



ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5 • ΤΗΛ.: 210 34 99 000 • FAX: 210 34 76 191
www.suzuki.gr

99011-01K50-01GR

UK110NE

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

Περιέχει χρήσιμες πληροφορίες για την
Ασφάλεια, Λειτουργία και Συντήρηση της
Μοτοσικλέτας σας.



Way of Life!

Αυτό το εγχειρίδιο πρέπει να θεωρείται μόνιμο τμήμα της μοτοσικλέτας και να την ακολουθεί όταν πωλείται ή παραχωρείται για χρήση σε κάποιον άλλο. Το εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια κατά την οδήγηση και οι οδηγίες πρέπει να μελετηθούν προσεκτικά πριν χρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΡΩΣΙΜΟ (ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑ) ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΣΑΣ

Τα πρώτα 1600 χλμ. (1000 μίλια) είναι τα πιο σημαντικά για τη ζωή της μοτοσικλέτας σας. Η πραγματοποίηση της σωστής διαδικασίας στρωσίματος κατά την διάρκεια αυτή, θα βοηθήσει ώστε να διασφαλιστεί η μέγιστη απόδοση και η μακροζωία της καινούργιας σας μοτοσικλέτας. Τα εξαρτήματα Suzuki έχουν κατασκευαστεί από υλικά υψηλής ποιότητας που έχουν επεξεργαστεί με τις μικρότερες ανοχές. Ακολουθώντας την σωστή διαδικασία στρωσίματος, επιτρέπετε στις επιφάνειες των κινούμενων εξαρτημάτων να "στρώσουν" και να εφαρμόσουν ομαλά.

Η αξιοπιστία και οι επιδόσεις της μοτοσικλέτας εξαρτώνται από τη φροντίδα που θα παρέχετε και τη σύνεση που θα επιδείξετε κατά τη περίοδο του στρωσίματος. Θεωρείται δεδομένο ότι θα αποφύγετε να λειτουργήσετε τον κινητήρα με τρόπο τέτοιο που θα μπορούσε να εκθέσει τα εξαρτήματα του κινητήρα σε υπερβολικά υψηλές θερμοκρασίες.

Παρακαλείσθε να ανατρέξετε στο κεφάλαιο "ΣΤΡΩΣΙΜΟ" (ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑ) για ακριβείς υποδείξεις.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ/ΠΡΟΣΟΧΗ/ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ
ΣΗΜΕΙΩΣΗ/ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Παρακαλείσθε να μελετήσετε αυτό το εγχειρίδιο και να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες του. Για να δοθεί έμφαση σε ειδικές πληροφορίες, χρησιμοποιούνται οι λέξεις ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ, ΣΗΜΕΙΩΣΗ και ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ, έχουν ειδική σημασία και πρέπει να ανατρέχετε σε αυτές προσεκτικά.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφορά την προσωπική ασφάλεια των αναβατών. Παράβλεψη αυτών των πληροφοριών μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στους αναβάτες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει εν δυνάμει κίνδυνο που μπορεί να προξενήσει μικρό ή και μέτριο τραυματισμό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτές οι οδηγίες εφιστούν την προσοχή για καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε ζημιά στην μοτοσικλέτα ή το εξάρτημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτή παρέχει ειδικές πληροφορίες ώστε να πραγματοποιείται η συντήρηση ευκολότερα ή να διευκρινίζονται σημαντικές οδηγίες.

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Η οδήγηση μοτοσικλέτας είναι από τα πιο απολαυστικά σπορ. Για να διασφαλιστεί η απόλαυση κατά την οδήγηση, θα πρέπει να εξοικειωθείτε καλά με τις πληροφορίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο αυτό, πριν χρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα.

Η κατάλληλη φροντίδα και συντήρηση που απαιτεί η μοτοσικλέτα σας, περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο. Ακολουθώντας αυτές τις οδηγίες ρητά, θα διασφαλίσετε στη μοτοσικλέτα σας μακροζωία και λειτουργία χωρίς προβλήματα. Ο Επίσημος Συνεργάτης Suzuki διαθέτει έμπειρους και κατάλληλα εκπαιδευμένους μηχανικούς ώστε να παρέχει στη μοτοσικλέτα σας τη καλύτερη δυνατή συντήρηση, χρησιμοποιώντας τον κατάλληλο εξοπλισμό και τα ειδικά εργαλεία.

Όλες οι πληροφορίες, εικόνες και χαρακτηριστικά που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στις τελευταίες διαθέσιμες πληροφορίες την στιγμή της έκδοσης. Εξαιτίας βελτιώσεων ή αλλαγών που πραγματοποιήθηκαν στη συνέχεια, μπορεί να υπάρχουν κάποιες ασυμφωνίες στο εγχειρίδιο αυτό. Η Suzuki διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιεί αλλαγές σε οποιαδήποτε στιγμή.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

© COPYRIGHT SUZUKI MOTOR
CORPORATION - ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ	1
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	2
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ	3
ΣΤΡΩΣΙΜΟ (ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑ) ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	4
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	5
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	6
ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΒΛΑΒΩΝ	7
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΦΥΛΑΞΗΣ	8
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ	



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

1

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΜΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ	1-2
ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ	1-5
ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΙΣΤΕΣ	1-5
ΕΤΙΚΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ	1-8
ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	1-8

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΜΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Η προσθήκη ακατάλληλων αξεσουάρ μπορεί να δημιουργήσει επικίνδυνες συνθήκες λειτουργίας.

Η Suzuki δεν έχει τη δυνατότητα να ελέγξει κάθε αξεσουάρ ή συνδυασμούς αξεσουάρ που είναι διαθέσιμοι στην αγορά. Ωστόσο, ο Επίσημος Συνεργάτης Suzuki μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή αξεσουάρ καλής ποιότητας και να τα τοποθετήσει σωστά στη μοτοσικλέτα σας. Προσέξτε πάρα πολύ όταν επιλέγετε και τοποθετείτε αξεσουάρ στη μοτοσικλέτα σας και συμβουλευτείτε τον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki εάν έχετε τυχόν απορίες.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακατάλληλα αξεσουάρ μπορούν να καταστήσουν τη μοτοσικλέτα σας επικίνδυνη και να προκληθεί ατύχημα.

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια αξεσουάρ SUZUKI, τα οποία είναι σχεδιασμένα και ελεγμένα για τη μοτοσικλέτα σας.

Ακολουθήστε τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.

ΟΔΗΓΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΞΕΣΟΥΑΡ

- Τοποθετήστε αξεσουάρ που επηρεάζουν την αεροδυναμική, όπως φέρινγκ, ανεμοθώρακας, πλαινές βαλίσσες και σάκοι ταξιδιού, όσο πιο χαμηλά και πιο κοντά στο κέντρο βάρους της μοτοσικλέτας. Ελέγξτε ότι αυτά είναι σωστά και σταθερά τοποθετημένα.
- Ελέγξτε για την σωστή απόσταση και γωνία κλίσης από το έδαφος της μοτοσικλέτας. Ελέγξτε ότι κανένα τοποθετημένο αξεσουάρ δεν εμποδίζει την λειτουργία της ανάρτησης, το τιμόνι και τα υπόλοιπα χειριστήρια λειτουργίας της μοτοσικλέτας.
- Αξεσουάρ που τοποθετούνται στο τιμόνι ή στο μπροστινό σύστημα ανάρτησης μπορεί να δημιουργήσουν σοβαρά προβλήματα σταθερότητας. Το επιπλέον βάρος αυτών, έχει σαν αποτέλεσμα την μικρότερη αντίδραση στους χειρισμούς σας. Επιπρόσθετα, το βάρος αυτό μπορεί να δημιουργήσει συντονισμό στο εμπρόσθιο σύστημα με αποτέλεσμα προβλήματα ευστάθειας. Τα αξεσουάρ που τοποθετούνται στο τιμόνι ή στο μπροστινό σύστημα της μοτοσικλέτας θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν λιγότερα και πιο ελαφρά.

- Μερικά αξεσουάρ εκποίζουν τον/ την οδηγό από την συνηθισμένη θέση οδήγησης. Αυτό περιορίζει την ελευθερία κινήσεων κατά την οδήγηση και μπορεί να περιορίσει τη δυνατότητα ελέγχου της μοτοσικλέτας.
- Επιπρόσθετα ηλεκτρικά αξεσουάρ μπορεί να υπερφορτώσουν το υπάρχον ηλεκτρικό σύστημα. Μεγάλη υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις καλωδιώσεις ή να δημιουργήσει απώλεια ισχύος δημιουργώντας επικίνδυνες καταστάσεις κατά την οδήγηση της μοτοσικλέτας.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ ή sidecar. Η μοτοσικλέτα αυτή δεν είναι σχεδιασμένη για την ρυμουλκηση τρέιλερ ή sidecar.

ΟΡΙΟ ΦΟΡΤΩΜΑΤΟΣ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η υπερφόρτωση ή η λανθασμένη φόρτωση μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος. Ακολουθήστε τις οδηγίες φορτώματος και τηρείτε τα όρια που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

Ποτέ μην υπερβαίνετε το μικτό βάρος αυτής της μοτοσικλέτας. Το μικτό βάρος είναι το συνδυασμένο βάρος του οδηγού, συνεπιβάτη, εξοπλισμού, αξεσουάρ, και φορτίου.

Όταν επιλέγετε αξεσουάρ να έχετε υπόψη σας το βάρος του οδηγού καθώς και το βάρος των αξεσουάρ. Το επιπλέον βάρος των αξεσουάρ μπορεί όχι μόνο να δημιουργεί κατάσταση ανασφαλή αλλά επίσης μπορεί να επηρεάζει την σταθερότητα της μοτοσικλέτας.

M.B.: 270 κιλά (595 lbs)
με πίεση ελαστικών (όταν αυτά είναι κρύα)
Εμπρός: 200kPa (2.00 kgf/cm², 29psi)
Πίσω: 225 kPa (2.25 kgf/cm², 33psi)

ΟΔΗΓΙΕΣ ΦΟΡΤΩΜΑΤΟΣ

Η μοτοσικλέτα αυτή, έχει σχεδιαστεί για να μεταφέρει μικρά αντικείμενα όταν δεν υπάρχει συνεπιβάτης. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες όταν πρόκειται να μεταφέρετε με την μοτοσικλέτα σας συνεπιβάτη ή κάποιο φορτίο:

- Ισορροπήστε το βάρος του φορτίου ανάμεσα στην αριστερή και δεξιά πλευρά της μοτοσικλέτας και δέστε το με ασφάλεια.
- Τοποθετήστε το φορτίο όσο πιο κοντά είναι δυνατόν στο κέντρο της μοτοσικλέτας.
- Μην τοποθετείτε ογκώδη ή βαριά αντικείμενα στο τιμόνι, στο μπροστινό σύστημα ή στην ουρά.
- Μην τοποθετείτε σχάρες ή βαλίτσες που προεξέχουν από την ουρά της μοτοσικλέτας.
- Ελέγξτε ότι και τα δύο ελαστικά έχουν τις σωστές πιέσεις για τις συνθήκες φορτώματος. Ανατρέξτε στην σελίδα 6-42.

- Ο λανθασμένος τρόπος φόρτωσης της μοτοσικλέτας σας μπορεί να μειώσει την ικανότητα ισοροπίας και κατευθυντικότητας της. Θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα, όταν μεταφέρετε φορτίο.

ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ

Οι μετατροπές στη μοτοσικλέτα ή η αφαίρεση εξαρτημάτων μπορεί να καταστήσει τη μοτοσικλέτα επικίνδυνη ή παράνομη.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΙΣΤΕΣ

Η οδήγηση της μοτοσικλέτας είναι ένα ευχάριστο και συναρπαστικό σπορ. Η οδήγηση της μοτοσικλέτας όμως, απαιτεί μερικές επιπλέον προφυλάξεις ώστε να προστατεύεται ο οδηγός και ο συνεπιβάτης.

Αυτές οι προφυλάξεις είναι:

ΦΟΡΑΤΕ ΚΡΑΝΟΣ

Ο εξοπλισμός ασφαλείας ξεκινάει με ένα κράνος καλής ποιότητας. Ένας από τους πιο επικίνδυνους τραυματισμούς είναι ο τραυματισμός στο κεφάλι. Φοράτε ΠΑΝΤΑ κατάλληλο και εγκεκριμένο κράνος. Επίσης, πρέπει να φοράτε προστατευτικά γυαλιά.

ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ ΑΝΑΒΑΤΩΝ

Τα άνετα και φαρδιά ρούχα μπορεί να αποδειχτούν άβολα κατά την οδήγηση της μοτοσικλέτας.

Επιλέξτε καλής ποιότητας και κατάλληλη ενδυμασία όταν χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Μελετήστε προσεκτικά τις οδηγίες στο κεφάλαιο "ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ" αυτού του εγχειριδίου. Μην αμελείτε να πραγματοποιείτε όλους τους απαραίτητους ελέγχους πριν την οδήγηση, φροντίζοντας για την ασφάλεια την δική σας και του συνεπιβάτη.

ΕΞΟΙΚΕΙΩΘΕΙΤΕ ΜΕ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ ΣΑΣ

Η εμπειρία και οι τεχνικές σας γνώσεις αποτελούν την βάση για ασφαλή οδήγηση.

Προτείνουμε να ξεκινήσετε να οδηγείτε τη μοτοσικλέτα σας σε δρόμο χωρίς κίνηση μέχρι να εξοικειωθείτε με αυτή και τα χειριστήριά της. Να θυμάστε ότι η εξάσκηση σας κάνει καλύτερους.

ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΤΑ ΟΡΙΑ ΣΑΣ

Οδηγείτε πάντα μέσα στα όρια των ικανοτήτων σας. Το να γνωρίζετε τα όρια σας και να οδηγείτε μέσα σε αυτά, βοηθάει στην αποφυγή ατυχημάτων.

ΠΡΟΣΕΧΕΤΕ ΠΑΡΑ ΠΟΛΥ ΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΜΕ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ

Η οδήγηση σε ημέρες με κακοκαιρία απαιτεί ιδιαίτερη σύνεση, ειδικά όταν οι δρόμοι είναι βρεγμένοι. Η απόσταση ακινητοποίησης διπλασιάζεται όταν το οδόστρωμα είναι βρεγμένο. Αποφεύγετε τη σήμανση που είναι βαμμένη στο οδόστρωμα, τα καπάκια των φρεατίων και τα σημεία που φαίνονται λιπαρά, γιατί μπορεί να είναι πολύ ολισθηρά. Να είστε πολύ προσεκτικοί στις ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις, τις σχάρες των φρεατίων, στους μεταλλικούς αρμούς και γέφυρες. Εάν έχετε αμφιβολία για την κατάσταση του οδοστρώματος, ελαττώστε ταχύτητα!

ΜΗΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΣΕ ΠΛΗΜΜΥΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ

Σε περίπτωση που οδηγήσετε την μοτοσικλέτα σας σε πλημμυρισμένους δρόμους, ελέγξτε προοδευτικά την λειτουργία των φρένων και σταθεμεύστε την σε ασφαλές σημείο. Απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη SUZUKI για να ελέγξει τα παρακάτω:

- Απόδοση συστήματος φρένων
- Υγρασία στην καλωδίωση
- Ολίσθηση ιμάντα κίνησης
- Κακή λίπανση ρουλεμάν κλπ.
- Στάθμη και κατάσταση λαδιών (εάν το λάδι έχει γίνει άσπρο, έχει αναμιχθεί με νερό και απαιτείται η αντικατάσταση του).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οδηγώντας την μοτοσικλέτα σε πλημμυρισμένο δρόμο επηρεάζεται η λειτουργία του κινητήρα, τα ηλεκτρικά κυκλώματα, ο ιμάντας κίνησης και μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

Μην οδηγείτε σε πλημμυρισμένους δρόμους την μοτοσικλέτα σας.

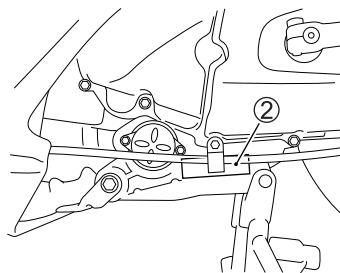
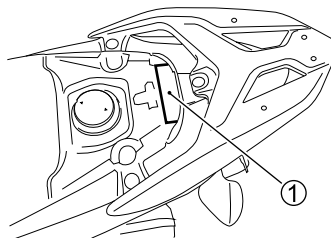
ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΑΜΥΝΤΙΚΑ

Τα πιο συχνά ατυχήματα στα οποία εμπλέκεται μοτοσικλέτα πραγματοποιούνται όταν κάποιο αυτοκίνητο "πετάγεται" μπροστά της. Οδηγείτε αμυντικά. Ο συνετός μοτοσικλετιστής, θεωρεί ότι δεν είναι ορατός από τους άλλους οδηγούς, ακόμη και την ημέρα. Ανάβετε πάντα τα φώτα πορείας, ακόμη και την ημέρα, ώστε να τραβάτε την προσοχή των άλλων οδηγών. Προσέχετε όταν οδηγείτε να μη βρίσκεστε σε "τυφλό σημείο" άλλων οδηγών.

ΕΤΙΚΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στις ετικέτες που υπάρχουν στην μοτοσικλέτα. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει σωστά τα αναγραφόμενα σε αυτές. Μην αφαιρείτε καμμία ετικέτα από την μοτοσικλέτα.

ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ



Ο αριθμός πλαισίου και/ή ο αριθμός κινητήρα χρειάζονται για να ταξινομηθεί η μοτοσικλέτα. Επίσης βοηθούν τον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki κατά τη παραγγελία ανταλλακτικών ή κατά την αναζήτηση ειδικών πληροφοριών συντήρησης. Ο αριθμός πλαισίου ① είναι χτυπημένος στο πλαίσιο κάτω από την σέλα. Ο αριθμός κινητήρα ② είναι χτυπημένος στο κάρτερ του κινητήρα.

Παρακαλείσθε να γράψετε τους συγκεκριμένους αριθμούς σε αυτό το χώρο ώστε να είναι πάντα διαθέσιμοι.

Αρ. Πλαισίου:

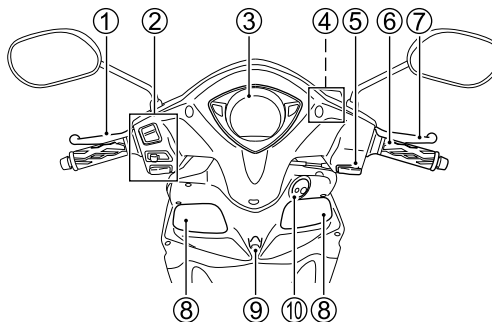
Αρ. Κινητήρα:



ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

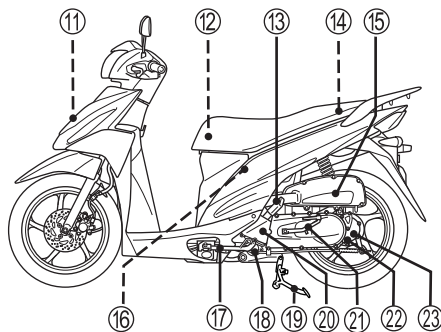
ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΤΑ ΔΙΑΦΟΡΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	2-2
ΚΛΕΙΔΙ	2-5
ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ	2-5
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ	2-8
ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	2-11
ΔΕΞΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	2-14
ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	2-15
ΜΑΝΙΒΕΛΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	2-17
ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΧΕΣ ΚΡΑΝΟΥΣ	2-17
ΕΜΠΡΟΣ ΑΓΓΙΣΤΡΟ	2-18
ΕΜΠΡΟΣ ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙΑ	2-19
ΠΙΣΩ ΣΧΑΡΑ	2-19
ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ	2-20
ΣΤΑΝΤ	2-21

ΣΗΜΕΙΑ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΤΑ ΔΙΑΦΟΡΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ



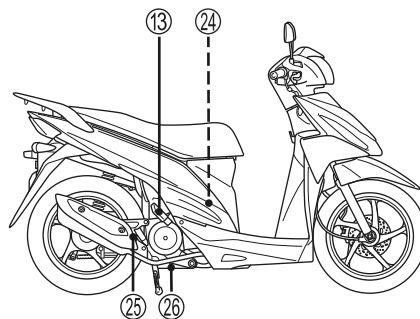
- ① Μανέτα οπίσθιου φρένου
- ② Αριστερός διακόπτης τιμονιού
- ③ Πίνακας Οργάνων
- ④ Δοχείο υγρών εμπρόσθιου φρένου
- ⑤ Μπουτόν μίζας
- ⑥ Γκάζι

- ⑦ Μανέτα εμπρόσθιου φρένου
- ⑧ Εμπρός ντουλαπάκια
- ⑨ Άγγιστρο
- ⑩ Κεντρικός διακόπτης



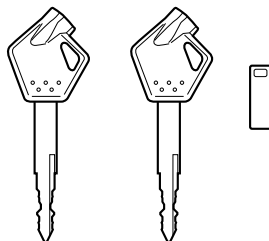
- ⑪ Μπαταρία και Ασφάλειες
- ⑫ Υποδοχές κράνους
- ⑬ Μαροπιέ συνεπιβάτη
- ⑭ Τάπα ρεζερβουάρ
- ⑮ Φίλτρο αέρα
- ⑯ Εργαλεία
- ⑰ Πλάγιο σταντ

- ⑱ Φίλτρο λαδιού
- ⑲ Κεντρικό σταντ
- ⑳ Φίλτρο βεντιλατέρ
- ㉑ Μανιβέλα
- ㉒ Τάπα αποστράγγισης λαδιών κιβωτίου
- ㉓ Τάπα πλήρωσης λαδιών κιβωτίου



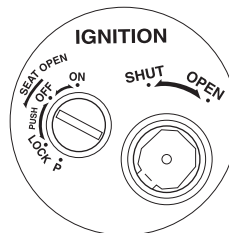
- ②④ Μπουζί
- ②⑤ Τάπα λαδιού κινητήρα
- ②⑥ Τάπα αποστράγγισης λαδιού κινητήρα

ΚΛΕΙΔΙ



Αυτή η μοτοσικλέτα παραδίδεται με ένα κύριο και ένα εφεδρικό κλειδί. Φυλάξτε το εφεδρικό κλειδί σε ασφαλές μέρος.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ



Ο κεντρικός διακόπτης έχει τέσσερις θέσεις:

ΘΕΣΗ “OFF”

Όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα είναι κλειστά. Ο κινητήρας δεν ξεκινά. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί από τον κεντρικό διακόπτη.

ΘΕΣΗ “ON”

Το κύκλωμα της ανάφλεξης λειτουργεί και ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει. Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εκκινήστε τον κινητήρα άμεσα μετά το άνοιγμα του κεντρικού διακόπτη στην θέση "ON", γιατί η μπαταρία θα έχει απώλειες εξαιτίας της λειτουργίας του προβολέα και του οπίσθιου φανού.

ΘΕΣΗ "LOCK"

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, γυρίστε το πλήρως αριστερά. Πιέστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση "LOCK", και αφαιρέστε το. Όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα είναι κλειστά.

Θέση "P" (Στάθμευσης)

Όταν σταθμεύετε τη μοτοσικλέτα, κλειδώστε το τιμόνι και γυρίστε το κλειδί στη θέση "P". Μπορείτε να αφαιρέσετε τώρα το κλειδί, αφήνοντας τη μοτοσικλέτα με το τιμόνι κλειδωμένο και τα φώτα "θέσεως" εμπρός και πίσω αναμμένα. Αυτή η λειτουργία βοηθάει στο να γίνεται αντιληπτή η μοτοσικλέτα όταν την σταθμεύετε νύχτα στην άκρη του δρόμου.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η επιλογή της θέσης "P" (Στάθμευση) ή "LOCK" (Κλείδωμα) ενώ η μοτοσικλέτα βρίσκεται εν κινήσει, μπορεί να προκαλέσει επικίνδυνη κατάσταση. Η κίνηση της μοτοσικλέτας με κλειδωμένο τιμόνι μπορεί να αποδειχτεί επικίνδυνη. Μπορεί να χάσετε την ισορροπία σας και να ανατραπείτε, ή να ανατραπεί η μοτοσικλέτα.

Πριν γυρίσετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "LOCK", ακινητοποιήστε τη μοτοσικλέτα και στηρίξτε τη στο κεντρικό σταντ. Ποτέ μην επιχειρήσετε να κινήσετε τη μοτοσικλέτα με το τιμόνι κλειδωμένο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η μοτοσικλέτα πέσει λόγω γλιστρήματος ή τρακαρίσματος, και ο κινητήρας λειτουργεί μπορεί να προκληθεί φωτιά ή τραυματισμός από τον περιστρεφόμενο πίσω τροχό.

Εάν η μοτοσικλέτα πέσει κάτω, αμέσως θα πρέπει να σβήσετε τον κινητήρα. Απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki να ελέγξει την μοτοσικλέτα για τυχόν μη εμφανή ζημιά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

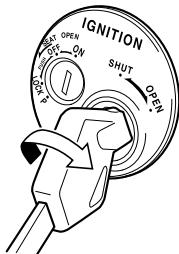
Τα μεταλλικά και μεγάλα μπρελόκ μπορεί να ενοχλούν κατά την οδήγηση.

Να χρησιμοποιείτε μικρά υφασμάτινα ή δερμάτινα μπρελόκ αφού ελέγξετε ότι δεν εμποδίζουν χειρισμό της μοτοσικλέτας.

Κλειδαριά σέλας

Στρέψτε αριστερόστροφα το κλειδί για να ξεκλειδώσετε την κλειδαριά σέλας.

Για να ανοίξετε το κάλυμα του κεντρικού διακόπτη:

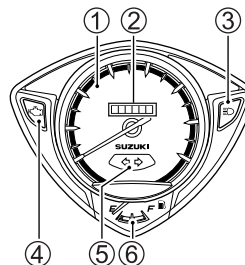


1. Εφαρμόστε την κεφαλή του κλειδιού στην τετράγωνη οπή του κεντρικού διακόπτη.
2. Στρέψτε το κλειδί δεξιόστροφα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Επαλείψτε με αντιψυκτικό όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος πέσει κάτω από το σημείο παγετού, για να αποφύγετε το μπλοκάρισμα λόγω παγώματος του καλύματος του κεντρικού διακόπτη.
- Ψεκάστε με αντισκωριακό για να αποφύγετε την δημιουργία σκουριάς στο κάλυμα του κεντρικού διακόπτη.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ



ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ ①

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα κίνησης της μοτοσικλέτας σε χλμ/ώρα και/ή μίλια/ώρα.

ΟΔΟΜΕΤΡΟ ②

Το οδόμετρο καταγράφει τα συνολικά χιλιόμετρα που έχει διανύσει η μοτοσικλέτα. Μπορεί να καταγράψει ένα εύρος από 0 έως 99999.9 χλμ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ένδειξη του οδομέτρου μηδενίζεται μόλις τα συνολικά χιλιόμετρα που έχει διανύσει η μοτοσικλέτα ξεπεράσουν τα 99999.9 χλμ.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΣΚΑΛΑΣ “≡▷”

③

Μόλις ενεργοποιηθεί η μεγάλη σκάλα φώτων η μπλε ενδεικτική λυχνία ανάβει.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ “⚡” ④

Εάν υπάρξει δυσλειτουργία στο σύστημα ψεκασμού, η ενδεικτική λυχνία ④ ανάβει στις παρακάτω καταστάσεις:

A. Η ενδεικτική λυχνία ④ ανάβει και παραμένει αναμμένη.

B. Η ενδεικτική λυχνία ④ αναβοσβήνει. Στην κατάσταση A ο κινητήρας μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί, ενώ στην κατάσταση B δεν μπορεί να λειτουργήσει.

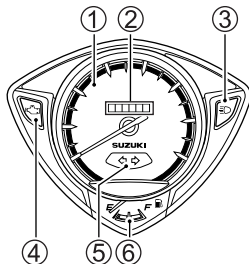
ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ανάβει για να ειδοποιήσει για κάποιο πρόβλημα στο σύστημα ψεκασμού. Εάν η λυχνία ανάψει, μην συνεχίσετε την οδήγηση της μοτοσικλέτας γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα της.

Εάν η ενδεικτική λυχνία ανάψει, απευθυνθείτε στο Επίσημο Συνεργάτη Suzuki το συντομότερο δυνατόν για να ελέγξει το σύστημα ψεκασμού της μοτοσικλέτας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν η ενδεικτική λυχνία ανάψει και παραμένει αναμμένη, συνεχίστε την οδήγηση της μοτοσικλέτας και επισκεφθείτε άμεσα τον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki.
- Εάν ο κινητήρας σβήσει, προσπαθήστε να τον εκκινήσετε αφού προηγουμένως κλείσετε και ανοίξετε τον κεντρικό διακόπτη.
- Εάν η ενδεικτική λυχνία ανάψει και αναβοσβήνει γρήγορα για 3 φορές, η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή. Φορτίστε την μπαταρία.



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΦΛΑΣ “↔” ⑤

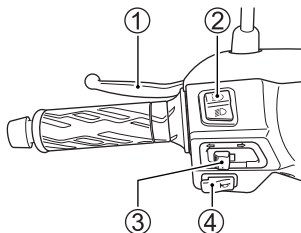
Όταν ενεργοποιηθούν τα φλας τα δεξιά ή τα αριστερά, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν κάποιο από τα φλας δεν λειτουργεί σωστά λόγω καμένης λυχνίας η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει πιο γρήγορα ή παραμένει αναμένη με σκοπό να ενημερώσει τον οδηγό για το πρόβλημα.

ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ “F” ⑥

Το σύμβολο “E” δηλώνει ότι το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο. Το σύμβολο “F” δηλώνει ότι το ρεζερβουάρ είναι πλήρες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο μετρητής καυσίμου δεν λειτουργεί με ακρίβεια όταν η μοτοσικλέτα είναι στηριγμένη στο πλάγιο σταντ. Ανοίξτε τον κεντρικό διακόπτη και στηρίξτε την μοτοσικλέτα σε όρθια θέση.

ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ**ΜΑΝΕΤΑ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ①**

Το οπίσθιο φρένο ενεργοποιείται πιέζοντας την μανέτα προς την λαβή τιμονιού. Ταυτόχρονα ανάβει και το φως φρένων.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ②

Θέση “Ξ”

Ανάβουν η μεγάλη σκάλα του προβολέα και τα πίσω φώτα θέσεως. Επίσης ανάβει η ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας.

Θέση “D”

Ανάβουν η μικρή σκάλα προβολέα και τα πίσω φώτα θέσεως.

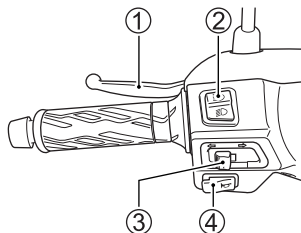
ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στον προβολέα ή τα πίσω φώτα θέσεως όταν αυτά είναι αναμένα και μην τα καλύπτετε με ύφασμα όταν σταματήσετε την μοτοσικλέτα. Κάτι τέτοιο θα είχε σαν αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στο προβολέα ή και στα αντικείμενα λόγω της υψηλής θερμοκρασίας που δημιουργείται στα φώτα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην επικολλάτε αυτοκόλλητα στο κρύσταλλο του προβολέα γιατί αυτό θα εμποδίζει την αποβολή της θερμότητας από τον προβολέα με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά σε αυτόν.

Μην επικολλάτε αυτοκόλλητα ή τοποθετείτε αντικείμενα μπροστά από το κρύσταλλο του προβολέα.



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ “ ⇐ ⇨ ” ③

Μετακινώντας τον διακόπτη στη θέση “⇐” ανάβουν τα αριστερά φλας. Μετακινώντας τον διακόπτη στη θέση “⇨” ανάβουν τα δεξιά φλας. Ταυτόχρονα, αναβοσβήνει και η ενδεικτική λυχνία των φλας. Πιέστε τον διακόπτη προς τα μέσα ώστε να σταματήσει η λειτουργία των φλας.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

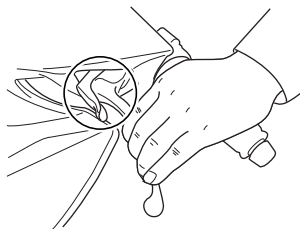
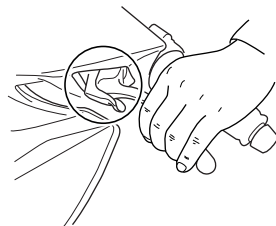
Η μη χρησιμοποίηση των φλας ή το να τα αφήνετε αναμένα μπορεί να αποδειχθεί επικίνδυνο. Οι άλλοι οδηγοί μπορεί να εκτιμήσουν λανθασμένα τις προθέσεις σας και να προκληθεί ατύχημα.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε τα φλας προειδοποιώντας για την πρόθεση σας να αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας ή πορεία.

Βεβαιωθείτε ότι απενεργοποιήσατε τα φλας μετά την ολοκλήρωση του ελιγμού.

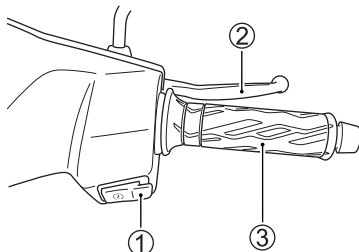
ΜΠΟΥΤΟΝ ΚΟΡΝΑΣ “ 𐀀 ” ④

Πατήστε το μπουτόν για να ηχήσει η κόρνα.

Ασφάλεια πίσω φρένου

Χρησιμοποιήστε την ασφάλεια αυτή για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία του πίσω φρένου. Για να κλειδώσετε το πίσω φρένο τραβήξτε την μανέτα του και ενεργοποιήστε την ασφάλεια. Για να απενεργοποιήσετε την ασφάλιση του πίσω φρένου πιέστε την μανέτα μέχρις να απελευθερωθεί η ασφάλεια.

ΔΕΞΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ



ΜΠΟΥΤΟΝ ΜΙΖΑΣ “” ①

Πιέστε το μπουτόν μίζας για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν δεν τραβήξετε την μανέτα φρένου, η μίζα δεν λειτουργεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μοτοσυκλέτα είναι εξοπλισμένη με σύστημα απενεργοποίησης του κυκλώματος ανάφλεξης και εκκίνησης. Ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει μόνο όταν το πλάγιο σταντ είναι κλειστό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο ηλεκτρικό κύκλωμα, μην λειτουργείτε την μίζα για περισσότερο από πέντε δευτερόλεπτα την φορά. Εάν ο κινητήρας δεν εκκινήσει μετά από μερικές προσπάθειες, ελέγξτε την τροφοδοσία καυσίμου και το σύστημα ανάφλεξης. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΒΛΑΒΩΝ αυτού του εγχειριδίου.

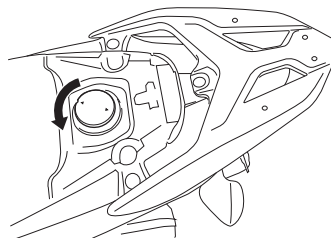
ΜΟΧΛΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ②

Το εμπρόσθιο φρένο ενεργοποιείται με το τράβηγμα της μανέτας προς την λαβή γκαζιού. Ταυτόχρονα με το τράβηγμα της μανέτας ανάβει και το πίσω φως φρένου.

Αυτή η μοτοσυκλέτα είναι εξοπλισμένη με δισκόφρενο. Γιαυτό δεν απαιτείται υπερβολική δύναμη στην μανέτα για να ενεργοποιηθεί το εμπρόσθιο φρένο.

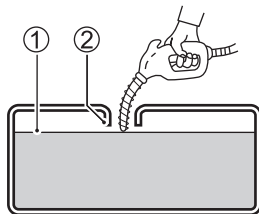
ΛΑΒΗ ΓΚΑΖΙΟΥ ③

Με την λαβή γκαζιού ελέγχονται οι στροφές λειτουργίας του κινητήρα. Περιστρέψτε την προς το μέρος σας για να αυξήσετε τις στροφές λειτουργίας του κινητήρα. Περιστρέψτε την προς τα μπροστά για να μειώσετε τις στροφές του κινητήρα.

ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

Η τάπα ρεζερβουάρ βρίσκεται κάτω από την σέλα. Για να την ανοίξετε στρέψτε την αριστερόστροφα. Για να κλείσετε την τάπα, ευθυγραμμίστε τους οδηγούς με τις εγκοπές που βρίσκονται στον λαιμό πλήρωσης και στρέψτε την δεξιόστροφα.

Χρησιμοποιήστε βενζίνη που δεν περιέχει κατάλοιπα βρωμιάς, σκόνης ή νερού. Προσέξτε να μην εισχωρήσουν βρωμίες στο ρεζερβουάρ κατά τον ανεφοδιασμό βενζίνης.



- ① Στάθμη καυσίμου
- ② Λαϊμός πλήρωσης

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

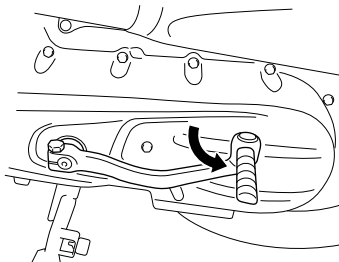
Μην παραγεμίζετε το ρεζερβουάρ γιατί μπορεί να προκληθεί υπερχειλίση όταν το καύσιμο ζεσταθεί από την θερμότητα του κινητήρα ή τον ήλιο και διασταλεί. Το καύσιμο που χύνεται μπορεί να αναφλεγεί. Ποτέ μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ πάνω από το κατώτερο σημείο του λαιμού πλήρωσης.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της είναι υπερβολικά εύφλεκτες και τοξικές. Κατά τον ανεφοδιασμό, μπορεί να προκληθεί έκρηξη ή δηλητηρίαση.

Ανεφοδιάζετε την μοτοσικλέτα σε υπαίθριο χώρο. Βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον κινητήρα και αποφύγετε να χυθούν σταγόνες βενζίνης πάνω σε αυτόν. Μην καπνίζετε και μην πλησιάζετε φλόγες ή σπίθες. Αποφύγετε να εισπνέετε τις αναθυμιάσεις της βενζίνης. Κρατήστε παιδιά και κατοικίδια μακριά από την μοτοσικλέτα.

ΜΑΝΙΒΕΛΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ



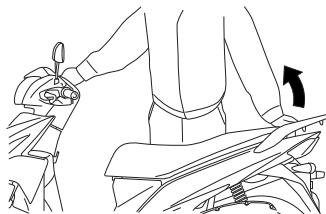
Αυτή η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με μανιβέλα εκκίνησης η οποία βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του κινητήρα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η μανιβέλα εκκίνησης δεν βρίσκεται στην αρχική της θέση μπορεί να εμποδίζει άλλα χειριστήρια της μοτοσικλέτας. Βεβαιωθείτε ότι η μανιβέλα εκκίνησης έχει επιστρέψει στην αρχική της θέση μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

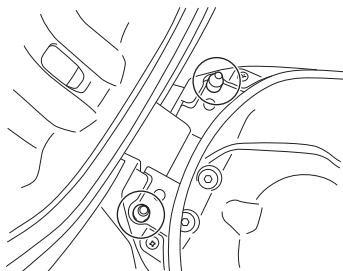
ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΧΕΣ ΚΡΑΝΟΥΣ

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ



Για να ξεκλειδώσετε την σέλα, εισάγετε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη και στρέψτε τον αριστερόστροφα.

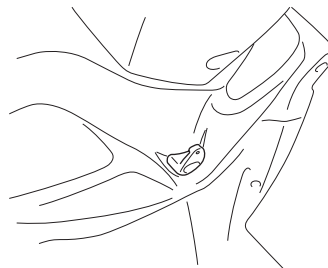
ΥΠΟΔΟΧΕΣ ΚΡΑΝΟΥΣ



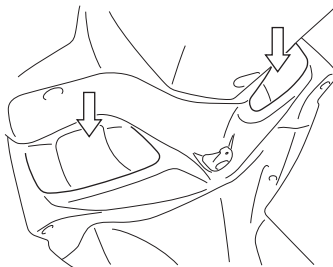
Υπάρχουν υποδοχές κράνους κάτω από την σέλα. Για να τις χρησιμοποιήσετε, ανοίξτε την σέλα, αγγιστρώστε το κράνος και επανατοποθετήστε την σέλα.

ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΑΓΓΙΣΤΡΟ

Η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με ένα εμπρόσθιο άγγιστρο για την στήριξη μικροαποσκευών. Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος είναι 1,5 κιλά.



ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙΑ



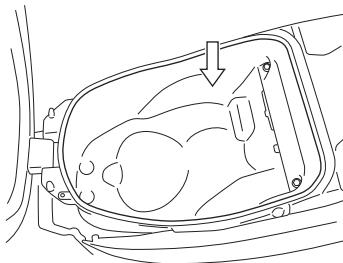
Η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με εμπρόσθια ντουλαπάκια.
Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος είναι 1,5 κιλά.

ΣΧΑΡΑ



Η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με σχάρα.
Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος είναι 6 κιλά.

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ



Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος είναι 10 κιλά. Προσέχετε να μην εισχωρήσουν νερά μέσα στο χώρο αποθήκευσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η υπερφόρτωση της μοτοσικλέτας μειώνει την οδηγική σταθερότητα της και μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου της. Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο όριο φορτώματος.

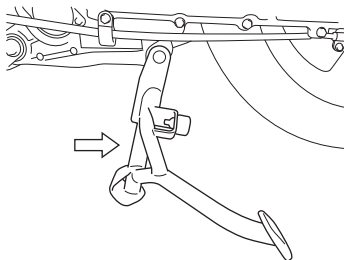
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα ευαίσθητα στη θερμότητα γιατί στο χώρο αποθήκευσης μπορεί να δημιουργηθεί υψηλή θερμοκρασία.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα αξίας στον χώρο αποθήκευσης όταν απομακρύνεστε από την μοτοσικλέτα.
- Εάν η σέλα δεν ανοίγει με το κλειδί, πιέστε το πίσω μέρος της προς τα κάτω.

ΣΤΑΝΤ

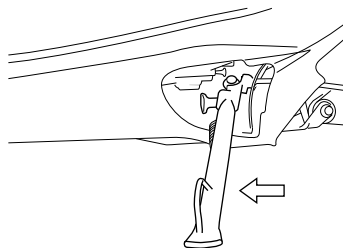
Η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με κεντρικό και πλάγιο σταντ.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ



Για να στηρίξετε την μοτοσικλέτα στο κεντρικό σταντ, τοποθετήστε το πόδι σας στη προεξοχή του σταντ και στην συνέχεια τραβήξτε προς τα πίσω την μοτοσικλέτα από το χερούλι του συνεπιβάτη με το δεξί σας χέρι και ενώ κρατάτε ίσια το τιμόνι με το αριστερό σας χέρι.

ΠΛΑΓΙΟ ΣΤΑΝΤ



Υπάρχει ένας διακόπτης παύσης ανάφλεξης ο οποίος αποτρέπει την λειτουργία του κινητήρα όταν το πλάγιο σταντ είναι κατεβασμένο. Το σύστημα πλάγιου σταντ/παύσης ανάφλεξης λειτουργεί ως εξής:

- Εάν το πλάγιο σταντ είναι κατεβασμένο, ο κινητήρας δεν λειτουργεί.
- Εάν ο κινητήρας λειτουργεί και κατεβεί το πλάγιο σταντ ο κινητήρας θα σβήσει.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση της μοτοσικλέτας με το πλάγιο σταντ κατεβασμένο μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα όταν στρίψετε αριστερά.

Ελέγξτε την λειτουργία του συστήματος πλάγιου σταντ/παύσης ανάφλεξης πριν οδηγήσετε την μοτοσικλέτα.

Κλείνετε πάντοτε πλήρως το πλάγιο σταντ πριν οδηγήσετε.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σταθμεύετε πάντοτε την μοτοσικλέτα σε επίπεδο οδόστρωμα για να αποφύγετε τυχόν πτώση της.

Εάν πρέπει να παρκάρετε σε ανηφορικό δρόμο, τοποθετήστε την μοτοσικλέτα με το εμπρόσθιο μέρος της προς την ανηφόρα και χρησιμοποιήστε το φρένο ασφάλισης όταν την στηρίζετε στο πλάγιο σταντ.

Για καλύτερη σταθερότητα στηρίξτε την μοτοσικλέτα με το κεντρικό σταντ.



ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

ΚΑΥΣΙΜΟ	3-2
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΞΥΓΟΝΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ	3-2
ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΚΙΒΩΤΙΟΥ	3-4

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΚΑΥΣΙΜΟ

Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη 88 οκτανίων ή περισσότερο (Ερευνητική μέθοδος). Η χρήση αμόλυβδης βενζίνης μπορεί να επιμηκύνει τη ζωή του μπουζί και των εξαρτημάτων της εξάτμισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν ο κινητήρας της μοτοσικλέτας παρουσιάζει κάποια προβλήματα όπως έλλειψη δύναμης ή μειωμένη επιτάχυνση, μπορεί να οφείλονται στο καύσιμο που χρησιμοποιείτε. Σε τέτοια περίπτωση, δοκιμάστε να αλλάξετε πρατήριο ανεφοδιασμού καυσίμου. Εάν παρόλα αυτά η κατάσταση δεν βελτιωθεί, απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για έλεγχο και συμβουλές.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΞΥΓΟΝΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Αυτού του είδους τα καύσιμα έχουν την ελάχιστη απαιτούμενη ποσότητα οκτανίων και μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην μοτοσικλέτα σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οξυγονωμένα καύσιμα είναι τα καύσιμα που περιέχουν συμπληρώματα οξυγόνου όπως η αλκοόλη ή το MTBE.

Βενζίνη που περιέχει MTBE

Αμόλυβδη βενζίνη που περιέχει MTBE μπορεί να χρησιμοποιηθεί στη μοτοσικλέτα σας εφόσον η περιεκτικότητα σε MTBE δεν ξεπερνά το 15%. Αυτό το συγκεκριμένο καύσιμο δεν περιέχει αλκοόλη.

Μίγμα Βενζίνης/ Αιθανόλης

Μίγματα βενζίνης και αιθανόλης γνωστά σαν GA-SOHOΛ μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην μοτοσικλέτα σας, εφόσον η περιεκτικότητα σε αιθανόλη δεν ξεπερνά το 10%.

Μίγμα Βενζίνης/Μεθανόλης

Βενζίνη που περιέχει 5% ή λιγότερο μεθανόλη (ξυλόπνευμα) είναι κατάλληλη για χρήση στην μοτοσικλέτα σας εφόσον περιέχει αντιδιαβρωτικά πρόσθετα.

ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ καύσιμο που περιέχει περισσότερο από 5% μεθανόλη σε καμμία περίπτωση.

Βλάβη στο σύστημα καυσίμου ή προβλήματα στις επιδόσεις της μοτοσικλέτας σας δεν καλύπτονται από την εγγύηση της Suzuki.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Βεβαιωθείτε ότι τα οξυγονωμένα καύσιμα που χρησιμοποιείτε περιέχουν τον ελάχιστο αριθμό οκτανίων που συνιστάται.
- Εάν δεν είστε ικανοποιημένοι με τις επιδόσεις ή την κατανάλωση της μοτοσικλέτας σας όταν χρησιμοποιείτε οξυγονωμένα καύσιμα, θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε αμόλυβδη βενζίνη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η επαφή της βενζίνης που περιέχει αλκοόλη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μοτοσικλέτα σας. Η αλκοόλη καταστρέφει τις βαμμένες επιφάνειες.

Προσέξτε ιδιαίτερα να μην χυθεί βενζίνη όταν ανεφοδιάζετε την μοτοσικλέτα σας. Καθαρίστε αμέσως τυχόν σταγόνες βενζίνης που έχουν χυθεί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης που περιέχει μόλυβδο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον καταλύτη.

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΚΙΒΩΤΙΟΥ

Η ποιότητα του λαδιού παίζει σημαντικό ρόλο στην απόδοση και στην διάρκεια ζωής του κινητήρα της μοτοσικλέτας σας. Χρησιμοποιείτε πάντοτε καλής ποιότητας λιπαντικά.

Χρησιμοποιήστε λιπαντικά με προδιαγραφές SG ή υψηλότερες, κατηγορίας JASO MB του Αμερικανικού Ινστιτούτου Πετρελαιοειδών.

SAE	API	JASO
15W - 50	SG, SH, SJ ή SL	MB

API: Αμερικανικό Ινστιτούτο Πετρελαιοειδών

JASO: Ιαπωνικός Οργανισμός Προδιαγραφών Οχημάτων



3-5

①	
②	MB

- ① Κωδικός αριθμός κατασκευαστή λαδιού
② Κατηγορία λαδιού

Λιπαντικά διαφύλαξης ενέργειας

Η Suzuki δεν συνιστά την χρήση λιπαντικών διαφύλαξης ενέργειας.

Μερικά λιπαντικά που ανήκουν στην κατηγορία API SH, SJ ή SL έχουν την ένδειξη “διαφύλαξη ενέργειας” δίπλα στην API κατηγοριοποίηση τους. Τα λιπαντικά αυτά μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση του κινητήρα.

API SG, SH, SJ ή SL



Συνιστάται

API SH, SJ ή SL



Δεν συνιστάται



ΣΤΡΩΣΙΜΟ (ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑ) ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΣΤΡΩΣΙΜΟ (ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑ)	4-2
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	4-4

ΣΤΡΩΣΙΜΟ (PONTΑΡΙΣΜΑ)

Στα προηγούμενα κεφάλαια επεξηγήσαμε πόσο σημαντικό είναι το σωστό στρώσιμο (ροντάρισμα) για τη μακροζωία και τις επιδόσεις της καινούργιας σας μοτοσικλέτας Suzuki. Οι παρακάτω οδηγίες εξηγούν ποιά είναι η σωστή διαδικασία στρωσίματος.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΓΚΑΖΙΟΥ

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει το μέγιστο προτεινόμενο άνοιγμα γκαζιού κατά τη διάρκεια του στρωσίματος.

Αρχικά	800 χλμ.	Λιγότερο από 1/2 του γκαζιού
Μέχρι	1600 χλμ.	Λιγότερο από 3/4 του γκαζιού

ΜΕΤΑΒΑΛΛΕΤΕ ΤΙΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Οι στροφές λειτουργίας του κινητήρα πρέπει να μεταβάλλονται και όχι να διατηρούνται σταθερές. Αυτό "επιφορτίζει" και "ανακουφίζει" τα εξαρτήματα, ώστε να τους επιτρέπεται να κρυώνουν. Αυτό βοηθάει την διαδικασία στρωσίματός τους. Είναι λογικό ότι κατά τη διάρκεια του στρωσίματος, πρέπει να καταπονηθούν τα εξαρτήματα του κινητήρα. Ωστόσο, μην επιβάλλετε υπερβολικό φορτίο στο κινητήρα.

ΣΤΡΩΝΟΝΤΑΣ ΤΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα καινούργια ελαστικά χρειάζονται σωστό στρώσιμο ώστε να προσφέρουν μέγιστες επιδόσεις, όπως ακριβώς και ο κινητήρας. Φθείρετε σταδιακά το πέλμα των ελαστικών αυξάνοντας σταδιακά τις κλίσεις της μοτοσικλέτας στα πρώτα 160 χλμ. πριν απαιτήσετε την μέγιστη απόδοση. Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις, τις μεγάλες κλίσεις και τις απότομες επιβραδύνσεις στα πρώτα 160 χλμ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παραλείποντας την διαδικασία στρωσίματος των ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε ολίσθηση και απώλεια ελέγχου της μοτοσικλέτας.

Προσέξτε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε την μοτοσικλέτα με καινούργια ελαστικά.

Ακολουθήστε πιστά τις οδηγίες στρωσίματος που υποδεικνύονται στο κεφάλαιο αυτό, και αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις, τις μεγάλες κλίσεις και τις απότομες επιβραδύνσεις στα πρώτα 160 χλμ.

ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΕ ΤΗΝ ΣΤΑΘΕΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ

Η σταθερή λειτουργία του κινητήρα σε χαμηλές στροφές (μικρό φορτίο), μπορεί να δημιουργήσει γυαλάδα στα εξαρτήματα και να μην "στρώσουν".

Επιτρέπετε στον κινητήρα να επιταχύνει ελεύθερα, χωρίς να υπερβαίνετε το προτεινόμενο όριο. Ωστόσο, μην χρησιμοποιείτε την πλήρη ισχύ του κινητήρα μέχρι τα πρώτα 1600 χλμ.

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΕ ΣΤΟ ΛΑΔΙ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΝΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΕΙ ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ

Επιτρέψτε στον κινητήρα να λειτουργήσει αρκετά στο ρελαντί, ανεξάρτητα με το εάν είναι ζεστός ή κρύος πριν ανεβάσετε στροφές ή απαιτήσετε ισχύ.

Αυτό επιτρέπει στο λάδι λίπανσης του κινητήρα να φτάσει σε όλα τα εξαρτήματα που απαιτείται.

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΚΑΙ ΠΙΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ SERVICE ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΣΑΣ

Το πρώτο Service, (συντήρηση κατά το στρώσιμο) είναι το πιο σημαντικό Service που θα πραγματοποιηθεί στη μοτοσικλέτα σας. Κατά το στρώσιμο, όλα τα εξαρτήματα του κινητήρα θα έχουν εφαρμόσει μεταξύ τους και εδράσει στην τελική τους θέση λειτουργίας. Στο σημείο αυτό απαιτείται συντήρηση η οποία περιλαμβάνει επαναφορά των ρυθμίσεων εκεί που προβλέπει ο κατασκευαστής, σύσφιξη των βιδών και αντικατάσταση του λαδιού του κινητήρα. Η πραγματοποίηση του πρώτου Service την κατάλληλη στιγμή, θα βοηθήσει να απολαύσετε την μέγιστη αξιοπιστία και τις μέγιστες επιδόσεις της μοτοσικλέτας σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το πρώτο Service στα 1000 χλμ πρέπει να πραγματοποιηθεί όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ αυτού του εγχειριδίου. Προσέξτε ιδιαίτερα στα ΠΡΟΣΟΧΗ και ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ αυτού του κεφαλαίου.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο ελλιπής έλεγχος και η πλημμελής συντήρηση της μοτοσικλέτας σας αυξάνει τις πιθανότητες πρόκλησης ατυχήματος και μηχανικών βλαβών.

Πραγματοποιείτε τους προβλεπόμενους ελέγχους κάθε φορά πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα σας.

Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για τους προβλεπόμενους ελέγχους. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο "ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ".

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Έχοντας φθορά ή λανθασμένη πίεση στα ελαστικά, μειώνεται η ευστάθεια της μοτοσικλέτας και μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Ακολουθείτε πιστά όλες τις οδηγίες στο κεφάλαιο "ΕΛΑΣΤΙΚΑ" του παρόντος εγχειριδίου.

Πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα, βεβαιωθείτε ότι πραγματοποιήσατε τους παρακάτω ελέγχους. Ποτέ μην υποτιμάτε την σημαντικότητα αυτών των ελέγχων. Να τους πραγματοποιείτε όλους πριν την οδήγηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχοντας τα διάφορα εξαρτήματα με τον κινητήρα σε λειτουργία μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά εάν πιαστούν τα χέρια σας ή τα ρούχα σας σε κάποιο κινούμενο μέρος.

Σβήνετε πάντα τον κινητήρα πριν πραγματοποιήσετε τους ελέγχους, εκτός από τον έλεγχο των φώτων, του γκαζιού και του διακόπτη κινητήρα.

ΤΙ ΝΑ ΕΛΕΓΞΕΤΕ	ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΓΙΑ:
Σύστημα διεύθυνσης	- Ομαλή κίνηση - Να μην υπάρχει σφίξιμο κατά την περιστροφή - Να μην υπάρχουν ανοχές ή χαλαρότητα
Φρένα ( 6-33)	- Ομαλή και προοδευτική λειτουργία - Στάθμη υγρών στο δοχείο πάνω από το σημείο "LOWER" - Σωστή ανοχή στη μανέτα - Ότι δεν υπάρχει σπογγώδης αίσθηση - Ότι δεν υπάρχουν διαρροές υγρών - Τα τακάκια δεν έχουν φθαρεί πέραν του ορίου
Ελαστικά ( 6-40)	- Σωστή πίεση - Ικανοποιητικό βάθος πέλματος - Ότι δεν υπάρχουν ρωγμές ή κοψίματα
Καύσιμο ( 2-8)	Ικανοποιητική ποσότητα καυσίμου για τη διαδρομή που επιθυμείτε να καλύψετε
Φωτισμός ( 2-8, 2-11)	Λειτουργία όλων των φανών και των ενδεικτικών λυχνιών.
Κόρνα ( 2-11)	Σωστή λειτουργία
Λάδι κινητήρα ( 6-25)	Ικανοποιητική ποσότητα

Γκάζι
( 6-21)

- Σωστό διάκενο ντιζας
- Ομαλή λειτουργία και αυτόματη επα-ναφορά στην κλειστή θέση

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	5-2
ΞΕΚΙΝΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ	5-4
ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	5-6

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Καθίστε στην σέλα και ανασηκώστε το πλάγιο σταντ, ή αφήστε την μοτοσικλέτα στηριγμένη στο κεντρικό σταντ. Εισάγετε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη και γυρίστε το στην θέση "ON".

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο λανθασμένος τρόπος εκκίνησης του κινητήρα μπορεί να αποδειχθεί επικίνδυνος. Η εκκίνηση του κινητήρα χωρίς να έχετε στηρίξει την μοτοσικλέτα στο κεντρικό σταντ μπορεί να μετακινήσει την μοτοσικλέτα προς τα μπροστά μόλις ο κινητήρας εκκινήσει.

Να στηρίζετε πάντοτε την μοτοσικλέτα στο κεντρικό σταντ προτού εκκινήσετε τον κινητήρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η άσκοπη χρήση του γκαζιού μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την άσκοπη κατανάλωση καυσίμου, πρόβλημα στον κινητήρα ή και ζημιά.

Αποφεύγετε την άσκοπη χρήση του γκαζιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η μοτοσικλέτα αυτή είναι εξοπλισμένη με διακόπτη παύσης ανάφλεξης. Ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει μόνο εάν το πλάγιο σταντ είναι κλειστό.
- Εάν το γκάζι είναι ανοικτό κατά τα 2/3 ή περισσότερο και προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα, το σύστημα ανάφλεξης και το σύστημα ψεκασμού απενεργοποιούνται για να αποφευχθεί η εκκίνηση του κινητήρα.

Όταν ο κινητήρας είναι κρύος:

1. Ελέγξτε ότι το γκάζι ανοίγει και κλείνει ομαλά και ότι επιστρέφει στην κλειστή θέση μόλις το αφήνετε.
2. Τραβήξτε την μανέτα του εμπρόσθιου ή του οπίσθιου φρένου.
3. Κλείστε το γκάζι πλήρως και πατήστε την μίζα ή την μανιβέλα.
4. Μόλις ο κινητήρας εκκινήσει αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρις ότου ζεσταθεί.

Όταν ο κινητήρας είναι ζεστός:

1. Ελέγξτε ότι το γκάζι ανοίγει και κλείνει ομαλά και ότι επιστρέφει στην κλειστή θέση μόλις το αφήνετε.
2. Τραβήξτε την μανέτα του εμπρόσθιου ή του οπίσθιου φρένου.
3. Κλείστε το γκάζι πλήρως και πατήστε την μίζα ή την μανιβέλα.
4. Μόλις ο κινητήρας εκκινήσει αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρις ότου ζεσταθεί.

Όταν ο κινητήρας δυσκολεύεται να εκκινήσει:

1. Ελέγξτε ότι το γκάζι ανοίγει και κλείνει ομαλά και ότι επιστρέφει στην κλειστή θέση μόλις το αφήνετε.
2. Τραβήξτε την μανέτα του εμπρόσθιου ή του οπίσθιου φρένου.
3. Ανοίξτε το γκάζι κατά το 1/8 - 1/4 της διαδρομής του και πατήστε την μίζα ή την μανιβέλα.
4. Μόλις ο κινητήρας εκκινήσει αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρις ότου ζεσταθεί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι επικίνδυνο να λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο. Τα καυσάερια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα αέριο που είναι άοσμο, άχρωμο και μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρή δηλητηρίαση. Λειτουργείτε τον κινητήρα στο ύπαιθρο όπου υπάρχει καθαρός αέρας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η παρατεταμένη λειτουργία του κινητήρα χωρίς να κινείται η μοτοσικλέτα μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση. Η υπερθέρμανση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εσωτερικά εξαρτήματα του κινητήρα ή την αλλοίωση του χρώματος της εξάτμισης. Σβήστε τον κινητήρα εάν δεν μπορείτε να κινηθείτε.

ΞΕΚΙΝΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η οδήγηση αυτής της μοτοσικλέτας με μεγάλη ταχύτητα αυξάνει τις πιθανότητες απώλειας ελέγχου της. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

Πάντοτε να οδηγείτε μέσα στα όρια των δυνατοτήτων σας, της μοτοσικλέτας και των συνθηκών που επικρατούν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οδηγώντας με το ένα χέρι ή τα πόδια σας σε άλλο σημείο εκτός των μαρσιπιά είναι επικίνδυνο. Εάν βγάλετε το ένα χέρι ή πόδι σας από την θέση του μειώνεται η ικανότητα ελέγχου της μοτοσικλέτας.

Έχετε πάντοτε και τα δύο χέρια στο τιμόνι και τα πόδια στα μαρσιπιά όταν οδηγείτε.

Κλείστε το γκάζι και ενεργοποιήστε τα φρένα όταν κατεβάξετε την μοτοσικλέτα από το κεντρικό σταντ. Ανοίξετε το γκάζι και η μοτοσικλέτα θα αρχίσει να κινείται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ξαφνικοί πλάγιοι άνεμοι που μπορεί να συναντήσετε ενώ προσπερνάτε μεγάλα οχήματα, ή στην έξοδο από σήραγγες ή περνώντας ανάμεσα από βουνά, μπορούν να επηρεάσουν την ευστάθεια της μοτοσικλέτας.

Μειώνετε την ταχύτητα με την οποία κινείστε και οδηγείτε με ετοιμότητα για την πιθανότητα ξαφνικών πλάγιων ανέμων.

ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

1. Περιστρέψτε την λαβή του γκαζιού προς τα μπροστά ώστε να κλείσει.
2. Λειτουργήστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο ομοιόμορφα και ταυτόχρονα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι οδηγοί με μικρή εμπειρία έχουν την τάση να αξιοποιούν λίγο το εμπρόσθιο φρένο. Αυτό αυξάνει την απόσταση ακινητοποίησης και μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση. Η χρήση μόνο του εμπρόσθιου ή του οπίσθιου φρένου μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση και απώλεια ελέγχου της μοτοσικλέτας. Ενεργοποιείτε και τα δύο φρένα, ταυτόχρονα και ομοιόμορφα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η έντονη επιβράδυνση όταν βρίσκεστε μέσα σε στροφή μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση και απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας. Επιβραδύνετε πριν τη στροφή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η έντονη επιβράδυνση σε βρεγμένο, ασταθές, ανώμαλο ή άλλου είδους ολισθηρό οδόστρωμα μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση και απώλεια ελέγχου της μοτοσικλέτας. Επιβραδύνετε ελαφρά και προσεκτικά σε ολισθηρό ή ανώμαλο οδόστρωμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθώντας ένα άλλο όχημα σε μικρή απόσταση μπορεί να οδηγηθείτε σε σύγκρουση. Καθώς αυξάνεται η ταχύτητα με την οποία κινήστε, αυξάνεται προοδευτικά και η απόσταση ακινητοποίησης. Βεβαιωθείτε ότι είσατε πάντοτε σε απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η συγκράτηση της μοτοσικλέτας σταματημένης σε ανηφορικούς δρόμους με το γκάζι μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον συμπλέκτη της.

Να χρησιμοποιείτε τα φρένα για να σταματάτε την μοτοσικλέτα σε ανηφορικούς δρόμους.

3. Σταθμεύστε την μοτοσικλέτα σε επίπεδη επιφάνεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν πρόκειται να σταθμεύσετε την μοτοσικλέτα σε ανηφορικό δρόμο και με το πλάγιο σταντ, η εμπρός πλευρά της πρέπει να βλέπει προς την ανηφοριά ώστε αυτή να μην κυλήσει και πέσει.

4. Στηρίξτε την μοτοσικλέτα στο πλάγιο ή το κεντρικό της σταντ.
5. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στην θέση "OFF" για να σβήσετε τον κινητήρα.
6. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στην θέση "LOCK" για να κλειδώσετε το τιμόνι.
7. Αφαιρέστε το κλειδί από τον κεντρικό διακόπτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν χρησιμοποιείτε κλειδαριά ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι την αφαιρέσατε προτού ξεκινήσετε την μοτοσικλέτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μπορεί να πάθετε έγκαυμα εάν ακουμπήσετε την εξάτμιση όταν είναι ζεστή. Η εξάτμιση παραμένει αρκετά ζεστή ώστε να προκαλέσει έγκαυμα για αρκετό χρόνο αφού σβήσετε τον κινητήρα.

Σταθμεύετε την μοτοσικλέτα σε σημεία που είναι δύσκολο να ακουμπήσουν την εξάτμιση πεζοί ή παιδιά.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	6-2
ΕΡΓΑΛΕΙΑ	6-6
ΣΗΜΕΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	6-6
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	6-8
ΜΠΟΥΖΙ	6-13
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ	6-16
ΡΕΛΑΝΤΙ	6-21
ΔΙΑΚΕΝΟ ΝΤΙΖΑΣ ΓΚΑΖΙΟΥ	6-21
ΣΩΛΗΝΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	6-23
ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΤΙΛΑΤΕΡ	6-23
ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	6-25
ΛΑΔΙ ΚΙΒΩΤΙΟΥ	6-32
ΦΡΕΝΑ	6-33
ΕΛΑΣΤΙΚΑ	6-40
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΛΑΓΙΟΥ ΣΤΑΝΤ/ΠΑΥΣΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ	6-45
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΥΧΝΙΩΝ	6-46
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	6-58
ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ	6-59
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	6-61

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ο πίνακας προσδιορίζει τις περιόδους μεταξύ των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service) σε μίλια, χιλιόμετρα και μήνες. Κατά το τέλος κάθε περιόδου, ελέγξτε, λιπάνετε και συντηρήστε όπως προβλέπεται. Εάν η μοτοσικλέτα χρησιμοποιείται σε συνθήκες μεγάλης καταπόνησης όπως μεγάλη περίοδος σε πλήρη ισχύ ή σε σκονισμένους δρόμους, πρέπει να πραγματοποιείται συντήρηση σε συγκεκριμένα σημεία συχνότερα, όπως περιγράφεται στο πρόγραμμα συντήρησης, ώστε να διασφαλίζεται η αξιοπιστία της μοτοσικλέτας. Ο Επίσημος Συνεργάτης Suzuki μπορεί να σας προσφέρει περισσότερες συμβουλές. Τα εξαρτήματα του συστήματος διεύθυνσης, της ανάρτησης και των τροχών, είναι σημαντικά σημεία και απαιτούν ειδική και προσεκτική συντήρηση. Για την ασφάλειά σας, προτείνουμε να πραγματοποιείτε τον έλεγχο και τη συντήρησή τους στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ελλιπής συντήρηση ή αμέλεια πραγματοποίησης της συντήρησης στα καθορισμένα διαστήματα αυξάνει τις πιθανότητες πρόκλησης ατυχήματος ή πρόωρης φθοράς στη μοτοσικλέτα.

Ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις ελέγχου και συντήρησης αυτού του εγχειριδίου. Απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για την πραγματοποίηση της συντήρησης των εξαρτημάτων που σημειώνονται με αστεράκι (*). Εάν έχετε εμπειρία στις μηχανικές επισκευές, μπορείτε να πραγματοποιήσετε την συντήρηση των εξαρτημάτων που δεν είναι σημειωμένα με αστεράκι ανατρέχοντας στις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι επικίνδυνο να λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο. Τα καυσάερια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα αέριο που είναι άοσμο και άχρωμο και μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρή δηλητηρίαση. Λειτουργείτε τον κινητήρα στο ύπαιθρο όπου υπάρχει καθαρός αέρας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η επισκευή ηλεκτρικών εξαρτημάτων με τον κεντρικό διακόπτη ανοικτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε ηλεκτρικά εξαρτήματα εάν προκληθεί βραχυκύκλωμα. Κλείνετε πάντοτε τον κεντρικό διακόπτη προτού προχωρήσετε σε επισκευή των ηλεκτρικών εξαρτημάτων της μοτοσικλέτας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση ανταλλακτικών χαμηλής ποιότητας μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά στη μοτοσικλέτα σας και να μικρύνει την ζωή της.
Χρησιμοποιείτε μόνο Γνήσια Ανταλλακτικά Suzuki.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ περιλαμβάνει την ελάχιστη απαιτούμενη συντήρηση της μοτοσικλέτας σας. Εάν χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα σας σε σκληρές συνθήκες, πραγματοποιήστε την προβλεπόμενη συντήρηση συχνότερα από τα διαστήματα του προγράμματος. Εάν έχετε οποιαδήποτε απορία, συμβουλευτείτε τον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν χρησιμοποιείτε την μοτοσικλέτα σας σε συνθήκες με πολύ σκόνη, η συντήρηση του φίλτρου βεντιλατέρ, του μιάντα κίνησης και του συμπλέκτη θα πρέπει να πραγματοποιείται σε συχνότερα διαστήματα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

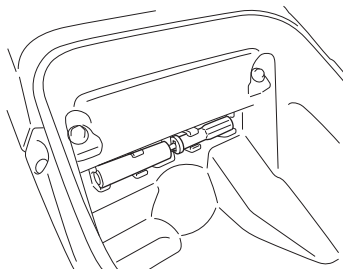
Η συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται με βάση τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τη χρονική περίοδο, ό,τι καλύπτεται πρώτο.

Είδος	Διάστημα	μήνες	5	20	40
		χλμ	1000	4000	8000
		μίλια	600	2500	5000
Στοιχείο φίλτρου αέρα (🔧 6-16)			-	E	E
			Αντικαταστήστε κάθε 12000 χλμ (7500 μίλια)		
Φίλτρο βεντιλατέρ (🔧 6-23)			Καθαρίστε κάθε 4000 χλμ (2500 μίλια)		
*Βίδες και παξιμάδια εξάτμισης			Σ	-	Σ
* Διάκενο βαλβίδων			E	E	E
Μπουζί (🔧 6-13)			-	E	A
*Σωληνώσεις καυσίμου (🔧 6-23)			-	E	E
Λάδι κινητήρα (🔧 6-25)			A	A	A
Φίλτρο λαδιού κινητήρα (🔧 6-25)			A	-	A
*Λάδι μετάδοσης (🔧 6-32)			-	-	A
Ελεύθερη διαδρομή ντιζας γκαζιού (🔧 6-21)			E	E	E
*Ιμάντας κίνησης			-	E	E
			Αντικαταστήστε κάθε 20000 χλμ (12000 μίλια)		
*Φρένα (🔧 6-33)			E	E	E
Υγρά φρένων (🔧 6-33)			-	E	E
			*Αντικαταστήστε κάθε 2 χρόνια		

Είδος	Διάστημα	μήνες	5	20	40
		χλμ	1000	4000	8000
		μύλια	600	2500	5000
Σωληνώσεις φρένων (☞ 6-33)			-	E	E
			Αντικαταστήστε κάθε 4 χρόνια		
Ελαστικά (☞ 6-40)			-	E	E
*Σύστημα διεύθυνσης			E	-	E
* Εμπρόσθια ανάρτηση			-	-	E
*Οπίσθια ανάρτηση			-	-	E
*Βίδες και παξιμάδια πλαισίου			Σ	Σ	Σ
Λίπανση			Λιπαίνετε κάθε 1000 χλμ (600 μύλια)		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: E = Ελέγξτε και καθαρίστε, ρυθμίστε, αντικαταστήστε ή λιπάνετε, ανάλογα με το τι απαιτείται,
A = Αντικαταστήστε, Σ = Σφίξτε.

ΕΡΓΑΛΕΙΑ



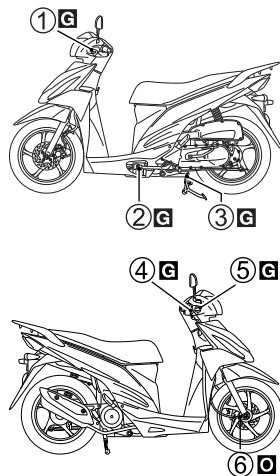
Μαζί με την καινούργια σας μοτοσικλέτα παραδίδεται και ένα σετ εργαλεία, το οποίο βρίσκεται κάτω από την σέλα.

ΣΗΜΕΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ

Η σωστή λίπανση είναι πολύ σημαντική για την ομαλή και μακροχρόνια λειτουργία κάθε κινούμενου εξαρτήματος, και διασφαλίζει την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας. Μια καλή πρακτική είναι η λίπανση της μοτοσικλέτας μετά από σκληρή διαδρομή, και μετά από βροχή ή πλύσιμο. Τα σημαντικότερα σημεία λίπανσης υποδεικνύονται παρακάτω.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Η λίπανση των διακοπών μπορεί να προκαλέσει βλάβη σε αυτούς.
Μην λιπαίνετε με γράσο ή λάδι τους διακόπτες.**



...Λάδι κινητήρα

...Γράσο

- ① Μανέτα οπίσθιου φρένου.
- ② Πείρος πλάγιου σταντ και άγκιστρο ελατηρίου.
- ③ Πείρος κεντρικού σταντ και άγκιστρο ελατηρίου.
- ④ Ντίζα γκαζιού.
- ⑤ Μανέτα εμπρόςθιου φρένου.
- ⑥ Ντίζα ταχυμέτρου.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Η μπαταρία αυτή είναι κλειστού τύπου και δεν χρειάζεται καμιά συντήρηση. Ωστόσο, να απευθύνεστε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για περιοδικό έλεγχο της κατάστασης της μπαταρίας.

Ο κανονικός ρυθμός φόρτισης για αυτή τη μπαταρία είναι 0.7 A x 5 με 10 ώρες και ο μέγιστος 3.0 A x 1 ώρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες περιέχουν τοξικά υποκατάστατα όπως μόλυβδο και θειικό οξύ, τα οποία έχουν αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία.

Πλένετε καλά τα χέρια σας εάν ακουμπήσετε οποιοδήποτε εξάρτημα περιέχει τοξικά υποκατάστατα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το διάλυμα θειικού οξέος από την μπαταρία μπορεί να προκαλέσει τύφλωση και σοβαρά εγκαύματα.

Όταν εργάζεστε στην μπαταρία, να χρησιμοποιείτε πάντοτε γάντια και προστατευτικά γυαλιά. Εάν έρθει σε επαφή το δέρμα ή τα μάτια σας με διάλυμα θειικού οξέος ξεπλύνετε με άφθονο νερό και ζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.

Μην επιτρέπετε σε παιδιά να έρθουν σε επαφή με την μπαταρία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υδρογόνο που παράγεται από τη μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη εάν εκτεθεί σε φλόγα ή σπίθα.

Κρατήστε φλόγες και σπίθες μακριά από τη μπαταρία. Ποτέ μην καπνίζετε όταν εργάζεστε κοντά στη μπαταρία.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο καθαρισμός της μπαταρίας με στεγνό πανί μπορεί να δημιουργήσει σπινθήρα λόγω στατικού ηλεκτρισμού με αποτέλεσμα να προκληθεί φωτιά.

Να καθαρίζετε την μπαταρία με ένα υγρό πανί για την αποφυγή στατικού ηλεκτρισμού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

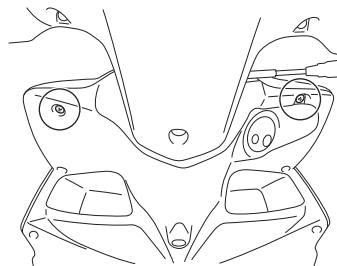
Η φόρτιση της μπαταρίας με ρυθμό μεγαλύτερο του μέγιστου μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής της.

Ποτέ μην ξεπερνάτε τον μέγιστο ρυθμό φόρτισης.

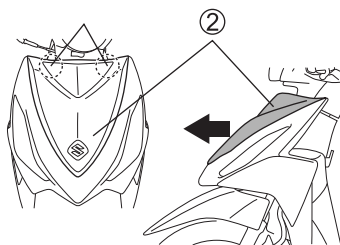
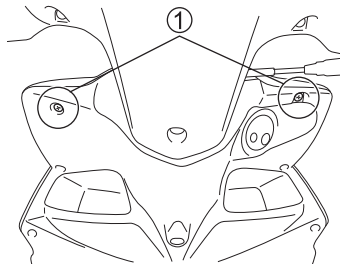
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Για να αφαιρέσετε την μπαταρία, ακολουθήστε την εξής διαδικασία:

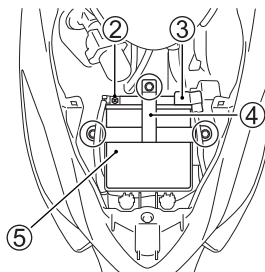
1. Στηρίξτε την μοτοσικλέτα στο κεντρικό σταντ.



2. Αφαιρέστε τις βίδες.



3. Αφαιρέστε την βίδα ① και την ζελατίνα ②.



4. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο (-) ② της μπαταρίας.
5. Αφαιρέστε το καπάκι. Αποσυνδέστε τον θετικό πόλο (+) ③ της μπαταρίας.
6. Αφαιρέστε τις βίδες.
7. Αφαιρέστε την βάση ④ στήριξης της μπαταρίας.
8. Αφαιρέστε την μπαταρία ⑤.

Για να τοποθετήσετε την μπαταρία:

1. Τοποθετήστε την μπαταρία με την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη της αφαίρεσης.
2. Συνδέστε τους πόλους της μπαταρίας σωστά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι συνδέσατε σωστά τους πόλους της μπαταρίας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η σύνδεση της μπαταρίας με ανάποδη πολικότητα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο κύκλωμα φόρτισης και στη μπαταρία. Το κόκκινο καλώδιο πρέπει να συνδεθεί στον θετικό $\oplus$ πόλο και το μαύρο (ή μαύρο με άσπρη γραμμή) καλώδιο στον αρνητικό $\ominus$ πόλο της μπαταρίας.

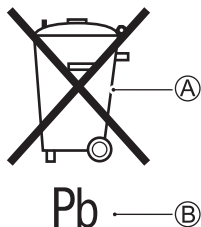
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες περιέχουν τοξικά υποκατάστατα όπως μόλυβδο και θειικό οξύ, τα οποία έχουν αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία.

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να απορρίπτονται ή να ανακυκλώνονται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας και χωριστά από τα οικιακά απορρίμματα. Προσέξτε να μην αναποδογυρίζετε την μπαταρία όταν την αφαιρείτε από την μοτοσικλέτα γιατί το θειικό οξύ μπορεί να χυθεί και να σας τραυματίσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν αντικαθιστάτε την μπαταρία, να χρησιμοποιείτε καινούργια μπαταρία ίδιου τύπου MF.
- Εάν η μοτοσικλέτα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο διάστημα, φορτίζετε την μπαταρία μία φορά τον μήνα.



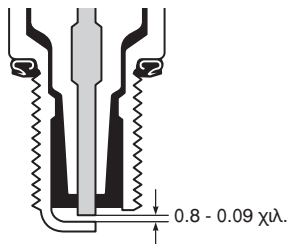
Το παραπάνω σύμβολο ① που βρίσκεται στην ετικέτα της μπαταρίας δηλώνει ότι η απόρριψη μιας χρησιμοποιημένης μπαταρίας πρέπει να γίνεται με διαφορετικό τρόπο από εκείνο των οικιακών απορριμμάτων.

Το σύμβολο "Pb" ② δηλώνει ότι η μπαταρία περιέχει μόλυβδο σε ποσοστό μεγαλύτερο του 0.004%.

Η σωστή απόρριψη ή ανακύκλωση της μπαταρίας προστατεύει από αρνητικές επιπτώσεις το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Η ανακύκλωση υλικών βοηθά στην εξοικονόμηση φυσικών πόρων.

Για περισσότερο αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη και την ανακύκλωση των χρησιμοποιημένων μπαταριών, συμβουλευτείτε τον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki.

ΜΠΟΥΖΙ



Ρυθμίστε το διάκενο του μπουζι στα 0.8 - 0.9 χιλ. χρησιμοποιώντας φίλερ. Το μπουζί πρέπει να αντικαθίσταται με καινούργιο σε περιοδικά διαστήματα.

Όταν αφαιρείτε επικαθίσεις άνθρακα από το μπουζί, ελέγχετε το χρώμα του. Αυτό σας πληροφορεί για την καταλληλότητα του μπουζι. Το φυσιολογικό χρώμα ενός μπουζι που λειτουργεί σωστά είναι το ανοικτό καφέ. Εάν το χρώμα του είναι πολύ λευκό σημαίνει υπερθέρμανση. Αυτό το μπουζί θα πρέπει να αντικατασταθεί με ένα ψυχρότερου τύπου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση ακατάλληλου μπουζι μπορεί να έχει κακή προσαρμογή ή λανθασμένη θερμοκρασία λειτουργίας για τον κινητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον κινητήρα η οποία δεν καλύπτεται από την Εγγύηση Καλής Λειτουργίας.

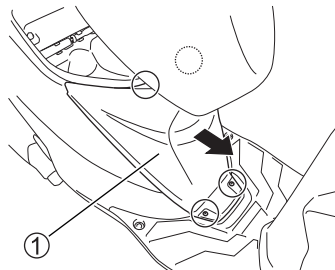
Χρησιμοποιήστε μόνο τα μπουζι που αναφέρονται παρακάτω. Συμβουλευτείτε τον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki εάν δεν είστε σίγουροι για το τύπο μπουζι που ανταποκρίνεται στις συνθήκες οδήγησης της μοτοσικλέτας σας.

Οδηγός Αντικατάστασης Μπουζί

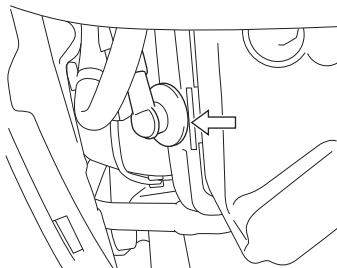
NGK	DENSO	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
CPR6EA-9	U20EPR9	Εάν το κανονικό μπουζί δείχνει βρεγμένο αντικαταστήστε το με αυτό.
CPR7EA-9	U22EPR9	Κανονικό.
CPR8EA-9	U24EPR9	Εάν το κανονικό μπουζί υπερθερμαίνεται αντικαταστήστε το με αυτό.

Για να αφαιρέσετε τα μπουζί, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Ανοίξτε την σέλα όπως περιγράφεται στο ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΧΕΣ ΚΡΑΝΟΥΣ.



2. Αφαιρέστε τις βίδες και τους συνδετήρες. Πιέστε το κάλυμα πλαισίου ① και τραβήξτε το στην φορά του βέλους για να το αφαιρέσετε.



3. Αποσυνδέστε την πίπα από το μπουζί.
4. Αφαιρέστε το μπουζί με το κατάλληλο εργαλείο.

Τοποθέτηση

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ένα μπουζί που έχει βιδωθεί στραβά ή υπερβολικά σφικτά μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις αλουμιένιες σπείρες της κεφαλής.

Βιδώστε προσεκτικά με το χέρι σας το μπουζί μέχρις αυτό σφίξει. Εάν το μπουζί είναι καινούργιο, σφίξτε το με το κατάλληλο εργαλείο ακόμα κατά 1/2 της στροφής. Εάν χρησιμοποιείτε το παλιό μπουζί σφίξτε το ακόμα κατά 1/8 της στροφής.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν περάσουν από τις τρύπες των μπουζί βρωμίες στον κινητήρα, μπορεί να του προκαλέσουν ζημιά.

Όταν αφαιρείτε τα μπουζί να καλύπτετε πάντοτε την τρύπα τους.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Εάν το στοιχείο του γεμίσει από σκόνη, η αντίσταση στην εισαγωγή θα αυξηθεί με μια ανάλογη μείωση στην δύναμη και αύξηση της κατανάλωσης. Εάν οδηγείτε σε σκονισμένους δρόμους, πρέπει να καθαρίζετε ή να αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρα πιο συχνά από ότι αναφέρεται στο πλάνο συντήρησης. Περιοδικά ελέγχετε και καθαρίζετε το φίλτρο αέρα ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λειτουργώντας τον κινητήρα χωρίς φίλτρο αέρα μπορεί να εισχωρήσει σε αυτόν βρωμιά ή να δημιουργηθεί φλόγα από τον κινητήρα προς την θήκη του φίλτρου.

Αυτό μπορεί να προκαλέσει φωτιά ή σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Ποτέ μην λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς να έχετε τοποθετήσει σωστά το φίλτρο αέρα.

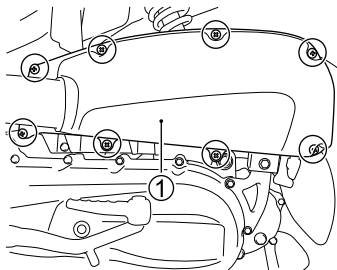
ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μοτοσικλέτα χρησιμοποιείται σε συνθήκες με σκόνη, υγρασία ή βροχή, θα πρέπει να καθαρίζετε το φίλτρο αέρα πιο συχνά. Κάτω από τέτοιου είδους συνθήκες το φίλτρο αέρα μπορεί να βουλώσει με αποτέλεσμα ζημιά στον κινητήρα, μειωμένη απόδοση και αυξημένη κατανάλωση καυσίμου.

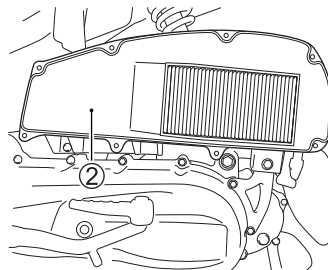
Καθαρίστε αμέσως το κουτί του φίλτρου αέρα και το φίλτρο εάν περάσει νερό μέσα σε αυτό.

Για να αφαιρέσετε το στοιχείο του φίλτρου αέρα, ακολουθήστε την εξής διαδικασία:

1. Στηρίξτε την μοτοσυκλέτα στο κεντρικό στάντ.



2. Αφαιρέστε τις βίδες και το καπάκι ① του φίλτρου αέρα.



3. Αφαιρέστε το στοιχείο φίλτρου αέρα ②.
4. Ελέγξτε την κατάσταση του στοιχείου. Αντικαθιστάτε το στοιχείο του φίλτρου αέρα σε περιοδικά διαστήματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

**Ο αέρας υπό πίεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο στοιχείο του φίλτρου αέρα.
Μην χρησιμοποιείτε αέρα υπό πίεση για να καθαρίσετε το στοιχείο του φίλτρου αέρα.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν οδηγείτε σε δρόμους με σκόνη, αντικαθιστάτε το στοιχείο φίλτρου αέρα πιο συχνά. Εάν λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς φίλτρο αέρα θα προκληθεί ζημιά σε αυτόν. Βεβαιωθείτε ότι το στοιχείο του φίλτρου αέρα είναι σε καλή κατάσταση γιατί η μακροζωία του κινητήρα εξαρτάται κατά πολύ από αυτό.

5. Επανατοποθετήστε το καινούργιο στοιχείο φίλτρου αέρα με την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη της αφαίρεσης. Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί και εφαρμόζει σωστά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ενα στραβό φίλτρο αέρα μπορεί να επιτρέψει την είσοδο βρωμιάς και σκόνης στον κινητήρα με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά.

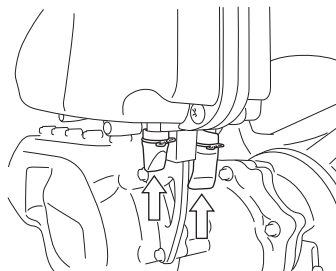
Ελέγχετε προσεκτικά το φίλτρο αέρα για τυχόν στρέβλωση όταν το καθαρίζετε. Εάν είναι στρεβλωμένο αντικαταστήστε το με καινούργιο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λανθασμένη τοποθέτηση του φίλτρου αέρα μπορεί να επιτρέψει την είσοδο βρωμιάς. Αυτό θα προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Βεβαιωθείτε ότι τοποθετείτε σωστά το φίλτρο αέρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν πλένετε την μοτοσικλέτα να είστε προσεκτικοί να μην περάσει νερό στο κουτί φίλτρου αέρα.

Τάπες αποστράγγισης κουτιού φίλτρου αέρα

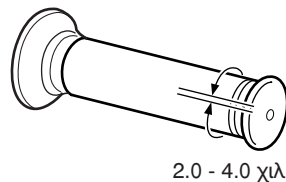
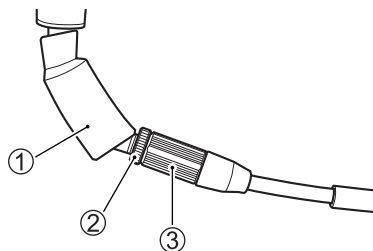
Αφαιρέστε τις τάπες και αποστραγγίστε τυχόν νερά και λάδια κατά τα διαστήματα περιοδικής συντήρησης. Οι τάπες αποστράγγισης βρίσκονται στο κάτω τμήμα του κουτιού φίλτρου αέρα.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΡΕΛΑΝΤΙ

Ελέγξτε τις στροφές ρελαντί του κινητήρα. Αυτές θα πρέπει να είναι 1400 - 1600 σ.α.λ. με τον κινητήρα σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν οι στροφές ρελαντί είναι εκτός προδιαγραφών, απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για να ελέγξει και να πραγματοποιήσει την ρύθμιση.

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΝΤΙΖΑΣ ΓΚΑΖΙΟΥ



2.0 - 4.0 χιλ.

Για να ρυθμίσετε την ελεύθερη διαδρομή της ντίζας γκαζιού:

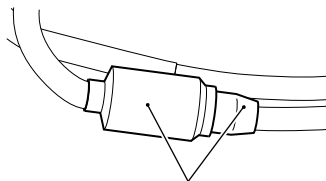
1. Αφαιρέστε την ελαστική φούσκα ①.
2. Ξεσφίξτε το παξιμάδι ασφαλείας ②.
3. Στρέψτε τον ρυθμιστή ③ έτσι ώστε να επιτευχθεί ελεύθερη διαδρομή 2.0 - 4.0 χιλ. στην λαβή γκαζιού.
4. Σφίξτε το παξιμάδι ασφαλείας ②.
5. Τοποθετήστε την ελαστική φούσκα ①.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν υπάρχει ικανοποιητική ελεύθερη διαδρομή στη ντίζα γκαζιού, μπορεί να αυξηθούν απότομα οι στροφές του κινητήρα όταν στρίψετε το τιμόνι. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας.

Ρυθμίστε τη ντίζα του γκαζιού έτσι ώστε να μην επηρεάζονται οι στροφές του κινητήρα όταν στρίβετε το τιμόνι.

ΕΛΑΣΤΙΚΕΣ ΦΟΥΣΚΕΣ ΝΤΙΖΑΣ ΓΚΑΖΙΟΥ



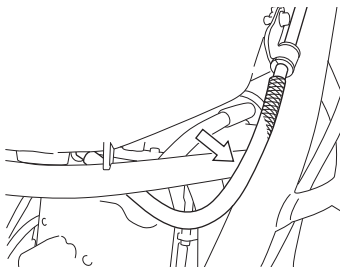
Ελαστικές φούσκες

Η ντίζα γκαζιού έχει ελαστικές φούσκες. Ελέγξτε ότι αυτές είναι σωστά τοποθετημένες. Όταν πλένετε την μοτοσικλέτα μην ρίχνετε πάνω τους κατευθείαν νερό.

Εάν αυτές έχουν βρωμιές, καθαρίστε τις με ένα πανί.

ΣΩΛΗΝΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1. Ο σωλήνας καυσίμου βρίσκεται κάτω από το χώρο αποθήκευσης. Αφαιρέστε το εμπρός κάλυμα πλαισίου όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο ΜΠΟΥΖΙ.

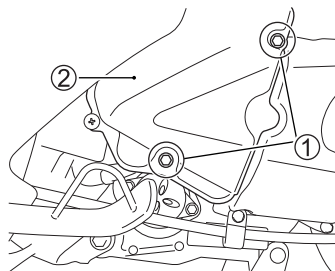


2. Ελέγξτε τον σωλήνα του καυσίμου για διαρροή ή ζημιά. Εάν βρείτε κάποια ατέλεια, ο σωλήνας καυσίμου πρέπει να αντικατασταθεί.

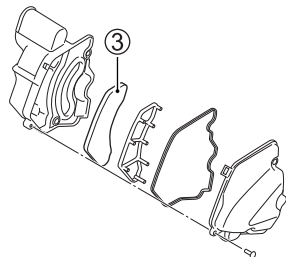
ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΤΙΛΑΤΕΡ

Το φίλτρο βεντιλατέρ βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του κινητήρα. Καθαρίστε το φίλτρο κάθε 4000 χλμ.

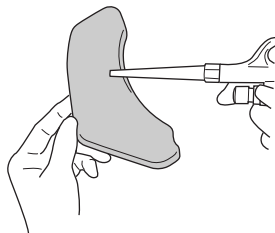
Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία για να αφαιρέσετε το φίλτρο βεντιλατέρ.



1. Αφαιρέστε τις βίδες ① και το κουτί του φίλτρου βεντιλατέρ ②.

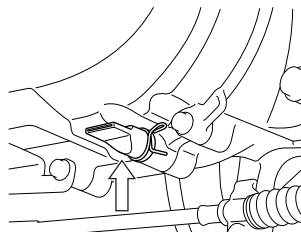


2. Αφαιρέστε την βίδα και το φίλτρο βεντιλατέρ
③.



3. Χρησιμοποιήστε προσεκτικά αέρα υπό πίεση για να καθαρίσετε το φίλτρο.

Τάπες αποστράγγισης φίλτρου βεντιλατέρ

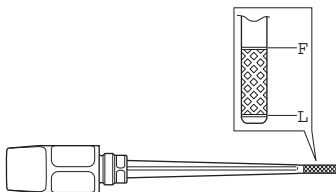


Αφαιρέστε τις τάπες και αποστραγγίστε τυχόν νερά κατά τα διαστήματα περιοδικής συντήρησης. Οι τάπες αποστράγγισης βρίσκονται στο κάτω τμήμα του καπακιού συμπλέκτη.

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Η μακροζωία του κινητήρα βασίζεται κατά πολύ στην ποιότητα του λαδιού που επιλέγουμε και στην περιοδική αντικατάστασή του. Ο καθημερινός έλεγχος και οι τακτικές αλλαγές λαδιού αποτελούν την βασικότερη συντήρηση της μοτοσικλέτας σας.

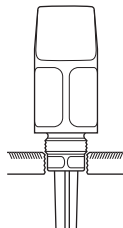
ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Ελέγξτε την στάθμη λαδιού με τον δείκτη. Ο δείκτης είναι ενσωματωμένος στην τάπα πλήρωσης λαδιών. Η στάθμη των λαδιών πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών “L” και “F”.

Ο έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα πρέπει να πραγματοποιείται κάτω από τις εξής καταστάσεις:

1. Στηρίξτε την μοτοσικλέτα στο κεντρικό στάντ.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για τρία λεπτά. Εάν είναι κρύος αφήστε τον να φθάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για τρία λεπτά.
4. Αφαιρέστε τον δείκτη λαδιών και καθαρίστε τον.
5. Τοποθετήστε τον δείκτη στην οπή πλήρωσης χωρίς να τον βιδώσετε.
6. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιών και ελέγξτε την στάθμη.
7. Τοποθετήστε τον δείκτη στην θέση του.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

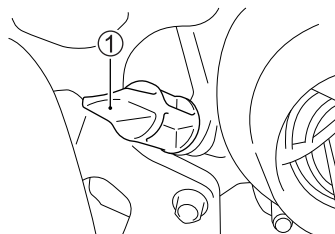
Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών "L" (Κατώτατο) "F" (Ανώτατο) του δείκτη ελέγχου, γιατί διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

Ελέγχετε την στάθμη του λαδιού του κινητήρα έχοντας τη μοτοσικλέτα σε οριζόντιο επίπεδο και όρθια θέση κάθε φορά πριν την οδηγήσετε.

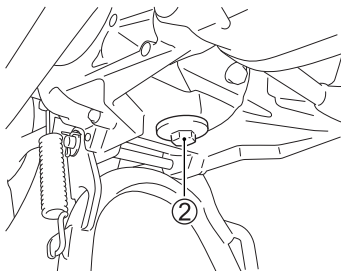
ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΟΥ

Αλλάξτε το λάδι και το φίλτρο του κινητήρα στα πρώτα 1000 χλμ. (600 μίλια) και στην συνέχεια σε κάθε προγραμματισμένη συντήρηση. Η αλλαγή λαδιών πρέπει να γίνεται με τον κινητήρα ζεστό, ώστε να αποστραγγίζεται όλο το λάδι. Η διαδικασία έχει ως εξής:

1. Στηρίξτε την μοτοσικλέτα στο κεντρικό σταντ.



2. Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης ①.
3. Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο κάτω από την τάπα αποστράγγισης.



4. Χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο αφαιρέστε την τάπα ② και αποστραγγίστε το λάδι.

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το λάδι κινητήρα και η εξάτμιση είναι αρκετά ζεστά για να σας προκαλέσουν έγκαυμα. Περιμένετε μέχρι να κρυώσουν η τάπα αποστράγγισης και η εξάτμιση ώστε να μην καείτε.

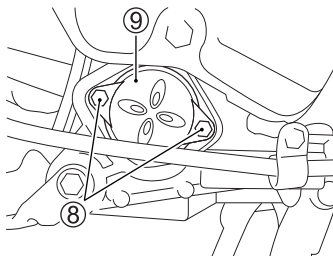
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καινούργια ή χρησιμοποιημένα λάδια και καθαριστικά διαλύματα είναι επικίνδυνα. Εάν τα καταπιούν παιδιά ή κατοικίδια ζώα, μπορεί να πάθουν δηλητηρίαση. Η συνεχής επαφή του δέρματος με λάδια κινητήρα έχει αποδειχθεί ότι μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος. Η σύντομη επαφή του δέρματος με λάδι κινητήρα ή καθαριστικά διαλύματα μπορεί να το ερεθίσει. Κρατήστε μακριά από παιδιά και κατοικίδια καινούργιο ή χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα ή καθαριστικό διάλυμα.

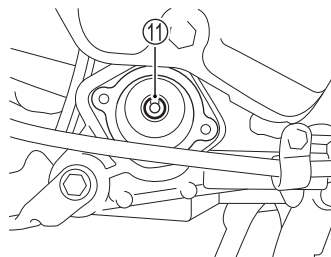
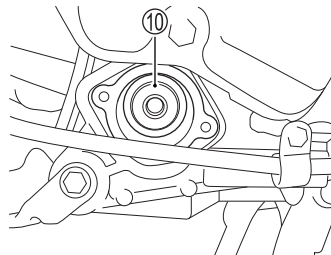
Φοράτε ρούχα με μακριά μανίκια και αδιάβροχα γάντια. Ξεπλύντε με σαπούνι το δέρμα σας εάν έρθει σε επαφή με λάδι ή καθαριστικό διάλυμα. Απορίψτε ή ανακυκλώστε σωστά τα χρησιμοποιημένα λάδια και φίλτρα λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ανακυκλώστε ή απαλλαχθείτε κατάλληλα από το χρησιμοποιημένο λάδι.

Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού



5. Αφαιρέστε τις βίδες ⑧ συγκρατώντας το καπάκι ⑨ του φίλτρου στην θέση του.



6. Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού ⑩ και το στεγανοποιητικό λαστιχάκι ⑪ με καινούργια.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

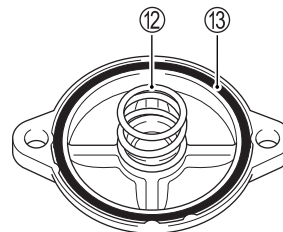
Χρησιμοποιώντας φίλτρο λαδιού διαφορετικού σχεδιασμού ή προδιαγραφών, μπορεί να δημιουργηθεί διαρροή λαδιού ή ζημιά στον κινητήρα.

Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσιο φίλτρο λαδιού Suzuki που έχει σχεδιαστεί ειδικά για την μοτοσικλέτα σας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν δεν τοποθετήσετε σωστά το φίλτρο λαδιού μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα. Εάν το φίλτρο τοποθετηθεί ανάποδα, δεν θα υπάρχει ροή λαδιού.

Τοποθετήστε το φίλτρο λαδιού με το ανοικτό άκρο του προς τον κινητήρα.

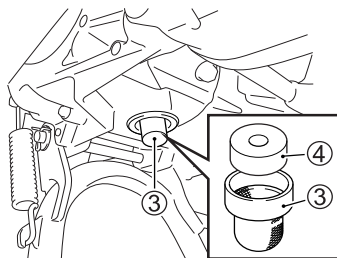


7. Προτού τοποθετήσετε το καπάκι του φίλτρου λαδιού, βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει σωστά το ελατήριο ¹² και το στεγανοποιητικό λαστιχάκι ¹³.

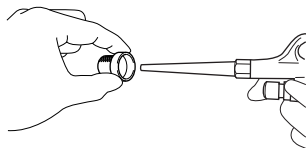
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κάθε φορά που αντικαθιστάτε το φίλτρο λαδιού να τοποθετείτε καινούργιο στεγανοποιητικό λαστιχάκι.

8. Τοποθετήστε το καπάκι του φίλτρου λαδιού και σφίξτε σωστά τις βίδες του.

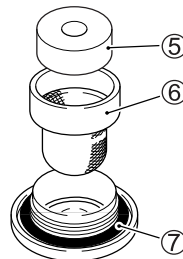
Καθαρισμός φίλτρου σήτας λαδιού



9. Αφαιρέστε την σήτα λαδιού ③ και την τάπα της ④.



10. Χρησιμοποιώντας με προσοχή αέρα υπό πίεση καθαρίστε την σήτα.



11. Προτού τοποθετήσετε την τάπα αποστράγγισης, ελέγξτε ότι η σήτα ⑤, η θήκη ⑥ και το στεγανοποιητικό λαστιχάκι ⑦ έχουν τοποθετηθεί σωστά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κάθε φορά που αντικαθιστάτε το λάδι κινητήρα να τοποθετείτε καινούργιο στεγανοποιητικό λαστιχάκι.

12. Τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης και σφίξτε την. Συμπληρώστε με καινούργιο λάδι από την τάπα πλήρωσης. Θα χρειαστείτε περίπου 700ml λάδι κινητήρα.

Ροπή σύσφιξης φίλτρου λαδιού:
35 N-m (3.6 kgf-m, 26.0 lbf-ft)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Θα χρειαστείτε περίπου 650ml λαδιού εάν αλλάζετε μόνο το λάδι χωρίς να αντικαταστήσετε το φίλτρο λαδιού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα εάν χρησιμοποιήσετε λάδι που δεν ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της Suzuki. Χρησιμοποιήστε μόνο λάδι κινητήρα που υποδεικνύεται στο κεφάλαιο ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ.

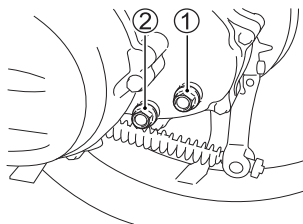
13. Σφίξτε την τάπα πλήρωσης λαδιού.
14. Εκκινήστε τον κινητήρα και λειτουργήστε τον για περίπου 3 λεπτά.
15. Ελέγξτε την στάθμη λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή λαδιού από το καπάκι του φίλτρου λαδιού.

ΛΑΔΙ ΚΙΒΩΤΙΟΥ

Αντικαταστήστε το λάδι κιβωτίου στα προκαθορισμένα διαστήματα. Η διαδικασία έχει ως εξής:

1. Στηρίξτε την μοτοσικλέτα στο κεντρικό σταντ.



2. Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης ①.

3. Αποστραγγίστε το λάδι αφαιρώντας την τάπα αποστράγγισης ② αφού έχετε τοποθετήσει ένα κατάλληλο δοχείο από κάτω.
4. Επανατοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης και σφίξτε την σωστά. Συμπληρώστε με καινούργιο λάδι από την οπή πλήρωσης. Θα χρειαστείτε περίπου 90ml.
5. Τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καινούργια ή χρησιμοποιημένα λάδια είναι επικίνδυνα. Εάν τα καταπιούν παιδιά ή κατοικίδια ζώα, μπορεί να πάθουν δηλητηρίαση. Η συνεχής επαφή του δέρματος με λάδια κινητήρα έχει αποδειχθεί ότι μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος. Η σύντομη επαφή του δέρματος με λάδι κινητήρα μπορεί να το ερεθίσει. Κρατήστε μακριά από παιδιά και κατοικίδια καινούργιο ή χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα.

Φοράτε ρούχα με μακριά μανίκια και αδιάβροχα γάντια. Ξεπλύντε με σαπούνι το δέρμα σας εάν έρθει σε επαφή με λάδι.

Απορίψτε ή ανακυκλώστε σωστά τα χρησιμοποιημένα λάδια και φίλτρα λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ανακυκλώστε ή απαλλαχθείτε κατάλληλα από το χρησιμοποιημένο λάδι.

ΦΡΕΝΑ

Η μοτοσικλέτα αυτή είναι εφοδιασμένη με δισκόφρενο εμπρός και ταμπόρο πίσω. Η σωστή λειτουργία του συστήματος πέδησης είναι καθοριστική για ασφαλή οδήγηση.

Πραγματοποιείτε πάντα τους απαιτούμενους ελέγχους και συντήρηση στα καθορισμένα χρονικά διαστήματα. Το σύστημα φρένων της μοτοσικλέτας θα πρέπει να ελέγχεται σε περιοδικά διαστήματα από τον επίσημο Συνεργάτη Suzuki.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αμέλεια πραγματοποίησης των απαιτούμενων ελέγχων και συντήρησης του συστήματος πέδησης αυξάνει τις πιθανότητες πρόκλησης ατυχήματος.

Ελέγχετε το σύστημα πέδησης κάθε φορά πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα ακολουθώντας τις οδηγίες στο κεφάλαιο ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ. Ακολουθείτε πιστά το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ για την συντήρηση του συστήματος πέδησης.

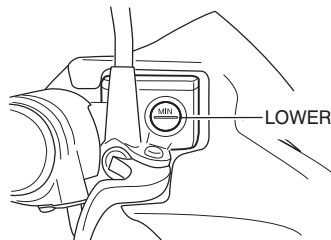
Ελέγχετε καθημερινά τα ακόλουθα σημεία στο σύστημα πέδησης της μοτοσικλέτας σας:

- Ελέγξτε την κύκλωμα του εμπρόσθιου φρένου για τυχόν διαρροή.
- Ελέγξτε τις σωληνώσεις των φρένων για διαρροές ή εμφάνιση ρωγμών.
- Ελέγξτε τη φθορά των τακακιών.
- Οι μανέτες των φρένων πρέπει να έχουν πάντα την σωστή διαδρομή και αίσθηση.

ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΦΡΕΝΩΝ

Ελέγχετε τους σωλήνες και τους συνδέσμους τους για σχισίματα, ζημιά ή διαρροή υγρών. Εάν βρεθεί οτιδήποτε απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για επισκευή.

ΥΓΡΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΩΝ



Ελέγχετε την στάθμη των υγρών στο δοχείο υγρών του εμπρόσθιου φρένου. Εάν η στάθμη είναι χαμηλότερα από το σημάδι "L" ελέγξτε την φθορά των τακακιών και για διαρροή υγρών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση διαφορετικού τύπου υγρών φρένων εκτός από DOT3 ή DOT4 μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα και να οδηγήσει σε ατύχημα.

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρά φρένων DOT3 ή DOT4 από σφραγισμένο δοχείο. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ή αναμιγνύετε διαφορετικού τύπου υγρά φρένων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα υγρά φρένων είναι επικίνδυνα για τον άνθρωπο και τα ζώα. Τα υγρά φρένων είναι επικίνδυνα ή θανατηφόρα εάν τα καταπιείτε ή εάν έρθουν σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα σας.

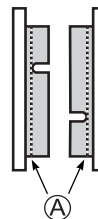
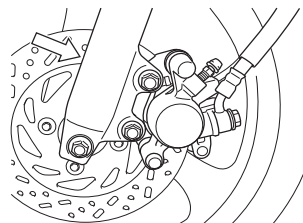
Φυλάξτε τα υγρά φρένων μακριά από παιδιά και ζώα. Εάν τα καταπιείτε προκαλέστε εμετό και καλέστε άμεσα ιατρική βοήθεια. Εάν έρθουν σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα ξεπλύνετε με άφθονο νερό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα υγρά φρένων προκαλούν ζημιά στις χρωματισμένες επιφάνειες και στα πλαστικά εξαρτήματα.

Προσέχετε να μην χυθούν υγρά φρένων όταν συμπληρώνετε τα δοχεία. Σκουπίστε άμεσα τα υγρά εάν χυθούν.

ΤΑΚΑΚΙΑ



Ελέγχετε την κατάσταση των εμπρόσθιων τακακιών παρατηρώντας εάν η φθορά έχει φτάσει στο αυλάκι ορίου (A). Εάν κάποιο τακάκι έχει φθορά πέραν του ορίου, απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για την αντικατάστασή τους με καινούργια.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε την φθορά των τακακιών κάθε φορά πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα σας. Απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki εάν κάποιο τακάκι έχει φθορά πέραν του ορίου για την αντικατάστασή τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετά από αντικατάσταση των τακακιών του εμπρόσθιου φρένου θα πρέπει να πατήσετε την μανέτα αρκετές φορές ώστε τα τακάκια να “καθίσουν” σωστά στην θέση τους.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οδηγώντας τη μοτοσικλέτα μετά από επισκευή ή αντικατάσταση των τακακιών και χωρίς να έχετε πατήσει μερικές φορές την μανέτα του φρένου, η απόδοση του συστήματος πέδησης μπορεί να είναι χαμηλή και να δημιουργηθεί ατύχημα.

Μετά από επισκευή ή αντικατάσταση των τακακιών του εμπρόσθιου φρένου, πατήστε μερικές φορές την μανέτα για να καθίσουν σωστά τα τακάκια στην θέση τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην πιέζετε την μανέτα των φρένων όταν τα τακάκια δεν βρίσκονται στην δαγκάνα. Είναι πολύ δύσκολο να επαναφέρετε τα έμβολα της δαγκάνας στην αρχική τους θέση και μπορεί να προκληθεί διαρροή υγρών φρένων.

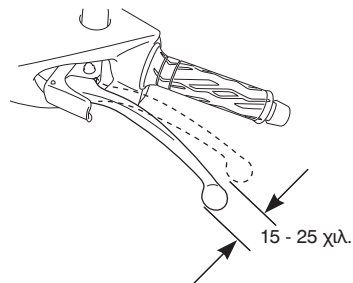
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αντικατάσταση ενός εκ των δύο τακακιών μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την ανομοιόμορφη δύναμη πέδησης.

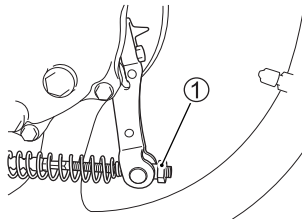
Αντικαθιστάτε πάντοτε και τα δύο τακάκια.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Ελέγξτε στα πρώτα 1000 χλμ και στην συνέχεια κάθε 4000 χλμ το πίσω φρένο ως εξής:



1. Μετρήστε την ελεύθερη διαδρομή της μανέτας του οπίσθιου φρένου στα άκρα της. Η ελεύθερη διαδρομή της θα πρέπει να είναι 15 - 25 χιλ.

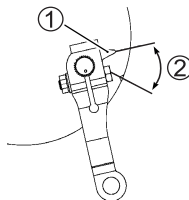


2. Εάν απαιτείται ρύθμιση, στρέψτε το παξιμάδι ρύθμισης ① δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα για να μειώσετε ή να αυξήσετε αντίστοιχα την ελεύθερη διαδρομή.

ΟΡΙΟ ΦΘΟΡΑΣ ΣΙΑΓΟΝΩΝ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με δείκτη φθοράς των σιαγόνων του οπίσθιου φρένου. Για να ελέγξετε την φθορά, πραγματοποιήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Ελέγξτε ότι το σύστημα φρένων είναι σωστά ρυθμισμένο.



2. Πατήστε πλήρως την μανέτα και ελέγξτε ότι ο δείκτης ① βρίσκεται εντός της ζώνης ② πάνω στο ταμπούρο όπως υποδεικνύεται στην εικόνα.
3. Εάν ο δείκτης βρίσκεται εκτός της ζώνης, θα πρέπει να απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για να αντικαταστήσει τις σιαγόνες.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά, είναι ο συνδετικός κρίκος μεταξύ της μοτοσικλέτας σας και του οδοστρώματος.

Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις αυτές, μπορεί να προκαλέσετε ατύχημα εξαιτίας βλάβης των ελαστικών.

- Ελέγχετε την κατάσταση και την πίεση των ελαστικών σας κάθε φορά πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα σας.
- Μην υπερφορτώνετε τη μοτοσικλέτα σας.
- Αντικαταστήστε το ελαστικό που έχει φθορά πέρα από το καθορισμένο όριο ή εάν βρείτε ζημιά όπως κοψίματα ή ρωγμές.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τον τύπο και το μέγεθος των ελαστικών που καθορίζονται σε αυτό το εγχειρίδιο.
- Μελετήστε προσεκτικά το κεφάλαιο αυτό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν στρώσετε τα ελαστικά σωστά, μπορεί αυτά να γλιστρούν με αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε με καινούργια ελαστικά.

Ακολουθήστε τις οδηγίες για το στρώσιμο των ελαστικών, και αποφεύγετε τα σπινάρίσματα, τις μεγάλες γωνίες κλίσης και το απότομο φρενάρισμα στα πρώτα 160 χλμ.

Ελέγχετε την πίεση και την κατάσταση των ελαστικών κατά τα διαστήματα περιοδικής συντήρησης. Για μέγιστη ασφάλεια και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής των ελαστικών της μοτοσικλέτας σας ο έλεγχος θα πρέπει να πραγματοποιείται συχνότερα.

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟ

Η σωστή πίεση των ελαστικών και το σωστό φορτίο είναι δύο σημαντικοί παράγοντες. Το υπερβολικό φορτίο στα ελαστικά μπορεί να προκαλέσει κλατάρισμα και απώλεια ελέγχου της μοτοσικλέτας.

Ελέγχετε ότι η πίεση των ελαστικών κάθε μέρα πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα είναι σωστή για το φορτίο που έχετε, ανατρέχοντας στον παρακάτω πίνακα. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται και να ρυθμίζεται μόνο πριν ξεκινήσετε γιατί με την κίνηση τα ελαστικά θερμαίνονται και έτσι αυξάνεται η πίεση.

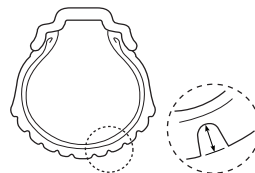
Πίεση Κρύων Ελαστικών

	Μόνο οδηγός	Και συνεπιβάτης
Εμπρόσθιο	200 kPa 2.00 kg/cm ² 29 psi	200 kPa 2.00 kg/cm ² 29 psi
Οπίσθιο	225 kPa 2.25 kg/cm ² 33 psi	225 kPa 2.25 kg/cm ² 33 psi

Εάν τα ελαστικά έχουν λιγότερη πίεση από την προβλεπόμενη μειώνεται η δυνατότητα αλλαγής πορείας και μπορεί να προκληθεί πρόωρη φθορά στα ελαστικά. Εάν τα ελαστικά έχουν περισσότερη πίεση από την προβλεπόμενη, η επιφάνεια επαφής τους με τον δρόμο μειώνεται. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ολίσθηση και απώλεια ελέγχου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν ανακαλύψετε πτώση στην πίεση ελέγξτε τα ελαστικά για σχισίματα ή άλλου είδους κοψίματα, και το τροχό για ζημιά. Τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα μερικές φορές χάνουν πίεση σταδιακά όταν τρυπήσουν.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΕΛΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Η καλή κατάσταση και ο σωστός τύπος των ελαστικών επηρεάζουν τις επιδόσεις της μοτοσικλέτας. Κοψίματα ή σχισίματα στα ελαστικά μπορεί να οδηγήσουν σε κλατάρισμα και κατ' επέκταση σε απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας. Η φθορά των ελαστικών επίσης επηρεάζει το προφίλ τους και διαφοροποιεί το κράτημα της μοτοσικλέτας.

Ελέγχετε κάθε φορά που πρόκειται να οδηγήσετε την κατάσταση των ελαστικών. Πρέπει να αντικαθιστάτε το ελαστικό που έχει εμφανή σημάδια φθοράς όπως σχισίματα και κοψίματα, ή αν το βάθος του πέλματος είναι μικρότερο από 1.6 χιλ. στο εμπρόσθιο, και 1.6 χιλ. στο οπίσθιο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το “τρίγωνο” σημάδι δείχνει που βρίσκονται οι δείκτες φθοράς του ελαστικού. Όταν οι δείκτες έρθουν σε επαφή με το οδόστρωμα, σημαίνει ότι το όριο φθοράς του ελαστικού έχει ξεπεραστεί.

Όταν αντικαθιστάτε ένα ελαστικό, βεβαιωθείτε ότι το καινούργιο έχει το μέγεθος και τον τύπο που καθορίζεται στον παρακάτω πίνακα. Εάν χρησιμοποιήσετε ελαστικό διαφορετικού μεγέθους, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδική συμπεριφορά της μοτοσικλέτας και πιθανόν να οδηγηθείτε σε απώλεια ελέγχου.

	ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ	ΟΠΙΣΘΙΟ
ΜΕΓΕΘΟΣ	80/90-14M/C 40P	90/90-14M/C 46P
ΤΥΠΟΣ	IRC SS-530F	IRC SS-530R

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κακή επισκευή, τοποθέτηση ή ζυγοστάθμιση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας ή να μειώσει τη ζωή του ελαστικού.

- Απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για να πραγματοποιήσει επισκευή, αντικατάσταση και ζυγοστάθμιση στα ελαστικά σας γιατί απαιτούνται κατάλληλα εργαλεία και εμπειρία.
- Τοποθετήστε τα ελαστικά ανάλογα με την φορά κύλισης που υποδεικνύουν τα βέλη στα τοιχώματα κάθε ελαστικού.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

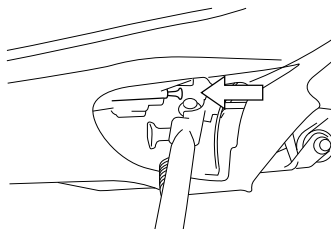
Εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω οδηγίες για τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα, σε περίπτωση κλαταρίσματος μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα απαιτούν διαφορετική συντήρηση από εκείνη που απαιτούν τα ελαστικά με σαμπρέλα.

- Τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα απαιτούν αεροστεγή επαφή του χείλους τους με την ζάντα. Για τον λόγο αυτό όταν τοποθετείτε ή αφαιρείτε τα ελαστικά στην ζάντα πρέπει να χρησιμοποιούνται ειδικά εργαλεία ώστε να προστατεύονται από ζημιά που μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την διαρροή αέρα.
- Επισκευάστε ένα τρυπημένο ελαστικό αφού το αφαιρέσετε πρώτα από την ζάντα του και με το κατάλληλο εσωτερικό μπάλωμα.
- Μην χρησιμοποιείτε εξωτερικό μπάλωμα για την επισκευή, γιατί αυτό μπορεί να φύγει λόγω των δυνάμεων που εξασκούνται στο ελαστικό.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά από επισκευή ενός ελαστικού μην υπερβαίνετε τα 80 χλμ/ώρα (50 μίλια) για τις πρώτες 24 ώρες και τα 130 χλμ/ώρα (80 μίλια) στην συνέχεια. Αυτό, για την αποφυγή δημιουργίας υπερβολικής θέρμανσης που θα έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του μπαλώματος και την απώλεια αέρα από το ελαστικό.
- Εάν το ελαστικό τρυπηθεί στο πλάι, ή στο πέλμα του με τρύπα μεγαλύτερη από 6 χιλ. πρέπει να το αντικαταστήσετε. Αυτού του είδους τα τρυπήματα δεν επισκευάζονται με ασφάλεια.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΛΑΓΙΟΥ ΣΤΑΝΤ/ΠΑΥΣΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ



Ελέγξτε την λειτουργία του διακόπτη πλάγιου σταντ/παύσης ανάφλεξης ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Καθίστε στην θέση οδήγησης της μοτοσυκλέτας και σηκώστε το πλάγιο σταντ.
2. Πατήστε την μανέτα του εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου και εκκινήστε τον κινητήρα.
3. Ενώ εξακολουθείτε να κρατάτε την μανέτα του φρένου, κατεβάστε το πλάγιο σταντ.

Εάν κατεβάζοντας το πλάγιο σταντ σβήσει ο κινητήρας, ο διακόπτης πλάγιου σταντ/παύσης ανάφλεξης λειτουργεί κανονικά. Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να λειτουργεί έχοντας το πλάγιο σταντ κατεβασμένο, ο διακόπτης πλάγιου σταντ/παύσης ανάφλεξης δεν λειτουργεί κανονικά.

Απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για την πραγματοποίηση ελέγχου και επισκευής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο διακόπτης πλάγιου σταντ/παύσης ανάφλεξης δεν λειτουργεί σωστά, μπορεί να κυκλοφορήσει η μοτοσικλέτα με το πλάγιο σταντ κάτω. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την ευστάθεια σε αριστερή στροφή.

Ελέγχετε το σύστημα πλάγιου σταντ/παύσης ανάφλεξης κάθε φορά πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα.

Βεβαιωθείτε ότι το πλάγιο σταντ βρίσκεται στην πλήρως κλειστή θέση πριν ξεκινήσετε.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΥΧΝΙΑΣ ΦΑΝΟΥ

Η ισχύς κάθε λυχνίας φαίνεται στον παρακάτω πίνακα. Όταν αντικαθιστάτε κάποια καμένη λυχνία, τοποθετείτε πάντα λυχνία με ακριβώς την ίδια ισχύ. Η χρήση λυχνίας διαφορετικής ισχύος μπορεί να προκαλέσει υπερφόρτωση του ηλεκτρικού συστήματος ή πρόωρη καταστροφή της λυχνίας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

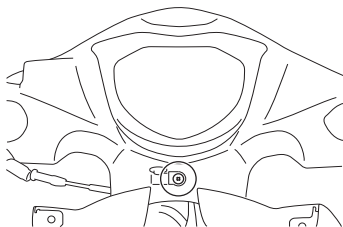
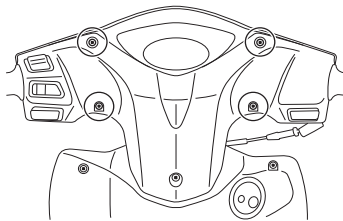
Η χρήση λυχνίας διαφορετικής ισχύος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή να μικρύνει η ζωή της λυχνίας. Χρησιμοποιείτε πάντα την καθορισμένη λυχνία.

Προβολέας	12V 35/35W (HS1)
Εμπρός φλας	12V 10W x 2
Οπίσθια φλας	12V 10W x 2
Φώτα πορείας/φρένων	12V 21/5W
Φώτα θέσεως	12V 5W x 2
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	12V 5W

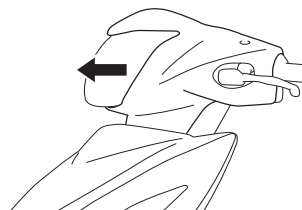
ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ

Για να αντικαταστήσετε τη λυχνία του προβολέα ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

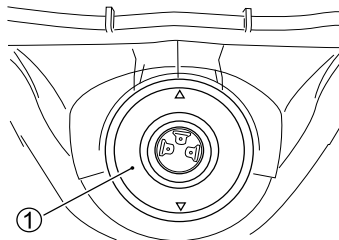
1. Αφαιρέστε τον δεξί και αριστερό καθρέπτη.
2. Αφαιρέστε το εμπρός κεντρικό κάλυμα πλαισίου όπως αναφέρεται στο κεφάλαιο ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ.



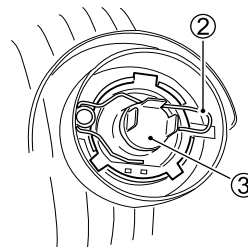
3. Αφαιρέστε τις βίδες.



4. Αφαιρέστε τον προβολέα μαζί με το κάλυμα του.



5. Αποσυνδέστε το φιλ του προβολέα και αφαιρέστε το ελαστικό κάλυμα ①.



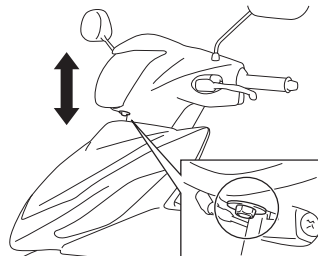
6. Απαγγιστρώστε το ελατήριο συγκράτησης ② της λυχνίας και τραβήξτε προς τα έξω την λυχνία ③.
7. Για να τοποθετήσετε τον προβολέα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το λίπος που έχει το δέρμα σας μπορεί να καταστρέψει τη λυχνία ή να μικρύνει τη ζωή της.

Πιάνετε τη λυχνία πάντα με ένα καθαρό πανί.

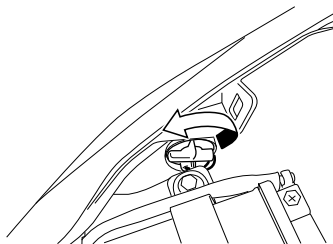
ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑ



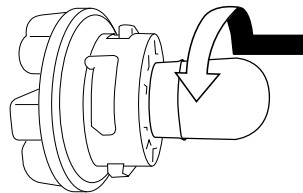
Η δέσμη του προβολέα μπορεί να ρυθμιστεί προς τα πάνω ή κάτω, εάν χρειάζεται. Ξεσφίξτε την βίδα ρύθμισης και μετακινήστε ανάλογα τον προβολέα.

ΛΥΧΝΙΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΦΛΑΣ

1. Αφαιρέστε το εμπρός κεντρικό κάλυμα πλαισίου όπως αναφέρεται στο κεφάλαιο ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ.



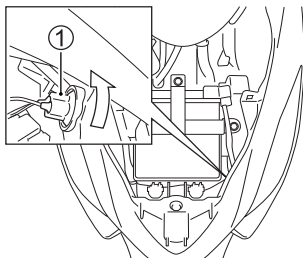
2. Στρέψτε την υποδοχή αριστερόστροφα και αφαιρέστε την.



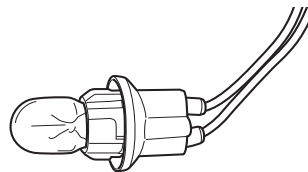
3. Πιέστε προς τα μέσα την λυχνία, στρέψτε την αριστερά και αφαιρέστε την.

ΦΩΤΑ ΘΕΣΕΩΣ

1. Αφαιρέστε το εμπρός κεντρικό κάλυμα πλαισίου όπως αναφέρεται στο κεφάλαιο ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ.



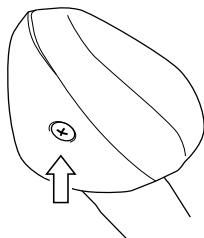
2. Στρέψτε την υποδοχή ① αριστερόστροφα και αφαιρέστε την.



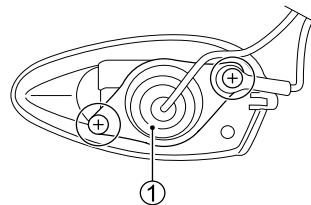
3. Τραβήξτε την λυχνία από την υποδοχή της.

ΛΥΧΝΙΑ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΦΛΑΣ

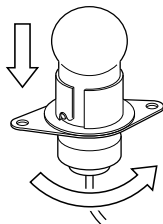
Για να αντικαταστήσετε την λυχνία των οπίσθιων φλας, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:



1. Αφαιρέστε την βίδα και το κάλυμα.



2. Αφαιρέστε τις βίδες και την υποδοχή ①.



3. Πιέστε την λυχνία προς τα μέσα, στρέψτε την αριστερά και αφαιρέστε την.
4. Για να τοποθετήσετε την λυχνία, πιέστε την μέσα και στρέψτε την δεξιά.

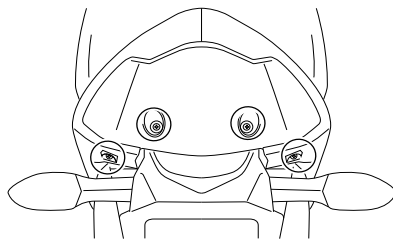
ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υπερβολικό σφίξιμο των βιδών του καλύματος μπορεί να το σπάσει.

Σφίγγετε τις βίδες μέχρις να βιδώσουν ικανοποιητικά.

ΦΩΤΑ ΦΡΕΝΩΝ/ΠΙΣΩ ΠΟΡΕΙΑΣ

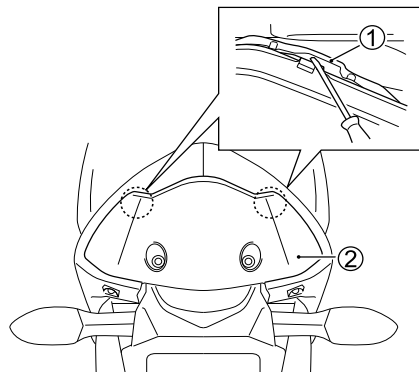
Για να αντικαταστήσετε την λυχνία φώτων φρένων/πίσω πορείας ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:



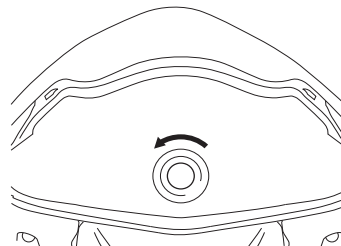
1. Αφαιρέστε τις βίδες.



2. Ανοίξτε με τα χέρια σας τα καλύματα του πλαισίου για να αφαιρέσετε το κρύσταλο.



3. Απελευθερώστε τα άγκιστρα ① χρησιμοποιώντας ένα ίσιο κατσαβίδι και αφαιρέστε το κάλυμα ② πίσω φωτιστικού.



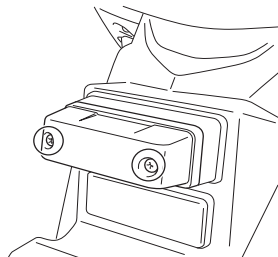
4. Πιέστε την λυχνία προς τα μέσα, στρέψτε την αριστερά και αφαιρέστε την.
5. Για να τοποθετήσετε την λυχνία, πιέστε την μέσα και στρέψτε την δεξιά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

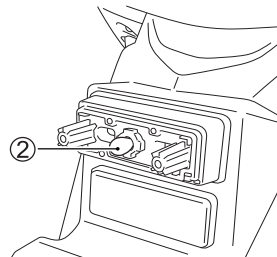
**Υπερβολικό σφίξιμο των βιδών του καλύματος μπορεί να το σπάσει.
Σφίγγετε τις βίδες μέχρις να βιδώσουν ικανοποιητικά.**

ΦΩΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Για να αντικαταστήσετε την λυχνία του φωτιστικού πίνακίδας ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:



1. Αφαιρέστε τις βίδες.



2. Τραβήξτε την λυχνία ② από την υποδοχή της.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

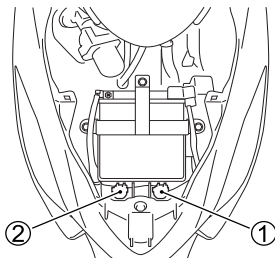
Εάν κάποιο ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας σας σταματήσει να λειτουργεί, το πρώτο πράγμα που θα πρέπει να ελέγξετε είναι για καμένη ασφάλεια. Τα ηλεκτρικά κυκλώματα της μοτοσικλέτας, προστατεύονται από υπερφόρτωση με ασφάλειες.

Εάν βρεθεί μία καμένη ασφάλεια, πρώτα θα πρέπει να ελεγχθεί το ηλεκτρικό της κύκλωμα και στην συνέχεια αυτή να αντικατασταθεί με καινούργια. Απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki, για οποιαδήποτε επισκευή σε ηλεκτρικό κύκλωμα της μοτοσικλέτας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η τοποθέτηση ασφάλειας διαφορετικής αντοχής από την προβλεπόμενη ή η αντικατάστασή της με αλουμινόχαρτο ή καλώδιο μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα.

Χρησιμοποιείτε πάντα ίδιας αντοχής ασφάλεια για αντικατάσταση της καμένης. Εάν καεί η καινούργια ασφάλεια σε μικρό χρονικό διάστημα, απευθυνθείτε άμεσα στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki.



Οι ασφάλειες βρίσκονται πίσω από την μπαταρία. Μία κύρια ασφάλεια ① (15Α), και μία ② (10Α). Το κύκλωμα είναι σχεδιασμένο ώστε να καίγεται μία ασφάλεια όταν υπάρξει υπερφόρτωση κάποιου επιμέρους κυκλώματος. Εάν κάποιο ηλεκτρικό σύστημα παύσει να λειτουργεί, πρέπει να ελεγχθεί η ασφάλεια. Μαζί παρέχονται και δύο ανταλλακτικές ασφάλειες 15Α και 10Α.

ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ

Ο ρόλος του καταλύτη είναι να ελαχιστοποιεί την ποσότητα επιβλαβών καυσαερίων στο σύστημα εξάτμισης της μοτοσικλέτας σας. Η χρησιμοποίηση βενζίνης που περιέχει μόλυβδο απαγορεύεται γιατί ο μόλυβδος επηρεάζει τα εξαρτήματα μείωσης καυσαερίων του καταλύτη.

Ο καταλύτης είναι σχεδιασμένος να αντέχει για όλη την ζωή της μοτοσικλέτας κάτω από κανονική λειτουργία της και όταν χρησιμοποιείται μόνο αμόλυβδη βενζίνη. Δεν απαιτεί κάποια συντήρηση. Παρόλα αυτά, θα πρέπει ο κινητήρας να είναι πάντοτε σωστά ρυθμισμένος. Εάν ο κινητήρας δεν είναι σωστά ρυθμισμένος μπορεί να δημιουργηθεί υπερθέρμανση στον καταλύτη. Αυτό, έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στον καταλύτη αλλά και σε άλλα εξαρτήματα της μοτοσικλέτας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Λανθασμένη λειτουργία της μοτοσικλέτας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον καταλύτη και σε άλλα εξαρτήματα.

Για την αποφυγή ζημιάς στον καταλύτη και σε άλλα εξαρτήματα, θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη τα παρακάτω:

- Συντηρείτε σωστά τον κινητήρα.
- Στη περίπτωση δυσλειτουργίας του κινητήρα όπως απώλεια ισχύος, σταματήστε την λειτουργία της και απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για έλεγχο και επισκευή.
- Μην σβήνετε τον κινητήρα όταν υπάρχει επιλεγμένη ταχύτητα στο κιβώτιο ή όταν η μοτοσικλέτα κινείται.

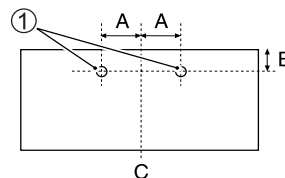
ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην λειτουργείτε στο ρελαντί τον κινητήρα για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Μην αφήνετε το ρεζερβουάρ σχεδόν άδειο από καύσιμο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν σταθμεύσετε την μοτοσικλέτα σε περιοχές με εύφλεκτα υλικά όπως ξερά χόρτα ή φύλλα, αυτά μπορεί να έρθουν σε επαφή με τον καταλύτη ή την ζεστή εξάτμιση. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκелеσει φωτιά.

Αποφεύγετε να σταθμεύετε ή να λειτουργείτε την μοτοσικλέτα σε περιοχές με εύφλεκτα υλικά.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

A 50 - 80 χιλ.

B 20 χιλ.

C Κεντρικός άξονας.

Εάν δεν υπάρχουν οπές στην πινακίδα κυκλοφορίας, τρυπήστε εσείς τις οπές ① βάσει του παραπάνω σχεδιαγράμματος.



ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΒΛΑΒΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ	7-2
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	7-3
Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΒΗΝΕΙ	7-3

ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΒΛΑΒΩΝ

Αυτός ο οδηγός διάγνωσης βλαβών προσφέρεται ώστε να έχετε τη δυνατότητα να εντοπίσετε την αιτία μερικών συνηθισμένων προβλημάτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

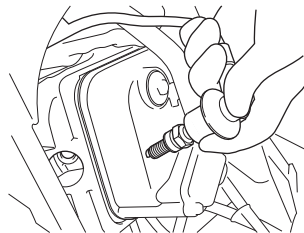
Η λανθασμένη διάγνωση βλάβης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μοτοσικλέτα σας. Λανθασμένες επισκευές ή ρυθμίσεις μπορούν να χειροτερέψουν την κατάσταση της μοτοσικλέτας σας αντί να την επισκευάσουν. Ζημιές που προκαλούνται με αυτό τον τρόπο μπορεί να μην καλυφθούν στα πλαίσια της εγγύησης.

Εάν δεν είσαστε βέβαιοι για την ενέργεια στην οποία πρέπει να προβείτε, απευθυνθείτε στο Επίσημο Συνεργάτη Suzuki ώστε να διορθώσει την δυσλειτουργία.

ΣΥΜΠΤΩΜΑ: Ο κινητήρας δυσκολεύεται να εκκινήσει ή δεν εκκινεί καθόλου.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

1. Αφαιρέστε το μπουζί και συνδέστε το ξανά στο μπουζοκαλώδιο.



2. Κρατήστε το μπουζί ώστε να ακουμπάει στον κινητήρα και περιστρέψτε τον κινητήρα με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON". Εάν το σύστημα ανάφλεξης λειτουργεί κανονικά, θα δείτε μία μπλε σπίθα να δημιουργείται στο διάκενο του μπουζί. Σε διαφορετική περίπτωση, απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για να ελέγξει την μοτοσικλέτα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εσφαλμένη πραγματοποίηση του ελέγχου του συστήματος ανάφλεξης μπορεί να προκαλέσει ηλεκτρικό σοκ ή έκρηξη.

Αποφύγετε τον συγκεκριμένο έλεγχο εάν δεν έχετε εμπειρία στη διαδικασία αυτή ή εάν έχετε πρόβλημα με την καρδιά σας ή φοράτε βηματοδότη. Κρατήστε το μπουζί μακριά από την τρύπα της κεφαλής κυλίνδρου κατά τη διάρκεια του ελέγχου αυτού.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Εάν η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ανάψει δηλώνοντας πρόβλημα στο σύστημα ψεκασμού, θα πρέπει να απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για να ελέγξει την μοτοσικλέτα σας.

Ανατρέξτε στο κεφάλαιο “ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ” για τις επεξηγήσεις των ενδείξεων της ενδεικτικής λυχνίας δυσλειτουργίας.

Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΒΗΝΕΙ

1. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετό καύσιμο στο ρεζερβουάρ.
2. Εάν η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ανάψει δηλώνοντας πρόβλημα στο σύστημα ψεκασμού, θα πρέπει να απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για να ελέγξει την μοτοσικλέτα σας. Για την επεξήγηση των ενδείξεων του συστήματος ψεκασμού ανατρέξτε στο κεφάλαιο “ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ”.
3. Ελέγξτε το σύστημα ανάφλεξης για συνεχόμενο σπινθήρα.
4. Ελέγξτε το ρελαντί. Οι σωστές στροφές ρελαντί είναι 1400 - 1600 σ.α.λ.



ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΦΥΛΑΞΗΣ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΦΥΛΑΞΗΣ	8-2
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ	8-3
ΑΝΤΙΣΚΩΡΙΑΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	8-4
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ	8-5
ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ	8-8

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΦΥΛΑΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΦΥΛΑΞΗΣ

Εάν η μοτοσικλέτα πρόκειται να μείνει εκτός χρήσης για μεγάλο χρονικό διάστημα κατά τον χειμώνα ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία, πρέπει να πραγματοποιηθεί ειδική συντήρηση που απαιτεί κατάλληλο εξοπλισμό και γνώσεις. Για τον λόγο αυτό, προτείνεται να εμπιστευθείτε τον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki ώστε να πραγματοποιήσει την συντήρηση αυτή. Εάν πρέπει να πραγματοποιήσετε εσείς τη συντήρηση φύλαξης, ακολουθήστε τις γενικές οδηγίες παρακάτω.

ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ

Καθαρίστε επιμελώς όλη τη μοτοσικλέτα. Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα στο κεντρικό στάντ και σε επίπεδη και στέρεα επιφάνεια ώστε να μην πέσει. Στρέψτε το τιμόνι πλήρως αριστερά και κλειδώστε την κλειδαριά του.

ΚΑΥΣΙΜΟ

1. Γεμίστε το ρεζερβουάρ μέχρι πάνω με βενζίνη αναμεμιγμένη με σταθεροποιητή σε αναλογία που προτείνει ο κατασκευαστής του σταθεροποιητή.
2. Ξεκινήστε και λειτουργήστε για λίγα λεπτά τον κινητήρα μέχρις το μίγμα βενζίνης/σταθεροποιητή γεμίσει το σύστημα ψεκασμού.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

1. Αφαιρέστε τη μπαταρία από τη μοτοσικλέτα όπως αναφέρεται στο κεφάλαιο ΜΠΑΤΑΡΙΑ.
2. Καθαρίστε τη μπαταρία εξωτερικά με διάλυμμα καθαρισμού και αφαιρέστε την οξείδωση από τους πόλους της και τους ακροδέκτες των καλωδίων.
3. Φυλάξτε τη μπαταρία σε χώρο που δεν παγώνει.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Φουσκώστε τα ελαστικά με βάση τις προδιαγραφές τους.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

- Ψεκάστε τα πλαστικά και ελαστικά εξαρτήματα με συντηρητικό ελαστικών εξαρτημάτων.
- Ψεκάστε τις επιφάνειες που δεν είναι χρωματισμένες με αντισκωριακό.
- Επαλείψτε και καλύψτε τις χρωματισμένες επιφάνειες με κερί αυτοκινήτου.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΥΛΑΞΗ

Κάθε μήνα, φορτίζετε τη μπαταρία με τον προβλεπόμενο ρυθμό φόρτισης (Αμπέρ). Ο κανονικός ρυθμός φόρτισης είναι 0.7A x 5 έως 10 ώρες.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

- Καθαρίστε όλη τη μοτοσικλέτα.
- Τοποθετήστε την μπαταρία όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο ΜΠΑΤΑΡΙΑ.
- Ελέγξτε την πίεση ελαστικών και ρυθμίστε την όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο ΕΛΑΣΤΙΚΑ.
- Λιπάνετε όλα τα απαραίτητα σημεία.
- Πραγματοποιήστε το ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο αυτό.

ΑΝΤΙΣΚΩΡΙΑΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Είναι σημαντικό να προστατεύετε την μοτοσικλέτα σας από τυχόν σκουριά ώστε να την διατηρήσετε για πολλά χρόνια σε άριστη κατάσταση.

Σημαντικές πληροφορίες για την σκουριά

Συχνές αιτίες δημιουργίας σκουριάς:

- Συσσώρευση αλατιού, βρωμιάς και υγρασίας σε δυσκολοπρόσιτα σημεία της μοτοσικλέτας.
- Κτυπήματα, γρατσουνιές σε βαμμένες μεταλλικές επιφάνειες που έχουν προκληθεί από εκτόξευση χαλίκιων στον δρόμο.

Το αλάτι που χρησιμοποιείται στους δρόμους, η μόλυνση και η υψηλή υγρασία συνεισφέρουν στην δημιουργία σκουριάς.

Πως να προστατέψετε την μοτοσικλέτα από τη σκουριά

- Πλένετε συχνά την μοτοσικλέτα, τουλάχιστον μία φορά τον μήνα. Διατηρείτε την μοτοσικλέτα καθαρή και στεγνή.
- Αφαιρείτε επικαθίσεις βρωμιάς και ξένων σωμάτων όπως το αλάτι που χρησιμοποιείται στους δρόμους καθώς και ακαθαρσίες πουλιών. Εάν δεν αφαιρούνται εύκολα με νερό, χρησιμοποιήστε κατάλληλο καθαριστικό ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του.
- Επισκευάζετε ζημιές στο χρώμα της μοτοσικλέτας. Ελέγχετε τακτικά τις βαμμένες επιφάνειες. Τυχόν γρατσουνιές στο χρώμα, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα την δημιουργία σκουριάς. Απευθυνθείτε στον Επίσημο Συνεργάτη Suzuki για τυχόν επισκευή.

- Φυλάσσετε την μοτοσικλέτα σε χώρο χωρίς υγρασία και με καλό εξαερισμό. Εάν σταθμεύετε την μοτοσικλέτα σας σε κλειστό χώρο φροντίστε να είναι στεγνή γιατί θα δημιουργηθεί υγρασία η οποία μπορεί να προκαλέσει σκουριά.
- Καλύπτετε την μοτοσικλέτα σας. Η έκθεση της μοτοσικλέτας στις ακτίνες του ήλιου προκαλεί θάμπωμα στο χρώμα και τα πλαστικά μέρη της. Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο κάλυμα μοτοσικλέτας που προστατεύει από την ακτινοβολία του ήλιου και μειώνει την συσσώρευση σκόνης.
Ο Επίσημος Συνεργάτης Suzuki θα σας βοηθήσει να επιλέξετε το κατάλληλο κάλυμα για την μοτοσικλέτα σας.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Πλύσιμο Μοτοσικλέτας

Όταν πλένετε τη μοτοσικλέτα, ακολουθείτε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Αφαιρέστε βρωμιές και λάσπες με τρεχούμενο νερό. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μαλακό σφουγγάρι ή βούρτσα. Μην χρησιμοποιείτε σκληρά υλικά γιατί μπορεί να χαράξουν τις βαμμένες επιφάνειες.
2. Πλύνετε τη μοτοσικλέτα με απαλό καθαριστικό ή σαπούνι για πλύσιμο αυτοκινήτων χρησιμοποιώντας σφουγγάρι ή μαλακό πανί. Το σφουγγάρι ή το πανί πρέπει να το βουτάτε συχνά στο σαπούνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Καθαρίστε αμέσως την μοτοσικλέτα σας μετά από οδήγηση σε δρόμο με αλάτι χρησιμοποιώντας κρύο νερό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αποφύγετε τον ψεκασμό ή την ροή νερού στα ακόλουθα σημεία:

- Κεντρικό διακόπτη
- Μπουζί
- Τάπα ρεξερβουάρ
- Σύστημα ψεκασμού
- Αντλίες φρένων
- Ντίζα γκαζιού

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι πλυστικές μηχανές υψηλής πίεσης και τα χημικά καθαριστικά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην μοτοσικλέτα σας.

Μην χρησιμοποιείτε μηχανές υψηλής πίεσης για τον καθαρισμό της μοτοσικλέτας σας.

Μην χρησιμοποιείτε χημικό καθαριστικό για το σώμα ψεκασμού ή τους αισθητήρες του συστήματος ψεκασμού.

3. Όταν καθαριστεί η μοτοσικλέτα ξεπλύνετε το σαπούνι με τρεχούμενο νερό.
4. Όταν ξεπλύνετε τη μοτοσικλέτα, σκουπίστε τη με βρεγμένο δέρμα καθαρισμού αυτοκινήτων ή βρεγμένο πανί και αφήστε τη να στεγνώσει σε σκιερό μέρος.
5. Ελέγξτε προσεκτικά για ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες. Εάν βρεθεί ζημιά, προμηθευτείτε μπογιά επισκευής και επισκευάστε ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:
 - a. Καθαρίστε τα σημεία με ζημιά και αφήστε τα να στεγνώσουν.
 - b. Ανακατέψτε τη μπογιά και απλώστε την απαλά με μικρό πινέλο.
 - c. Αφήστε τη μπογιά να στεγνώσει πλήρως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετά το πλύσιμο ή σε οδήγηση κάτω από βροχή ο προβολέας μπορεί να θαμπώσει. Ανάψτε τον προβολέα για να ξεθαμπώσει σταδιακά.

Να λειτουργήτε τον κινητήρα όταν ανάβετε τον προβολέα για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο καθαρισμός χρησιμοποιώντας αλκαλικό ή όξινο καθαριστικό, βενζίνη, υγρά φρένων ή άλλο διαλυτικό θα καταστρέψει τον ανεμοθώρακα.

Καθαρίζετε μόνο με μαλακό πανί και ζεστό νερό με απαλό σαπούνι.

Κέρωμα Μοτοσικλέτας

Μετά το πλύσιμο της μοτοσικλέτας, συνίσταται το κέρωμα και γυάλισμα ώστε να προστατευτούν και να γυαλίσουν οι βαμμένες επιφάνειες.

- Χρησιμοποιείτε μόνο κεριά και υλικά γυαλίσματος υψηλής ποιότητας.
- Όταν χρησιμοποιείτε κεριά και υλικά γυαλίσματος, ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή τους.

Ιδιαίτερη φροντίδα ματ επιφανειών

Μην χρησιμοποιείτε κρέμες γυαλίσματος ή κεριά σε ματ επιφάνειες. Η χρησιμοποίηση τέτοιου είδους κρεμών θα αλλοιώσει την υφή και εμφάνιση των ματ επιφανειών.

Το υπερβολικό τρίψιμο ή γυάλισμα μιας ματ επιφάνειας θα αλλοιώσει την εμφάνιση της.

Έλεγχος μετά το Πλύσιμο

Για την καλύτερη συντήρηση της μοτοσικλέτας σας, λιπάνετε όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο “ΣΗΜΕΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ”.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν τα φρένα είναι βρεγμένα μειώνεται η ικανότητα πέδησης και μπορεί να προκληθεί ατύχημα.

Αποφύγετε πιθανό ατύχημα, υπολογίζοντας μεγαλύτερες αποστάσεις ακινητοποίησης μετά το πλύσιμο της μοτοσικλέτας σας. Λειτουργήστε τα φρένα αρκετές φορές ώστε η θερμοκρασία που δημιουργείται να στεγνώσει τα τακάκια.

Ακολουθήστε τις διαδικασίες στο κεφάλαιο “ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ” ώστε να ελέγξετε για τυχών προβλήματα που εμφανίστηκαν κατά την τελευταία λειτουργία της μοτοσικλέτας σας.





ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ ΚΕΝΗΣ

Ολικό μήκος	1845 χιλ.
Ολικό πλάτος	665 χιλ.
Ολικό ύψος	1095 χιλ.
Μεταξόνιο	1260 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	120 χιλ.
Ύψος σέλας	755 χιλ.
Βάρος έτοιμης για χρήση	97 Κιλά

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος	Τετράχρονος, Αερόψυκτος, SOHC
Αριθμός κυλίνδρων	1
Διάμετρος κυλίνδρου	51.0 χιλ.
Διαδρομή εμβόλου	55.2 χιλ.
Κυβισμός	113 cm ³
Σχέση συμπίεσης	9.4:1
Σύστημα καυσίμου	Ψεκασμός
Φίλτρο αέρα	Χάρτινο στοιχείο
Σύστημα εκκίνησης	Μίζα και μανιβέλα
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ

ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

Συμπλέκτης	Ξηρός δίσκος, αυτόματος, φυγοκεντρικού τύπου
Κιβώτιο ταχυτήτων	CVT
Επιλογή σχέσεων	Αυτόματα
Αρχική σχέση μείωσης	2.655-0.806 (μεταβλητή)
Τελική σχέση μείωσης	9.942 (44/16 X 47/13)
Σύστημα κίνησης	Ιμάντας τύπου V

ΠΛΑΙΣΙΟ

Εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι, απόσβεση λαδιού, ελικοειδές ελατήριο.
Οπίσθιο σύστημα ανάρτησης	Ψαλίδι, απόσβεση λαδιού, ελικοειδές ελατήριο.
Διαδρομή εμπρόσθιας ανάρτησης	90 χιλ.
Διαδρομή οπίσθιου τροχού	105 χιλ.
Γωνία Κάστερ	25° 45'
Ίχνος	97 χιλ.
Γωνία στρέψεως τιμονιού	45°
Ακτίνα στροφής	1.9 μ
Εμπρόσθιο φρένο	Δίσκος
Οπίσθιο φρένο	Ταμπούρο
Διαστάσεις εμπρόσθιου ελαστικού	80/90-14 M/C 40P, χωρίς σαμπρέλα
Διαστάσεις οπίσθιου ελαστικού	90/90-14 M/C 46P, χωρίς σαμπρέλα

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

Σύστημα ανάφλεξης	Ηλεκτρονική (CDI)
Μπουζί	NGK CPR7EA-9 ή DENSO U22EPR9
Μπαταρία	12V 21.6 kC (6Ah)/10HR
Γεννήτρια	Τριφασική εναλλασσόμενου ρεύματος
Ασφάλεια	10A, 15A
Προβολέας	12V 35/35W (HS1)
Φανός φρένων/πίσω πορείας	12V 21/5W
Φανός θέσεως	12V 5W X 2
Φανοί εμπρός φλας	12V 10W X 2
Φανοί πίσω φλας	12V 10W X 2
Φωτισμός πινακίδας	12V 5W
Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας	12V 1.7W
Ενδεικτική λυχνία φλας	12V 2W
Φωτισμός στροφομέτρου	12V 1.7W X 2
Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας	12V 1.7W

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

Ρεζερβουάρ καυσίμου	5.2L
Λάδι κινητήρα. Αλλαγή λαδιού	650 ml
Και αλλαγή φίλτρου	700 ml
Γενική επισκευή	800 ml
Λάδι κιβωτίου. Αλλαγή λαδιού	90 ml
Γενική επισκευή	100 ml

Τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά μπορεί να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.



ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

Α

ΑΓΓΙΣΤΡΟ	2-18
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	6-58
ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	2-11
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΥΧΝΙΩΝ	6-46
ΑΝΤΙΣΚΩΡΙΑΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	8-4

Δ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΦΥΛΑΞΗ ..	8-2
ΔΕΞΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	2-14
ΔΙΑΚΕΝΟ ΝΤΙΖΑΣ ΓΚΑΖΙΟΥ	6-21
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΑΥΣΗΣ	6-45

Ε

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ	7-2
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ..	7-3
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ..	4-4
ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ..	8-3
ΕΚΚΙΝΩΝΤΑΣ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ...	5-2
ΕΛΑΣΤΙΚΑ	6-40
ΕΡΓΑΛΕΙΑ	6-6
ΕΤΙΚΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ	1-8

Θ

ΘΕΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ	2-2
ΘΕΣΗ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	1-8

Κ

ΚΑΥΣΙΜΟ	3-2
ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ	2-5
ΚΛΕΙΔΙ	2-5
ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ	2-17
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ...	8-5
ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ	6-59

Λ

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	6-25
ΛΑΔΙ ΚΙΒΩΤΙΟΥ	3-4, 6-32

Μ

ΜΑΝΙΒΕΛΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	2-17
ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ	1-5
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	6-8
ΜΠΟΥΖΙ	6-13

Ν

ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙΑ	2-19
-------------	------

Ξ

ΞΕΚΙΝΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ	5-4
----------------------------	-----

Ο

ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ	
ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΜΑ	1-2
Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΒΗΝΕΙ	7-3
ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	1-5
ΟΞΥΓΟΝΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ	3-2

Π

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ	2-8
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	6-2

Ρ

ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑ	4-2
ΡΕΛΑΝΤΙ	6-21

Σ

ΣΗΜΕΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	6-6
ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	5-6
ΣΤΑΝΤ	2-21
ΣΧΑΡΑ	2-19
ΣΩΛΗΝΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	6-23

Τ
ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ2-15
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ6-61

Φ
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ6-16
ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΤΙΛΑΤΕΡ6-23
ΦΡΕΝΑ6-33
ΦΟΡΤΩΜΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ 1-2

Χ
ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ2-20