούμενο νερό.
4. Όταν ξεπλύνετε τη μοτοσικλέτα, σκουπίστε τη με βρεγμένο δέρμα καθαρισμού αυτοκινήτων ή βρεγμένο πανί και αφήστε τη να στεγνώσει σε σκιερό μέρος.
5. Ελέγχετε προσεκτικά για ζημιά στις βαμένες επιφάνειες. Εάν βρεθεί ζημιά, προμηθευτείτε μπογιά επισκευής και επισκευάστε ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

 - a. Καθαρίστε τα σημεία με ζημιά και αφήστε τα να στεγνώσουν.
 - b. Ανακατέψτε τη μπογιά και απλώστε την απαλά με μικρό πινέλο.
 - c. Αφήστε τη μπογιά να στεγνώσει πλήρως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετά το πλύσιμο ή σε οδήγηση κάτω από βροχή ο προβολέας μπορεί να θαμπώσει. Ανάψτε τον προβολέα για να ξεθαμπώσει σταδιακά.

Να λειτουργήτε τον κινητήρα όταν αναβετε τον προβολέα για να μην αποφορτίστεί η μπαταρία.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο καθαρισμός χρησιμοποιώντας αλακαλικό ή όξινο καθαριστικό, βενζίνη, υγρά φρένων ή άλλο διαλυτικό θα καταστρέψει τον ανεμοθώρακα.

Καθαρίζετε μόνο με μαλακό πανί και ζεστό νερό με απαλό σαπούνι.

Κέρωμα Μοτοσικλέτας

Μετά το πλύσιμο της μοτοσικλέτας, συνίσταται το κέρωμα και γυαλίσμα ώστε να προστατευτούν και να γυαλίσουν οι βαμένες επιφάνειες.

Ειδική φροντίδα ματ επιφανειών

Μην χρησιμοποιείτε κρέμες γυαλίσματος ή κερί σε ματ επιφάνειες. Η χρησιμοποίηση τέτοιου είδους κρεμών θα αλλοιώσει την υφή και την εμφάνιση των ματ επιφανειών.

Το υπερβολικό τρίψιμο ή γυάλισμα μιας ματ επιφάνειες θα αλλοιώσει την όψη της.

Έλεγχος μετά το Πλύσιμο

Για την καλύτερη συντήρηση της μοτοσικλέτας σας, λιπάνετε όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο “ΣΗΜΕΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ”.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν τα φρένα είναι βρεγμένα μειώνεται η ικανότητα πέδησης και μπορεί να προκληθεί ατύχημα.

Αποφύγετε πιθανό ατύχημα, υπολογίζοντας μεγαλύτερες αποστάσεις ακινητοποίησης μετά το πλύσιμο της μοτοσικλέτας σας. Λειτουργήστε τα φρένα αρκετές φορές ώστε η θερμοκρασία που δημιουργείται να στεγνώσει τα τακάκια.

Ακολουθήστε τις διαδικασίες στο κεφάλαιο “ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ” ώστε να ελέγξετε για τυχόν προβλήματα που εμφανίστηκαν κατά την τελευταία λειτουργία της μοτοσικλέτας σας.



ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ ΚΕΝΗΣ

Ολικό μήκος	2145 χιλ. (84.4 iv)
Ολικό τλάτος	760 χιλ. (29.9 iv)
Ολικό ύψος	1075 χιλ. (42.3 iv)
Μεταξόνιο	1430 χιλ. (56.3 iv)
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	165 χιλ. (6.5 iv)
Υψος σέλας	780 χιλ. (30.7 iv)
Βάρος κενής	183 Κιλά (403 Λίμπρες)

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος	Τετράχρονος, υγρόψυκτος, SOHC
Αριθμός κυλίνδρων	2
Διάμετρος κυλινδρου	53.5 χιλ. (2.106 iv)
Διαδρομή εμβόλου	55.2 χιλ. (2.173 iv)
Κυβισμός	248 cm ³ (15.1 κυβ. iv)
Σχέση συμπίεσης	11.5:1
Σύστημα καυσίμου	Ψεκασμός
Φύλτρο αέρα	Μη-υφασμάτινο στοιχείο
Σύστημα εκκίνησης	Μίζα
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ

ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

Συμπλέκτης	Υγρός πολύδισκος
Κιβώτιο ταχυτήτων	6 σχέσεων σταθερούς εμπλοκής
Επιλογή σχέσεων	1 κάτω 5 πάνω
Αρχική σχέση μείωσης	3.238 (68/21)
Σχέσεις ταχυτήτων 1η	2.417 (29/12)
2η	1.529 (26/17)
3η	1.182 (26/22)
4η	1.043 (24/23)
5η	0.909 (20/22)
6η	0.808 (21/26)
Τελική σχέση μείωσης	3.214 (46/14)
Αλυσίδα κίνησης	KMC520RO, 116 σύνδεσμοι

ΠΛΑΙΣΙΟ

Εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι, ελικοειδές ελαττήριο, απόσβεση λαδιού.
Οπίσθιο σύστημα ανάρτησης	Μοχλικό σύστημα, ελικοειδές ελαττήριο, απόσβεση λαδιού.
Διαδρομή εμπρόσθιας ανάρτησης	120 χιλ. (4.7 iv)
Διαδρομή οπίσθιας ανάρτησης	125 χιλ. (4.9 iv)
Γωνία στρέψιμως τιμονιού	40° (δεξιά & αριστερά)
Γωνία Κάστερ	26°
Ίχνος	105 χιλ. (4.1 iv)
Ακτίνα στροφής	2.5 μ (8.2 ft)
Εμπρόσθιο φρένο	Δίσκος
Οπίσθιο φρένο	Δίσκος
Διαστάσεις εμπρόσθιου ελαστικού	110/80-17M/C (57H), χωρίς σαμπρέλα
Διαστάσεις οπίσθιου ελαστικού	140/70-17M/C (66H), χωρίς σαμπρέλα

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

Σύστημα ανάφλεξης	Ηλεκτρονική
Μπουζί	NGK CR7E ή DENSO U22ESR-N
Μπαταρία	12V 28.8 kC (8Ah)/10HR
Γεννήτρια	Τριφασική εναλλασσόμενου ρεύματος
Κεντρική Ασφάλεια	30A
Ασφάλειες	10/10/10/15A
Προβολέας	12V 60/55W
Φώτα θέσεως	12V 5W X 2
Φανοί φλας	12V 10W
Φανός φρένου/οπίσθιος φανός	12V 21/5W
Φανός πινακίδας κυκλοφορίας	12V 5W
Φωτισμός στροφομέτρου	LED
Φωτισμός ταχυμέτρου	LED
Ενδεικτική λυχνία νεκράς	LED
Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας	LED
Ενδεικτική λυχνία φλας	LED
Ένδειξη πίεσης λαδιού	LED
Ένδειξη θερμοκρασίας ψυκτικού	LED
Ενδεικτική λυχνία στροφών κινητήρα	LED
Ενδεικτική λυχνία συστήματος FI	LED

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

Ρεζερβουάρ καυσίμου	13.3L (3.5/2.9 US/Imp. gal)
Λάδι κινητήρα. Άλλαγή λαδιού	2100 ml (2.2/1.8 US/Imp. qt)
Και αλλαγή φίλτρου	2400 ml (2.5/2.1 US/Imp. qt)
Ψυκτικό υγρό	1350 ml (1.4/1.2 US/Imp. qt)

Τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά μπορεί να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

A

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	6-46
ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	2-15
ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	6-25
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΤΡΟΧΟΥ	6-36
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΤΡΟΧΟΥ	6-38
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	6-5
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΥΧΝΙΩΝ	6-40
ΑΝΤΙΣΚΩΡΙΑΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	8-3

Δ

ΔΕΞΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	2-16
ΔΙΑΚΕΝΟ ΝΤΙΖΑΣ ΓΚΑΖΙΟΥ	6-22
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΑΥΣΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ	6-35

E

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ	7-3
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	4-3
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	7-2
ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΛΥΣΙΜΟ	8-6
ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ	8-3
ΕΚΚΙΝΩΝΤΑΣ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	5-3
ΕΛΑΣΤΙΚΑ	6-32
ΕΡΓΑΛΕΙΑ	6-5

Θ

ΘΕΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ	2-2
ΘΕΣΗ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	1-5

K

ΚΑΥΣΙΜΟ	3-2
ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ	2-5
ΚΛΕΙΔΙ	2-5
ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ	2-20
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ	8-4
ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ	6-47

Λ

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	3-3
---------------------	-----

M

ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ	1-4
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	6-10
ΜΟΧΛΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	2-19
ΜΠΟΥΖΙ	6-14

Ξ

ΞΕΚΙΝΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ	5-3
----------------------------------	-----

O

ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΞΕΣΟΥΑΡ	1-2
Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΒΗΝΕΙ	7-3
ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	1-4
ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΙΚΟΥΣ	5-5
ΔΡΟΜΟΥΣ	5-5
ΟΞΥΓΟΝΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ	3-2

Π

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ	2-6
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	6-2
ΠΕΝΤΑΛ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ	2-19

P

ΡΟΝΤΑΡΟΝΤΑΣ ΤΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ	
ΕΛΑΣΤΙΚΑ	4-2
ΡΕΛΑΝΤΙ	6-21
ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	2-22

Σ

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ	6-22
ΣΗΜΕΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	6-9
ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	5-5
ΣΩΛΗΝΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	6-16
ΣΤΑΝΤ	2-21

T

ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	2-18
---------------------------	------

Υ

ΥΠΟΔΟΧΕΣ ΚΡΑΝΟΥΣ	2-20
----------------------------	------

Φ

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ	6-12
ΦΡΕΝΑ	6-28

X

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	5-4
---	-----

Ψ

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ	3-5
------------------------	-----







Αυτό το εγχειρίδιο πρέπει να θεωρείται μόνιμο τμήμα της μοτοσικλέτας και να την ακολουθεί όταν πωλείται ή παραχωρείται για χρήση σε κάποιον άλλο. Το εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια κατά την οδήγηση και οι οδηγίες πρέπει να μελετηθούν προσεκτικά πριν χρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα.

