

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ (ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ) ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ ΣΑΣ

Τα πρώτα 1600 χιλιόμετρα (1000 μίλια) αποτελούν την πιο σημαντική περίοδο για τη διάρκεια ζωής της μοτοσυκλέτας σας. Η σωστή διαδικασία στρωσίματος κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου θα βοηθήσει στη διασφάλιση της μέγιστης διάρκειας ζωής και της μέγιστης απόδοσης της νέας σας μοτοσυκλέτας. Τα εξαρτήματα της Suzuki είναι κατασκευασμένα από υλικά υψηλής ποιότητας, και τα μηχανικά εξαρτήματα είναι κατασκευασμένα με μεγάλη ακρίβεια ως προς τις ανοχές τους. Η σωστή διαδικασία στρωσίματος επιτρέπει τη σωστή λείανση και το ταίριασμα των μηχανικά κατεργασμένων επιφανειών μεταξύ τους.

Η αξιοπιστία και η απόδοση της μοτοσυκλέτας εξαρτώνται από την ιδιαίτερη φροντίδα και την αυτοσυγκράτηση που ασκείται κατά τη διάρκεια της περιόδου του στρωσίματος. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να αποφεύγετε τη λειτουργία του κινητήρα με τρόπο που θα μπορούσε να εκθέσει τα μέρη του κινητήρα σε υπερβολική θερμότητα.

Μπορείτε να ανατρέξετε στην ενότητα ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ (ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ) για συγκεκριμένες συστάσεις για το στρώσιμο.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ/▲ ΠΡΟΣΟΧΗ/ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ/ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο και τηρείτε τις οδηγίες που περιγράφονται σε αυτό. Για να δοθεί έμφαση σε ειδικές πληροφορίες, το σύμβολο ▲ και οι λέξεις **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**, **ΠΡΟΣΟΧΗ**, **ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** και **ΣΗΜΕΙΩΣΗ** έχουν ιδιαίτερη σημασία. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα μηνύματα που επισημαίνονται με αυτές τις λέξεις σήμανσης:

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει ενδεχόμενο κίνδυνο που ενδέχεται να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει ενδεχόμενο κίνδυνο που θα μπορούσε να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υποδεικνύει ενδεχόμενο κίνδυνο που θα μπορούσε να οδηγήσει σε βλάβη της μοτοσυκλέτας ή βλάβη του εξοπλισμού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Υποδεικνύει ειδικές πληροφορίες για τη διευκόλυνση της συντήρησης ή για την αποσαφήνιση των οδηγιών.

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Ο μοτοσυκλετισμός είναι ένα από τα πιο συναρπαστικά σπορ και προκειμένου να διασφαλίξε-ται η οδηγική σας απόλαυση πρέπει να εξοικειωθείτε με τις πληροφορίες που παρουσιάζονται στο παρόν Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη πριν από την οδήγηση της μοτοσυκλέτας.

Η σωστή φροντίδα και η σωστή συντήρηση που απαιτεί η μοτοσυκλέτα σας, περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο. Η πιστή τήρηση αυτών των οδηγιών, θα σας εξασφαλίσει μια μακρά και απροβλημάτιστη διάρκεια ζωής της μοτοσυκλέ-τας σας. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Suzuki διαθέτει έμπειρους τεχνικούς που έχουν εκπαιδευτεί για την καλύτερη δυνατή συντήρηση της μοτοσυκλέτας σας με τα κατάλληλα εργαλεία και εξοπλισμό.

Όλες οι πληροφορίες, οι εικόνες και οι προδι-αγραφές στο παρόν εγχειρίδιο βασίζονται στις τελευταίες διαθέσιμες πληροφορίες του προϊόντος, κατά την έκδοση του παρόντος. Λόγω βελτιώσεων ή άλλων αλλαγών, μπορεί να υπάρχουν ορισμένες διαφορές μεταξύ των πληροφοριών που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο και στη μοτοσυκλέτα σας. Η Suzuki διατηρεί το δικαίωμα να προβαίνει σε αλλα-γές ανά πάσα στιγμή.

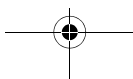
Να θυμάστε ότι αυτό το εγχειρίδιο ισχύει για όλες τις προδιαγραφές ή για όλους τους αντί-στοιχους προορισμούς και εξηγεί όλο τον εξο-πλισμό. Ως εκ τούτου, το μοντέλο σας ενδέχεται να διαθέτει διαφορετικά σάνταρ χαρακτηριστικά από αυτά που εμφανίζονται στο παρόν εγχειρίδιο.



SUZUKI MOTOR CORPORATION

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ	1
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	2
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ, ΤΟ ΛΑΔΙ ΚΑΙ ΤΟ ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	3
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ (ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ) ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	4
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	5
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	6
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ	7
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ	8
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ	

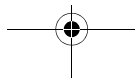




ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

1

ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΣΑΣ	1-2
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΑΒΑΤΕΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ	1-4
ΕΤΙΚΕΤΕΣ	1-5
ΘΕΣΗ ΑΡΙΘΜΟΥ ΣΕΙΡΑΣ	1-6
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΘΟΡΥΒΟΥ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ)	1-6



ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΣΑΣ

ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Η προσθήκη ακατάλληλων αξεσουάρ μπορεί να οδηγήσει σε μη ασφαλείς συνθήκες λειτουργίας. Η Suzuki δεν έχει τη δυνατότητα της δοκιμής όλων των διαθεσίμων αξεσουάρ στην αγορά ή συνδυασμούς όλων των διαθεσίμων αξεσουάρ. Ωστόσο, ο πωλητής σας μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή ποιοτικών αξεσουάρ και τη σωστή τους εγκατάσταση. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την επιλογή και την εγκατάσταση αξεσουάρ στη μοτοσικλέτα σας και να συμβουλευέστε τον αντιπρόσωπο της Suzuki εάν έχετε οποιοσδήποτε ερωτήσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ακατάλληλη εγκατάσταση αξεσουάρ ή η τροποποίηση της μοτοσικλέτας σας μπορεί να προκαλέσει αλλαγές στο χειρισμό της, που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε κάποιο ατύχημα.

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ακατάλληλα αξεσουάρ, και βεβαιωθείτε ότι τυχόν αξεσουάρ που χρησιμοποιούνται έχουν εγκατασταθεί σωστά. Όλα τα εξαρτήματα και τα αξεσουάρ που προστίθενται στη μοτοσικλέτα σας πρέπει να είναι γνήσια ανταλλακτικά της Suzuki ή αντίστοιχα προϊόντα, ειδικά σχεδιασμένα για χρήση με αυτή τη μοτοσικλέτα. Η εγκατάσταση και η χρήση τους θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις παρεχόμενες οδηγίες. Αν έχετε απορίες, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της Suzuki.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΞΕΣΟΥΑΡ

- Η τοποθέτηση αξεσουάρ που επηρεάζουν την αεροδυναμική, όπως φέρινγκ, ανεμοθώρακας, πλάτη σέλας, σάκοι και βαλίτσες ταξιδιού, πρέπει να γίνεται όσο το δυνατόν χαμηλότερα, όσο πιο κοντά στη μοτοσικλέτα και όσο το δυνατόν πιο κοντά στο κέντρο βάρους. Ελέγξτε ότι οι βάσεις στήριξης και τα λοιπά εξαρτήματα προσάρτησης είναι σταθερά τοποθετημένα.
- Ελέγξτε για τη σωστή απόσταση από το έδαφος και τη γωνία κλίσης. Ελέγξτε ότι το αξεσουάρ δεν παρεμβάλλεται στη λειτουργία της ανάρτησης, του τιμονιού ή άλλου χειριστηρίου.
- Τα αξεσουάρ που τοποθετούνται στο τιμόνι ή στην περιοχή του μπροστινού πιρουνιού μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά προβλήματα ευστάθειας. Το πρόσθετο βάρος μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόκριση χειρισμού της μοτοσικλέτας μέσω του τιμονιού. Το βάρος μπορεί επίσης να προκαλέσει ταλαντώσεις στο εμπρόσθιο άκρο και να οδηγήσει σε προβλήματα αστάθειας. Τα αξεσουάρ που προστίθενται στο τιμόνι ή στο μπροστινό πιρούνι της μοτοσικλέτας θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν ελαφρύτερα και η χρήση τους να διατηρείται στο ελάχιστο.
- Ορισμένα αξεσουάρ εκτοπίζουν τον αναβάτη από την κανονική θέση οδήγησης. Αυτό περιορίζει την ελευθερία κινήσεων του αναβάτη και μπορεί να περιορίσει την ικανότητα ελέγχου της μοτοσικλέτας.
- Τα πρόσθετα ηλεκτρικά αξεσουάρ μπορεί να υπερφορτώσουν το υπάρχον ηλεκτρικό σύστημα. Μια έντονη υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην καλωδίωση ή να δημιουργήσει μια επικίνδυνη κατάσταση λόγω απώλειας ηλεκτρικής ενέργειας κατά τη λειτουργία της μοτοσικλέτας.
- Μη ρυμουλκείτε κάποιο ρυμουλκούμενο ή ένα πλευρικό καρότσι. Αυτή η μοτοσικλέτα δεν έχει σχεδιαστεί για τη ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου ή ενός πλευρικού καροτσιού.

ΟΡΙΟ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η υπερφόρτωση ή η λανθασμένη φόρτωση μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας και κάποιο ατύχημα.

Τηρείτε τα όρια φόρτωσης και τις οδηγίες φόρτωσης που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο.

Ποτέ μην υπερβαίνετε το G.V.W. (μικτό βάρος οχήματος) της συγκεκριμένης μοτοσικλέτας. Το G.V.W. (μικτό βάρος οχήματος) είναι το συνδυασμένο βάρος της μοτοσικλέτας, των αξεσουάρ, του ωφέλιμου φορτίου, του αναβάτη και του συνεπιβάτη. Κατά την επιλογή των αξεσουάρ, να έχετε κατά νου το βάρος του αναβάτη, καθώς και το βάρος των αξεσουάρ. Το πρόσθετο βάρος των αξεσουάρ μπορεί όχι μόνο να δημιουργήσει ανασφαλείς συνθήκες οδήγησης, αλλά και να επηρεάσει τη σταθερότητα της οδήγησης.

G.V.W.: 415 kg (915 lbs)
με πίεση ελαστικών (κρύα)
Μπροστά: 250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)
Πίσω: 290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Αυτή η μοτοσικλέτα προορίζεται κυρίως για τη μεταφορά μικρών αντικειμένων, όταν δεν μεταφέρετε κάποιον συνεπιβάτη. Ακολουθήστε τις παρακάτω γενικές οδηγίες φόρτωσης:

- Εξισορροπήστε το φορτίο μεταξύ της αριστερής και δεξιάς πλευράς της μοτοσικλέτας και στερεώστε το με ασφάλεια.
- Κρατήστε σε χαμηλά επίπεδα το βάρος του φορτίου και όσο το δυνατόν πιο κοντά στο κέντρο της μοτοσικλέτας.
- Μην προσαρμόζετε μεγάλα ή βαριά αντικείμενα στο τιμόνι, στα μπροστινά πιρουνία ή στο πίσω φτερό.
- Μην τοποθετείτε κάποιο φορέα αποσκευών ή ένα κουτί αποσκευών το οποίο προεξέχει πέρα από το άκρο της ουράς της μοτοσικλέτας.
- Μη μεταφέρετε αντικείμενα που προεξέχουν πέρα από το άκρο της ουράς της μοτοσικλέτας.
- Βεβαιωθείτε ότι και τα δύο ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα, στην καθορισμένη πίεση ελαστικών για τις συνθήκες φόρτωσης. Ανατρέξτε στη σελίδα 6-38.
- Η ακατάλληλη φόρτωση της μοτοσικλέτας σας μπορεί να μειώσει την ικανότητά σας να ισορροπήσετε και να κατευθύνετε τη μοτοσικλέτα. Όταν μεταφέρετε κάποιο φορτίο ή έχετε προσθέσει αξεσουάρ, πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα, μικρότερη των 130 km/h (80 mph).
- Προσαρμόστε τη ρύθμιση της ανάρτησης όπως απαιτείται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η τοποθέτηση αντικειμένων στο χώρο πίσω από το φέρινγκ μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση και να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου.

Μη μεταφέρετε αντικείμενα στο χώρο πίσω από το φέρινγκ.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

Η τροποποίηση της μοτοσικλέτας ή η αφαίρεση του αρχικού εξοπλισμού μπορεί να καταστήσει τη μοτοσικλέτα μη ασφαλή ή παράνομη.

Το πλαίσιο αυτής της μοτοσικλέτας είναι κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου. Γι' αυτό το λόγο, μην προβαίνετε ποτέ σε τροποποιήσεις, όπως διάνοιξη οπών ή συγκόλληση στο πλαίσιο, καθώς μειώνεται σημαντικά η ανθεκτικότητά του. Σε περίπτωση μη τήρησης αυτής της προειδοποίησης, ενδέχεται να προκύψουν μη ασφαλείς συνθήκες οδήγησης και, κατά συνέπεια, ατύχημα. Η Suzuki δεν φέρει καμία ευθύνη για προσωπικό τραυματισμό ή ζημιά στη μοτοσικλέτα που οφείλονται σε τροποποίηση του πλαισίου. Μπορείτε να τοποθετείτε βιδωτά εξαρτήματα που δεν τροποποιούν το πλαίσιο με οποιονδήποτε τρόπο, εφόσον δεν υπερβαίνετε το GVW.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι τροποποιήσεις, όπως διάνοιξη οπών ή συγκόλληση, σε πλαίσιο από κράμα αλουμινίου μειώνουν την αντοχή του πλαισίου. Σε αυτή την περίπτωση ενδέχεται να δημιουργηθούν συνθήκες οδήγησης που ενδέχεται να οδηγήσουν σε ατύχημα.

Μην πραγματοποιείτε ποτέ τροποποιήσεις στο πλαίσιο.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΑΒΑΤΕΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Η οδήγηση της μοτοσικλέτας είναι διασκεδαστική και αποτελεί ένα συναρπαστικό άθλημα. Η οδήγηση της μοτοσικλέτας απαιτεί επίσης τη λήψη ορισμένων πρόσθετων προφυλάξεων για τη διασφάλιση της ασφάλειας του αναβάτη και του συνεπιβάτη. Αυτές οι προφυλάξεις είναι οι ακόλουθες:

ΦΟΡΑΤΕ ΚΡΑΝΟΣ

Ο εξοπλισμός ασφαλείας της μοτοσικλέτας ξεκινά με ένα ποιοτικό κράνος. Ένας από τους πιο σοβαρούς τραυματισμούς που μπορεί να προκύψει είναι ένας τραυματισμός στο κεφάλι. ΠΑΝΤΟΤΕ να φοράτε ένα κατάλληλο και εγκεκριμένο κράνος. Πρέπει επίσης να φοράτε κατάλληλα προστατευτικά για τα μάτια.

ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Τα φαρδιά, φανταχτερά ρούχα μπορεί να μην είναι άνετα και να αποδειχθούν ανασφαλή κατά την οδήγηση της μοτοσικλέτας σας. Επιλέξτε ρουχισμό καλής ποιότητας για οδήγηση μοτοσικλέτας.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Εξετάστε προσεκτικά τις οδηγίες που αναφέρονται στην ενότητα «ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ» του παρόντος εγχειριδίου. Μην ξεχάσετε να εκτελέσετε μια πλήρη επιθεώρηση ασφαλείας προκειμένου να διασφαλίσετε την ασφάλεια του αναβάτη και του συνεπιβάτη.

ΕΞΟΙΚΕΙΩΘΕΙΤΕ ΜΕ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣΑΣ

Οι δεξιότητες οδήγησης και οι μηχανικές σας γνώσεις αποτελούν τη βάση για τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης. Σας προτείνουμε να εξασκηθείτε στην οδήγηση της μοτοσικλέτας σας υπό συνθήκες χωρίς κίνηση, μέχρι να εξοικειωθείτε πλήρως με τη μοτοσικλέτα σας και τα χειριστήριά της. Θυμηθείτε ότι η εξάσκηση οδηγεί στην τελειότητα.

ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΤΑ ΟΡΙΑ ΣΑΣ

Οδηγείτε στο πλαίσιο των ορίων των δικών σας ικανοτήτων σε κάθε περίπτωση. Η γνώση αυτών των ορίων και η τήρησή τους θα σας βοηθήσουν να αποφύγετε τυχόν ατυχήματα.

ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΙ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΤΑΝ ΟΙ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΑΛΕΣ

Η οδήγηση με κακές καιρικές συνθήκες, ιδιαίτερα υπό βροχή, απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή. Οι αποστάσεις φρεναρίσματος διπλασιάζονται σε μια βροχερή μέρα. Μείνετε μακριά από τις διαγραμμίσεις του οδοστρώματος, τα καλύμματα των φρεατίων και τις περιοχές που εμφανίζονται να γυαλίζουν, δεδομένου ότι μπορεί να είναι ιδιαίτερα ολισθηρές. Να είστε πολύ προσεκτικοί στις σιδηροδρομικές διαβάσεις και σε μεταλλικές σχάρες και γέφυρες. Κάθε φορά που έχετε αμφιβολία για την κατάσταση του οδοστρώματος, επιβραδύνετε!

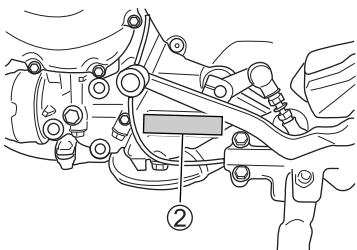
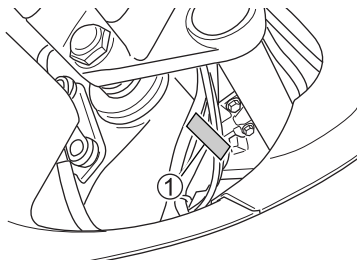
ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΑΜΥΝΤΙΚΑ

Ο πιο κοινός τύπος ατυχημάτων με μια μοτοσικλέτα συμβαίνει όταν ένα επερχόμενο αυτοκίνητο στρίβει μπροστά από το μοτοσικλετιστή. Οδηγείτε αμυντικά. Ένας συνετός μοτοσικλετιστής χρησιμοποιεί μια στρατηγική, υποθέτοντας ότι είναι αάρατος για τους άλλους οδηγούς, ακόμα και στο φως της ημέρας. Φοράτε φωτεινό, αντανακλαστικό ρουχισμό. Έχετε πάντα αναμμένο τον προβολέα και το πίσω φως, ακόμη και σε μια φωτεινή, ηλιόλουστη μέρα για να προσελκύετε την προσοχή των άλλων οδηγών. Μην κινείστε στο τυφλό σημείο ενός άλλου οδηγού.

ΕΤΙΚΕΤΕΣ

Διαβάστε και τηρείτε όλες τις ετικέτες που υπάρχουν στη μοτοσικλέτα. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει όλες τις ετικέτες. Μην αφαιρείτε τις ετικέτες από τη μοτοσικλέτα.

ΘΕΣΗ ΑΡΙΘΜΟΥ ΣΕΙΡΑΣ



Ο αριθμός πλαισίου ή/και ο αριθμός σειράς του κινητήρα χρησιμοποιούνται για την έκδοση της άδειας της μοτοσικλέτας. Χρησιμοποιούνται επίσης για να βοηθήσουν τον αντιπρόσωπο κατά την παραγγελία ανταλλακτικών ή για την αναφορά σε πληροφορίες ειδικής συντήρησης. Ο αριθμός πλαισίου ① είναι χτυπημένος στο σωλήνα του λαιμού του τιμονιού. Ο αριθμός σειράς του κινητήρα ② είναι χτυπημένος στο συγκρότημα του στροφαλοθάλαμου.

Καταγράψτε αυτούς τους αριθμούς στο πλαίσιο που παρέχεται παρακάτω για μελλοντική αναφορά.

Αριθμός πλαισίου:

Αριθμός κινητήρα:

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΘΟΡΥΒΟΥ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΘΟΡΥΒΟΥ

Οι ιδιοκτήτες προειδοποιούνται ότι η νομοθεσία ενδέχεται να απαγορεύει:

- (α) την αφαίρεση ή τη θέση εκτός λειτουργίας από οποιοδήποτε πρόσωπο, πλην για σκοπούς συντήρησης, επισκευής ή αντικατάστασης, οποιασδήποτε διάταξης ή στοιχείου του σχεδιασμού που ενσωματώνεται σε κάθε νέο όχημα για το σκοπό του ελέγχου των εκπομπών θορύβου, πριν από την πώληση ή την παράδοσή του οχήματος στον τελικό αγοραστή ή ενώ αυτό είναι σε χρήση, και
- (β) τη χρήση του οχήματος μετά από την αφαίρεση ή τη θέση εκτός λειτουργίας μιας τέτοιας διάταξης ή στοιχείου του σχεδιασμού από οποιοδήποτε πρόσωπο.



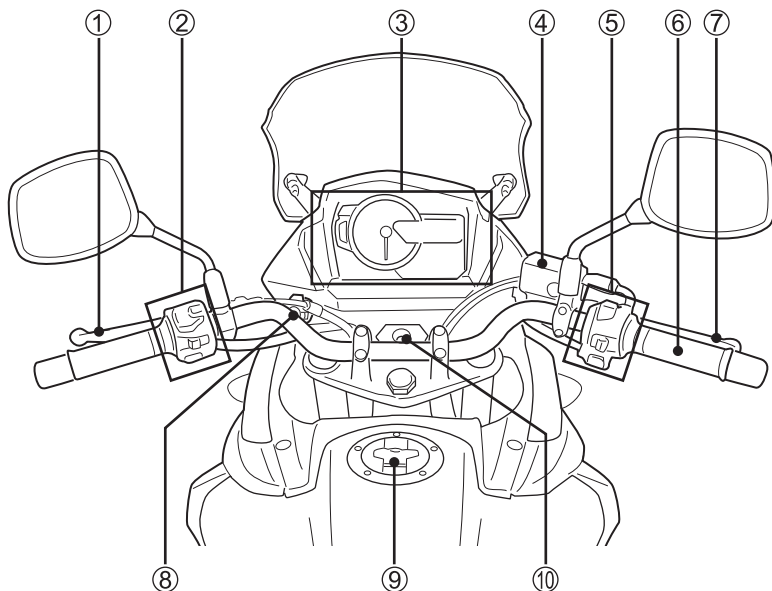
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

2

ΘΕΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ	2-2
ΚΛΕΙΔΙ	2-5
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ	2-7
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ	2-9
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	2-23
ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	2-28
ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	2-30
ΜΟΧΛΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	2-31
ΠΕΝΤΑΛ ΠΙΣΩ ΦΡΕΝΟΥ	2-32
ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ	2-32
ΠΛΑΪΝΟ ΣΤΑΝΤ	2-33
ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	2-34
ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ	2-35
ΠΡΙΖΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ	2-36

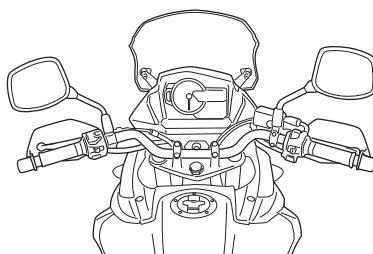
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

ΘΕΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

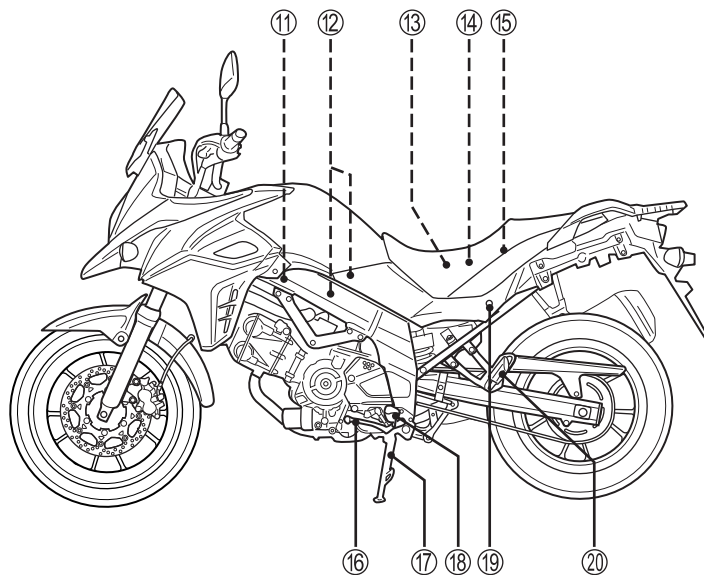


DL650A

- ① Μανέτα συμπλέκτη
- ② Διακόπτες αριστερής πλευράς τιμονιού
- ③ Πίνακας οργάνων
- ④ Δοχείο υγρού μπροστινού φρένου
- ⑤ Διακόπτες δεξιάς πλευράς τιμονιού
- ⑥ Γκριπ γκαζιού
- ⑦ Μανέτα μπροστινού φρένου
- ⑧ Πρίζα παροχής ηλεκτρικού ρεύματος
- ⑨ Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου
- ⑩ Διακόπτης ανάφλεξης

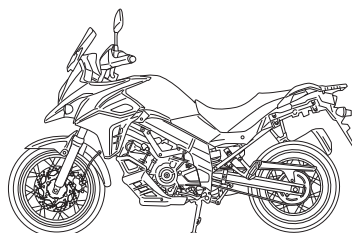


DL650XA

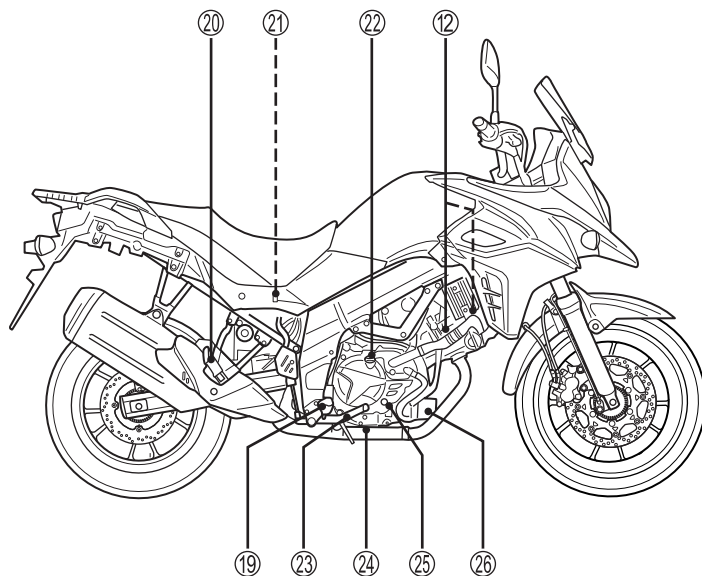


DL650A

- ⑪ Φίλτρο αέρα
- ⑫ Μπουζί
- ⑬ Ασφάλειες
- ⑭ Μπαταρία
- ⑮ Εργαλεία
- ⑯ Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων
- ⑰ Πλαϊνό σταντ
- ⑱ Μαροσπιέ
- ⑲ Κλειδαριά σέλας
- ⑳ Μαροσπιέ συνεπιβάτη

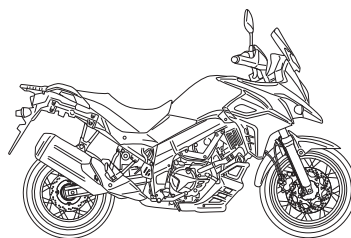


DL650XA



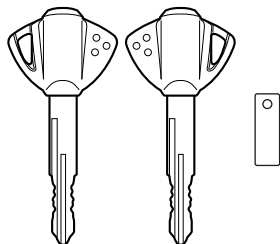
DL650A

- ②① Δοχείο υγρού πίσω φρένου
- ②② Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα
- ②③ Πεντάλ πίσω φρένου
- ②④ Τάπα αποστράγγισης λαδιού κινητήρα
- ②⑤ Παράθυρο επιθεώρησης λαδιού κινητήρα
- ②⑥ Φίλτρο λαδιού κινητήρα



DL650XA

ΚΛΕΙΔΙ



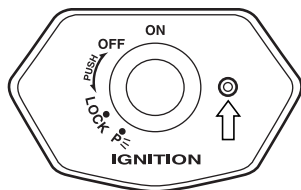
Αυτή η μοτοσικλέτα έρχεται εξοπλισμένη με ένα ζευγάρι όμοια κλειδιά ανάφλεξης. Φυλάξτε το εφεδρικό κλειδί σε ασφαλές μέρος.

Σε περίπτωση απώλειας όλων των κλειδιών, πρέπει να αντικατασταθεί ο εγκέφαλος ECM. (Μοντέλο εξοπλισμένο με Immobilizer)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Ο κωδικός αναγνώρισης του Immobilizer είναι προγραμματισμένος μέσα στο κλειδί. Ως εκ τούτου, ένα συνηθισμένο κλειδί από έναν κλειδαρά δεν θα λειτουργήσει. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της Suzuki για τη δημιουργία ενός εφεδρικού κλειδιού.
- Σε περίπτωση απώλειας ενός κλειδιού, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της Suzuki για την απενεργοποίηση του χαμένου κλειδιού.
- Εάν έχετε στην κατοχή σας και άλλα οχήματα με κλειδιά Immobilizer, κρατήστε αυτά τα κλειδιά μακριά από τον διακόπτη ανάφλεξης όταν χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα σας, διαφορετικά μπορεί να αλληλεπιδράσουν με το σύστημα Immobilizer της μοτοσικλέτας σας.
- Αρχικά στο σύστημα Immobilizer υπάρχουν καταχωρισμένα δύο κλειδιά. Υπάρχει η δυνατότητα προσθήκης δύο πρόσθετων κλειδιών. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της Suzuki για την καταχώρηση πρόσθετων εφεδρικών κλειδιών.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ IMMOBILIZER (εάν διατίθεται)



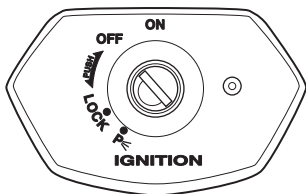
Το ενδεικτικό του Immobilizer αναβοσβήνει 2 φορές με την ενεργοποίηση του διακόπτη ανάφλεξης. Στη συνέχεια το ενδεικτικό ανάβει για 2 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.

Το σύστημα του Immobilizer έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην αποτροπή της κλοπής της μοτοσυκλέτας, απενεργοποιώντας ηλεκτρονικά το σύστημα εκκίνησης του κινητήρα. Ο κινητήρας μπορεί να εκκινηθεί μόνο με τα αρχικά κλειδιά σας, στα οποία υπάρχει προγραμματισμένος ένας κωδικός ηλεκτρονικής αναγνώρισης. Το κλειδί επικοινωνεί τον κωδικό αναγνώρισης στον εγκέφαλο ECM, μόλις το κλειδί γυρίσει στη θέση «ON».

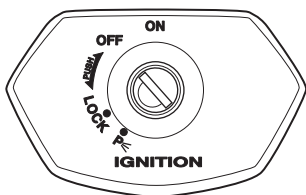
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η εκκίνηση του κινητήρα δεν είναι δυνατή όταν το ενδεικτικό συνεχίζει να αναβοσβήνει.
- Εάν το ενδεικτικό συνεχίζει να αναβοσβήνει, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει κάποιο σφάλμα επικοινωνίας του συστήματος Immobilizer μεταξύ του κλειδιού και του εγκεφάλου ECM ή ότι χρησιμοποιείτε λάθος κλειδί. Απενεργοποιήστε τον διακόπτη ανάφλεξης και στη συνέχεια, ενεργοποιήστε τον ξανά ώστε να υπάρξει σωστή επικοινωνία του συστήματος Immobilizer.
- Αρχικά στο σύστημα Immobilizer υπάρχουν καταχωρισμένα δύο κλειδιά ανάφλεξης. Υπάρχει η δυνατότητα προσθήκης δύο πρόσθετων κλειδιών. Με την ενεργοποίηση του διακόπτη ανάφλεξης το ενδεικτικό αναβοσβήνει τόσες φορές όσα είναι και τα καταχωρισμένα κλειδιά.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ



(Μοντέλο εξοπλισμένο με Immobilizer)



Ο διακόπτης ανάφλεξης έχει τέσσερις θέσεις:

ΘΕΣΗ «OFF»

Όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα είναι αποκομμένα. Ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

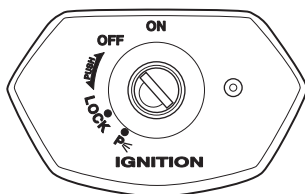
ΘΕΣΗ «ON»

Το κύκλωμα ανάφλεξης έχει κλείσει και ο κινητήρας μπορεί τώρα να εκκινήσει. Ο προβολέας, τα φώτα θέσης, το πίσω φως και το φως της πινακίδας κυκλοφορίας θα ανάψουν αυτόματα όταν το κλειδί τεθεί σε αυτή τη θέση. Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί από τον διακόπτη ανάφλεξης σε αυτή τη θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εκκινήστε τον κινητήρα αμέσως μετά το γύρισμα του κλειδιού στη θέση «ON», διαφορετικά θα υπάρξει απώλεια ισχύος της μπαταρίας λόγω της κατανάλωσης από τον προβολέα και το πίσω φως.

ΘΕΣΗ «LOCK»

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, στρίψτε το τιμόνι προς τα αριστερά μέχρι το τέρμα της διαδρομής του. Πιέστε προς τα κάτω και γυρίστε το κλειδί στη θέση «LOCK» και αφαιρέστε το κλειδί. Όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα είναι αποκομμένα.



ΘΕΣΗ «P» (Στάθμευσης)

Όταν σταθμεύετε τη μοτοσικλέτα, κλειδώνετε το τιμόνι και γυρίζετε το κλειδί στη θέση «P». Το κλειδί μπορεί πλέον να αφαιρεθεί και τα φώτα θέσης και το πίσω φως θα παραμείνουν αναμμένα και το τιμόνι θα κλειδωθεί. Αυτή η θέση είναι για στάθμευση στην άκρη του δρόμου τη νύχτα, και παρέχει αυξημένη ορατότητα της μοτοσικλέτας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

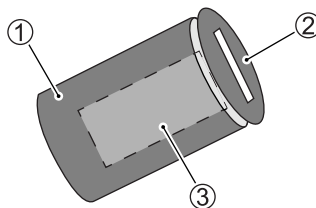
Το γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «P» (ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ) ή στη θέση «LOCK», ενώ η μοτοσικλέτα κινείται μπορεί να είναι επικίνδυνη. Η μετακίνηση της μοτοσικλέτας, ενώ το τιμόνι είναι κλειδωμένο, μπορεί να είναι επικίνδυνη. Θα μπορούσατε να χάσετε την ισορροπία σας και να πέσετε, ή θα μπορούσατε να ρίξετε τη μοτοσικλέτα.

Σταματήστε τη μοτοσικλέτα και στηρίξτε την με το πλαϊνό σταντ, εάν υπάρχει, προτού κλειδώσετε το τιμόνι. Ποτέ μην προσπαθήσετε να μετακινήσετε τη μοτοσικλέτα όταν το τιμόνι είναι κλειδωμένο.

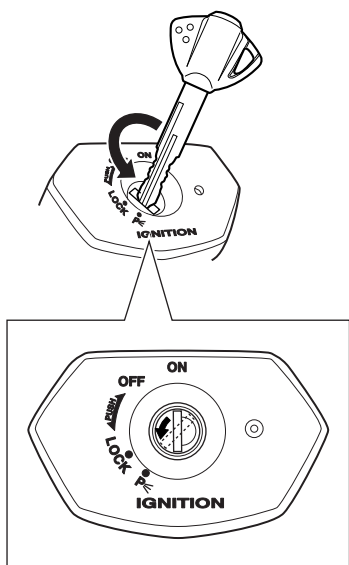
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η μοτοσικλέτα πέσει λόγω κάποιας ολίσθησης ή σύγκρουσης, μια απρόσμενη ζημιά στη μοτοσικλέτα ενδέχεται να προκαλέσει τη συνέχιση της λειτουργίας του κινητήρα, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε πυρκαγιά, ή να οδηγήσει σε τραυματισμό από τα κινούμενα μέρη, όπως ο πίσω τροχός.

Αν η μοτοσικλέτα πέσει κάτω, γυρίστε αμέσως τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «OFF». Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο σας αντιπρόσωπο της Suzuki προκειμένου να γίνει έλεγχος της μοτοσικλέτας σας για μη ορατές βλάβες.

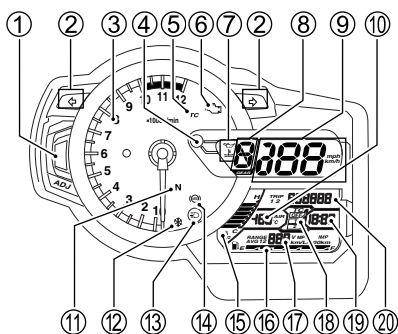


Για την αποφυγή παρέμβασης, παρέχεται καπάκι ② για τον κύλινδρο της κλειδαριάς ①. Όταν γυρίζετε το καπάκι, καλύπτεται η υποδοχή του κλειδιού ③, ώστε να αποτρέπεται η εισχώρηση ξένων σωμάτων στην κλειδαριά. Για να περιστρέψετε το καπάκι, εισαγάγετε ελαφρώς το άκρο του κλειδιού στο καπάκι και γυρίστε το.



Για να ευθυγραμμίσετε το καπάκι με την υποδοχή του κλειδιού, χρησιμοποιήστε την ίδια διαδικασία.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ



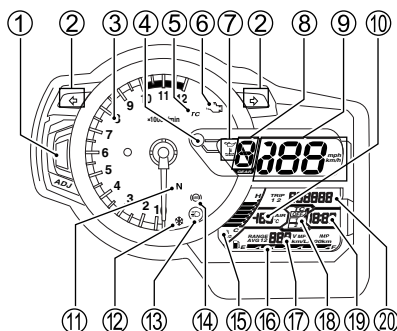
Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ⑥, η ενδεικτική λυχνία παγώματος ⑫ η ενδεικτική λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού/η ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού ④, η ενδεικτική λυχνία του ABS ⑭, η ενδεικτική λυχνία συστήματος ελέγχου πρόσφυσης ⑤, οι οθόνες LCD και η βελόνα του στροφόμετρου λειτουργούν ως ακολούθως, προκειμένου να επιβεβαιώσουν τη λειτουργία τους όταν γυρίζετε τον διακόπτη της ανάφλεξης στη θέση «ON».

- Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ⑥ και η ενδεικτική λυχνία παγώματος ⑫ ανάβουν για 2 δευτερόλεπτα.
- Η βελόνα του στροφόμετρου μετακινείται στη θέση μέγιστης τιμής και επιστρέφει στην αρχική της θέση.
- Όλα τα τμήματα της οθόνης LCD εμφανίζονται και, στη συνέχεια, δείχνουν την κανονική οθόνη.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αλλαγή της οθόνης, κατά τη διάρκεια της οδήγησης μπορεί να είναι επικίνδυνη. Η απομάκρυνση του χεριού σας από το τιμόνι μπορεί να μειώσει την ικανότητα ελέγχου της μοτοσυκλέτας.

Ποτέ μην αλλάζετε την οθόνη κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Κρατάτε το τιμόνι και με τα δύο χέρια.



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΦΛΑΣ «←→» ②

Κατά τη λειτουργία των φλας για δεξιά ή αριστερή στροφή, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει διακοπτόμενα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν ένα φλας δεν λειτουργεί σωστά λόγω βλάβης του λαμπτήρα ή βλάβης του κυκλώματος, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει πιο γρήγορα για να ενημερώσει τον αναβάτη σχετικά με την ύπαρξη κάποιου προβλήματος.

ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ ③

Το στροφόμετρο εμφανίζει τις στροφές του κινητήρα σε στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.).

Εάν η βελόνα του στροφόμετρου δεν πηγαίνει στο μηδέν, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία για να μηδενίσετε το στροφόμετρο.

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ADJUST ① και ενεργοποιήστε τον διακόπτη ανάφλεξης.
2. Κρατήστε πατημένο το κουμπί ADJUST ① για 4 δευτερόλεπτα.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

«» ④

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση «ON», αλλά ο κινητήρας δεν έχει εκκινηθεί, ανάβει το σύμβολο «» ⑦ στην οθόνη καθώς και η ενδεικτική λυχνία ④. Μόλις εκκινηθεί ο κινητήρας, το σύμβολο «» ⑦ και η ενδεικτική λυχνία πρέπει να σβήσουν.

Όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα πέσει κάτω από το κανονικό εύρος λειτουργίας, στην οθόνη θα εμφανιστεί το σύμβολο «» ⑦ και θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία ④.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, το άνοιγμα του γκαζιού ή η λειτουργία της μοτοσικλέτας με αναμμένη την ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού, ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά τη λειτουργία του κινητήρα.

Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού έχει σβήσει πριν από τη λειτουργία του γκαζιού ή τη λειτουργία της μοτοσικλέτας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση της μοτοσικλέτας με αναμμένη την ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή βλάβη του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων.

Εάν η ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού ανάψει, υποδεικνύοντας χαμηλή πίεση λαδιού, σβήστε αμέσως τον κινητήρα. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού και προσθέστε λάδι εάν χρειάζεται. Αν η ποσότητα του λαδιού είναι σωστή και η λυχνία εξακολουθεί να μην σβήνει, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki ή σε κάποιον πιστοποιημένο μηχανικό, για την επιθεώρηση της μοτοσικλέτας σας.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ «TC» ⑤

Όταν απενεργοποιηθεί το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, η ενδεικτική λυχνία συστήματος ελέγχου πρόσφυσης παραμένει αναμμένη.

Όταν το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης έχει ρυθμιστεί σε Λειτουργία 1 ή Λειτουργία 2, η ενδεικτική λυχνία συστήματος ελέγχου πρόσφυσης λειτουργεί ως εξής.

<ON>

- Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση «ON» και σβήνει όταν η ταχύτητα της μοτοσικλέτας υπερβεί τα 5 km/h (3 mph).
- Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης δεν λειτουργεί λόγω δυσλειτουργίας του συστήματος.

<Αναβοσβήνει>

- Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ανιχνεύει ολίσθηση του πίσω τροχού και ελέγχει την απόδοση ισχύος του κινητήρα.

<OFF>

- Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης παρακολουθεί την πρόσφυση του πίσω τροχού κατά την επιτάχυνση.

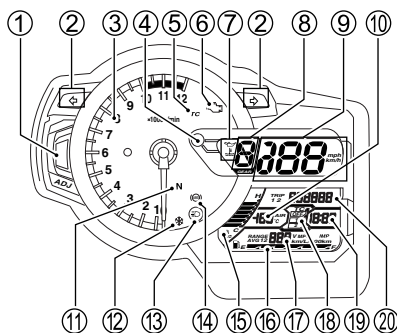
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση της μοτοσικλέτας με το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης σε λειτουργία και την ενδεικτική λυχνία συστήματος ελέγχου πρόσφυσης αναμμένη μπορεί να είναι επικίνδυνη.

Εάν η ενδεικτική λυχνία συστήματος ελέγχου πρόσφυσης ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης, σταματήστε τη μοτοσικλέτα σε ένα ασφαλές μέρος και απενεργοποιήστε τον διακόπτη της ανάφλεξης. Γυρίστε τον διακόπτη της ανάφλεξης σε θέση «ON» μετά από λίγο και ελέγξτε εάν ανάβει η ενδεικτική λυχνία.

- Εάν η ενδεικτική λυχνία σβήσει αφού ξεκινήσετε την οδήγηση, το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης θα λειτουργεί.
- Εάν η ενδεικτική λυχνία δεν σβήσει αφού ξεκινήσετε την οδήγηση, το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης δεν θα λειτουργεί. Πρέπει να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki, το συντομότερο δυνατό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, ανατρέξτε στη σελίδα 2-25.



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

«FI» ⑥

FI

Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος ψεκασμού καυσίμου, ανάβει η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ⑥ και στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη «FI» στην περιοχή εμφάνισης του οδόμετρου, με τους ακόλουθους δύο τρόπους:

- A. Η οθόνη ② στην περιοχή εμφάνισης του οδόμετρου εμφανίζει εναλλάξ την ένδειξη «FI» και την ένδειξη του οδόμετρου/μερικού χιλιομετρητή, ενώ η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ⑥ ανάβει και παραμένει αναμμένη.
- B. Η οθόνη ② στην περιοχή εμφάνισης του οδόμετρου εμφανίζει συνεχώς την ένδειξη «FI» και η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ⑥ αναβοσβήνει ενώ περιστρέφετε τον κινητήρα με τη μίζα.

Ο κινητήρας μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί στην κατάσταση A, αλλά ο κινητήρας δεν θα λειτουργεί στην κατάσταση B.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ανάβει για να υποδείξει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα ψεκασμού καυσίμου. Η οδήγηση της μοτοσικλέτας με αναμμένη την ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή βλάβη του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων.

Εάν στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη «FI» και ανάψει η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας, θα πρέπει να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki ή σε κάποιον πιστοποιημένο μηχανικό το συντομότερο δυνατόν, για την επιθεώρηση του συστήματος ψεκασμού καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν στην οθόνη εμφανίζεται εναλλάξ η ένδειξη «FI» και η ένδειξη του οδόμετρου/μερικού χιλιομετρητή και η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ανάψει και παραμένει αναμμένη, διατηρήστε τον κινητήρα σε λειτουργία και μεταφέρετε τη μοτοσικλέτα σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki. Αν ο κινητήρας σβήσει, δοκιμάστε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα, αφού απενεργοποιήσετε και ενεργοποιήσετε εκ νέου τον διακόπτη ανάφλεξης.
- Εάν στην οθόνη εμφανίζεται συνεχώς η ένδειξη «FI» και η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας αναβοσβήνει, ο κινητήρας δεν θα εκκινήσει.

CHEC

Όταν στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη «CHEC» στην περιοχή εμφάνισης του οδόμετρου, ελέγξτε τα ακόλουθα στοιχεία:

- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης σβησίματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση «C».
- Βεβαιωθείτε ότι στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη η νεκρά ή ότι το πλαϊνό σταντ είναι πλήρως ανεβασμένο.

Εάν στην οθόνη εξακολουθεί να εμφανίζεται η ένδειξη «CHEC» μετά τον έλεγχο των παραπάνω στοιχείων, ελέγξτε την ασφάλεια της ανάφλεξης και τις συνδέσεις των καλωδίων τροφοδοσίας.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ⑧

Το ενδεικτικό της επιλεγμένης ταχύτητας υποδεικνύει την επιλεγμένη ταχύτητα. Το ενδεικτικό αυτό εμφανίζει την ένδειξη «N», όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη η νεκρά.

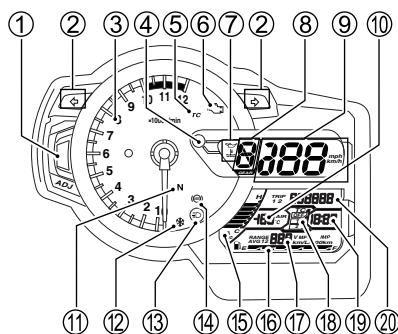
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη «CHEC» στην περιοχή εμφάνισης του οδόμετρου, το ενδεικτικό της επιλεγμένης ταχύτητας δεν υποδεικνύει κάποιον αριθμό, αλλά εμφανίζεται η ένδειξη «—».

TAXYMETPO ⑨

Το ταχύμετρο εμφανίζει την ταχύτητα κίνησης της μοτοσικλέτας σε χιλιόμετρα ανά ώρα ή μίλια ανά ώρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Ρυθμίστε το μετρητή ⑩ στην ένδειξη του οδόμετρου και, στη συνέχεια, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ADJUST ① για 2 δευτερόλεπτα για να πραγματοποιήσετε εναλλαγή μεταξύ των μονάδων km/h και mph. Ταυτόχρονα, η ένδειξη στο οδόμετρο θα αλλάξει μεταξύ χιλιομέτρων και μιλίων.
- Επιλέξτε km/h ή mph, ανάλογα με την περίπτωση, για συμμόρφωση με τους κανονισμούς κυκλοφορίας.
- Ελέγξτε αν εμφανίζεται η ένδειξη των km/h και των mph μετά τη ρύθμιση της οθόνης του πίνακα οργάνων.

**ΘΕΡΜΟΜΕΤΡΟ ⑩**

20^{AIR}°C

Το θερμόμετρο υποδεικνύει τη θερμοκρασία του αέρα περιβάλλοντος, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση «ON».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Το θερμόμετρο δεν θα υποδεικνύει την πραγματική θερμοκρασία αέρα περιβάλλοντος όταν οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα ή όταν δεν κινείστε.
- Η ένδειξη «Lo» στο θερμόμετρο εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία αέρα περιβάλλοντος είναι χαμηλότερη από -10 °C (14 °F). Η ένδειξη «Hi» στο θερμόμετρο εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία αέρα περιβάλλοντος είναι υψηλότερη από 50 °C (122°F).

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΝΕΚΡΑΣ «N» ⑪

Το πράσινο φως θα ανάψει όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων έχει επιλεγθεί η νεκρά. Το φως θα σβήσει όταν επιλέξετε οποιαδήποτε ταχύτητα, εκτός της νεκράς.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΠΑΓΕΤΟΥ «❄» ⑫

Η ενδεικτική λυχνία παγετού ⑫ ξεκινά να αναβοσβήνει όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλότερη από 3 °C (38 °F). Η ενδεικτική λυχνία παγετού εξακολουθεί να αναβοσβήνει για 30 δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, παραμένει αναμμένη μέχρι η θερμοκρασία περιβάλλοντος να υπερβεί τους 5 °C (41 °F).

Η ένδειξη ⑩ υποδεικνύει τη μέτρηση του θερμομέτρου και αναβοσβήνει για 30 δευτερόλεπτα όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλότερη από 3 °C (38 °F). Η ένδειξη ⑩ υποδεικνύει τη μέτρηση του θερμομέτρου όταν παραμένει αναμμένη η ενδεικτική λυχνία παγώματος ⑫.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ**ΣΚΑΛΑΣ «≡▷» ⑬**

Αυτή η μπλε ενδεικτική λυχνία θα ανάψει όταν ενεργοποιηθεί η μεγάλη σκάλα του προβολέα.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ABS «(ABS)» ⑭

Αυτό το ενδεικτικό ανάβει συνήθως όταν ο διακόπτης της ανάφλεξης τίθεται σε θέση «ON» και σβήνει όταν η ταχύτητα της μοτοσικλέτας υπερβεί τα 5 km/h (3 mph).

Εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το ABS (Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών), αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει ή ανάβει. Το ABS δεν λειτουργεί όταν η ενδεικτική λυχνία ABS είναι αναμμένη ή αναβοσβήνει.

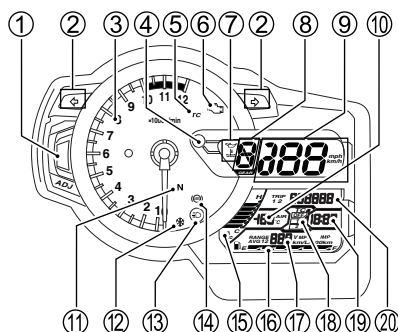
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν η ενδεικτική λυχνία ABS σβήνει μετά την εκκίνηση της μοτοσικλέτας, αλλά προτού ξεκινήσετε την οδήγηση, ελέγξτε τη λειτουργία της ενδεικτικής λυχνίας του ABS με την απενεργοποίηση και την εκ νέου ενεργοποίηση του διακόπτη ανάφλεξης. Η ενδεικτική λυχνία ABS μπορεί να σβήσει, στην περίπτωση που λειτουργείτε τον κινητήρα σε υψηλές στροφές, προτού ξεκινήσετε την οδήγηση. Εάν η ενδεικτική λυχνία του ABS δεν ανάβει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης τίθεται σε θέση ON, πρέπει να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki, το συντομότερο δυνατό.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση της μοτοσικλέτας με αναμμένη την ενδεικτική λυχνία του ABS μπορεί να είναι επικίνδυνη.

Εάν η ενδεικτική λυχνία του ABS αναβοσβήνει ή ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης, σταματήστε τη μοτοσικλέτα σε ένα ασφαλές μέρος και απενεργοποιήστε τον διακόπτη της ανάφλεξης. Γυρίστε τον διακόπτη της ανάφλεξης σε θέση «ON» μετά από λίγο και ελέγξτε εάν ανάβει η ενδεικτική λυχνία.

- Εάν η ενδεικτική λυχνία σβήσει αφού ξεκινήσετε την οδήγηση, το ABS θα λειτουργεί.
- Εάν δεν σβήσει αφού ξεκινήσετε την οδήγηση, το σύστημα ABS δεν θα λειτουργεί. Πρέπει να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki, το συντομότερο δυνατό.



ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ «» ⑮

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού εμφανίζεται σε ένα τμήμα της οθόνης LCD του μετρητή θερμοκρασίας ⑮, της ένδειξης θερμοκρασίας νερού ⑦, και της ενδεικτικής λυχνίας ④.

Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού υπερβεί τους 116°C (241°F), ανάβουν και τα 6 τμήματα της οθόνης LCD. Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού φτάνει τους 120°C (248°F), ανάβει η ενδεικτική λυχνία ④. Αν ανάψουν και τα έξι τμήματα της οθόνης LCD για το μετρητή θερμοκρασίας ⑮, σβήστε τον κινητήρα, περιμένετε έως ότου ψυχθεί ο κινητήρας και ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση της μοτοσικλέτας με αναμμένο το ενδεικτικό της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή βλάβη του κινητήρα λόγω υπερθέρμανσης.

Εάν ανάψει το ενδεικτικό της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού κινητήρα, σβήστε τον κινητήρα να το αφήσετε τον να κρυώσει. Μη θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία εάν δεν σβήσει η ενδεικτική λυχνία της θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού.

ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ «» ⑯

Ο μετρητής καυσίμου εμφανίζει την ποσότητα του καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ. Ο μετρητής καυσίμου εμφανίζει και τα 6 τμήματα, όταν το ρεζερβουάρ είναι γεμάτο. Η ένδειξη αναβοσβήνει όταν η στάθμη του καυσίμου πέσει κάτω από τα 5,0 L (5,3/4,4 US/Imp. qt). Η ένδειξη και το τμήμα αναβοσβήνουν όταν η στάθμη του καυσίμου πέσει κάτω από τα 2,0 L (2,1/1,8 US/Imp. qt).

Ρεζερβουάρ καυσίμου	Περίπου 2,0 L	Περίπου 5,0 L	Γεμάτο
Μετρητής καυσίμου			
Σημάδι			

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Ο μετρητής καυσίμου δεν θα εμφανίζει τη σωστή στάθμη όταν η μοτοσικλέτα στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ. Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «ON», κρατώντας τη μοτοσικλέτα σε όρθια θέση.
- Αν η ένδειξη του καυσίμου αναβοσβήνει, πληρώστε άμεσα το ρεζερβουάρ. Επίσης, το τελευταίο τμήμα του μετρητή καυσίμου αναβοσβήνει όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι σχεδόν άδειο.

ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΣΤΙΓΜΙΑΙΑΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩ- ΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ/ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΜΕΣΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ/ΜΕΤΡΗ- ΤΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ/ΒΟΛΤΟΜΕΤΡΟ ⑦

Η οθόνη διαθέτει 4 λειτουργίες: μετρητής στιγμιαίας κατανάλωσης καυσίμου, μετρητής μέσης κατανάλωσης καυσίμου, μετρητής αυτονομίας και βολτόμετρο. Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης τεθεί στη θέση «ON», το δοκιμαστικό μοτίβο που φαίνεται παρακάτω εμφανίζεται για 2 δευτερόλεπτα. Η ένδειξη αποθηκεύεται όταν ο διακόπτης ανάφλεξης απενεργοποιείται και η αποθηκευμένη ένδειξη εμφανίζεται όταν γυρίζετε ξανά τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης.

- **km/L έως L/100km**

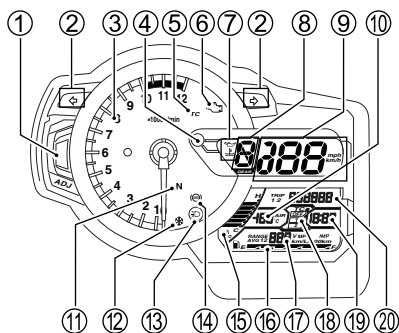


Ρυθμίστε το μετρητή σε μετρητή στιγμιαίας κατανάλωσης καυσίμου ή μέσης κατανάλωσης καυσίμου και, στη συνέχεια, πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη MODE (Κάτω) για 2 δευτερόλεπτα, για μετάβαση από «km/L» σε «L/100 km».

- **MPG σε km/L (L/100km)**



Ρυθμίστε το μετρητή στην ένδειξη οδόμετρου και, στη συνέχεια, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ADJUST ① για 2 δευτερόλεπτα για μετάβαση από «MPG» σε «km/L (L/100 km)».



Για να αλλάξετε την ένδειξη, πατήστε τον διακόπτη MODE (κάτω) στην αριστερή πλευρά του τιμονιού. Η ένδειξη αλλάζει με την ακόλουθη σειρά.

205 km/L

Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου



AVG 1 100 km/L

Μέση κατανάλωση καυσίμου μερικού χιλιομετρητή 1 ή 2



RANGE 55 km

Περιοχές (καταναλώσεων) οδήγησης



126 V

Volt



Μετρητής στιγμιαίας κατανάλωση καυσίμου

Ο μετρητής της στιγμιαίας κατανάλωσης καυσίμου εμφανίζει την τιμή της κατανάλωσης καυσίμου μόνο όταν η μοτοσικλέτα κινείται. Ωστόσο, όταν η μοτοσικλέτα σταματά, στο μετρητή κατανάλωσης καυσίμου εμφανίζεται η ένδειξη «---». Το εύρος αυτού του μετρητή κυμαίνεται από 0,1 έως 50,0 (km/L, L/100 km) ή από 0,1 έως 99,9 (MPG IMP).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η οθόνη εμφανίζει τις εκτιμώμενες τιμές. Οι ενδείξεις ενδέχεται να μην είναι ίδιες με τις πραγματικές τιμές.

Μετρητής μέσης κατανάλωσης καυσίμου

Στο μετρητή μέσης κατανάλωσης καυσίμου εμφανίζεται ο λόγος μέσης κατανάλωσης καυσίμου από τους μερικούς χιλιόμετρες 1 και 2. Το εύρος του μετρητή μέσης κατανάλωσης καυσίμου κυμαίνεται από 0,1 έως 99,9 (km/L, MPG IMP) ή από 2,0 έως 99,9 (L/100 km). Στο μετρητή μέσης κατανάλωσης καυσίμου εμφανίζεται η ένδειξη «---» όταν στο μερικό χιλιόμετρητή εμφανίζεται η τιμή 0,0. Για να μηδενίσετε το μετρητή κατανάλωσης καυσίμου, μηδενίστε το μερικό χιλιόμετρητή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η οθόνη εμφανίζει τις εκτιμώμενες τιμές. Οι ενδείξεις ενδέχεται να μην είναι ίδιες με τις πραγματικές τιμές.

Μετρητής αυτονομίας

Ο μετρητής αυτονομίας εμφανίζει την εκτιμώμενη αυτονομία (απόσταση) βάσει της εναπομένουσας ποσότητας καυσίμου εντός του εύρους των 0-999 km (μίλια). Η ένδειξη του μετρητή αυτονομίας ανανεώνεται κατά τον ανεφοδιασμό. Ωστόσο, η ένδειξη του μετρητή ενδέχεται να μην αλλάξει όταν πραγματοποιείται ανεφοδιασμός με πολύ μικρή ποσότητα καυσίμου.

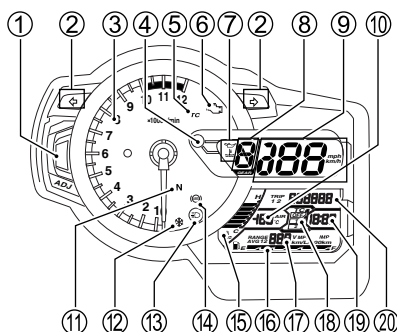
Επίσης, η ένδειξη δεν ανανεώνεται όταν η μοτοσικλέτα στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ. Ελέγξτε την εκτιμώμενη αυτονομία (απόσταση), όταν το πλαϊνό σταντ είναι μαζεμένο. Όταν αποσυνδεθεί η μπαταρία, ο μετρητής αυτονομίας θα μηδενιστεί. Όταν συμβαίνει αυτό, ο μετρητής εμφανίζει την ένδειξη «---» μέχρι να οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα για κάποια απόσταση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η αυτονομία (απόσταση) είναι μια εκτιμώμενη τιμή. Η ένδειξη μπορεί να μην είναι η ίδια με την πραγματική αυτονομία.
- Ο μετρητής δεν υποδεικνύει την τιμή της μέσης κατανάλωσης καυσίμου για τον υπολογισμό της αυτονομίας (απόσταση) και το αποτέλεσμα του υπολογισμού μπορεί να μην είναι ίδιο με εκείνο που υποδεικνύεται από το μετρητή μέσης κατανάλωσης καυσίμου.
- Συνιστάται να μην οδηγείτε τη μοτοσικλέτα μέχρι να μηδενιστεί η εκτιμώμενη αυτονομία, ώστε να μην εξαντληθεί η βενζίνη.

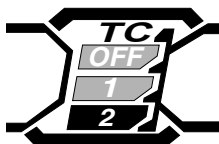
Βολτόμετρο

Το βολτόμετρο υποδεικνύει την τάση της μπαταρίας, σε εύρος από 10,0 έως 16,0V.



ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ ⁽¹⁸⁾

Η ρύθμιση του συστήματος ελέγχου της πρόσφυσης υποδεικνύεται από τις ενδείξεις OFF, 1 και 2.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για πιο αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, ανατρέξτε στη σελίδα 2-25.

ΡΟΛΟΙ ⁽¹⁹⁾

12:00

Η ώρα εμφανίζεται όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση «ON». Η ώρα εμφανίζεται σε 12-ωρη μορφή. Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία για να ρυθμίσετε το ρολόι.

Για να ρυθμίσετε το ρολόι, πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη MODE (πάνω ή κάτω) στην αριστερή πλευρά του τιμονιού και, ταυτόχρονα, το κουμπί ADJUST ⁽¹⁾ για 2 δευτερόλεπτα, μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η οθόνη του ρολογιού. Πατήστε τον διακόπτη MODE (πάνω ή κάτω) στην αριστερή πλευρά του τιμονιού για να προσαρμόσετε την ένδειξη της ώρας. Πατήστε το κουμπί ADJUST ⁽¹⁾ για να ρυθμίσετε την ένδειξη των λεπτών. Για επιστροφή στη λειτουργία ρολογιού, πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη MODE (πάνω ή κάτω) στην αριστερή πλευρά του τιμονιού και, ταυτόχρονα, το κουμπί ADJUST ⁽¹⁾ για 2 δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν πατάτε και κρατάτε πατημένο τον διακόπτη ή το κουμπί, η ένδειξη θα αυξάνεται συνεχώς.
- Το ρολόι μπορεί να ρυθμιστεί όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση «ON».
- Το ρολόι τροφοδοτείται από την μπαταρία της μοτοσικλέτας. Αν μοτοσικλέτα σας πρόκειται να μείνει εκτός λειτουργίας για διάστημα μεγαλύτερο των δύο μηνών, αφαιρέστε την μπαταρία από τη μοτοσικλέτα.

ΟΔΟΜΕΤΡΟ/ΜΕΡΙΚΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ /ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ ②

Η οθόνη διαθέτει 4 λειτουργίες: οδόμετρο, δύο μερικούς χιλιόμετρητές και ρύθμιση της φωτεινότητας πίνακα οργάνων. Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης τεθεί στη θέση «ON», το δοκιμαστικό μπόμπο που φαίνεται παρακάτω εμφανίζεται για 2 δευτερόλεπτα. Η ένδειξη αποθηκεύεται όταν ο διακόπτης ανάφλεξης απενεργοποιείται και η αποθηκευμένη ένδειξη εμφανίζεται όταν γυρίζετε ξανά τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης.

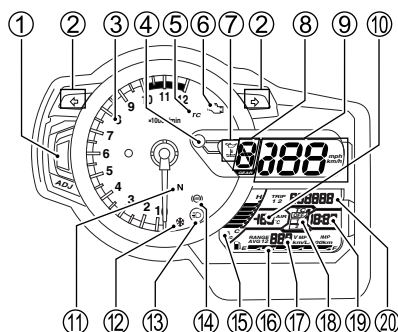
km/h ↔ mph

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Ρυθμίστε το μετρητή στην ένδειξη οδόμετρου και, στη συνέχεια, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ADJUST ① για 2 δευτερόλεπτα για να πραγματοποιήσετε εναλλαγή μεταξύ χιλιομέτρων και μιλίων. Τη συγκεκριμένη στιγμή, η ένδειξη στο οδόμετρο θα αλλάξει μεταξύ km/h και mph.
- Επιλέξτε km/h ή mph, ανάλογα με την περίπτωση, για συμμόρφωση με τους κανονισμούς κυκλοφορίας.
- Ελέγξτε αν εμφανίζεται η ένδειξη km/h και mph μετά τη ρύθμιση της οθόνης του πίνακα οργάνων.

Για να αλλάξετε την ένδειξη, πατήστε τον διακόπτη MODE (πάνω) στην αριστερή πλευρά του τιμονιού. Η ένδειξη αλλάζει με την ακόλουθη σειρά.





Οδόμετρο

Το οδόμετρο καταγράφει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει η μοτοσικλέτα. Οι ενδείξεις στο οδόμετρο κυμαίνονται από 0 έως 999999 km, ή από 0 έως 624999 μίλια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ένδειξη του οδόμετρου κλειδώνει στα 999999 km ή 624999 μίλια όταν η συνολική απόσταση υπερβαίνει τα 999999 km ή 624999 μίλια.

Μερικοί χιλιόμετροι

Οι δύο μερικοί χιλιόμετροι είναι επαναρρυθμισιμοι χιλιόμετροι. Μπορούν να καταχωρίσουν δύο είδη αποστάσεων ταυτόχρονα. Για παράδειγμα, ο μερικός χιλιόμετροι 1 μπορεί να καταχωρίσει την απόσταση του ταξιδιού και ο μερικός χιλιόμετροι 2 μπορεί να καταχωρίσει την απόσταση μεταξύ των στάσεων για ανεφοδιασμό καυσίμου.

Για το μηδενισμό κάποιου μετρητή, πατήστε το κουμπί ADJUST ① ή τον διακόπτη MODE (πάνω) για 2 δευτερόλεπτα, ενώ στην οθόνη εμφανίζεται ο μερικός χιλιόμετροι 1 ή 2, τον οποίο θέλετε να μηδενίσετε. Όταν μηδενίζεται ο μερικός χιλιόμετροι 1 ή 2, μηδενίζεται επίσης ο μετρητής κατανάλωσης καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν ο μερικός χιλιόμετροι υπερβεί την ένδειξη των 9999.9, ο μερικός χιλιόμετροι θα επιστρέψει στο 0,0 και θα ξεκινήσει τη μέτρηση από την αρχή.

Φωτεινότητα πίνακα οργάνων

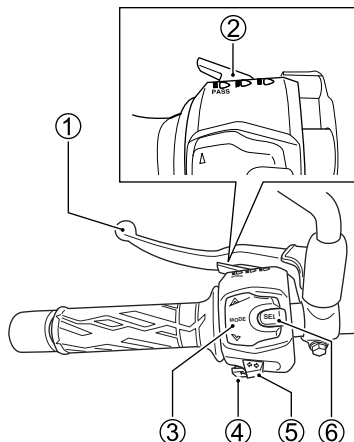
Ρυθμίστε το μετρητή στη λειτουργία φωτεινότητας πίνακα οργάνων. Το πάτημα του κουμπιού ADJUST ① θα αλλάξει τη φωτεινότητα του πίνακα οργάνων σε 6 βήματα. Το ενδεικτικό της φωτεινότητας υποδεικνύει τη φωτεινότητα από την ένδειξη «0» (ελαχ) έως την ένδειξη «000000» (μεγ).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αλλαγή της οθόνης, κατά τη διάρκεια της οδήγησης μπορεί να είναι επικίνδυνη. Η απομάκρυνση του χεριού σας από το τιμόνι μπορεί να μειώσει την ικανότητα ελέγχου της μοτοσικλέτας.

Ποτέ μην αλλάζετε την οθόνη κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Κρατάτε το τιμόνι και με τα δύο χέρια.

ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



ΜΑΝΕΤΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ①

Η μανέτα του συμπλέκτη χρησιμοποιείται για την αποσύμπτυξη της μετάδοσης κίνησης προς τον πίσω τροχό κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή κατά την αλλαγή των ταχυτήτων στο κιβώτιο. Τραβώντας τη μανέτα γίνεται αποσύμπτυξη του συμπλέκτη.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΚΑΛΑΣ ②

Θέση «D»

Θα ανάψει η χαμηλή σκάλα του προβολέα και το πίσω φως.

Θέση «E»

Πιέστε τον διακόπτη σκάλας προς τα εμπρός για να ανάψουν η χαμηλή σκάλα, η μεγάλη σκάλα των προβολέων και το πίσω φως. Θα ανάψει επίσης η ενδεικτική λυχνία της μεγάλης σκάλας του προβολέα.

Διακόπτης σινιάλου προβολέα

Πατήστε τον διακόπτη για να αναβοσβήσετε τον προβολέα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το κόλλημα κάποιας ταινίας ή η τοποθέτηση αντικειμένων μπροστά από τον προβολέα μπορεί να παρεμποδίσει την εκπομπή της θερμότητας από τον προβολέα. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του προβολέα.

Μην κολλάτε κάποια ταινία στον προβολέα ή μη τοποθετείτε αντικείμενα μπροστά από τον προβολέα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

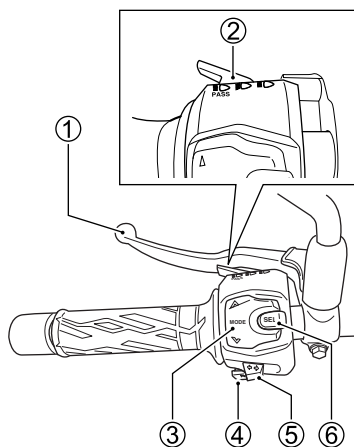
Μην τοποθετείτε αντικείμενα μπροστά από τον προβολέα ή το πίσω φως όταν είναι αναμμένα, και μην τα καλύπτετε με ρούχα, όταν η μοτοσικλέτα είναι σταματημένη.

Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει το λιώσιμο του φακού ή να προξενήσει ζημιά στο αντικείμενο από τη θερμότητα που εκπέμπει ο φακός.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ③

Χρησιμοποιήστε τον ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για να αλλάξετε τη ρύθμιση της οθόνης ταχύμετρου και τη ρύθμιση του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στις ενότητες ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ και ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για πιο αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, ανατρέξτε στη σελίδα 2-25.



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΟΡΝΑΣ «» ④

Πατήστε τον διακόπτη για να ηχήσει η κόρνα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ «» ⑤

Όταν μετακινείτε τον διακόπτη στη θέση «», αναβοσβήνουν τα αριστερά φλας. Όταν μετακινείτε τον διακόπτη στη θέση «», αναβοσβήνουν τα δεξιά φλας. Η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει επίσης κατά διαστήματα. Για να ακυρώσετε τη λειτουργία των φλας, πιέστε τον διακόπτη προς τα μέσα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μη χρήση των φλας και η αποτυχία απενεργοποίησης των φλας μπορεί να είναι επικίνδυνη. Οι άλλοι οδηγοί μπορεί να κρίνουν λανθασμένα την πορεία σας και κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

Πάντοτε να χρησιμοποιείτε τα φλας όταν σκοπεύετε να αλλάξετε λωρίδα ή να στρίψετε. Βεβαιωθείτε ότι απενεργοποιείτε τη λειτουργία των φλας μετά την ολοκλήρωση της στροφής ή της αλλαγής λωρίδας.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ ⑥

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης

Όταν το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ανιχνεύει ολίσθηση του πίσω τροχού, ελέγχει αυτόματα την απόδοση ισχύος του κινητήρα αποκαθιστώντας την ισχύ πρόσφυσης του πίσω ελαστικού. Η ενδεικτική λυχνία του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης αναβοσβήνει όταν το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ελέγξει την απόδοση ισχύος του κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι υπερβολικές απαιτήσεις από το σύστημα ελέγχου πρόσβασης ενέχουν κινδύνους.

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης δεν μπορεί να παρέχει έλεγχο για τον περιορισμό της ολίσθησης του πίσω τροχού, υπό ορισμένες προϋποθέσεις. Το σύστημα δεν μπορεί να ελέγξει την ολίσθηση του πίσω τροχού που προκαλείται από την οδήγηση σε στροφές με μεγάλη ταχύτητα, την υπερβολική γωνία κλίσης, τη λειτουργία πέδησης ή την επίδραση της πέδησης κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι οδηγείτε τη μοτοσικλέτα με κατάλληλη ταχύτητα σύμφωνα με τις δεξιότητές σας και τις καιρικές και οδικές συνθήκες.

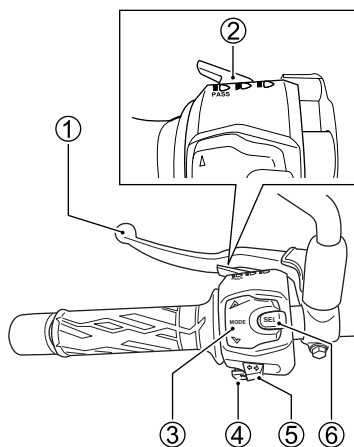
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αντικατάσταση των ελαστικών με άλλα, μη καθορισμένα ελαστικά ενέχει κινδύνους.

Κατά την αντικατάσταση των ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τα καθορισμένα ελαστικά. Εάν χρησιμοποιηθούν ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από τις καθορισμένες, το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης δεν θα είναι σε θέση να ελέγξει σωστά την αποδιδόμενη ισχύ του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ελέγχει την απόδοση ισχύος του κινητήρα, ο ήχος του κινητήρα και ο ήχος της εξάτμισης θα αλλάξει.
- Όταν το μπροστινό ελαστικό δεν έρχεται σε πλήρη επαφή με την επιφάνεια του δρόμου λόγω απότομης επιτάχυνσης ή για άλλους λόγους, το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης θα ελέγξει την απόδοση ισχύος του κινητήρα.
- Όταν το μπροστινό ελαστικό ή το πίσω ελαστικό δεν παραμένει σε πλήρη επαφή με την επιφάνεια του δρόμου, όπως κατά την οδήγηση σε δρόμο με λακκούβες, το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης θα ελέγξει την απόδοση ισχύος του κινητήρα.
- Όταν το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ελέγχει την απόδοση ισχύος του κινητήρα, οι στροφές του κινητήρα δεν αυξάνονται ακόμη και αν υπάρχει εντολή από το γκάζι για αύξηση της ισχύος του κινητήρα. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, κλείστε τελείως το γκάζι για επαναφορά σε κανονική κατάσταση.



Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης μπορεί να ρυθμιστεί σε OFF, Λειτουργία 1 ή Λειτουργία 2.

<OFF>

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης δεν ελέγχει την απόδοση ισχύος του κινητήρα, ακόμη και αν το πίσω ελαστικό ολισθαίνει.

<Λειτουργία 1>

Το επίπεδο ευαισθησίας του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης βρίσκεται σε χαμηλό επίπεδο σε αυτή τη λειτουργία, έτσι ώστε το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης να επιτρέπει έναν ορισμένο βαθμό ολίσθησης του τροχού προτού επέλθει ελέγχοντας την απόδοση ισχύος του κινητήρα.

<Λειτουργία 2>

Το επίπεδο ευαισθησίας του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης είναι υψηλό σε αυτήν τη λειτουργία, έτσι ώστε το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης να επιτρέπει ένα μειωμένο βαθμό ολίσθησης του τροχού σε σχέση με τη Λειτουργία 1, προτού επέλθει ελέγχοντας την απόδοση ισχύος του κινητήρα.

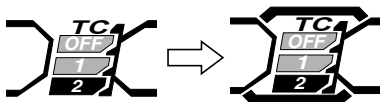
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι επικίνδυνο να αγνοήσετε την επιβεβαίωση του τρόπου λειτουργίας πρόσφυσης πριν από την οδήγηση της μοτοσυκλέτας.

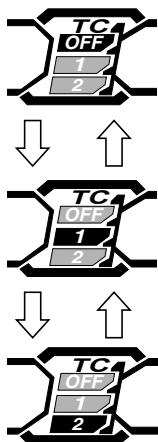
Επιβεβαιώστε τον τρόπο λειτουργίας του συστήματος πριν την οδήγηση της μοτοσυκλέτας.

Ρύθμιση λειτουργίας

1. Πιέστε τον διακόπτη του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης ⑥ για την επιλογή της λειτουργίας.



2. Πιέστε τον διακόπτη λειτουργίας (πάνω, κάτω) ③ για να αλλάξετε την ένδειξη στην οθόνη του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης στον πίνακα οργάνων, στην επιθυμητή λειτουργία. Η ένδειξη αλλάζει με την ακόλουθη σειρά.

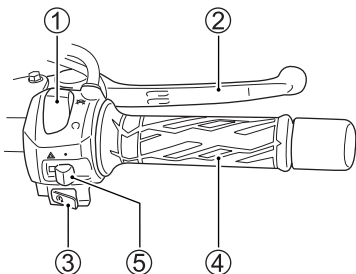


3. Πιέστε τον διακόπτη του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης ⑥ για να ακυρώσετε την επιλογή της λειτουργίας. Η οθόνη του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης στον πίνακα οργάνων επανέρχεται στην κανονική λειτουργία της οθόνης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Βεβαιωθείτε ότι το γκάζι παραμένει τελείως κλειστό κατά την αλλαγή της λειτουργίας. Αν η αλλαγή της λειτουργίας δεν είναι δυνατή επειδή το γκάζι δεν είναι τελείως κλειστό, αναβοσβήνει ένα τμήμα της επιλεγμένης λειτουργίας στην οθόνη του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης.
- Η ρύθμιση διατηρείται στη μνήμη ακόμα και μετά την απενεργοποίηση του διακόπτη ανάφλεξης.
- Η ρύθμιση του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης διατηρείται στη μνήμη ακόμα και σε περίπτωση πλήρους αποφόρτισης της μπαταρίας ή αποσύνδεσης και αφαίρεσής της από τη μοτοσικλέτα.

ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ①

Θέση «»

Το κύκλωμα της ανάφλεξης είναι απενεργοποιημένο. Ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει ή να λειτουργήσει.

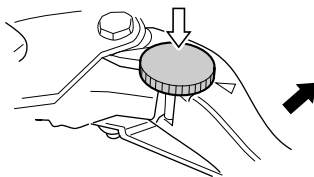
Θέση «»

Το κύκλωμα της ανάφλεξης είναι ενεργοποιημένο και ο κινητήρας μπορεί να λειτουργήσει.

ΜΑΝΕΤΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ②

Το μπροστινό φρένο λειτουργεί τραβώντας απαλά τη μανέτα του φρένου προς το γκριπ του γκαζιού. Αυτή η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με ένα σύστημα δισκόφρενου και δεν απαιτείται υπερβολική πίεση για τη σωστή επιβράδυνση της μοτοσικλέτας. Το φως των φρένων θα ανάψει όταν η μανέτα τραβιέται προς τα μέσα.

Ρύθμιση μανέτας μπροστινού φρένου



Η απόσταση μεταξύ του γκριπ του γκαζιού και της μανέτας του μπροστινού φρένου μπορεί να ρυθμιστεί σε 5 θέσεις. Για να αλλάξετε τη θέση, στρώστε τη μανέτα του φρένου προς τα εμπρός και γυρίστε τον ρυθμιστή στην επιθυμητή θέση. Όταν αλλάζετε τη θέση της μανέτας του φρένου, πάντοτε να ελέγχετε ότι ο ρυθμιστής σταματάει στην κατάλληλη θέση, η προεξοχή του άξονα περιστροφής της μανέτας του φρένου πρέπει να ταιριάζει με την εσοχή του ρυθμιστή. Αυτή η μοτοσικλέτα παραδίδεται από το εργοστάσιο με τον ρυθμιστή προσαρμοσμένο στη θέση 3.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ρύθμιση της θέσης της μανέτας του μπροστινού φρένου κατά τη διάρκεια της οδήγησης μπορεί να είναι επικίνδυνη. Η απομάκρυνση του χεριού σας από το τιμόνι μπορεί να μειώσει την ικανότητα ελέγχου της μοτοσικλέτας.

Ποτέ μη ρυθμίσετε τη θέση της μανέτας του μπροστινού φρένου κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Κρατάτε το τιμόνι και με τα δύο χέρια.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΜΙΖΑΣ «(2)» ③

Αυτός ο διακόπτης χρησιμοποιείται για τη λειτουργία της μίζας. Με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «ON», τον διακόπτη σβήσιματος του κινητήρα στη θέση «(2)» και με επιλεγμένη τη νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων, πιέστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής μίζας για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτή η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με διακόπτες διεπαφής ασφάλισης για το κύκλωμα της ανάφλεξης και το κύκλωμα της μίζας. Ο κινητήρας μπορεί να εκκινηθεί μόνο εφόσον:

- Στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη η νεκρά, ή
- Στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη κάποια ταχύτητα, το παλινό σταντ είναι πλήρως ανεβασμένο και ο συμπλέκτης αποσυμπλεγμένος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο προβολέας θα σβήσει όταν πατηθεί ο διακόπτης της ηλεκτρικής μίζας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία της μίζας για περισσότερο από πέντε δευτερόλεπτα κάθε φορά μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μίζα και την ηλεκτρική καλωδίωση λόγω υπερθέρμανσης.

Μη λειτουργείτε τη μίζα για περισσότερο από πέντε δευτερόλεπτα κάθε φορά. Αν ο κινητήρας δεν εκκινήσει μετά από αρκετές προσπάθειες, ελέγξτε την τροφοδοσία καυσίμου και το σύστημα της ανάφλεξης. Ανατρέξτε στην ενότητα **ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ** στο παρόν εγχειρίδιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

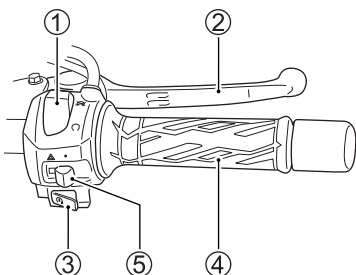
Ελέγξτε αν ο κινητήρας βρίσκεται σε μία από τις ακόλουθες συνθήκες. Αν ο κινητήρας εκκινήθει, υπό συνθήκες διαφορετικές από εκείνες που αναφέρονται, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. Αν οι συνθήκες είναι διαφορετικές από αυτές που υποδεικνύονται στις ενδείξεις που ακολουθούν, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της Suzuki για έλεγχο.

- Όταν ανάβει η ενδεικτική λυχνία της νεκράς, το ενδεικτικό θα πρέπει να εμφανίζει την ένδειξη «N» (Νεκρά).
- Όταν η ενδεικτική λυχνία της νεκράς σβήνει, το ενδεικτικό θα πρέπει να εμφανίζει την ένδειξη «1», «2», «3», «4», «5» ή «6».

Σύστημα εύκολης εκκίνησης της Suzuki

Το σύστημα εύκολης εκκίνησης της Suzuki επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα μέσω ενός πατήματος του διακόπτη της ηλεκτρικής μίζας. Όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη η νεκρά, ο κινητήρας μπορεί να εκκινηθεί χωρίς να χρειαστεί να τραβήξετε τη μανέτα του συμπλέκτη. Όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη κάποια άλλη ταχύτητα εκτός της νεκράς, ο κινητήρας μπορεί να εκκινηθεί αφού τραβήξετε τη μανέτα του συμπλέκτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν πατηθεί ο διακόπτης της ηλεκτρικής μίζας, το μοτέρ της μίζας θα συνεχίσει να περιστρέφεται για μερικά δευτερόλεπτα ακόμα και αν αφήσετε το χέρι σας από τον διακόπτη. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα, ή μόλις εκκινήσει ο κινητήρας, η περιστροφή του μοτέρ της μίζας θα σταματήσει αυτόματα.



ΓΚΡΙΠ ΓΚΑΖΙΟΥ ④

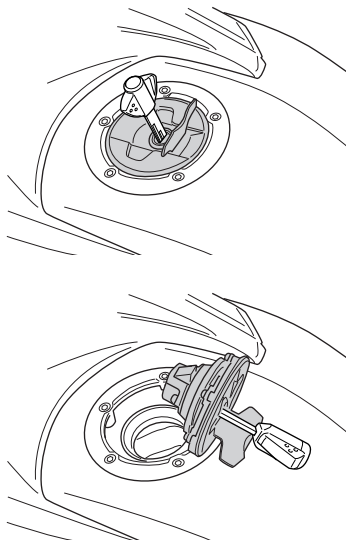
Οι στροφές του κινητήρα ελέγχονται από τη θέση του γκριπ του γκαζιού. Περιστρέψτε το προς το μέρος σας για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα. Γυρίστε προς την αντίθετη από εσάς πλευρά για να μειώσετε τις στροφές του κινητήρα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΑΛΑΡΜ «▲» ⑤

(ΕΕ, Αυστραλία)

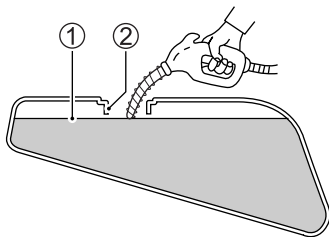
Όλα τα φώτα φλας και τα ενδεικτικά τους θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα όταν ενεργοποιηθεί ο διακόπτης με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «ON» ή «P». Χρησιμοποιήστε τα φώτα αλάρμ για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς σε περίπτωση στάθμευσης έκτακτης ανάγκης ή όταν η μοτοσικλέτα σας θα μπορούσε με κάποιον τρόπο να αποτελέσει κίνδυνο για την κυκλοφορία.

ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Για να ανοίξετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου, τοποθετήστε το κλειδί της ανάφλεξης στην κλειδαριά και γυρίστε το δεξιόστροφα. Με το κλειδί στην κλειδαριά, σηκώστε την τάπα με το κλειδί και ανοίξτε το ρεζερβουάρ καυσίμου. Για να κλείσετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου, πιέστε σταθερά την τάπα προς τα κάτω με το κλειδί στην κλειδαριά της τάπας.

Κατά τον ανεφοδιασμό του ρεζερβουάρ καυσίμου χρησιμοποιείτε φρέσκια βενζίνη. Μη χρησιμοποιείτε κακής ποιότητας βενζίνη που έχει μολυνθεί με χώμα, σκόνη, νερό ή άλλο υγρό. Δώστε προσοχή κατά τον ανεφοδιασμό ώστε να μην εισχωρήσουν στο ρεζερβουάρ καυσίμου ρύποι, σκόνη ή νερό.



- ① Στάθμη καυσίμου
- ② Λαιμός πλήρωσης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν γεμίσετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου, το καύσιμο μπορεί να υπερχειλίσει όταν διασταλεί λόγω της θερμότητας του κινητήρα ή της θέρμανσης από τον ήλιο. Το καύσιμο που υπερχειλίζει μπορεί να πιάσει φωτιά.

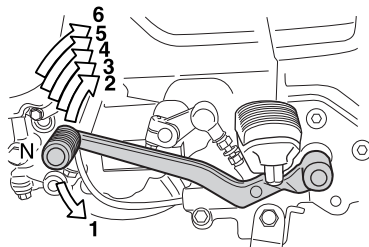
Σταματήστε να προσθέτετε καύσιμο όταν η στάθμη του καυσίμου φθάσει στο κάτω μέρος του λαιμού πλήρωσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μη τήρηση των προφυλάξεων ασφαλείας κατά τον ανεφοδιασμό ενδέχεται να προκαλέσει πυρκαγιά ή να δημιουργήσει τοξικές αναθυμιάσεις.

Ο ανεφοδιασμός πρέπει να γίνεται σε επαρκώς αεριζόμενο χώρο. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός και αποφύγετε τη διαρροή του καυσίμου πάνω σε ζεστό κινητήρα. Μην καπνίζετε, και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ακάλυπτες φλόγες ή σπινθήρες στην περιοχή. Αποφύγετε την εισπνοή αναθυμιάσεων βενζίνης. Κρατήστε παιδιά και κατοικίδια ζώα μακριά κατά τον ανεφοδιασμό της μοτοσικλέτας.

ΜΟΧΛΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

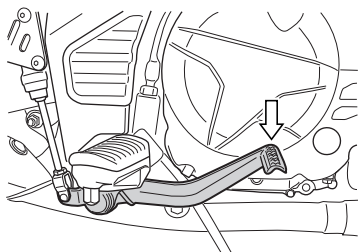


Αυτή η μοτοσικλέτα εξοπλίζεται με ένα 6-τάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων που λειτουργεί όπως φαίνεται. Για τη σωστή αλλαγή των ταχυτήτων, τραβήξτε τη μανέτα του συμπλέκτη και κλείστε το γκάζι ενώ ταυτόχρονα λειτουργείτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων. Σηκώστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα πάνω για να ανεβάσετε ταχύτητα και πιέστε το μοχλό προς τα κάτω για να κατεβάσετε ταχύτητα. Η νεκρά βρίσκεται μεταξύ της 1ης και της 2ης ταχύτητας. Όταν θέλετε να επιλέξετε τη νεκρά, πιέστε ή σηκώστε το μοχλό στα μισά της διαδρομής μεταξύ της 1ης και της 2ης ταχύτητας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη η νεκρά, ανάβει η πράσινη ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων. Ωστόσο, ακόμη και στην περίπτωση όπου η λυχνία είναι αναμμένη, αφήστε τη μανέτα του συμπλέκτη προσεκτικά και αργά για να βεβαιωθείτε ότι όντως στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη η νεκρά.

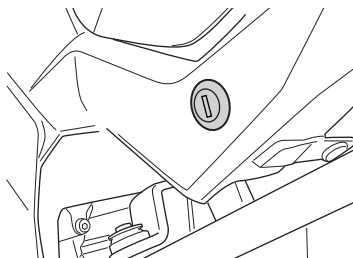
Μειώστε την ταχύτητα της μοτοσικλέτας προτού κατεβάσετε ταχύτητα. Όταν κατεβάζετε ταχύτητα, οι στροφές του κινητήρα πρέπει να αυξηθούν προτού εμπλακεί ο συμπλέκτης. Αυτό θα αποτρέψει τις περιττές φθορές στα εξαρτήματα του συστήματος μετάδοσης κίνησης και στο πίσω ελαστικό.

ΠΕΝΤΑΛ ΠΙΣΩ ΦΡΕΝΟΥ

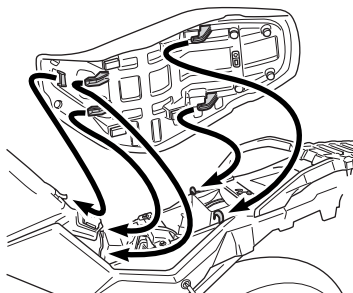


Το πάτημα του πεντάλ του πίσω φρένου θα λειτουργήσει το πίσω δισκόφρενο. Το φως των φρένων θα ανάψει όταν λειτουργεί το πίσω δισκόφρενο.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ



Για να αφαιρέσετε τη σέλα, τοποθετήστε το κλειδί της ανάφλεξης στην κλειδαριά και γυρίστε το δεξιόστροφα. Σηκώστε το πίσω άκρο της σέλας και σπρώξτε το προς τα πίσω.



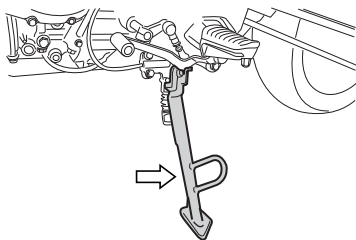
Για να επανατοποθετήσετε τη σέλα, σύρτε τα άγκιστρα της σέλας μέσα στις υποδοχές των άγκιστρων της σέλας και πιέστε σταθερά προς τα κάτω μέχρι η σέλα να κουμπώσει στη θέση ασφάλισης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση μη σωστής τοποθέτησης της σέλας, η σέλα ενδέχεται να κινηθεί και να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αναβάτη.

Ασφαλίστε τη σέλα με ασφάλεια στη σωστή της θέση.

ΠΛΑΪΝΟ ΣΤΑΝΤ



Παρέχεται διακόπτης διεπαφής ασφάλισης για τη διακοπή του κυκλώματος της ανάφλεξης όταν το πλαϊνό σταντ είναι κατεβασμένο και στο κιβώτιο ταχυτήτων υπάρχει επιλεγμένη κάποια ταχύτητα, εκτός της νεκράς.

Ο διακόπτης διεπαφής ασφάλισης πλαϊνού σταντ/ανάφλεξης λειτουργεί ως εξής:

- Εάν το πλαϊνό σταντ είναι κατεβασμένο και στο κιβώτιο ταχυτήτων υπάρχει επιλεγμένη κάποια ταχύτητα, ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινηθεί.
- Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία και στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλεγθεί κάποια ταχύτητα με το πλαϊνό σταντ κατεβασμένο, ο κινητήρας θα σταματήσει να λειτουργεί.
- Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία και κατεβάσετε το πλαϊνό σταντ έχοντας επιλεγμένη κάποια ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων, ο κινητήρας θα σταματήσει να λειτουργεί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με το πλαϊνό σταντ να μην είναι σωστά ανεβασμένο, μπορεί να οδηγήσει σε κάποιο ατύχημα, όταν στρίβετε αριστερά.

Ελέγξτε τη λειτουργία του συστήματος ενδοασφάλισης του πλαϊνού σταντ / της ανάφλεξης πριν από την οδήγηση. Πάντοτε να ανεβάζετε πλήρως το πλαϊνό σταντ προτού ξεκινήσετε την οδήγηση.

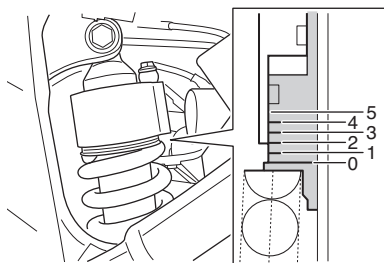
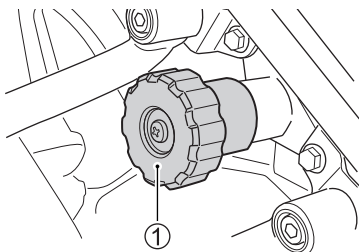
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν δεν λάβετε τις κατάλληλες προφυλάξεις κατά τη στάθμευση, η μοτοσικλέτα μπορεί να πέσει.

Σταθμεύστε τη μοτοσικλέτα σε σταθερό και επίπεδο έδαφος όπου αυτό είναι δυνατόν. Εάν πρέπει να σταθμεύσετε σε ένα δρόμο με κλίση, τοποθετήστε το μπροστινό μέρος της μοτοσικλέτας στην ανηφόρα και επιλέξτε την 1η ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων για να μειωθεί η πιθανότητα της κύλισης από το πλαϊνό σταντ.

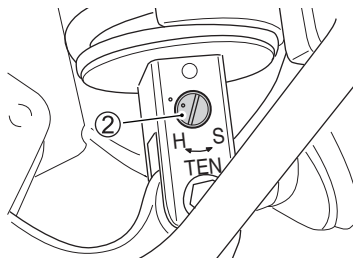
ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου



Για να ρυθμίσετε την προφόρτιση του ελατηρίου πίσω ανάρτησης, περιστρέψτε το ρυθμιστή ①. Όταν περιστρέψετε το ρυθμιστή δεξιόστροφα η προφόρτιση ελατηρίου σκληραίνει, ενώ όταν τον περιστρέψετε αριστερόστροφα η προφόρτιση μαλακώνει. Η θέση 0 παρέχει την πιο μαλακή προφόρτιση ελατηρίου, ενώ η θέση 5 παρέχει τη σκληρότερη. Αυτή η μοτοσικλέτα παραδίδεται από το εργοστάσιο με τον ρυθμιστή προσαρμοσμένο στη θέση 2.

Ρύθμιση δύναμης απόσβεσης



Ο ρυθμιστής δύναμης απόσβεσης επαναφοράς ② βρίσκεται στο κάτω μέρος της μονάδας απόσβεσης της πίσω ανάρτησης. Για να προσαρμόσετε τη δύναμη απόσβεσης, αρχικά τοποθετήστε τον ρυθμιστή στην τυπική ρύθμιση και, στη συνέχεια, στην επιθυμητή θέση. Για να μετακινήσετε το ρυθμιστή δύναμης απόσβεσης στην τυπική θέση:

1. Περιστρέψτε το ρυθμιστή δεξιόστροφα, μέχρι να σταματήσει.
2. Περιστρέψτε το ρυθμιστή αριστερόστροφα κατά 2 στροφές, μέχρι να ευθυγραμμιστούν τα δύο σημάδια πονταρίσματος.

Γυρίστε το ρυθμιστή δεξιόστροφα για να κάνετε πιο σκληρή τη δύναμη απόσβεσης και γυρίστε τον αριστερόστροφα για να μαλακώσετε τη δύναμη απόσβεσης.

Ετικέτα πίσω ανάρτησης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτή η μονάδα περιέχει αέριο άζωτο υπό υψηλή πίεση.

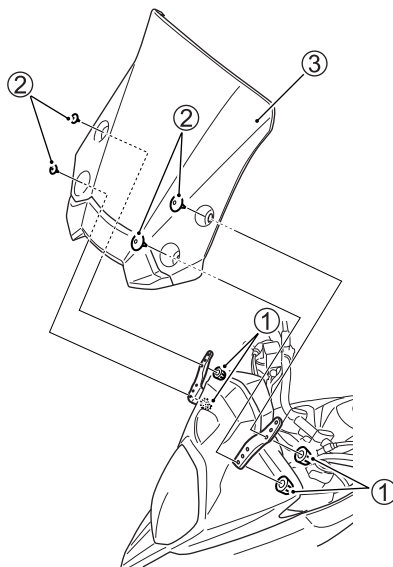
Ο κακός χειρισμός μπορεί να οδηγήσει σε έκρηξη.

- Κρατήστε το μακριά από τη φωτιά και τη θερμότητα.
- Διαβάστε το εγχειρίδιο ιδιοκτήτη για περισσότερες πληροφορίες.

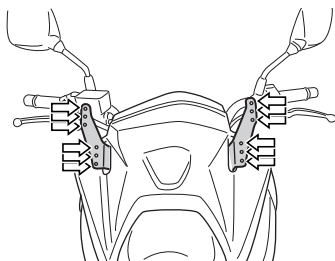
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της Suzuki για τη διάθεση της μονάδας της πίσω ανάρτησης.

ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος του ανεμοθώρακα σε 3 θέσεις. Για να αλλάξετε το ύψος του ανεμοθώρακα, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.



1. Αφαιρέστε τα πώματα ① και τις βίδες ② και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τον ανεμοθώρακα ③.



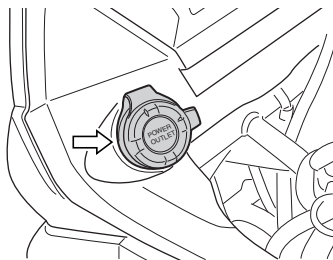
2. Μετακινήστε τον ανεμοθώρακα προς τα πάνω και κάτω, στην επιθυμητή θέση.
3. Για να επανατοποθετήσετε τον ανεμοθώρακα, ακολουθήστε τη διαδικασία αφαίρεσης με αντίστροφη σειρά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση της μοτοσυκλέτας ενώ ο ανεμοθώρακας παρεμποδίζει κάποιον καθρέφτη μπορεί να είναι επικίνδυνη. Υπάρχει κίνδυνος να χάσετε την ισορροπία σας και να πέσετε.

Μετά τη ρύθμιση του ύψους του ανεμοθώρακα και της θέσης των καθρεπτών, γυρίστε το τιμόνι δεξιά-αριστερά για να βεβαιωθείτε ότι ο ανεμοθώρακας δεν εμποδίζει κάποιον καθρέφτη. Εάν κάποιος καθρέφτης έρχεται σε επαφή με τον ανεμοθώρακα, προσαρμόστε τη θέση του καθρέφτη. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι ο ανεμοθώρακας είναι τοποθετημένος σταθερά και με ασφάλεια.

ΠΡΙΖΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ



Η DL650A/XA διαθέτει μία πρίζα παροχής ηλεκτρικού ρεύματος, ο οποίος πρέπει να χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τη φόρτιση κινητού τηλεφώνου (η τάση και η ισχύς σε Watt πρέπει να είναι χαμηλότερες από 12V και 12W). Πριν από τη σύνδεση εξαρτημάτων στην πρίζα παροχής ηλεκτρικού ρεύματος, ελέγχετε την τάση και την ισχύ σε Watt για τη φόρτιση εξαρτημάτων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν τοποθετήσετε κάποιο μεγάλο βύσμα της πρίζας παροχής ηλεκτρικού ρεύματος ενδέχεται να εμποδίζει το τιμόνι και να επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση ή μετακίνηση της μοτοσυκλέτας, ενώ υπάρχει και κίνδυνος να χάσετε την ισορροπία σας και να πέσετε.

Μετά τη σύνδεση βύσματος στην πρίζα παροχής ηλεκτρικού ρεύματος, γυρίστε το τιμόνι αριστερά και δεξιά για να βεβαιωθείτε ότι το βύσμα δεν εμποδίζει το τιμόνι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη χρήση της πρίζας παροχής ηλεκτρικού ρεύματος εάν οι ηλεκτρικές συσκευές δεν έχουν τοποθετηθεί και συνδεθεί σωστά, ενδέχεται να εμποδίζουν την κίνηση του τιμονιού με αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου ή πτώση των συσκευών.

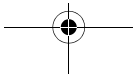
Πριν από την οδήγηση, γυρίστε το τιμόνι αριστερά και δεξιά για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κάποιο εμπόδιο στην κίνηση του τιμονιού καθώς και ότι οι συσκευές έχουν εγκατασταθεί με ασφάλεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση σύνδεσης άλλων αξεσουάρ ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα και τα εξαρτήματα της μοτοσυκλέτας.

Χρησιμοποιείτε μόνο για τη φόρτιση κινητού τηλεφώνου.







ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ, ΤΟ ΛΑΔΙ ΚΑΙ ΤΟ ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

2

ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΚΤΑΝΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	3-2
ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΟΞΕΥΓΟΝΩΜΕΝΟ ΚΑΥΣΙΜΟ	3-3
ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	3-4
ΔΙΑΛΥΜΑ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	3-5



ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ, ΤΟ ΛΑΔΙ ΚΑΙ ΤΟ ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΚΤΑΝΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων 91 ή υψηλότερο (Μέθοδος Έρευνας). Η αμόλυβδη βενζίνη μπορεί να επεκτείνει τη διάρκεια ζωής των μπουζί και των εξαρτημάτων της εξάτμισης.

(Για Καναδά)

Η μοτοσικλέτα σας απαιτεί τη χρήση κανονικής αμόλυβδης βενζίνης με ελάχιστο αριθμό οκτανίων αντλίας 87 (Μέθοδος (R+M)/2). Σε ορισμένες περιοχές, τα μόνα καύσιμα που υπάρχουν διαθέσιμα είναι τα οξυγονωμένα καύσιμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Αν ο κινητήρας παρουσιάζει προβλήματα όπως έλλειψη επιτάχυνσης ή ανεπαρκή ισχύ, η αιτία μπορεί να οφείλεται στο καύσιμο που χρησιμοποιεί η μοτοσικλέτα. Σε αυτή την περίπτωση, προσπαθήστε να αλλάξετε σταθμό ανεφοδιασμού. Εάν η κατάσταση δεν βελτιωθεί με την αλλαγή, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Suzuki.
- Αν παρουσιάζονται φαινόμενα προανάφλεξης, χρησιμοποιήστε βενζίνη με υψηλότερο αριθμό οκτανίων ή βενζίνη άλλης εταιρείας, καθώς υπάρχουν διαφορές μεταξύ των εταιρειών παραγωγής καυσίμων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η βενζίνη που περιέχει αλκοόλη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες της μοτοσικλέτας σας στην περίπτωση που υπάρξει διαρροή πάνω σε αυτές.

Να είστε προσεκτικοί ώστε να μην υπάρξει διαρροή καυσίμου κατά την πλήρωση του ρεζερβουάρ καυσίμου. Σκουπίστε αμέσως τη βενζίνη που μπορεί να έχει διαρρεύσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο.

Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο προκαλεί δυσλειτουργία του καταλυτικού μετατροπέα.

ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΟΞΥΓΟΝΩΜΕΝΟ ΚΑΥΣΙΜΟ

(Καναδάς και ΕΕ)

Τα οξυγονωμένα καύσιμα που πληρούν τις ελάχιστες απαιτήσεις σε αριθμό οκτανίων και τις απαιτήσεις που περιγράφονται παρακάτω μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη μοτοσικλέτα σας χωρίς να επηρεάζεται η Περιορισμένη Εγγύηση Νέου Οχήματος ή η Εγγύηση του Συστήματος Ελέγχου των Εκπομπών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα οξυγονωμένα καύσιμα είναι καύσιμα που περιέχουν πρόσθετα τα οποία φέρουν οξυγόνο, όπως αλκοόλη.

Μίγματα βενζίνης/ αιθανόλης

Τα μείγματα αμόλυβδης βενζίνης και αιθανόλης (αιθυλική αλκοόλη), γνωστά επίσης ως «GASOHOL», είναι εμπορικά διαθέσιμα σε ορισμένες περιοχές. Τα μείγματα αυτού του τύπου μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη μοτοσικλέτα σας, εάν η περιεκτικότητα σε αιθανόλη δεν υπερβαίνει το 10% (^{Ε10}). Βεβαιωθείτε ότι ο αριθμός οκτανίων αυτού του μίγματος βενζίνης-αιθανόλης δεν είναι χαμηλότερος από εκείνον που συνιστάται για τη βενζίνη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Για να βοηθήσετε στην ελαχιστοποίηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, η Suzuki συνιστά τη χρήση οξυγονωμένων καυσίμων.
- Βεβαιωθείτε ότι κάθε οξυγονωμένο καύσιμο που χρησιμοποιείτε έχει τον απαιτούμενο αριθμό οκτανίων.
- Εάν δεν είστε ικανοποιημένοι με την οδική συμπεριφορά ή την εξοικονόμηση καυσίμου της μοτοσικλέτας σας, όταν χρησιμοποιείτε κάποιο οξυγονωμένο καύσιμο, ή αν παρουσιάζεται το φαινόμενο της προανάφλεξης, επιλέξτε κάποια άλλη εταιρεία, καθώς υπάρχουν διαφορές μεταξύ των εταιρειών παραγωγής καυσίμων.

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Χρησιμοποιήστε γνήσιο λάδι κινητήρα της Suzuki ή κάποιο αντίστοιχο. Εάν το γνήσιο λάδι κινητήρα της Suzuki δεν είναι διαθέσιμο, επιλέξτε ένα κατάλληλο λάδι κινητήρα, σύμφωνα με την ακόλουθη γενική οδηγία.

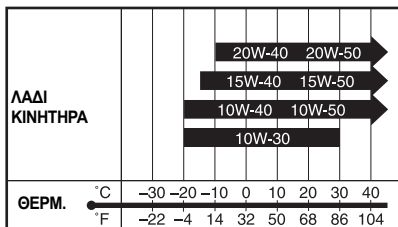
Η ποιότητα του λαδιού συμβάλλει σημαντικά στην απόδοση και τη διάρκεια ζωής του κινητήρα. Επιλέγετε πάντα λάδι κινητήρα καλής ποιότητας. Χρησιμοποιείτε λάδι κατηγορίας API (Αμερικανικό Ινστιτούτο Πετρελαίου) SG, SH, SJ ή SL κατηγορίας JASO MA.

SAE	API	JASO
10W-40	SG, SH, SJ ή SL	MA

API: Αμερικανικό Ινστιτούτο Πετρελαίου
JASO: Ιαπωνικός φορέας προτύπων αυτοκινήτων

Ιξώδες λαδιού κινητήρα κατά SAE

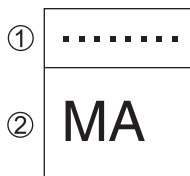
Η Suzuki συνιστά τη χρήση λαδιού κινητήρα SAE 10W-40. Εάν το λάδι κινητήρα SAE 10W-40 δεν είναι διαθέσιμο, επιλέξτε κάποια εναλλακτική λύση σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα.



JASO T903

Το πρότυπο JASO T903 είναι ένας δείκτης για την επιλογή λαδιών κινητήρα για 4-χρονα μοτοσικλές και κινητήρες ATV. Στις μοτοσικλές και τα ATV η λίπανση του συμπλέκτη και των γραναζιών του κιβωτίου ταχυτήτων γίνεται με το λάδι του κινητήρα. Το πρότυπο JASO T903 καθορίζει τις απαιτήσεις απόδοσης για τους συμπλέκτες και τα κιβώτια ταχυτήτων των μοτοσικλετών και των ATV.

Υπάρχουν δύο κατηγορίες, MA και MB. Το δοχείο λαδιού δείχνει την κατηγορία ως ακολούθως.



- ① Κωδικός αριθμός της εταιρείας πώλησης του λαδιού
- ② Κατηγορία λαδιού

Εξοικονόμησης ενέργειας

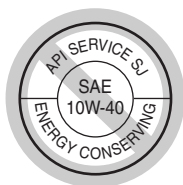
Η Suzuki δεν συνιστά τη χρήση λαδιών «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ» ή «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΠΟΡΩΝ». Ορισμένα λάδια κινητήρα κατηγορίας API SH, SJ ή SL φέρουν την ένδειξη «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ» στο σήμα κατηγορίας API. Αυτά τα λάδια μπορεί να επηρεάσουν τη διάρκεια ζωής του κινητήρα και την απόδοση του συμπλέκτη.

API SG, SH, SJ ή SL



Συνιστώμενα

API SH, SJ ή SL



Μη συνιστώμενα

ΔΙΑΛΥΜΑ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Χρησιμοποιήστε «SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT» ή «SUZUKI LONG LIFE COOLANT». Στην περίπτωση όπου τα «SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT» και «SUZUKI LONG LIFE COOLANT» δεν είναι διαθέσιμα, χρησιμοποιήστε ένα αντιψυκτικό με βάση τη γλυκόλη, το οποίο είναι συμβατό με ένα αλουμινένιο ψυγείο, αναμεμιγμένο μόνο με αποσταγμένο νερό σε αναλογία 50:50.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα είναι επιβλαβές ή μπορεί να προκαλέσει το θάνατο σε περίπτωση κατάποσης ή εισπνοής. Το διάλυμα μπορεί να είναι δηλητηριώδες για τα ζώα.

Μην πίνετε το αντιψυκτικό ή το διάλυμα του ψυκτικού υγρού. Σε περίπτωση κατάποσης, μην προκαλείτε εμετό. Επικοινωνήστε αμέσως με το κέντρο δηλητηριάσεων ή ένα γιατρό. Αποφύγετε την εισπνοή σταγονιδίων ή ζεστών αναθυμιάσεων, σε περίπτωση εισπνοής, αναπνεύστε καθαρό αέρα. Αν το ψυκτικό υγρό εισέλθει στα μάτια σας, ξεπλύντε με νερό και ζητήστε ιατρική συμβουλή. Πλυθείτε σχολαστικά μετά το χειρισμό. Να φυλάσσεται μακριά από παιδιά και ζώα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ψυκτικό υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες της μοτοσυκλέτας σας στην περίπτωση που διαρρεύσει πάνω σε αυτές.

Να είστε προσεκτικοί ώστε να μη διαρρεύσει ψυκτικό υγρό κατά την πλήρωση του ψυγείου. Σκουπίστε αμέσως το ψυκτικό υγρό που μπορεί να έχει διαρρεύσει.

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα επενεργεί ως αντιδιαβρωτικός αναστολέας καθώς και ως αντιψυκτικό διάλυμα. Ως εκ τούτου, το ψυκτικό υγρό του κινητήρα πρέπει να χρησιμοποιείται σε κάθε περίπτωση, ακόμη και αν η ατμοσφαιρική θερμοκρασία στην περιοχή σας δεν πέφτει κάτω από το σημείο πήξης.

SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT (Μπλε)

Το «SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT» είναι προ-αναμεμιγμένο στην κατάλληλη αναλογία. Στην περίπτωση όπου η στάθμη του ψυκτικού υγρού πέσει προσθέστε μόνο «SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT». Δεν είναι απαραίτητη η αραίωση του «SUZUKI SUPER LONG LIFE ΥΓΡΟ» κατά την αντικατάσταση του ψυκτικού υγρού.

SUZUKI LONG LIFE COOLANT (Πράσινο)

Νερό για ανάμιξη

Χρησιμοποιείτε μόνο αποσταγμένο νερό. Άλλο νερό, εκτός από αποσταγμένο νερό μπορεί να διαβρώσει και να φράξει το αλουμινένιο ψυγείο.

Απαιτούμενη ποσότητα νερού / ψυκτικού υγρού

Χωρητικότητα διαλύματος (συνολικά):
1950 ml (2,1/1,7 US/lmp. qt)

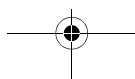
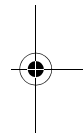
50%	Νερό	975 ml (1,0/0,9 US/lmp. qt)
	Ψυκτικό υγρό	975 ml (1,0/0,9 US/lmp. qt)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτό το μείγμα σε αναλογία 50% θα προστατεύει το σύστημα ψύξης από τον παγετό σε θερμοκρασίες υψηλότερες από τους -31 °C (-24 °F). Εάν η μοτοσικλέτα πρόκειται να εκτεθεί σε θερμοκρασίες χαμηλότερες των -31 °C (-24 °F), η αναλογία αυτού του μίγματος θα πρέπει να αυξηθεί στο 55% (-40 °C/-40 °F) ή και το 60% (-55 °C/-67 °F) περιεκτικότητας σε ψυκτικό υγρό. Η αναλογία ανάμιξης δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το 60% σε ψυκτικό υγρό.



ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ (ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ) ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΣΥΣΤΑΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	4-2
ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΣΤΡΟΦΩΝ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	4-2
ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	4-2
ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΕΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ	4-2
ΑΦΗΣΤΕ ΝΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΕΙ ΤΟ ΛΑΔΙ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ..	4-3
ΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΚΑΙ ΠΙΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΥ ΣΕΡΒΙΣ	4-3
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	4-3



ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ (ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ) ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Στις προηγούμενες ενότητες εξηγείται το πόσο σημαντική είναι η σωστή διαδικασία στρωσίματος για την επίτευξη της μέγιστης διάρκειας ζωής και της μέγιστης απόδοσης της νέας σας Suzuki. Οι παρακάτω γενικές οδηγίες εξηγούν τις κατάλληλες διαδικασίες στρωσίματος.

ΣΥΣΤΑΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αυτός ο πίνακας εμφανίζει τις μέγιστες συνιστώμενες στροφές του κινητήρα κατά τη διάρκεια της περιόδου στρωσίματος.

Αρχική	800 km (500 μίλια)	Κάτω από τις 5000 σ.α.λ.
Έως και	1600 km (1000 μίλια)	Κάτω από τις 7500 σ.α.λ.
Μετά τα	1600 km (1000 μίλια)	Κάτω από τις 10000 σ.α.λ.

ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΣΤΡΟΦΩΝ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Οι στροφές του κινητήρα πρέπει να μεταβάλλονται και να μην παραμένουν σταθερές. Αυτό επιτρέπει τη «φόρτωση» των εξαρτημάτων με πίεση, και στη συνέχεια την εκτόνωσή της, επιτρέποντας την ψύξη των εξαρτημάτων. Αυτό βοηθά τη διαδικασία ταιριάσματος των εξαρτημάτων. Είναι σημαντικό να ασκείται κάποια τάση στα εξαρτήματα του κινητήρα κατά τη διάρκεια του στρωσίματος, προκειμένου να διασφαλίζεται αυτή η διαδικασία ταιριάσματος. Μην, εφαρμόζετε όμως, υπερβολικό φορτίο στον κινητήρα.

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα καινούρια ελαστικά χρειάζονται σωστό στρώσιμο προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη απόδοσή τους, όπως ακριβώς και με τον κινητήρα. Η φθορά της επιφάνειας του πέλματος πρέπει να γίνεται με τη σταδιακή αύξηση των γωνιών στις στροφές κατά τα πρώτα 160 km (100 μίλια) προτού επιδιώξετε τη μέγιστη απόδοση. Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση, τις απότομες στροφές και το απότομο φρενάρισμα για τα πρώτα 160 km (100 μίλια).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στην περίπτωση που δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες στρωσίματος των ελαστικών μπορεί να παρουσιαστεί ολίσθηση των ελαστικών και απώλεια του ελέγχου.

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή κατά την οδηγία με καινούρια ελαστικά. Ακολουθήστε τις οδηγίες στρωσίματος των ελαστικών όπως αυτές περιγράφονται σε αυτή την ενότητα και αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση, τις απότομες στροφές και το απότομο φρενάρισμα για τα πρώτα 160 km (100 μίλια).

ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΕΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ

Η λειτουργία του κινητήρα σε σταθερά χαμηλές στροφές (ελαφρύ φορτίο) μπορεί να προκαλέσει το φαινόμενο της «υάλωσης» των εξαρτημάτων με αποτέλεσμα τη μη σωστή τους έδραση. Αφήστε τον κινητήρα να ανεβάξει ελεύθερα στροφές ανάμεσα στις αλλαγές ταχυτήτων, χωρίς να υπερβαίνετε τα συνιστώμενα ανώτατα όρια. Ωστόσο, μη χρησιμοποιήσετε το πλήρες γκάζι για τα πρώτα 1600 km (1000 μίλια).

ΑΦΗΣΤΕ ΝΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΕΙ ΤΟ ΛΑΔΙ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αφήστε επαρκή χρόνο λειτουργίας στο ρελαντί μετά την εκκίνηση ενός κρύου ή ζεστού κινητήρα πριν από την εφαρμογή του φορτίου ή το ανέβασμα των στροφών του κινητήρα. Ο χρόνος αυτός επιτρέπει στο λάδι λίπανσης να φτάσει σε όλα τα σημαντικά εξαρτήματα του κινητήρα.

ΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΚΑΙ ΠΙΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΥ ΣΕΡΒΙΣ

Το αρχικό σέρβις (συντήρηση 1000 km) είναι το πιο σημαντικό σέρβις για τη μοτοσικλέτα σας. Κατά τη διάρκεια της περιόδου του στρωσίματος, όλα τα εξαρτήματα του κινητήρα θα έχουν ταιριάζει μεταξύ τους. Η απαιτούμενη συντήρηση, ως μέρος του αρχικού σέρβις περιλαμβάνει τη διόρθωση όλων των ρυθμίσεων, τη σύσφιγξη όλων των συνδέσμων και την αντικατάσταση του βρώμικου λαδιού. Η έγκαιρη εκτέλεση αυτού του σέρβις θα βοηθήσει στη διασφάλιση της καλύτερης δυνατής διάρκειας ζωής και απόδοσης του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σέρβις των 1000 km (600 μίλια) πρέπει να εκτελείται όπως περιγράφεται στην ενότητα **ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ** αυτού του Εγχειριδίου Ιδιοκτήτη. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα μηνύματα **ΠΡΟΣΟΧΗ** και **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** σε αυτή την ενότητα.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στην περίπτωση μη ελέγχου της μοτοσικλέτας σας πριν την οδήγηση και μη συντήρησης της μοτοσικλέτας σας, αυξάνονται οι πιθανότητες για κάποιο ατύχημα ή βλάβης του εξοπλισμού.

Πάντοτε να ελέγχετε τη μοτοσικλέτα σας κάθε φορά που θα την χρησιμοποιήσετε προκειμένου να βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας. Ανατρέξτε στην ενότητα **ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ** στο παρόν Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία αυτής της μοτοσικλέτας με ακατάλληλα ελαστικά ή ακατάλληλη ή ακανόνιστη πίεση των ελαστικών, μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας. Κάτι τέτοιο αυξάνει τον κίνδυνο ενός ατυχήματος.

Η διάσταση και ο τύπος των ελαστικών που χρησιμοποιείτε πρέπει πάντοτε να είναι σύμφωνος με αυτά που καθορίζονται στο παρόν Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη. Πάντοτε να διατηρείτε τη σωστή πίεση των ελαστικών, όπως περιγράφεται στην ενότητα **ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**.

Πριν την οδήγηση της μοτοσικλέτας σας, βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει τα ακόλουθα στοιχεία. Ποτέ μην υποτιμάτε τη σημασία αυτών των ελέγχων. Εκτελέστε τους όλους πριν την οδήγηση της μοτοσικλέτας.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο έλεγχος των στοιχείων συντήρησης με τον κινητήρα σε λειτουργία μπορεί να είναι επικίνδυνος. Θα μπορούσατε να τραυματιστείτε σοβαρά, στην περίπτωση που τα χέρια ή τα ρούχα σας πιαστούν στα κινούμενα μέρη του κινητήρα.

Κατά την εκτέλεση των ελέγχων συντήρησης σβήνετε τον κινητήρα, εκτός από τον έλεγχο των φώτων, του διακόπτη σβήσιματος του κινητήρα, και της λειτουργίας του γκαζιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλότερη του μηδενός, ελέγχετε τη λειτουργία των διακοπών πριν οδηγήσετε.

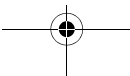
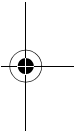
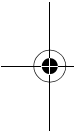
ΤΙ ΝΑ ΕΛΕΓΞΕΤΕ	ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΤΑ ΕΞΗΣ:
Τιμόνι	- Ομαλότητα - Δεν υπάρχει περιορισμός της κίνησης - Δεν υπάρχει τζόγος ή χαλαρότητα
Γκάζι (☞ 6-26)	- Σωστός τζόγος της ντίζας του γκαζιού - Ομαλή λειτουργία και θετική επιστροφή του γκριπ του γκαζιού στην κλειστή θέση
Συμπλέκτης (☞ 6-32)	- Σωστός τζόγος μανέτας - Ομαλή και προοδευτική λειτουργία

Φρένα (☞ 2-28, 2-32, 6-32)	- Σωστή λειτουργία του πεντάλ και της μανέτας - Η στάθμη του υγρού στο δοχείο πρέπει να είναι πάνω από τη γραμμή «LOWER» - Σωστός τζόγος πεντάλ και μανέτας - Να μην υπάρχει «σπογγώδης» αίσθηση - Να μην υπάρχει διαρροή υγρού - Τα τακάκια των φρένων δεν πρέπει να είναι φθαρμένα μέχρι τη γραμμή του ορίου φθοράς
Ανάρτηση (☞ 2-34)	Ομαλή κίνηση
Καύσιμο (☞ 2-16)	Υπάρχουν αρκετά καύσιμα για την προγραμματισμένη απόσταση λειτουργίας
Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης (☞ 6-28)	- Σωστή τάση ή μπόσκο - Επαρκής λίπανση - Δεν υπάρχει υπερβολική φθορά ή ζημιά
Ελαστικά (☞ 6-37)	- Σωστή πίεση - Επαρκές βάθος πέλματος - Δεν υπάρχουν ρωγμές ή κοψίματα
Λάδι κινητήρα (☞ 6-20)	Σωστή στάθμη
Ψύξη σύστημα (☞ 6-27)	- Σωστή στάθμη ψυκτικού υγρού - Δεν υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού
Φώτα (☞ 2-7, 2-9, 2-23)	Λειτουργία όλων των φώτων και των ενδεικτικών
Κόρνα (☞ 2-24)	Σωστή λειτουργία
Διακόπτης σβήσιματος κινητήρα (☞ 2-28)	Σωστή λειτουργία
Πλαϊνό στάντ/ανάφλεξη σύστημα διεπαφής ασφάλισης (☞ 6-41)	Σωστή λειτουργία
Ανεμοθώρακας (☞ 2-35, 8-5)	Καλή ορατότητα
Ακτινωτοί τροχοί (DL650XA) (☞ 6-40)	- Τάση ακτίνων - Έλεγχος για ζημιά



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	5-2
ΞΕΚΙΝΩΝΤΑΣ	5-4
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	5-5
ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΟΡΕΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	5-6
ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	5-7



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Προτού επιχειρήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι:

1. Στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη η νεκρά.
2. Ο διακόπτης σβησίματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση «Ο».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτή η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με ένα σύστημα διεπαφής ασφάλισης για το κύκλωμα της ανάφλεξης και το κύκλωμα της μίζας.

Ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει μόνο εφόσον:

- στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη η νεκρά, ή
- στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη κάποια ταχύτητα, το πλαϊνό σταντ είναι πλήρως ανεβασμένο και ο συμπλέκτης αποσυμπλεγμένος.

3. Κλείστε εντελώς το γκάζι και πιέστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής μίζας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν συναντήσετε δυσκολία στην εκκίνηση του κινητήρα, ανοίξτε το γκάζι κατά 1/8 και πιέστε τον διακόπτη ηλεκτρικής μίζας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου διακόπτει τη λειτουργία του κινητήρα σε περίπτωση ανατροπής της μοτοσικλέτας. Απενεργοποιήστε τον διακόπτη της ανάφλεξης πριν από την επανεκκίνηση του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ελέγξτε αν ο κινητήρας είναι υπό τις ακόλουθες συνθήκες. Αν ο κινητήρας εκκινήσει, υπό συνθήκες διαφορετικές από εκείνες που αναφέρονται, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. Αν οι συνθήκες αυτές είναι διαφορετικές από αυτές που υποδεικνύονται στις ενδείξεις που ακολουθούν, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της Suzuki για έλεγχο.

- Όταν ανάβει η ενδεικτική λυχνία της νεκράς, το ενδεικτικό πρέπει να εμφανίζει την ένδειξη «N» (Νεκρά).
- Όταν η ενδεικτική λυχνία της νεκράς σβήνει, το ενδεικτικό πρέπει να εμφανίζει την ένδειξη «1», «2», «3», «4», «5» ή «6».

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καυσάεiria περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα επικίνδυνο αέριο που είναι δύσκολο να ανιχνευθεί επειδή είναι άχρωμο και άοσμο. Η εισπνοή του μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Ποτέ μην εκκινείτε τον κινητήρα ή μην τον αφήνετε σε λειτουργία σε εσωτερικούς χώρους ή σε μέρη όπου υπάρχει ελάχιστος ή καθόλου εξαερισμός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, το άνοιγμα του γκαζιού ή η λειτουργία της μοτοσικλέτας με αναμμένη την ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού, ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά τη λειτουργία του κινητήρα.

Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού έχει σβήσει πριν από τη λειτουργία του γκαζιού ή τη λειτουργία της μοτοσικλέτας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία του κινητήρα για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς να οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα. Η υπερθέρμανση μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη των εσωτερικών εξαρτημάτων του κινητήρα και αποχρωματισμό των σωλήνων της εξάτμισης.

Σβήνετε τον κινητήρα αν δεν μπορείτε να ξεκινήσετε έγκαιρα την οδήγηση.

Σύστημα εύκολης εκκίνησης της Suzuki

Το σύστημα εύκολης εκκίνησης της Suzuki επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα μέσω ενός πατήματος του διακόπτη της ηλεκτρικής μίζας. Όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη η νεκρά, ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει χωρίς να χρειαστεί να τραβήξετε τη μανέτα του συμπλέκτη. Όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη κάποια άλλη ταχύτητα εκτός της νεκράς, ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει αφού τραβήξετε τη μανέτα του συμπλέκτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν πατηθεί ο διακόπτης της ηλεκτρικής μίζας, το μοτέρ της μίζας θα συνεχίσει να περιστρέφεται για μερικά δευτερόλεπτα ακόμα και αν αφήσετε το χέρι σας από τον διακόπτη. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα, ή μόλις εκκινήσει ο κινητήρας, η περιστροφή του μοτέρ της μίζας θα σταματήσει αυτόματα.

ΞΕΚΙΝΩΝΤΑΣ**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η οδήγηση με υπερβολική ταχύτητα αυξάνει τις πιθανότητες απώλειας του ελέγχου της μοτοσικλέτας, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε κάποιο ατύχημα.

Πάντοτε να οδηγείτε με ταχύτητα που είναι κατάλληλη για το έδαφος, τις συνθήκες ορατότητας και τις συνθήκες λειτουργίας καθώς και τις ικανότητες οδήγησης και την εμπειρία σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η απομάκρυνση ακόμα και του ενός χεριού ή του ενός ποδιού από τη μοτοσικλέτα, μπορεί να μειώσει την ικανότητα ελέγχου της μοτοσικλέτας. Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να σας κάνει να χάσετε την ισορροπία σας και να πέσετε από τη μοτοσικλέτα. Αν απομακρύνετε το πόδι σας από το μαρσπιέ, το πόδι σας μπορεί να έρθει σε επαφή με τον πίσω τροχό. Κάτι τέτοιο ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμό ή ατύχημα.

Πάντοτε να έχετε και τα δύο σας χέρια πάνω στο τιμόνι και τα δύο σας πόδια στα μαρσπιέ της μοτοσικλέτας σας κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ξαφνικοί πλευρικοί άνεμοι, οι οποίοι μπορεί να παρουσιαστούν όταν σας προσπερνάνε μεγαλύτερα οχήματα, στις εξόδους μιας σήραγγας ή σε λοφώδεις περιοχές, μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας.

Μειώστε την ταχύτητά σας και να είστε σε ετοιμότητα για το ενδεχόμενο ξαφνικών πλευρικών ανέμων.

Μετά τη μετακίνηση του πλαϊνού σταντ στην πλήρως όρθια θέση, τραβήξτε τη μανέτα του συμπλέκτη και κρατήστε τη σε αυτή τη θέση στιγμιαία. Επιλέξτε την πρώτη ταχύτητα πιέζοντας το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα κάτω. Περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού προς το μέρος σας και ταυτόχρονα αφήστε τη μανέτα του συμπλέκτη απαλά και ομαλά. Καθώς εμπλέκεται ο συμπλέκτης, η μοτοσικλέτα θα αρχίσει να κινείται προς τα εμπρός. Για να επιλέξετε την αμέσως μεγαλύτερη ταχύτητα, επιταχύνετε ομαλά, και στη συνέχεια, κλείστε το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα τη μανέτα του συμπλέκτη. Σηκώστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα πάνω για να επιλέξετε την επόμενη ταχύτητα, αφήστε τη μανέτα του συμπλέκτη και ανοίξτε πάλι το γκάζι. Επιλέξτε υψηλότερες ταχύτητες με αυτόν τον τρόπο μέχρι να επιτευχθεί η υψηλότερη σχέση μετάδοσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτή η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με διακόπτη διεπαφής ασφάλισης πλαϊνού σταντ/ανάφλεξης. Αν επιλέξετε κάποια ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων με το πλαϊνό σταντ κατεβασμένο, ο κινητήρας θα σταματήσει να λειτουργεί.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το κιβώτιο ταχυτήτων βοηθά στην ομαλή λειτουργία του κινητήρα στο κανονικό εύρος στροφών λειτουργίας του. Οι σχέσεις μετάδοσης έχουν επιλεγεί προσεκτικά για να πληρούν τα χαρακτηριστικά του κινητήρα. Ο αναβάτης πρέπει πάντοτε να επιλέγει την πιο κατάλληλη ταχύτητα για τις συνθήκες που επικρατούν. Ποτέ μην πατινάρετε το συμπλέκτη για να ελέγξετε την ταχύτητα κίνησης, αλλά είναι προτιμότερο να κατεβάσετε ταχύτητα προκειμένου να επιτρέψετε στον κινητήρα να λειτουργεί εντός του κανονικού εύρους λειτουργίας του.

(Για Καναδά)

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει κατά προσέγγιση το εύρος της ταχύτητας κίνησης για κάθε ταχύτητα.

Πρόγραμμα ανεβάσματος ταχύτητας

Θέση επιλογέα ταχύτητας	km/h	miles/h
1η → 2η	19	12
2η → 3η	34	21
3η → 4η	46	29
4η → 5η	59	37
5η → 6η	72	45

Πρόγραμμα κατεβάσματος ταχύτητας

Θέση επιλογέα ταχύτητας	km/h	miles/h
6η → 5η	69	43
5η → 4η	56	35
4η → 3η	44	28

Αποσυμπλέξτε το συμπλέκτη όταν η ταχύτητα της μοτοσικλέτας πέφτει κάτω από τα 15 km/h (9 miles/h).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κατέβασμα ταχύτητας όταν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές μπορεί να:

- προκαλέσει την ολίσθηση του πίσω τροχού και απώλεια πρόσφυσης λόγω της αυξημένης πέδησης του κινητήρα, με αποτέλεσμα κάποιο ατύχημα, ή
- αναγκάσει τον κινητήρα να λειτουργήσει με πολύ υψηλές στροφές στη χαμηλότερη ταχύτητα, με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

Μειώστε ταχύτητα προτού κατεβάσετε ταχύτητα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κατέβασμα μιας ταχύτητας, ενώ η μοτοσικλέτα είναι πλαγιασμένη σε μια στροφή μπορεί να προκαλέσει την ολίσθηση του πίσω τροχού και την απώλεια του ελέγχου.

Μειώστε την ταχύτητά σας και κατεβάστε ταχύτητα πριν από την είσοδο στη στροφή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ανέβασμα των στροφών του κινητήρα στην κόκκινη ζώνη μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Ποτέ μην επιτρέπτε τη λειτουργία του κινητήρα στην κόκκινη ζώνη με οποιαδήποτε ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λανθασμένη λειτουργία του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων.

- Μην ακουμπάτε το πόδι σας πάνω στο μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.
- Μη χρησιμοποιείτε δύναμη για την αλλαγή ταχυτήτων.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΟΡΕΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- Κατά την οδήγηση σε απότομους ανηφορικούς λόφους, η μοτοσικλέτα μπορεί να αρχίσει να επιβραδύνει και να εμφανίσει έλλειψη ισχύος. Σε αυτό το σημείο πρέπει να επιλέξετε μια χαμηλότερη ταχύτητα, έτσι ώστε ο κινητήρας να λειτουργεί και πάλι στο κανονικό εύρος ισχύος του. Εκτελέστε γρήγορα την αλλαγή για να αποτρέψετε την απώλεια της ορμής της μοτοσικλέτας.
- Κατά την κατάβαση μιας μεγάλους μήκους, απότομης πλαγιάς, χρησιμοποιήστε τη συμπίεση του κινητήρα για να βοηθήσετε τα φρένα, επιλέγοντας μια χαμηλότερη ταχύτητα. Η συνεχής εφαρμογή των φρένων μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των φρένων και να μειώσει την αποτελεσματικότητά τους.
- Να είστε προσεκτικοί, ωστόσο, να μην επιτρέπτε τη λειτουργία του κινητήρα σε πολύ υψηλές στροφές.

ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)

Αυτό το μοντέλο είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) που έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος των τροχών κατά τη διάρκεια ενός απότομου φρεναρίσματος ή κατά το φρενάρισμα σε ολισθηρές επιφάνειες, βοηθώντας στη διατήρηση της πορείας οδήγησης σε μια ευθεία γραμμή.

Το ABS θα λειτουργήσει όποτε ανιχνεύει ότι οι τροχοί τείνουν να μπλοκάρουν. Κατά τη λειτουργία του ABS μπορεί να αισθανθείτε ένα τρέμουλο από τη manέτα του φρένου ή/και το πεντάλ του φρένου.

Παρά το γεγονός ότι το ABS αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών, πρέπει να συνεχίσετε να είστε προσεκτικοί κατά το φρενάρισμα στις στροφές. Το απότομο φρενάρισμα, σε μια στροφή θα μπορούσε να προκαλέσει ολίσθηση των τροχών και απώλεια του ελέγχου, ανεξαρτήτως του εάν η μοτοσικλέτα σας είναι εξοπλισμένη με σύστημα ABS. Η ύπαρξη του συστήματος ABS δεν σημαίνει ότι μπορείτε να παίρνετε περιττούς κινδύνους. Το σύστημα ABS δεν θα αντισταθμίσει την κακή κρίση, τις λανθασμένες τεχνικές πέδησης, ή την μη επιβράδυνση κατά την οδήγηση σε κακό οδόστρωμα ή υπό κακές καιρικές συνθήκες.

Πρέπει να εξακολουθήσετε να οδηγείτε με σύνεση και να παραμένετε σε εγρήγορση.

Σε κανονικά ασφαλτοστρωμένους δρόμους, ορισμένοι αναβάτες μπορεί να είναι σε θέση να επιτύχουν ελαφρώς μικρότερες αποστάσεις ακινητοποίησης με τα συμβατικά συστήματα πέδησης σε σχέση με το σύστημα ABS.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε ορισμένες περιπτώσεις, μια μοτοσικλέτα με σύστημα ABS μπορεί να χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση ακινητοποίησης προκειμένου να σταματήσει σε σαθρές ή ανώμαλες επιφάνειες, σε σύγκριση με μια αντίστοιχη μοτοσικλέτα χωρίς σύστημα ABS.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μη έμπειροι αναβάτες έχουν την τάση να μη χρησιμοποιούν ιδιαίτερα το μπροστινό φρένο. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε υπερβολική απόσταση ακινητοποίησης με αποτέλεσμα κάποια σύγκρουση. Η χρήση μόνο του μπροστινού ή μόνο του πίσω φρένου μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση και απώλεια του ελέγχου.

Εφαρμόστε και τα δύο φρένα ομοιόμορφα και ταυτόχρονα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το φρενάρισμα ενώ κινείστε σε μια στροφή με τη μοτοσικλέτα μπορεί να είναι επικίνδυνο, ακόμα και στην περίπτωση όπου η μοτοσικλέτα σας είναι εξοπλισμένη με σύστημα ABS. Το σύστημα ABS δεν μπορεί να ελέγξει την πλαγιολίσθηση του τροχού που παρουσιάζεται όταν φρενάρτε απότομα στις στροφές, και η πλαγιολίσθηση θα μπορούσε να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου.

Επιβραδύνετε επαρκώς στην ευθεία, προτού μπειτε στη στροφή και αποφύγετε το φρενάρισμα, εκτός από την περίπτωση όπου απαιτείται ένα ελαφρύ φρενάρισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η έλλειψη καλής κρίσης με το σύστημα ABS μπορεί να είναι επικίνδυνη. Το σύστημα ABS δεν μπορεί να αντισταθμίσει την κακή κατάσταση του οδοστρώματος, την κακή κρίση, ή τη λανθασμένη λειτουργία των φρένων.

Να θυμάστε ότι το σύστημα ABS δεν θα αντισταθμίσει την κακή κρίση, τις λανθασμένες τεχνικές πέδησης ή την ανάγκη για επιβράδυνση κατά την οδήγηση σε κακό οδόστρωμα ή υπό κακές καιρικές συνθήκες. Χρησιμοποιήστε την ορθή κρίση και μην οδηγείτε με μεγαλύτερη ταχύτητα από αυτή που επιτρέπουν οι συνθήκες για ασφαλή οδήγηση.

Πώς λειτουργεί το σύστημα ABS

Το σύστημα ABS λειτουργεί μέσω του ηλεκτρονικού ελέγχου της πίεσης πέδησης. Ένας υπολογιστής παρακολουθεί την ταχύτητα περιστροφής του τροχού. Αν ο υπολογιστής ανιχνεύσει ότι ο τροχός που φρενάρει έχει επιβραδυνθεί απότομα, υποδεικνύοντας μία κατάσταση ολίσθησης, ο υπολογιστής θα μειώσει την πίεση πέδησης προκειμένου να εμποδίσει το μπλοκάρισμα του συγκεκριμένου τροχού. Το σύστημα ABS λειτουργεί αυτόματα, έτσι ώστε να μην χρειάζεται καμία ιδιαίτερη τεχνική φρεναρίσματος. Απλά εφαρμόστε το εμπρός και το πίσω φρένο, όσο δυναμικά απαιτείται για την κατάσταση, χωρίς να πατάτε και να αφήνετε κάποιο από αυτά. Είναι φυσιολογικό να αισθανθείτε ένα τρέμουλο από τη μανέτα του φρένου/το πεντάλ του φρένου κατά τη λειτουργία του ABS.

Τα μη συνιστώμενα ελαστικά μπορεί να επηρεάσουν την ταχύτητα περιστροφής των τροχών και μπορεί να μπερδέψουν τον υπολογιστή.

Το σύστημα ABS δεν λειτουργεί σε πολύ χαμηλές ταχύτητες, χαμηλότερες από περίπου 5 km/h (3 mph), και δεν λειτουργεί με αποφορτισμένη μπαταρία.

Στάση και στάθμευση

1. Περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού προς την αντίθετη από εσάς κατεύθυνση για να κλείσετε το γκάζι εντελώς.
2. Εφαρμόστε το εμπρός και πίσω φρένο ομοιόμορφα και ταυτόχρονα.
3. Κατεβάστε ταχύτητα καθώς μειώνεται η ταχύτητα κίνησης.
4. Επιλέξτε τη νεκρά με τη μανέτα του συμπλέκτη πατημένη προς το γκριπ (θέση αποσύμπλεξης), όταν η μοτοσικλέτα έχει σχεδόν σταματήσει. Η θέση της νεκράς μπορεί να επιβεβαιωθεί παρατηρώντας την ενδεικτική λυχνία της νεκράς.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μη έμπειροι αναβάτες έχουν την τάση να μην χρησιμοποιούν ιδιαίτερα το μπροστινό φρένο. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε υπερβολική απόσταση ακινητοποίησης με αποτέλεσμα κάποια σύγκρουση. Η χρήση μόνο του μπροστινού ή μόνο του πίσω φρένου μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση και απώλεια του ελέγχου.

Εφαρμόστε και τα δύο φρένα ομοιόμορφα και ταυτόχρονα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το απότομο φρενάρισμα, σε μια στροφή ενδέχεται να προκαλέσει ολίσθηση των τροχών και απώλεια του ελέγχου.

Φρενάρτε πριν τη στροφή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το απότομο φρενάρισμα, σε βρεγμένο ή σαθρό οδόστρωμα ή σε άλλες ολισθηρές επιφάνειες, ενδέχεται να προκαλέσει ολίσθηση των τροχών και απώλεια του ελέγχου.

Φρενάρτε ελαφρά και με προσοχή σε ολισθηρές ή ανώμαλες επιφάνειες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μη τήρηση αποστάσεων ασφαλείας από ένα προπορευόμενο όχημα μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση. Καθώς η ταχύτητα του οχήματος αυξάνεται, η απόσταση ακινητοποίησης αυξάνεται προοδευτικά.

Πάντοτε να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση ακινητοποίησης ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο όχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το κράτημα της μοτοσικλέτας σε στάση σε ανηφόρα χρησιμοποιώντας το γκάζι και το συμπλέκτη μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο συμπλέκτη της μοτοσικλέτας.

Χρησιμοποιήστε τα φρένα όταν σταματάτε τη μοτοσικλέτα στις κλίσεις.

5. Σταθμεύστε τη μοτοσικλέτα σε μια σταθερή, επίπεδη επιφάνεια όπου δεν θα πέσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το ζεστό σιλανσιέ της εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Το σιλανσιέ θα είναι αρκετά ζεστό και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα για κάποιο χρονικό διάστημα μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

Σταθμεύστε τη μοτοσικλέτα, σε κάποιο σημείο όπου δεν υπάρχει κίνδυνος για τους πεζούς ή τα παιδιά να ακουμπήσουν το σιλανσιέ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν σκοπεύετε να σταθμεύσετε τη μοτοσικλέτα σας με το πλαϊνό σταντ σε ένα δρόμο με ελαφρά κλίση, το μπροστινό μέρος της μοτοσικλέτας πρέπει να είναι στραμμένο «προς τα πάνω» στην κλίση, για την αποφυγή κύλισης προς τα εμπρός από το πλαϊνό σταντ. Μπορείτε να αφήσετε τη μοτοσικλέτα έχοντας επιλεγμένη την 1η ταχύτητα για να αποτρέψετε την κύλιση από το πλαϊνό σταντ. Επιλέξτε τη νεκρά πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.

6. Γυρίστε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση «OFF».
7. Γυρίστε το τιμόνι τέρμα προς τα αριστερά και κλειδώστε το τιμόνι για ασφάλεια.
8. Αφαιρέστε το κλειδί της ανάφλεξης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν χρησιμοποιείτε κάποια προαιρετική αντικλεπτική κλειδαριά, όπως μια κλειδαριά σχήματος U, μια κλειδαριά δίσκου φρένου ή κάποια αλυσίδα για να αποφύγετε την κλοπή, φροντίστε να αφαιρέσετε την αντικλεπτική κλειδαριά πριν από τη μετακίνηση της μοτοσικλέτας.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	6-2
ΕΡΓΑΛΕΙΑ	6-6
ΑΝΥΨΩΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	6-6
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	6-8
ΣΗΜΕΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	6-9
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	6-10
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ	6-12
ΜΠΟΥΖΙ	6-15
ΕΛΑΣΤΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	6-19
ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	6-20
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΡΟΦΩΝ ΡΕΛΑΝΤΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	6-25
ΤΖΟΓΟΣ ΝΤΙΖΑΣ ΓΚΑΖΙΟΥ	6-26
ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ	6-27
ΑΛΥΣΙΔΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	6-28
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ	6-32
ΦΡΕΝΑ	6-32
ΕΛΑΣΤΙΚΑ	6-37
ΑΚΤΙΝΩΤΟΙ ΤΡΟΧΟΙ (DL650XA)	6-40
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΔΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΛΑΪΝΟΥ ΣΤΑΝΤ/ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ	6-41
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ	6-42
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΥ	6-45
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ	6-47
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	6-52
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΑΝΕΤΑΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ	6-54
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΑΝΕΤΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ	6-55
ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑΣ	6-55
ΦΙΣ ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	6-57

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ο πίνακας υποδεικνύει τα διαστήματα μεταξύ των περιοδικών συντηρήσεων σε μίλια, χιλιόμετρα και μήνες. Στο τέλος κάθε διαστήματος, βεβαιωθείτε ότι έχει γίνει η απαραίτητη επιθεώρηση, έλεγχος, λίπανση και σέρβις σύμφωνα με τις οδηγίες. Αν η μοτοσικλέτα σας χρησιμοποιείται υπό συνθήκες υψηλής καταπόνησης, όπως η συνεχής λειτουργία με πλήρες γκάζι ή λειτουργεί σε ένα κλίμα με υπερβολική σκόνη, ορισμένες εργασίες σέρβις πρέπει να εκτελούνται πιο συχνά ώστε να διασφαλίζεται η αξιοπιστία της μοτοσικλέτας, όπως εξηγείται στην ενότητα της συντήρησης. Ο αντιπρόσωπος της Suzuki μπορεί να σας δώσει περαιτέρω γενικές οδηγίες. Τα εξαρτήματα του τιμονιού, της ανάρτησης και των τροχών είναι βασικά εξαρτήματα και απαιτούν πολύ ιδιαίτερη και προσεκτική συντήρηση. Για μέγιστη ασφάλεια σας προτείνουμε η επιθεώρηση και το σέρβις αυτών των εξαρτημάτων να γίνεται από τον εξουσιοδοτημένο σας αντιπρόσωπο της Suzuki ή από κάποιο πιστοποιημένο μηχανικό σέρβις.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ακατάλληλη συντήρηση ή η αποτυχία εκτέλεσης της συνιστώμενης συντήρησης μπορεί να οδηγήσει σε κάποιο ατύχημα.

Διατηρήστε τη μοτοσικλέτα σας σε καλή κατάσταση. Ζητήστε από τον αντιπρόσωπο της Suzuki ή από κάποιον ειδικευμένο μηχανικό να εκτελέσει τα στοιχεία της συντήρησης που σημειώνονται με αστερίσκο (*). Για να εκτελέσετε τα στοιχεία της συντήρησης χωρίς επισήμανση, ανατρέξτε στις οδηγίες αυτής της ενότητας, αν διαθέτετε μηχανική εμπειρία. Αν δεν είστε σίγουροι για το πώς μπορείτε να εκτελέσετε κάποια εργασία, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της Suzuki για την εκτέλεση της συντήρησης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καυσάερια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα επικίνδυνο αέριο που είναι δύσκολο να ανιχνευθεί επειδή είναι άχρωμο και άοσμο. Η εισπνοή του μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Ποτέ μην εκκινείτε τον κινητήρα ή μην τον αφήνετε σε λειτουργία σε εσωτερικούς χώρους ή σε μέρη όπου υπάρχει ελάχιστος ή καθόλου εξαερισμός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η συντήρηση των ηλεκτρικών εξαρτημάτων με τον διακόπτη της ανάφλεξης σε θέση «ON» μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά εξαρτήματα, όταν το ηλεκτρικό κύκλωμα είναι βραχυκυκλωμένο.

Απενεργοποιήστε τον διακόπτη της ανάφλεξης πριν από το σέρβις των ηλεκτρικών εξαρτημάτων για την αποφυγή βλαβών λόγω βραχυκυκλώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικά μπορεί να προκαλέσουν την ταχύτερη φθορά της μοτοσικλέτας σας και μπορεί να ελαττώσουν τη διάρκεια ζωής λειτουργίας της.

Όταν αντικαθιστάτε ανταλλακτικά για τη μοτοσικλέτα σας, να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά της Suzuki ή τα αντίστοιχά τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις για τη συντήρηση. Εάν χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα σας κάτω από αντίξοες συνθήκες, η συντήρηση πρέπει να είναι πιο συχνή από ό,τι φαίνεται στον πίνακα. Εάν έχετε οποιεσδήποτε ερωτήσεις σχετικά με τα διαστήματα συντήρησης, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της Suzuki ή κάποιον πιστοποιημένο μηχανικό.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Διάστημα: Αυτό το διάστημα πρέπει να κρίνεται από τον αριθμό των μηνών ή την ένδειξη του οδόμετρου, όποιο από τα δύο επέλθει πρώτο.

Στοιχείο \ Διάστημα	μήνες	2	12	24	36	48
	χιλιόμετρα	1000	6000	12000	18000	24000
Στοιχείο	μίλια	600	4000	7500	11000	14500
Στοιχείο φίλτρου αέρα (🔧 6-12)		–	I	I	R	I
* Βίδες σωλήνα εξάτμισης και βίδες σιλανσιέ		T	–	T	–	T
* Διάκενο βαλβίδων		–	–	–	–	I
Μπουζί (🔧 6-15)		–	I	R	I	R
Ελαστικός σωλήνας καυσίμου (🔧 6-19)		–	I	I	I	I
	*Αντικαταστήστε κάθε 4 χρόνια					
* Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων καυσίμου (εάν διατίθεται)		–	–	I	–	I
Λάδι κινητήρα (🔧 6-20)		R	R	R	R	R
Φίλτρο λαδιού κινητήρα (🔧 6-20)		R	–	–	R	–
Τζόγος ντίζας γκαζιού (🔧 6-26)		I	I	I	I	I
* Σύστημα PAIR (παροχή αέρα) (εάν διατίθεται)		–	–	I	–	I
* Συγχρονισμός βαλβίδας πεταλούδας γκαζιού		–	–	I	–	I
* Ψυκτικό υγρό κινητήρα (🔧 6-27)	«SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT» (Μπλε)	Αντικαταστήστε κάθε 4 χρόνια ή 48000 km (29000 μίλια)				
	«SUZUKI LONG LIFE COOLANT» (Πράσινο) ή ψυκτικό υγρό κινητήρα διαφορετικό από το «SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT» (Μπλε)	–	–	R	–	R
Ελαστικός σωλήνας ψυγείου (🔧 6-28)		–	I	I	I	I
Τζόγος ντίζας συμπλέκτη (🔧 6-32)		–	I	I	I	I
Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης (🔧 6-28)		I	I	I	I	I
	Καθαρίστε και λιπάνετε κάθε 1000 km (600 μίλια)					
* Φρένα (🔧 6-32)		I	I	I	I	I
Ελαστικός σωλήνας φρένου (🔧 6-33)		–	I	I	I	I
	*Αντικαταστήστε κάθε 4 χρόνια					
Υγρό φρένων (🔧 6-33)		–	I	I	I	I
	*Αντικαταστήστε κάθε 2 χρόνια					
Ελαστικά (🔧 6-37)		–	I	I	I	I
* Τιμόνι		I	–	I	–	I
* Μπροστινά πιρούνια		–	–	I	–	I
* Πίσω ανάρτηση (🔧 2-34)		–	–	I	–	I
* Βίδες και παξιμάδια πλαισίου		T	T	T	T	T
Λίπανση		Λιπάνετε κάθε 1000 km (600 μίλια)				
Ακτινωτοί τροχοί (🔧 6-40)		I	I	I	I	I

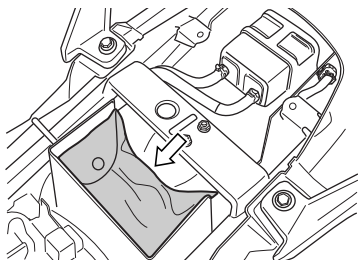
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: I= Επιθεώρηση και καθαρισμός, ρύθμιση, αντικατάσταση ή λίπανση όπως απαιτείται, R= Αντικατάσταση, T= Σύσφιξη

Για χώρες στην Ευρώπη και την Ωκεανία

Στοιχείο \ Διάστημα	μήνες	2	12	24	36	48
	χιλιόμετρα μίλια	1000	12000	24000	36000	48000
Στοιχείο φίλτρου αέρα (🛞 6-12)		–	I	I	R	I
* Βίδες σωλήνα εξάτμισης και βίδες σιλιανσιέ		T	T	T	T	T
* Διάκενο βαλβίδων		Επιθεώρηση κάθε 24000 km (15000 μίλια)				
Μπουζί (🛞 6-15)		–	R	R	R	R
Ελαστικός σωλήνας καυσίμου (🛞 6-19)		–	I	I	I	I
		*Αντικαταστήστε κάθε 4 χρόνια				
* Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων καυσίμου (εάν διατίθεται)		–	–	I	–	I
Λάδι κινητήρα (🛞 6-20)		R	R	R	R	R
Φίλτρο λαδιού κινητήρα (🛞 6-20)		R	–	R	–	R
Τζόγος ντίζας γκαζιού (🛞 6-26)		I	I	I	I	I
* Σύστημα PAIR (παροχή αέρα) (εάν διατίθεται)		–	–	I	–	I
* Συγχρονισμός βαλβίδας πεταλούδας γκαζιού		–	I	I	I	I
* Ψυκτικό υγρό κινητήρα (🛞 6-27)	«SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT» (Μπλε)	–	–	–	–	R
	«SUZUKI LONG LIFE COOLANT» (Πράσινο) ή ψυκτικό υγρό κινητήρα διαφορετικό από το «SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT» (Μπλε)	–	–	R	–	R
Ελαστικός σωλήνας ψυγείου (🛞 6-28)		–	I	I	I	I
Τζόγος ντίζας συμπλέκτη (🛞 6-32)		–	I	I	I	I
Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης (🛞 6-28)		I	I	I	I	I
		Καθαρίστε και λιπάνετε κάθε 1000 km (600 μίλια)				
* Φρένα (🛞 6-32)		I	I	I	I	I
Ελαστικός σωλήνας φρένου (🛞 6-33)		–	I	I	I	I
		*Αντικαταστήστε κάθε 4 χρόνια				
Υγρό φρένων (🛞 6-33)		Επιθεωρήστε κάθε χρόνο ή 6000 km (4000 μίλια) *Αντικαταστήστε κάθε 2 χρόνια				
Ελαστικά (🛞 6-37)		–	I	I	I	I
* Τιμόνι		I	I	I	I	I
* Μπροστινά πιρούνια		–	I	I	I	I
* Πίσω ανάρτηση (🛞 2-34)		–	I	I	I	I
* Βίδες και παξιμάδια πλαισίου		T	T	T	T	T
Λίπανση		Λιπάνετε κάθε 1000 km (600 μίλια)				
Ακτινωτοί τροχοί (🛞 6-40)		I	I	I	I	I

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: I= Επιθεώρηση και καθαρισμός, ρύθμιση, αντικατάσταση ή λίπανση όπως απαιτείται,
R= Αντικατάσταση, T= Σύσφιξη

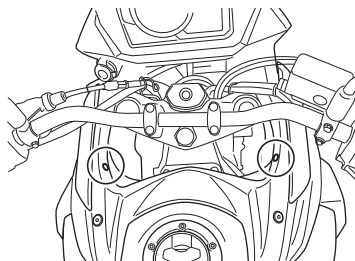
ΕΡΓΑΛΕΙΑ



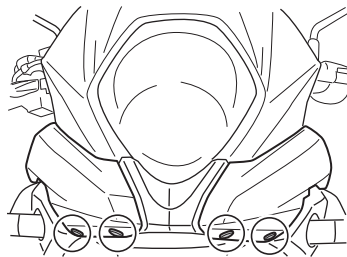
Παρέχεται ένα σετ εργαλείων το οποίο βρίσκεται κάτω από τη σέλα.

ΑΝΥΨΩΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

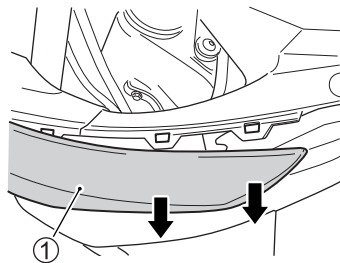
1. Στηρίξτε τη μοτοσυκλέτα στο πλαϊνό σταντ.
2. Για να αφαιρέσετε τη σέλα ανατρέξτε στην ενότητα ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ.



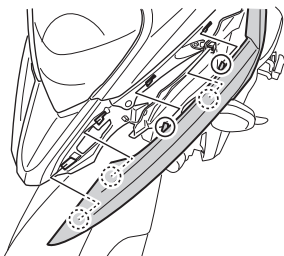
3. Αφαιρέστε τους συνδέσμους.



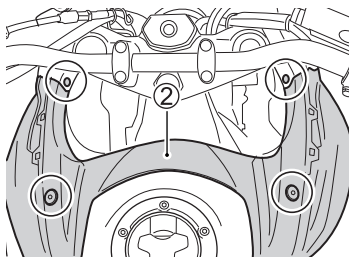
4. Αφαιρέστε τις βίδες.



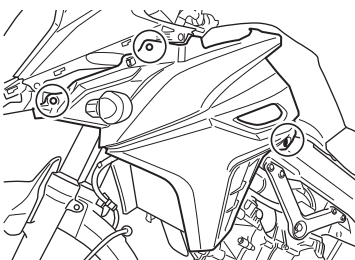
5. Αποσυνδέστε το άκρο των καλυμμάτων στην μπροστινή πλευρά ①.



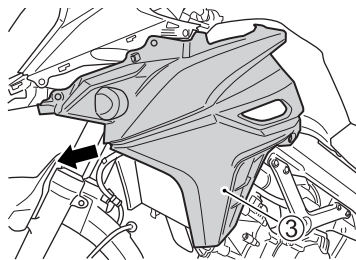
6. Σύρτε και αποσυνδέστε τα καλύμματα μπροστινής πλευράς.



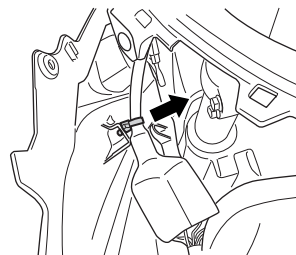
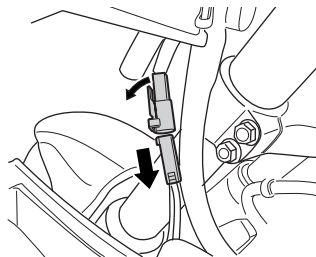
7. Αφαιρέστε τους συνδέσμους και τα μπουλόνια. Αφαιρέστε το μπροστινό κάλυμμα του ρεζερβουάρ καυσίμου ②.



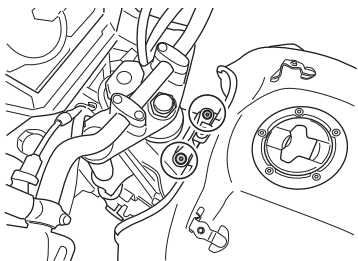
8. Αφαιρέστε τις βίδες και τα μπουλόνια.



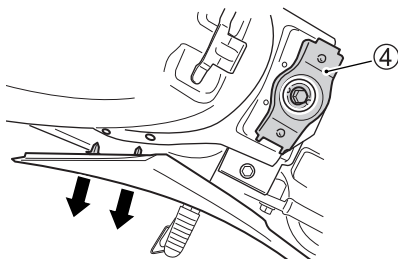
9. Σύρτε τα πλευρικά καλύμματα του ρεζερβουάρ ③ προς τα εμπρός, για να απελευθερώσετε τα άγκιστρα.



10. Αποσυνδέστε το φιν και το άγκιστρο.
11. Αφαιρέστε την ηλεκτρική καλωδίωση.
12. Αφαιρέστε τα πλαϊνά καλύμματα του ρεζερβουάρ καυσίμου ③.

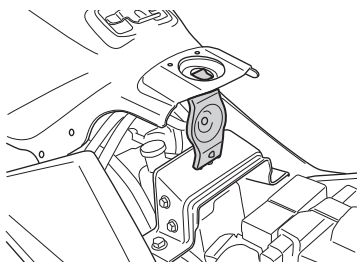


13. Αφαιρέστε τις βίδες.



14. Αφαιρέστε τα άγκιστρα και το μπουλόνι. Αφαιρέστε το στήριγμα ④ και το ελαστικό προστατευτικό κραδασμών.

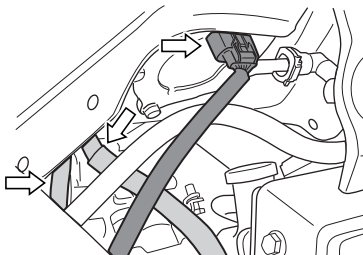
15. Αφαιρέστε το ελαστικό προστατευτικό κραδασμών από το στήριγμα ④.



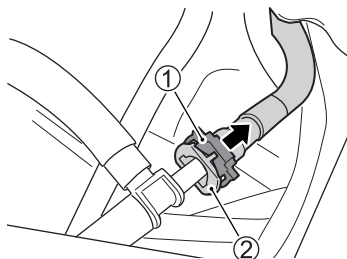
16. Ανασηκώστε και στηρίξτε το ρεζερβουάρ καυσίμου με το στήριγμα ④.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Σηκώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου ανατρέχοντας στην ενότητα ΑΝΥΨΩΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ.



1. Αποσυνδέστε τους ελαστικούς σωλήνες και το φις.



2. Τραβήξτε την ασφάλεια ①.

3. Αποσυνδέστε το σύνδεσμο του ελαστικού σωλήνα τροφοδοσίας καυσίμου ② από το σωλήνα καυσίμου.

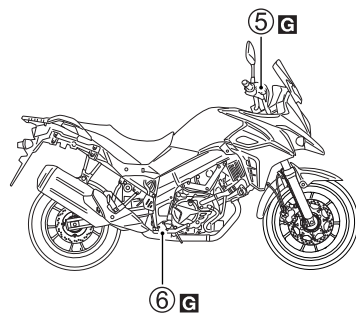
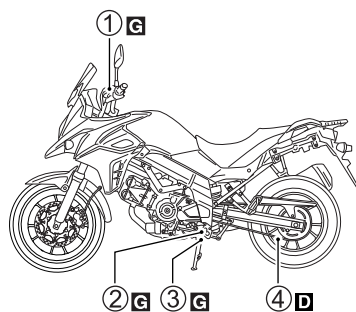
ΣΗΜΕΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ

Η σωστή λίπανση είναι σημαντική για την ομαλή λειτουργία και τη διάρκεια ζωής λειτουργίας του κάθε λειτουργικού εξαρτήματος της μοτοσικλέτας καθώς και για την ασφαλή οδήγηση. Μια καλή πρακτική είναι η λίπανση της μοτοσικλέτας μετά από μια μεγάλη διαδρομή σε ανώμαλο δρόμο και μετά από οδήγηση σε βροχή ή μετά το πλύσιμο. Τα βασικά σημεία λίπανσης υποδεικνύονται παρακάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λίπανση των ηλεκτρικών διακοπών μπορεί να προκαλέσει βλάβη στους διακόπτες.

Μη χρησιμοποιείτε γράσο ή λάδι στους ηλεκτρικούς διακόπτες.



- G** Γράσο
D Λιπαντικό αλυσίδας μετάδοσης κίνησης
 ① Άξονας περιστροφής μανέτας συμπλέκτη
 ② Άξονας περιστροφής μοχλού αλλαγής ταχυτήτων και άξονας περιστροφής μαρσπιέ
 ③ Άξονας περιστροφής πλαϊνού σταντ και άγκιστρο ελατηρίου
 ④ Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης
 ⑤ Άξονας περιστροφής μανέτας φρένου
 ⑥ Άξονας περιστροφής πεντάλ φρένου και άξονας περιστροφής μαρσπιέ

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Η μπαταρία είναι κλειστού τύπου και δεν απαιτεί καμία συντήρηση όσον αφορά τη στάθμη υγρού και τη βαρύτητα. Ωστόσο, ζητάτε τακτικά από τον αντιπρόσωπο να ελέγχει τη φόρτιση της μπαταρίας.

Ο κανονικός βαθμός φόρτισης είναι $1,2A \times 5$ έως 10 ώρες και ο μέγιστος βαθμός είναι $5,0A \times 1$ ώρα. Μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο βαθμό φόρτισης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι πόλοι της μπαταρίας, οι ακροδέκτες, και τα συναφή αξεσουάρ περιέχουν μόλυβδο και ενώσεις μολύβδου. Ο μόλυβδος είναι επιβλαβής για την υγεία σας εάν περάσει στη ροή του αίματός σας.

Πλύντε τα χέρια σας μετά το χειρισμό οποιουδήποτε τμήματος περιέχει μόλυβδο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αραιωμένο θειικό οξύ από την μπαταρία μπορεί να προκαλέσει τύφλωση ή σοβαρά εγκαύματα.

Όταν εργάζεστε κοντά στην μπαταρία, χρησιμοποιήστε κατάλληλη προστασία για τα μάτια και γάντια. Ξεπλύντε τα μάτια ή το σώμα σας με άφθονο νερό και ζητήστε ιατρική φροντίδα αμέσως, σε περίπτωση κάποιου τραυματισμού. Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες παράγουν εύφλεκτο αέριο υδρογόνο, το οποίο μπορεί να εκραγεί αν εκτεθεί σε φλόγες ή σπινθήρες.

Κρατήστε τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από την μπαταρία. Ποτέ μην καπνίζετε όταν εργάζεστε κοντά στην μπαταρία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σκούπισμα της μπαταρίας με ένα στεγνό πανί μπορεί να προκαλέσει κάποια σπίθα λόγω στατικού ηλεκτρισμού, η οποία μπορεί να προκαλέσει μια πυρκαγιά.

Σκουπίστε την μπαταρία με ένα υγρό πανί για να αποφύγετε τη συσσώρευση στατικού ηλεκτρισμού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

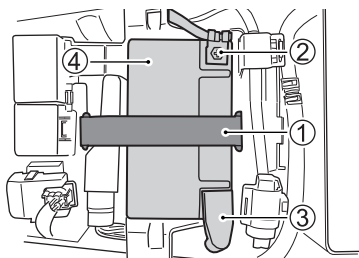
Σε περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου βαθμού φόρτισης της μπαταρίας, ενδέχεται να μειωθεί η διάρκεια ζωής της.

Μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο βαθμό φόρτισης της μπαταρίας.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Για να αφαιρέσετε την μπαταρία, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο πλαϊνό σταντ.
2. Για να αφαιρέσετε τη σέλα ανατρέξτε στην ενότητα ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ.
3. Αφαιρέστε τον ελαστικό δακτύλιο ①.



4. Αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) ακροδέκτη ②.
5. Αφαιρέστε το καπάκι. Αποσυνδέστε το θετικό (+) ακροδέκτη ③.
6. Αφαιρέστε την μπαταρία ④.

Για να τοποθετήσετε τη μπαταρία:

1. Τοποθετήστε την μπαταρία ακολουθώντας τη διαδικασία αφαίρεσης με την αντίστροφη σειρά.
2. Συνδέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας με ασφάλεια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες περιέχουν τοξικές ουσίες, συμπεριλαμβανομένων του θεικού οξέως και του μολύβδου. Οι ουσίες αυτές μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμούς στους ανθρώπους ή μπορούν να βλάψουν το περιβάλλον.

Μια χρησιμοποιημένη μπαταρία πρέπει να απορρίπτεται ή να ανακυκλώνεται σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία και δεν πρέπει να απορρίπτεται μαζί με τα συνηθισμένα απορρίμματα. Φροντίστε να μη γυρίσει ανάποδα η μπαταρία όταν την αφαιρείτε από τη μοτοσικλέτα. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να υπάρξει διαρροή του θεικού οξέως και ίσως να τραυματιστείτε.

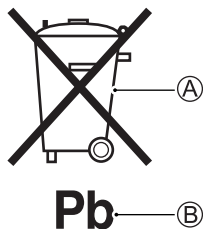
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η αντιστροφή των καλωδίων ρεύματος της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα φόρτισης και την μπαταρία.

Πάντα να συνδέετε το κόκκινο καλώδιο ρεύματος με το (+) θετικό ακροδέκτη και το μαύρο (ή μαύρο με λευκή γραμμή) καλώδιο ρεύματος στον (-) αρνητικό πόλο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Επιλέξτε τον ίδιο τύπο μπαταρίας MF κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας.
- Επαναφορτίστε την μπαταρία μία φορά το μήνα, αν η μοτοσικλέτα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα.



Το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου **A** που βρίσκεται στην ετικέτα της μπαταρίας υποδεικνύει ότι η μπαταρία που χρησιμοποιείται πρέπει να συλλέγεται χωριστά από τα συνήθη οικιακά απορρίμματα.

Το χημικό σύμβολο «Pb» **B** υποδεικνύει ότι η μπαταρία περιέχει μόλυβδο σε αναλογία μεγαλύτερη του 0,004%.

Διασφαλίζοντας ότι η χρησιμοποιημένη μπαταρία απορρίπτεται ή ανακυκλώνεται σωστά, συμβάλλετε στην αποτροπή ενδεχόμενων αρνητικών συνεπειών για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία, οι οποίες θα μπορούσαν διαφορετικά να προκληθούν από ακατάλληλο χειρισμό απόρριψης της μπαταρίας. Η ανακύκλωση των υλικών βοηθά στη διατήρηση των φυσικών πόρων. Για πιο αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη ή την ανακύκλωση των χρησιμοποιημένων μπαταριών, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Suzuki.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Αν υπάρχει απόφραξη των στοιχείων από σκόνη, η αντίσταση στην εισαγωγή θα αυξηθεί με αποτέλεσμα την μείωση της απόδοσης ισχύος και την αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου. Εάν χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα σας κάτω από κανονικές συνθήκες χαμηλού φορτίου, η συντήρηση του φίλτρου αέρα πρέπει να γίνεται στα διαστήματα που ορίζονται. Αν οδηγείτε σε περιβάλλον με σκόνη, νερά ή λάσπη, η επιθεώρηση του στοιχείου του φίλτρου αέρα πρέπει να γίνεται συχνότερα. Χρησιμοποιήστε την ακόλουθη διαδικασία για την αφαίρεση και τον έλεγχο του στοιχείου.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία του κινητήρα χωρίς το στοιχείο του φίλτρου αέρα στη θέση του μπορεί να είναι επικίνδυνη. Μια φλόγα μπορεί να επιστρέψει από τον κινητήρα στο κουτί εισαγωγής του αέρα, στην περίπτωση που δεν υπάρχει το στοιχείο του φίλτρου αέρα για να την σταματήσει. Μπορεί επίσης να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα εάν οι ρύποι εισχωρήσουν στον κινητήρα εξαιτίας της λειτουργίας του κινητήρα χωρίς το στοιχείο του φίλτρου αέρα.

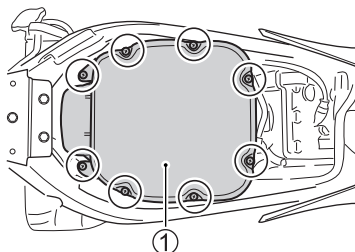
Ποτέ μη λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς το στοιχείο του φίλτρου αέρα στη θέση του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

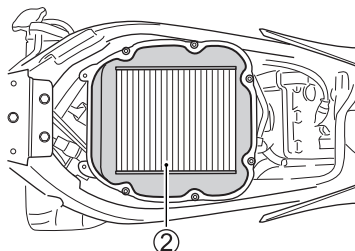
Στην περίπτωση που δεν γίνεται συχνή επιθεώρηση του στοιχείου του φίλτρου αέρα εάν η μοτοσικλέτα χρησιμοποιείται σε περιβάλλον με σκόνη, νερά ή λάσπη, μπορεί να παρουσιαστεί βλάβη στη μοτοσικλέτα σας. Το στοιχείο του φίλτρου αέρα μπορεί να βουλώσει υπό αυτές τις συνθήκες, και να προκαλέσει κάποια βλάβη στον κινητήρα.

Ελέγχετε πάντα το στοιχείο του φίλτρου αέρα μετά την οδήγηση σε αντίξοες συνθήκες. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το στοιχείο όπως απαιτείται. Εάν εισχωρήσει νερό στη θήκη του φίλτρου του αέρα, καθαρίστε αμέσως το στοιχείο και το εσωτερικό της θήκης.

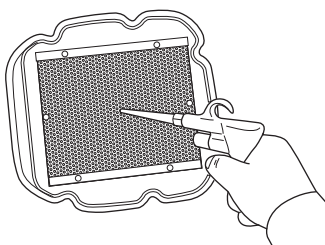
1. Ανασηκώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου ανατρέχοντας στην ενότητα ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ.



2. Αφαιρέστε τις βίδες.
3. Τραβήξτε προς τα πάνω το κάλυμμα του φίλτρου αέρα ①.



4. Αφαιρέστε το στοιχείο του φίλτρου αέρα ②.



5. Χρησιμοποιήστε με προσοχή έναν εύκαμπτο σωλήνα αέρα για να φυσήξετε τη σκόνη από το στοιχείο του φίλτρου αέρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πάντοτε να εφαρμόζετε τον πεπιεσμένο αέρα στο πλαϊνό μέρος του πλέγματος μόνο στο στοιχείο του φίλτρου. Εάν ο πεπιεσμένος αέρας εφαρμόζεται στην πλευρά του υφάσματος, η βρωμιά θα αναγκαστεί να εισχωρήσει μέσα στους πόρους του στοιχείου, περιορίζοντας τη ροή του αέρα μέσα από το στοιχείο.

6. Επανατοποθετήστε το καθαρισμένο στοιχείο ή ένα νέο στοιχείο φίλτρου αέρα με την αντίστροφη σειρά της αφαίρεσης. Να είστε απολύτως βέβαιοι ότι το στοιχείο τοποθετείται με ασφάλεια στη θέση του και ότι εδράζει σωστά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ένα σχισμένο στοιχείο φίλτρου αέρα θα επιτρέψει στους ρύπους να εισχωρήσουν στον κινητήρα και μπορεί να προκαλέσει βλάβη του κινητήρα.

Αντικαταστήστε το στοιχείο του φίλτρου αέρα με καινούριο στην περίπτωση που είναι σχισμένο. Εξετάστε προσεκτικά το στοιχείο του φίλτρου αέρα για σχισίματα κατά τη διάρκεια του καθαρισμού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση μη σωστής τοποθέτησης του στοιχείου του φίλτρου αέρα, οι ρύποι μπορεί να παρακάμψουν το στοιχείο του φίλτρου αέρα. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει βλάβη του κινητήρα.

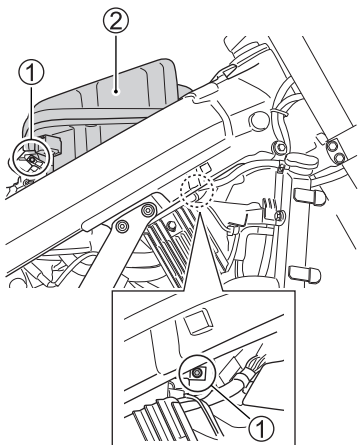
Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει σωστά το στοιχείο του φίλτρου αέρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Προσέξτε να μην ψεκάξετε νερό πάνω στο κουτί του φίλτρου αέρα κατά τον καθαρισμό της μοτοσικλέτας.

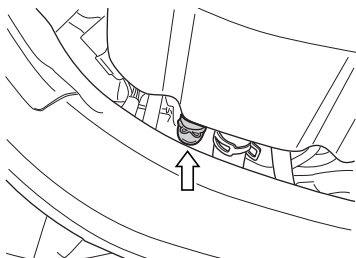
Επανατοποθετήστε το ρεζερβουάρ καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ελέγξτε ότι ο ελαστικός σωλήνας αποστράγγισης του ρεζερβουάρ καυσίμου και ο ελαστικός σωλήνας εξαερισμού δεν είναι λυγισμένοι, πριν την επανατοποθέτηση του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Τάπα αποστράγγισης φίλτρου αέρα



1. Χαλαρώστε τις βίδες του σφιγκτήρα ①. Τραβήξτε προς τα πάνω το κουτί του φίλτρου αέρα ②.



2. Αφαιρέστε την τάπα και αποστραγγίστε το νερό και το λάδι στο διάστημα περιοδικής συντήρησης. Η τάπα αποστράγγισης του φίλτρου αέρα βρίσκεται κάτω από το κουτί του φίλτρου αέρα.

ΜΠΟΥΖΙ

ΑΦΑΙΡΕΣΗ

Για να αφαιρέσετε τα μπουζί, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το ζεστό ψυγείο και ο ζεστός κινητήρας μπορεί να σας προκαλέσουν εγκαύματα.

Περιμένετε μέχρι το ψυγείο και ο κινητήρας να κρυώσουν επαρκώς ώστε να μπορείτε να τα αγγίξετε με γυμνά χέρια προτού ξεκινήσετε αυτή την εργασία.

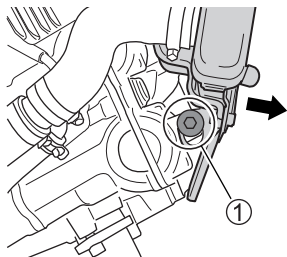
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ρύποι μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα κινούμενα μέρη του κινητήρα της μοτοσικλέτας σας, στην περίπτωση που περάσει από την ανοιχτή οπή των μπουζι.

Καλύψτε την οπή του μπουζί, όταν το μπουζί δεν είναι στη θέση του.

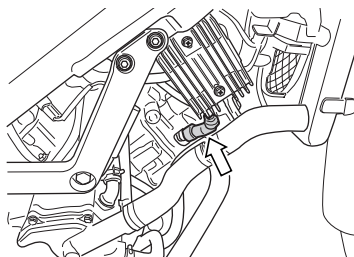
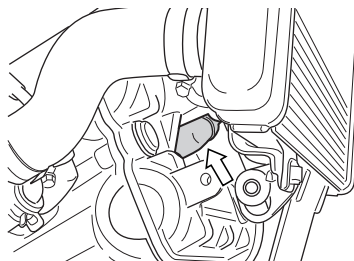
Μπροστινή πλευρά

1. Αφαιρέστε τα πλευρικά καλύμματα του ρεζερβουάρ καυσίμου ανατρέχοντας στην ενότητα ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ.



2. Αφαιρέστε τη βίδα στήριξης του ψυγείου ① και, στη συνέχεια, σύρτε το ψυγείο προς τα εμπρός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην αφαιρείτε τον ελαστικό σωλήνα.

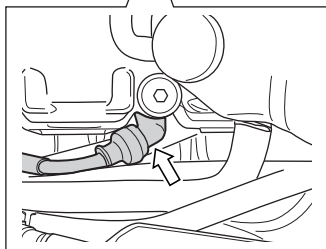
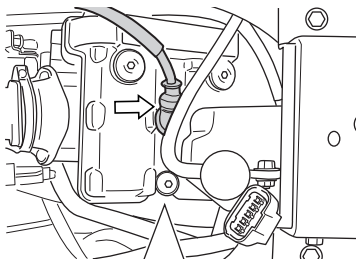


3. Τραβήξτε την πίπα του μπουζί.
4. Αφαιρέστε τα μπουζί με ένα μπουζόκλειδο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Να είστε προσεκτικοί να μην καταστρέψετε τις ψήκτρες του ψυγείου.

Πίσω πλευρά

1. Αφαιρέστε το ρεζερβουάρ καυσίμου ανατρέχοντας στην ενότητα ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ.



2. Τραβήξτε τις πίπες των μπουζί.
3. Αφαιρέστε τα μπουζί με ένα μπουζόκλειδο.

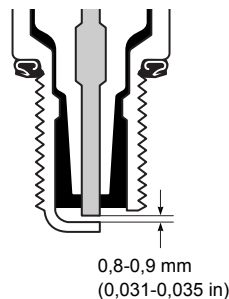
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ανασηκώστε την πίπα του μπουζί με ένα καταβίδι ή μια ράβδο, αν και είναι δύσκολο να την αφαιρέσετε με το χέρι. Μην τραβάτε το καλώδιο του μπουζί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ρύποι μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα κινούμενα μέρη του κινητήρα της μοτοσικλέτας σας, στην περίπτωση που περάσει από την ανοιχτή οπή των μπουζί.

Καλύψτε την οπή του μπουζί, όταν το μπουζί δεν είναι στη θέση του.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΜΠΟΥΖΙ



Για να ρυθμίσετε το διάκενο του μπουζί στα 0,8-0,9 mm (0,031-0,035 in) χρησιμοποιήστε ένα μετρητή διάκενου των μπουζί.

Κάθε φορά που αφαιρείτε τις επικαθίσεις άνθρακα, παρατηρήστε το χρώμα λειτουργίας του πορσελάνινου άκρου στο κάθε μπουζί. Αυτό το χρώμα σας λέει το κατά πόσον ένα στάνταρ μπουζί είναι κατάλληλο για τον τύπο χρήσης. Ένα μπουζί που λειτουργεί κανονικά πρέπει να έχει ένα πολύ ελαφρύ καφέ χρώμα. Αν το μπουζί είναι πολύ λευκό ή υπάρχουν σημάδια υάλωσης, τότε λειτουργεί σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες. Αυτό το μπουζί πρέπει να αντικατασταθεί με ένα ψυχρότερο.

Οδηγός αντικατάστασης των μπουζί**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Ένα ακατάλληλο μπουζί μπορεί να μην ταιριάζει σωστά ή να έχει ακατάλληλο εύρος θερμότητας για τον κινητήρα σας. Κάτι τέτοιο ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον κινητήρα που μπορεί να μην καλύπτεται από την εγγύηση.

Χρησιμοποιήστε ένα από τα συνιστώμενα μπουζί ή κάποιο αντίστοιχο. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Suzuki εάν δεν είστε βέβαιοι για το σωστό μπουζί ανάλογα με τη χρήση.

NGK	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
MR8E-9	Στάνταρ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτή η μοτοσικλέτα χρησιμοποιεί μπουζί τύπου αντίστασης για την αποφυγή δημιουργίας παρεμβολών στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Η επιλογή ενός ακατάλληλου μπουζί ενδέχεται να προκαλέσει ηλεκτρονική παρεμβολή με το σύστημα ανάφλεξης της μοτοσικλέτας σας, επιφέροντας προβλήματα στην απόδοση της μοτοσικλέτας σας. Χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα μπουζί.

Τοποθέτηση**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

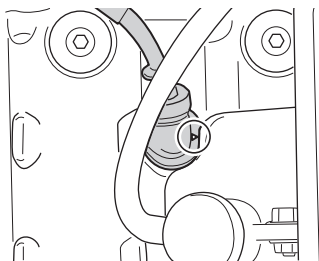
Η λανθασμένη τοποθέτηση του μπουζί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μοτοσικλέτα σας. Η υπερβολική σύσφιγξη ενός μπουζί ή η καταστροφή του σπειρώματος ενός μπουζί θα προκαλέσει ζημιά στα αλουμινένια σπειρώματα της κυλινδροκεφαλής.

Βιδώστε προσεκτικά το μπουζί με το χέρι μέσα στο σπείρωμα. Αν το μπουζί είναι καινούριο, σφίξτε το με ένα κλειδί κατά 1/2 στροφή μετά το σφίξιμο με το χέρι. Εάν επαναχρησιμοποιείτε το παλιό μπουζί, σφίξτε το με ένα κλειδί κατά 1/8 της στροφής μετά το σφίξιμο με το χέρι.

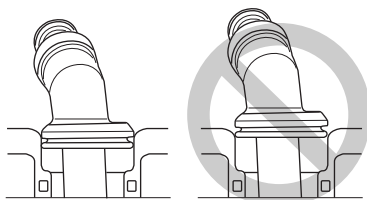
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ρύποι μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα κινούμενα μέρη του κινητήρα της μοτοσικλέτας σας, στην περίπτωση που περάσει από την ανοιχτή οπή των μπουζί.

Καλύψτε την οπή του μπουζί, όταν το μπουζί δεν είναι στη θέση του.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν τοποθετείτε τις πίτες των μπουζί, τα σημάδια του βέλους στις πίτες των μπουζί πρέπει να βλέπουν προς την πλευρά της εξαέρμισης.



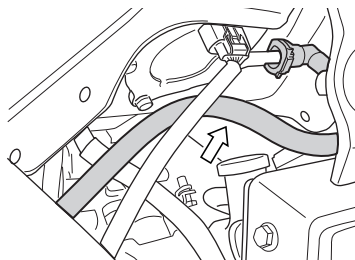
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τοποθετήστε τις πίτες των μπουζί στο νεκρό άκρο.

Επανατοποθετήστε τα ψυγεία και σφίξτε τις βίδες στερέωσης με ασφάλεια.

Επανατοποθετήστε το ρεζερβουάρ καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ελέγξτε ότι ο ελαστικός σωλήνας αποστράγγισης του ρεζερβουάρ καυσίμου και ο ελαστικός σωλήνας εξαερισμού δεν είναι λυγισμένοι, πριν την επανατοποθέτηση του ρεζερβουάρ καυσίμου.

ΕΛΑΣΤΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Επιθεωρήστε τον ελαστικό σωλήνα καυσίμου για τυχόν ζημιιά και διαρροή καυσίμου. Εάν διαπιστωθούν ελαττώματα, ο ελαστικός σωλήνας καυσίμου, πρέπει να αντικατασταθεί.

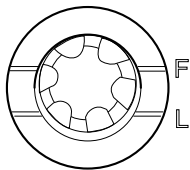
ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Η μεγάλη διάρκεια ζωής λειτουργίας του κινητήρα εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την επιλογή ενός ποιοτικού λαδιού και την περιοδική αλλαγή του λαδιού. Οι καθημερινοί έλεγχοι της στάθμης του λαδιού και οι περιοδικές αλλαγές είναι δύο από τα πιο σημαντικά στοιχεία συντήρησης που πρέπει να ακολουθούνται.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία για τον έλεγχο της στάθμης του λαδιού του κινητήρα.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον σε λειτουργία για τρία λεπτά.
2. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε τρία λεπτά.



3. Κρατήστε τη μοτοσικλέτα κάθετα και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα μέσα από το παράθυρο ελέγχου της στάθμης λαδιού του κινητήρα στη δεξιά πλευρά του κινητήρα.

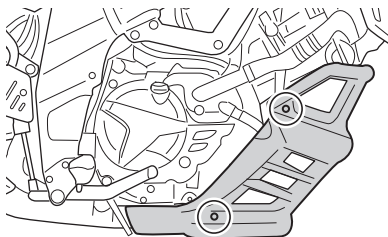
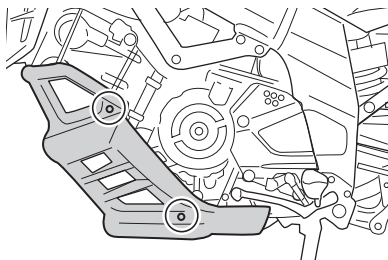
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία της μοτοσικλέτας με πολύ λίγο ή πάρα πολύ λάδι μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.

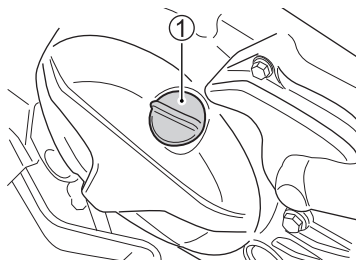
Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα σε επίπεδο έδαφος. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού από το παράθυρο ελέγχου του λαδιού του κινητήρα πριν από κάθε χρήση της μοτοσικλέτας. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού του κινητήρα βρίσκεται πάντα πάνω από τη γραμμή «L» (χαμηλή) και δεν υπερβαίνει τη γραμμή «F» (πλήρη).

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΟΥ

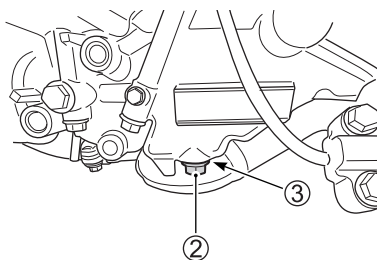
Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο λαδιού στο προκαθορισμένο διάστημα. Η αλλαγή του λαδιού πρέπει να γίνεται, με ζεστό κινητήρα, έτσι ώστε το λάδι να αποστραγγίζεται σωστά από τον κινητήρα. Η διαδικασία έχει ως εξής:



1. Αφαιρέστε τις βίδες και την κάτω καρίνα. (DL650XA)
2. Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο πλαϊνό στάντ.



3. Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού ①.



4. Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης ② και τη φλάντζα ③ από το κάτω μέρος του κινητήρα και αποστραγγίστε το λάδι του κινητήρα σε ένα δοχείο αποστράγγισης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το ζεστό λάδι του κινητήρα και οι σωλήνες της εξάτμισης μπορεί να σας προκαλέσουν εγκαύματα.

Περιμένετε μέχρι η τάπα αποστράγγισης λαδιού και οι σωλήνες της εξάτμισης να κρυώσουν επαρκώς ώστε να μπορείτε να τα αγγίξετε με γυμνά χέρια πριν από την αποστράγγιση του λαδιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα παιδιά και τα κατοικίδια ζώα μπορεί να δηλητηριαστούν από την κατάποση του καινούριου ή του χρησιμοποιημένου λαδιού. Η επαναλαμβανόμενη και παρατεταμένη επαφή με το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος. Η σύντομη επαφή με το λάδι μπορεί να ερεθίσει το δέρμα.

Κρατήστε το καινούριο και το χρησιμοποιημένο λάδι καθώς και τα χρησιμοποιημένα φίλτρα λαδιού μακριά από παιδιά και κατοικίδια ζώα. Για να ελαχιστοποιήσετε την έκθεσή σας στο χρησιμοποιημένο λάδι, φοράτε ένα μακρυμάνικο πουκάμισο και γάντια που δεν τα διαπερνά η υγρασία (όπως τα γάντια πλυσίματος πιάτων) κατά την αλλαγή του λαδιού. Αν το λάδι έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, πλύντε καλά με σαπούνι και νερό. Πλύντε το ρουχισμό ή τα πανιά συνεργείου που έχουν λερωθεί με λάδι. Ανακυκλώστε ή απορρίψτε κατάλληλα το χρησιμοποιημένο λάδι και τα φίλτρα.

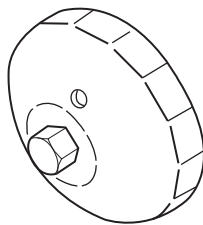
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η περιστροφή του κινητήρα, κατά την αποστράγγιση του λαδιού του κινητήρα θα προκαλέσει έλλειψη филм λαδιού και θα επηρεάσει αρνητικά τη λειτουργία του κινητήρα.

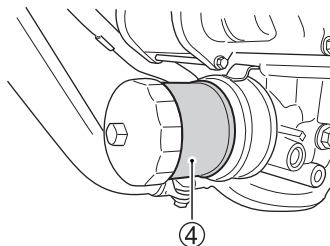
Μη χρησιμοποιείτε τον διακόπτη της ηλεκτρικής μίζας κατά τη διάρκεια της εργασίας αντικατάστασης του λαδιού του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

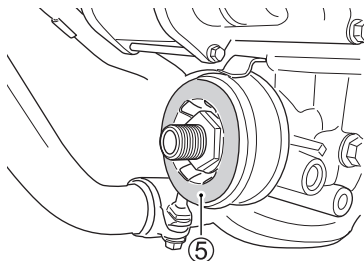
- Ανακυκλώστε ή απορρίψτε κατάλληλα το χρησιμοποιημένο λάδι.
- Πριν από την έναρξη της εργασίας, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει σκόνη, λάσπη ή ξένα σώματα μέσα στο δοχείο του λαδιού ή στην επιφάνεια τοποθέτησης του φίλτρου λαδιού.



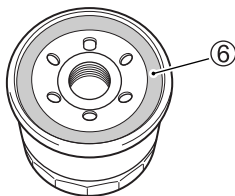
Διαθέσιμο στους αντιπροσώπους της Suzuki
Κλειδί φίλτρου λαδιού (Αρ. Εξαρτήματος 09915-40620)



5. Γυρίστε το φίλτρο λαδιού ④ αριστερόστροφα με ένα κλειδί φίλτρου λαδιού «τύπου καπακιού» της Suzuki ή ένα κλειδί φίλτρου λαδιού «τύπου ιμάντα» κατάλληλων διαστάσεων.



6. Σκουπίστε την επιφάνεια τοποθέτησης ⑤ στον κινητήρα, στο σημείο έδρασης του καινούργιου φίλτρου λαδιού, με ένα καθαρό πανί.



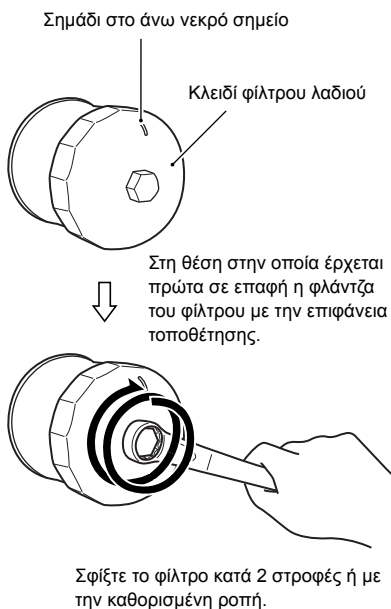
7. Αλείψτε με λίγο λάδι κινητήρα την ελαστική φλάντζα ⑥ του καινούργιου φίλτρου λαδιού.
8. Βιδώστε το καινούριο φίλτρο με το χέρι, μέχρι η φλάντζα του φίλτρου να έρθει σε επαφή με την επιφάνεια τοποθέτησης (θα αισθανθείτε μια μικρή αντίσταση).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στην περίπτωση που δεν χρησιμοποιήσετε ένα φίλτρο λαδιού του σωστού σχεδιασμού και με σωστές προδιαγραφές σπειρώματος μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα της μοτοσικλέτας σας.

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε ένα γνήσιο φίλτρο λαδιού της Suzuki ή κάποιο αντίστοιχο σχεδιασμένο για τη μοτοσικλέτα σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για τη σωστή σύσφιγξη του φίλτρου λαδιού, είναι σημαντικό να προσδιορίζετε με ακρίβεια τη θέση στην οποία έρχεται πρώτα σε επαφή η φλάντζα του φίλτρου με την επιφάνεια τοποθέτησης.



9. Κάντε ένα σημάδι στη θέση του άνω νεκρού κέντρου στο κλειδί φίλτρου «τύπου καπακιού» ή στο φίλτρο λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί φίλτρου λαδιού για να σφίξετε το φίλτρο κατά 2 στροφές ή με την καθορισμένη ροπή.

Ροπή σύσφιξης φίλτρου λαδιού:
20 N·m (2,0 kgf-m, 14,5 lbf-ft)

10. Αντικαταστήστε τη φλάντζα της τάπα αποστράγγισης με μια καινούρια. Τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης και τη φλάντζα. Σφίξτε με ασφάλεια την τάπα αποστράγγισης με ένα δυναμόκλειδο. Πληρώστε με καινούργιο λάδι κινητήρα σε ποσότητα 2600 ml (2,7/2,3 US/lmp. qt) μέσω της οπής πλήρωσης και τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε πάντα το καθορισμένο λάδι κινητήρα που περιγράφεται στην ενότητα ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ, ΤΟ ΛΑΔΙ ΚΑΙ ΤΟ ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

Ροπή σύσφιξης τάπα αποστράγγισης:
23 N·m (2,3 kgf-m, 17 lbf-ft)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν γίνεται αλλαγή μόνο του λαδιού η απαιτούμενη ποσότητα λαδιού θα είναι περίπου 2400 ml (2,5/2,1 US/lmp. qt).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα, εάν χρησιμοποιείτε κάποιο λάδι που δεν πληροί τις προδιαγραφές της Suzuki.

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το λάδι που καθορίζεται στην ενότητα ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ, ΤΟ ΛΑΔΙ ΚΑΙ ΤΟ ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.



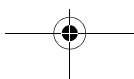
11. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα (ενώ η μοτοσικλέτα βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο σε επίπεδο έδαφος) και αφήστε τον στο ρελαντί για τρία λεπτά.
12. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε περίπου τρία λεπτά. Ελέγξτε ξανά τη στάθμη του λαδιού από το παράθυρο επιθεώρησης του λαδιού του κινητήρα, ενώ κρατάτε τη μοτοσικλέτα σε κατακόρυφη θέση. Αν η στάθμη είναι χαμηλότερη από τη γραμμή «L», προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη του λαδιού να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών «L» και «F». Επιθεωρήστε την περιοχή γύρω από την τάπα αποστράγγισης και το φίλτρο λαδιού για διαρροές.

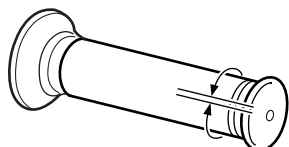
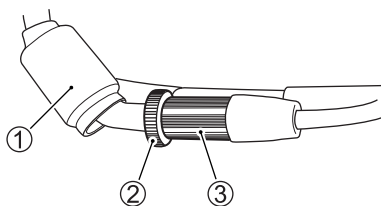
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν δεν έχετε ένα σωστό κλειδί φίλτρου λαδιού, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της Suzuki για την εκτέλεση της εργασίας.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΡΟΦΩΝ ΡΕΛΑΝΤΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ελέγξτε τις στροφές του κινητήρα στο ρελαντί. Οι στροφές ρελαντί του κινητήρα πρέπει να κυμαίνονται μεταξύ 1200 - 1400 σ.α.λ. όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν το ρελαντί του κινητήρα δεν βρίσκεται εντός του καθορισμένου εύρους, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της Suzuki ή σε έναν πιστοποιημένο μηχανικό για την επιθεώρηση και την επισκευή της μοτοσικλέτας σας.



ΤΖΟΓΟΣ ΝΤΙΖΑΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

2,0 – 4,0 mm
(0,08 – 0,16 in)

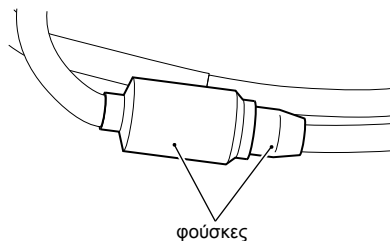
Για να ρυθμίσετε τον τζόγο της ντίζας:

1. Αφαιρέστε τη φούσκα ①.
2. Χαλαρώστε το ασφαλιστικό παξιμάδι ②.
3. Περιστρέψτε τον ρυθμιστή ③ έτσι ώστε ο τζόγος του γκριπ του γκαζιού να είναι 2,0 – 4,0 mm (0,08 – 0,16 in).
4. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι ②.
5. Επανατοποθετήστε τη φούσκα ①.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο ανεπαρκής τζόγος της ντίζας του γκαζιού μπορεί να προκαλέσει την απότομη αύξηση των στροφών του κινητήρα όταν γυρίζετε το τιμόνι. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου και κάποιο ατύχημα.

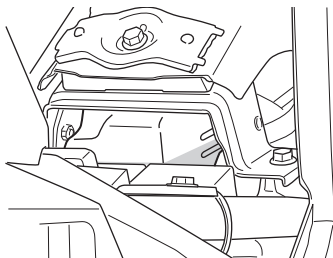
Προσαρμόστε το τζόγο της ντίζας του γκαζιού, έτσι ώστε οι στροφές ρελαντί του κινητήρα να μην αυξάνονται λόγω της κίνησης του τιμονιού.

ΦΟΥΣΚΕΣ ΝΤΙΖΑΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

Η ντίζα του γκαζιού διαθέτει φούσκες. Ελέγξτε ότι οι φούσκες είναι τοποθετημένες με ασφάλεια. Μην ψεκάζετε νερό απευθείας επάνω στις φούσκες κατά το πλύσιμο. Σκουπίστε τους ρύπους από τις φούσκες με βρεγμένο πανί, σε περίπτωση που είναι βρώμικες.

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ

ΣΤΑΘΜΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

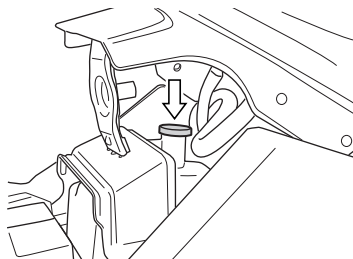


Αφαιρέστε τη σέλα για να ελέγξετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού. Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να διατηρείται μεταξύ των γραμμών «F» (ΠΛΗΡΗΣ) και «L» (ΧΑΜΗΛΗ) στο δοχείο ανά πάσα στιγμή. Ελέγχετε τη στάθμη κάθε φορά πριν από την οδήγηση, με τη μοτοσικλέτα σε κατακόρυφη θέση. Αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού βρίσκεται χαμηλότερα από τη γραμμή «L», προσθέστε κατάλληλο ψυκτικό υγρό κινητήρα, με τον ακόλουθο τρόπο:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού όταν ο κινητήρας είναι κρύος.
- Αν το δοχείο του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι άδειο, ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο.

1. Σηκώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου ανατρέχοντας στην ενότητα ΑΝΥΨΩΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ.



2. Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης και προσθέστε ένα κατάλληλο ψυκτικό υγρό κινητήρα μέσω της οπής πλήρωσης μέχρι η στάθμη να φτάσει στη γραμμή «F». Ανατρέξτε στην ενότητα ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ, ΤΟ ΛΑΔΙ ΚΑΙ ΤΟ ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα είναι επιβλαβές ή μπορεί να προκαλέσει το θάνατο σε περίπτωση κατάποσης ή εισπνοής. Το διάλυμα μπορεί να είναι δηλητηριώδες για τα ζώα.

Μην πίνετε το αντιψυκτικό ή το διάλυμα του ψυκτικού υγρού. Σε περίπτωση κατάποσης, μην προκαλείτε εμετό. Επικοινωνήστε αμέσως με το κέντρο δηλητηριάσεων ή ένα γιατρό. Αποφύγετε την εισπνοή σταγονιδίων ή ζεστών αναθυμιάσεων σε περίπτωση εισπνοής, αναπνεύστε καθαρό αέρα. Αν το ψυκτικό υγρό εισέλθει στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με νερό και ζητήστε ιατρική συμβουλή. Πλυθείτε σχολαστικά μετά το χειρισμό. Να φυλάσσεται μακριά από παιδιά και ζώα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η προσθήκη μόνο νερού θα αραιώσει το ψυκτικό υγρό του κινητήρα και θα μειώσει την αποτελεσματικότητά του. Προσθέστε το καθορισμένο ψυκτικό υγρό κινητήρα.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Αλλάζετε τακτικά το ψυκτικό υγρό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για την πλήρωση του ψυγείου και του δοχείου διαστολής απαιτούνται περίπου 1950 ml (2, 1/1, 7 US/lmp. qt) ψυκτικού υγρού.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΣΩΛΗΝΑ ΨΥΓΕΙΟΥ

Επιθεωρήστε τους ελαστικούς σωλήνες του ψυγείου για ρωγμές, ζημιά ή διαρροή ψυκτικού υγρού κινητήρα. Αν βρεθούν ελαττώματα, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της Suzuki για την αντικατάσταση του ελαστικού σωλήνα του ψυγείου με ένα νέο.

ΑΛΥΣΙΔΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Αυτή η μοτοσικλέτα διαθέτει μια ατέρμονα αλυσίδα μετάδοσης κίνησης κατασκευασμένη από ειδικά υλικά. Δεν χρησιμοποιεί κάποιον κεντρικό σύνδεσμο. Σας συνιστούμε να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki ή πιστοποιημένο μηχανικό, στην περίπτωση που απαιτείται αντικατάσταση της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης.

Η κατάσταση και η ρύθμιση της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης πρέπει να ελέγχονται κάθε μέρα πριν την οδήγηση. Πάντοτε να ακολουθείτε τις οδηγίες για την επιθεώρηση και τη συντήρηση της αλυσίδας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με την αλυσίδα σε κακή κατάσταση ή με λανθασμένη ρύθμιση μπορεί να οδηγήσει σε κάποιο ατύχημα.

Επιθεωρήστε, ρυθμίστε και συντηρήστε σωστά την αλυσίδα πριν από την οδήγηση, σύμφωνα με τις οδηγίες στην παρούσα ενότητα.

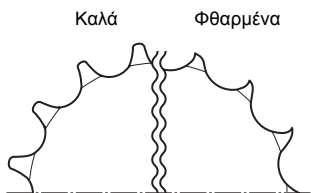
Επιθεώρηση της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης

Κατά την επιθεώρηση της αλυσίδας, ελέγχετε για τα ακόλουθα:

- Χαλαροί πείροι
- Κατεστραμμένα κυλινδράκια
- Στεγνοί ή διαβρωμένοι σύνδεσμοι
- Στρεβλωμένοι ή φρακαρισμένοι σύνδεσμοι
- Υπερβολική φθορά
- Ακατάλληλη ρύθμιση αλυσίδας

Εάν εντοπίσετε κάποιο πρόβλημα με την κατάσταση της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης ή τη ρύθμισή της, διορθώστε το πρόβλημα, αν γνωρίζετε τον τρόπο. Εάν είναι απαραίτητο, συμβουλευτείτε τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki σας ή έναν ειδικευμένο μηχανικό.

Κάποια ζημιά στην αλυσίδα μετάδοσης κίνησης σημαίνει ότι μπορεί επίσης να υπάρχει κάποια ζημιά και στα γρανάζια. Επιθεωρήστε τα γρανάζια για τα ακόλουθα:



- Υπερβολικά φθαρμένα δόντια
- Σπασμένα ή χαλασμένα δόντια
- Χαλαρά παξιμάδια στερέωσης του γραναζιού

Αν βρεθεί κάποιο από αυτά τα προβλήματα στο γρανάζι σας, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Suzuki ή έναν πιστοποιημένο μηχανικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δύο γρανάζια πρέπει να επιθεωρούνται για φθορά κατά την τοποθέτηση μιας καινούριας αλυσίδας μετάδοσης κίνησης και θα πρέπει να αντικαθιστώνται εάν είναι απαραίτητο.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ακατάλληλη τοποθέτηση μιας αλυσίδας αντικατάστασης, ή η χρήση μιας αλυσίδας τύπου συνδέσμου-κλιπ, μπορεί να είναι επικίνδυνη. Ένας ατελώς περτσινωμένος κύριος σύνδεσμος ή ένας κύριος σύνδεσμος τύπου συνδέσμου-κλιπ, μπορεί να διαχωριστεί και να προκληθεί κάποιο ατύχημα ή σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Μη χρησιμοποιείτε κάποια αλυσίδα τύπου συνδέσμου-κλιπ. Η αντικατάσταση της αλυσίδας απαιτεί ειδικό εργαλείο περτσινώματος και μια υψηλής ποιότητας αλυσίδα χωρίς συνδέσμους-κλιπ. Για την εκτέλεση αυτής της εργασίας απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki ή πιστοποιημένο μηχανικό.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

1. Αφαιρέστε τους ρύπους και τη σκόνη από την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης. Να είστε προσεκτικοί ώστε να μην καταστρέψετε το στεγανοποιητικό δακτυλίδι.
2. Καθαρίστε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης με ένα σφραγισμένο καθαριστικό αλυσίδας μετάδοσης κίνησης ή με νερό και ουδέτερο απορρυπαντικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο μη σωστός καθαρισμός της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στους δακτυλίους στεγανοποίησης και να καταστρέψει την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης.

- Μη χρησιμοποιείτε πτητικό διαλύτη, όπως διαλυτικό μπουγιές, κηροζίνη και βενζίνη.
- Μη χρησιμοποιείτε μέσα καθαρισμού με υψηλή πίεση για τον καθαρισμό της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης.
- Μη χρησιμοποιείτε κάποια συμμάτινη βούρτσα για τον καθαρισμό της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης.

3. Χρησιμοποιήστε μια μαλακή βούρτσα για τον καθαρισμό της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης. Να είστε προσεκτικοί να μην καταστρέψετε το στεγανοποιητικό δακτύλιο ακόμα και όταν χρησιμοποιείτε μια μαλακή βούρτσα.
4. Σκουπίστε το νερό και το ουδέτερο απορρυπαντικό.
5. Λιπάνετε με ένα λιπαντικό στεγανής αλυσίδας μετάδοσης κίνησης ή με λάδι με υψηλό ιξώδες (#80 – 90).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ορισμένα λιπαντικά αλυσίδας μετάδοσης κίνησης περιέχουν διαλύτες και πρόσθετα τα οποία ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στους δακτυλίους στεγανοποίησης της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης.

Χρησιμοποιήστε ένα λιπαντικό στεγανής αλυσίδας μετάδοσης κίνησης που προορίζεται ειδικά για χρήση με στεγανές αλυσίδες μετάδοσης κίνησης.

6. Λιπάνετε την μπροστινή και την πίσω πλάκα της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης.
7. Σκουπίστε το πλεονάζον λιπαντικό αφού λιπάνετε περιμετρικά την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Ρυθμίστε το μπόσικο της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης στη σωστή προδιαγραφή. Η αλυσίδα μπορεί να απαιτεί πιο συχνές ρυθμίσεις σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα περιοδικής συντήρησης, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υπερβολικό μπόσικο της αλυσίδας μπορεί να προκαλέσει το βγάλσιμο της αλυσίδας από τα γρανάζια, με αποτέλεσμα κάποιο ατύχημα ή σοβαρή βλάβη της μοτοσικλέτας.

Επιθεωρήστε και ρυθμίστε το μπόσικο της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης πριν από κάθε χρήση.

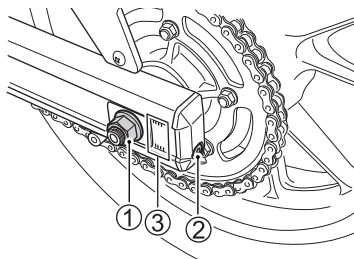
Για να ρυθμίσετε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

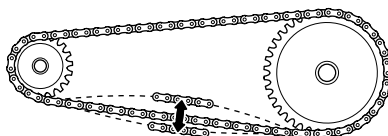
Το ζεστό σιλανσιέ μπορεί να σας προκαλέσει εγκαύματα. Το σιλανσιέ θα είναι αρκετά ζεστό και μπορεί να σας προκαλέσει εγκαύματα για κάποιο χρονικό διάστημα μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

Περιμένετε μέχρι να κρυώσει το σιλανσιέ πριν από τη ρύθμιση της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης.

1. Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο πλαϊνό στάντ.



2. Χαλαρώστε το παξιμάδι του άξονα ①.

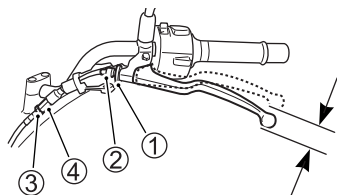


20 – 30 mm
(0,8 – 1,2 in)

3. Ρυθμίστε το μπόσικο της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης περιστρέφοντας τη δεξιά και την αριστερή βίδα του ρυθμιστή της αλυσίδας ②. Κατά τη διάρκεια της ρύθμισης της αλυσίδας, το πίσω γρανάζι πρέπει να βρίσκεται σε απόλυτη ευθυγράμμιση με το μπροστινό γρανάζι. Για να σας βοηθήσουν στην εκτέλεση αυτής της διαδικασίας, υπάρχουν σημάδια αναφοράς ③ στο ψαλίδι και σε κάθε ρυθμιστή της αλυσίδας, τα οποία πρέπει να ευθυγραμμίζονται μεταξύ τους και να χρησιμοποιούνται ως σημείο αναφοράς από τη μία πλευρά στην άλλη.
4. Σφίξτε με ασφάλεια το παξιμάδι του άξονα ①.
5. Ελέγξτε ξανά το μπόσικο της αλυσίδας μετά τη σύσφιγξη και ρυθμίστε εκ νέου, εάν είναι απαραίτητο.

Ροπή σύσφιγξης παξιμαδιού πίσω άξονα:
100 N·m (10,0 kgf·m, 72,5 lbf·ft)

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ



10 – 15 mm
(0,4 – 0,6 in)

Σε κάθε διάστημα συντήρησης, ρυθμίστε τον τζόγο της ντίζας του συμπλέκτη με τη βοήθεια του ρυθμιστή της ντίζας του συμπλέκτη. Ο τζόγος της ντίζας πρέπει να είναι 10 – 15 mm (0,4 – 0,6 in) μετρούμενος στο άκρο της μανέτας του συμπλέκτη και προτού ξεκινήσει η αποσύμπτυξη του συμπλέκτη. Αν διαπιστώσετε ότι ο τζόγος του συμπλέκτη είναι λανθασμένος, ρυθμίστε τον με τον ακόλουθο τρόπο:

1. Χαλαρώστε το ασφαλιστικό παξιμάδι ①.
2. Περιστρέψτε το ρυθμιστή της μανέτας του συμπλέκτη ② δεξιόστροφα όσο περιστρέφεται.
3. Χαλαρώστε το ασφαλιστικό παξιμάδι του ρυθμιστή της ντίζας ③ και περιστρέψτε το ρυθμιστή της ντίζας ④ για την επίτευξη τζόγου περίπου 10 – 15 mm (0,4 – 0,6 in) στο άκρο της μανέτας του συμπλέκτη, όπως υποδεικνύεται.
4. Πλέον μπορείτε να κάνετε μικρές ρυθμίσεις με το ρυθμιστή ②.
5. Μετά την ολοκλήρωση της ρύθμισης, σφίξτε τα ασφαλιστικά παξιμάδια ① και ③.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κάθε άλλη συντήρηση του συμπλέκτη εκτός του τζόγου της ντίζας του συμπλέκτη θα πρέπει να γίνεται από τον αντιπρόσωπο της Suzuki.

ΦΡΕΝΑ

Αυτή η μοτοσικλέτα διαθέτει δισκόφρενα μπροστά και πίσω. Η σωστή λειτουργία των συστημάτων πέδησης είναι ζωτικής σημασίας για την ασφαλή οδήγηση. Βεβαιωθείτε ότι ο έλεγχος των φρένων γίνεται βάσει του προγράμματός.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μη σωστή επιθεώρηση και συντήρηση του συστήματος πέδησης της μοτοσικλέτας σας μπορεί να αυξήσει την πιθανότητα κάποιου ατυχήματος.

Βεβαιωθείτε ότι επιθεωρείτε τα φρένα πριν από κάθε χρήση, σύμφωνα με την ενότητα ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ. Η συντήρηση των φρένων σας, πρέπει να γίνεται σύμφωνα με το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ.

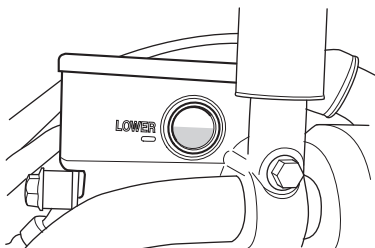
Επιθεωρήστε το σύστημα πέδησης για τα ακόλουθα στοιχεία, σε καθημερινή βάση:

- Επιθεωρήστε τη στάθμη του υγρού στα δοχεία.
- Επιθεωρήστε το σύστημα του μπροστινού και του πίσω φρένου για σημάδια διαρροής υγρού.
- Επιθεωρήστε τον ελαστικό σωλήνα των φρένων για διαρροή ή ορατά ραγίσματα.
- Η μανέτα και το πεντάλ των φρένων πρέπει να έχουν την κατάλληλη διαδρομή και να είναι σταθερά ανά πάσα στιγμή.
- Ελέγξτε τη φθορά των τακακιών στους δίσκους φρένων.

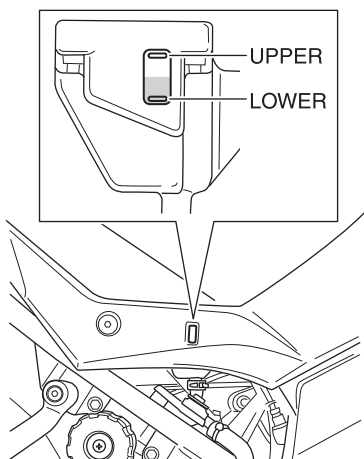
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΣΩΛΗΝΑ ΦΡΕΝΩΝ

Επιθεωρήστε τους ελαστικούς σωλήνες των φρένων και τις συνδέσεις των ελαστικών σωλήνων για ρωγμές, ζημιά ή διαρροή υγρού φρένων. Αν βρεθούν ελαττώματα, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της Suzuki για την αντικατάσταση του ελαστικού σωλήνα των φρένων με ένα νέο.

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ



ΜΠΡΟΣΤΑ



ΠΙΣΩ

Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στα δοχεία υγρού φρένων για το μπροστινό και το πίσω φρένο. Ελέγξτε για φθορά στα τακάκια των φρένων καθώς και για διαρροές.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υγρό φρένων απορροφά σταδιακά υγρασία μέσα από τους ελαστικούς σωλήνες των φρένων. Σε ένα υγρό φρένων με υψηλή περιεκτικότητα σε νερό το σημείο βρασμού μεταφέρεται χαμηλότερα και μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία του συστήματος πέδησης (συμπεριλαμβανομένου του ABS) λόγω της διάβρωσης των εξαρτημάτων των φρένων. Ο βρασμός του υγρού φρένων ή η δυσλειτουργία του συστήματος πέδησης (συμπεριλαμβανομένου του ABS) ενδέχεται να οδηγήσει σε ατύχημα.

Αντικαθιστάτε τα υγρά φρένων κάθε δύο χρόνια για να διατηρήσετε την απόδοση πέδησης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση οποιουδήποτε υγρού φρένων εκτός ενός υγρού φρένων DOT4 από ένα σφραγισμένο δοχείο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα πέδησης και να οδηγήσει σε κάποιο ατύχημα.

Καθαρίστε την τάπα πλήρωσης πριν από την αφαίρεση. Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων DOT4 από ένα σφραγισμένο δοχείο. Μη χρησιμοποιείτε και μην αναμιγνύετε ποτέ με διαφορετικούς τύπους υγρών φρένων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υγρό φρένων είναι επιβλαβές ή θανατηφόρο σε περίπτωση κατάποσης, ενώ είναι επιβλαβές και σε περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα μάτια. Το διάλυμα μπορεί να είναι δηλητηριώδες για τα ζώα.

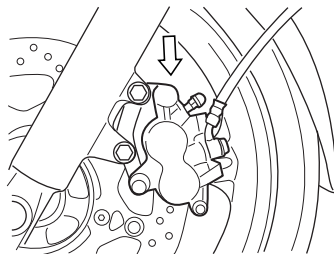
Σε περίπτωση κατάποσης του υγρού φρένων, μην προκαλείτε εμετό. Επικοινωνήστε αμέσως με το κέντρο δηλητηριάσεων ή ένα γιατρό. Αν το υγρό φρένων μπει στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια με νερό και ζητήστε ιατρική βοήθεια. Πλυθείτε σχολαστικά μετά το χειρισμό. Να φυλάσσεται μακριά από παιδιά και ζώα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

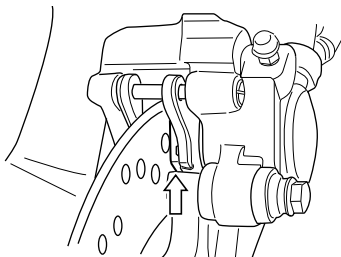
Το υγρό φρένων που έχει διαρρεύσει μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες και τα πλαστικά μέρη.

Απαιτείται προσοχή ώστε να μη διαρρεύσει υγρό φρένων κατά την πλήρωση του δοχείου υγρού φρένων. Σκουπίστε αμέσως το υγρό που έχει διαρρεύσει.

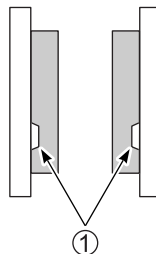
ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ



ΜΠΡΟΣΤΑ



ΠΙΣΩ



Επιθεωρήστε τα τακάκια των μπροστινών και πίσω φρένων προκειμένου να ελέγξετε αν τυχόν έχουν φθαρεί μέχρι την αυλακωτή γραμμή του ορίου φθοράς ①. Εάν ένα τακάκι από το μπροστινό ή το πίσω φρένο έχει φθαρεί μέχρι την αυλακωτή γραμμή του ορίου φθοράς, πρέπει να αντικατασταθούν με καινούρια και τα δύο τακάκια του μπροστινού ή του πίσω φρένου, από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki ή πιστοποιημένο μηχανικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετά την αντικατάσταση των τακακιών είτε του μπροστινού είτε του πίσω φρένου, η μανέτα ή το πεντάλ του φρένου πρέπει να πρεσαριστεί αρκετές φορές. Η ενέργεια αυτή θα φέρει τα τακάκια στη σωστή τους θέση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μη σωστή επιθεώρηση και συντήρηση των τακακιών των φρένων και η μη αντικατάστασή τους όταν συνιστάται, μπορεί να αυξήσει τις πιθανότητες πρόκλησης κάποιου ατυχήματος.

Εάν πρέπει να αντικαταστήσετε τα τακάκια των φρένων, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της Suzuki για την εκτέλεση αυτής της εργασίας. Επιθεωρήστε και συντηρήστε τα τακάκια φρένων όπως συνιστάται.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν οδηγήσετε αυτή τη μοτοσικλέτα μετά από επισκευή του συστήματος πέδησης ή την αντικατάσταση των τακακιών των φρένων χωρίς να έχετε πρεσάρει τη μανέτα/το πεντάλ του φρένου, μπορεί να παρουσιαστεί κακή απόδοση πέδησης η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε κάποιο ατύχημα.

Μετά την επισκευή του συστήματος πέδησης ή την αντικατάσταση των τακακιών, πρεσάρετε τη μανέτα/το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές μέχρι τα τακάκια των φρένων να πιεστούν πάνω στους δίσκους των φρένων και να αποκατασταθεί η ορθή διαδρομή της μανέτας/του πεντάλ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην πιέζετε/πατάτε τη μανέτα/το πεντάλ του φρένου όταν τα τακάκια δεν βρίσκονται στις θέσεις τους. Είναι δύσκολο να στρώξετε τα έμβολα προς τα πίσω και μπορεί να προκληθεί διαρροή του υγρού φρένων.

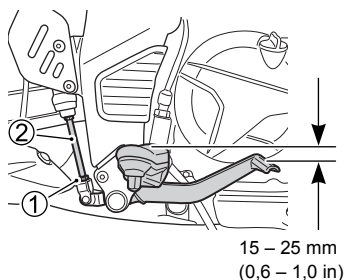
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αντικατάσταση μόνο ενός από τα δύο τακάκια φρένων μπορεί να οδηγήσει σε ανομοιόμορφη πέδηση και να αυξήσει τις πιθανότητες πρόκλησης κάποιου ατυχήματος.

Πάντοτε να αντικαθιστάτε και τα δύο τακάκια μαζί.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΕΝΤΑΛ ΠΙΣΩ ΦΡΕΝΟΥ

Η θέση του πεντάλ του πίσω φρένου πρέπει να είναι σωστά ρυθμισμένη ανά πάσα στιγμή διαφορετικά τα τακάκια θα τρίβονται πάνω στο δίσκο προκαλώντας ζημιά τόσο στα τακάκια όσο και στην επιφάνεια του δίσκου. Ρυθμίστε τη θέση του πεντάλ του φρένου με τον ακόλουθο τρόπο:



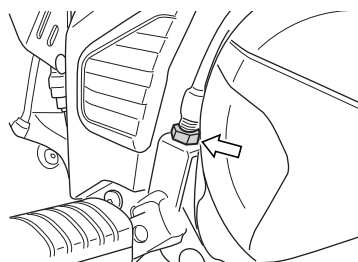
1. Χαλαρώστε το ασφαλιστικό παξιμάδι ①, και περιστρέψτε τη ράβδο ώθησης ② για να φέρετε το πεντάλ στα 15 – 25 mm (0,6 – 1,0 in) κάτω από την άνω επιφάνεια του μαρσπιέ.
2. Σφίξτε ξανά το ασφαλιστικό παξιμάδι ① για να ασφαλίσετε τη ράβδο ώθησης ② στη σωστή θέση.
3. Ελέγξτε τη φούσκα για παραμόρφωση λόγω στρέψης και, εφόσον έχει παραμορφωθεί, αποκαταστήστε το σχήμα της περιστρέφοντάς τη στην αρχική θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η θέση του πεντάλ του φρένου δεν έχει ρυθμιστεί σωστά, μπορεί να αναγκάσει τα τακάκια των φρένων να τρίβονται συνεχώς επάνω στο δίσκο, προκαλώντας ζημιά στα τακάκια και το δίσκο.

Ακολουθήστε τα βήματα σε αυτήν την ενότητα για τη σωστή ρύθμιση του πεντάλ του φρένου.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΠΙΣΩ ΦΡΕΝΟΥ



Για να ρυθμίσετε τον διακόπτη φώτων φρένων, ανυψώστε ή χαμηλώστε τον διακόπτη έτσι ώστε το φως των φρένων να ανάβει λίγο προτού γίνει αισθητή η αύξηση της πίεσης όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά της μοτοσικλέτας αποτελούν τον σημαντικότερο σύνδεσμο μεταξύ της μοτοσικλέτας σας και του δρόμου. Αποτυχία τήρησης των παρακάτω προφυλάξεων μπορεί να οδηγήσει σε κάποιο ατύχημα λόγω ζημιάς ενός ελαστικού.

- Ελέγχετε την κατάσταση και την πίεση των ελαστικών πριν από κάθε οδήγηση, και ρυθμίστε την πίεση εάν είναι απαραίτητο.
- Αποφύγετε την υπερφόρτωση της μοτοσικλέτας σας.
- Αντικαταστήστε ένα ελαστικό όταν είναι φθαρμένο στο καθορισμένο όριο, ή αν εντοπίσετε κάποια ζημιά, όπως κοψίματα ή ρωγμές.
- Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά διαστάσεων και του τύπου που ορίζονται στο παρόν εγχειρίδιο.
- Κάντε ζυγοστάθμιση των τροχών μετά την τοποθέτηση των ελαστικών.
- Διαβάστε προσεκτικά αυτή την ενότητα του εγχειριδίου του ιδιοκτήτη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στην περίπτωση που δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες στρωσίματος των ελαστικών μπορεί να παρουσιαστεί ολίσθηση των ελαστικών και απώλεια του ελέγχου, κάτι που θα μπορούσε να προκαλέσει κάποιο ατύχημα.

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή κατά την οδήγηση με καινούρια ελαστικά. Ακολουθήστε τις οδηγίες στρωσίματος των ελαστικών ανατρέχοντας στην ενότητα ΣΤΡΩΣΙΜΟ αυτού του εγχειριδίου και αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις, τις απότομες στροφές και τα απότομα φρεναρίσματα για τα πρώτα 160 km (100 μίλια).

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΣΗ

Η σωστή πίεση και η σωστή φόρτωση των ελαστικών αποτελούν σημαντικούς παράγοντες. Η υπερβολική φόρτωση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε αστοχία του ελαστικού και απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σε καθημερινή βάση πριν την οδήγηση, προσαρμόζετε την πίεση των ελαστικών και βεβαιωθείτε ότι η πίεση είναι σωστή για το φορτίο της μοτοσικλέτας σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται και να ρυθμίζεται μόνο πριν από την οδήγηση, αφού με την οδήγηση τα ελαστικά θα ζεσταθούν με αποτέλεσμα να υπάρχουν υψηλότερες τιμές πίεσης πλήρωσης.

Εάν τα ελαστικά δεν είναι αρκετά φουσκωμένα, ενδέχεται να είναι δύσκολη η εκτέλεση ελιγμών και να προκληθεί πρόωμη φθορά τους. Εάν τα ελαστικά είναι υπερβολικά φουσκωμένα, μικρότερη επιφάνεια του ελαστικού έρχεται σε επαφή με το φορτίο, γεγονός που μπορεί να συμβάλει στην ολίσθηση και την απώλεια ελέγχου.

Πίεση πλήρωσης κρύων ελαστικών

DL650A

ΦΟΡΤΙΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ	ΜΟΝΟ Ο ΟΔΗΓΟΣ	ΔΥΟ ΑΝΑΒΑΤΕΣ
ΜΠΡΟΣΤΑ	225 kPa 2,25 kgf/cm ² 33 psi	225 kPa 2,25 kgf/cm ² 33 psi
ΠΙΣΩ	250 kPa 2,50 kgf/cm ² 36 psi	280 kPa 2,80 kgf/cm ² 41 psi

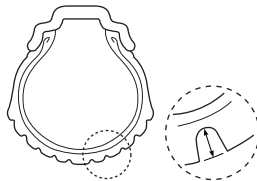
DL650XA

ΦΟΡΤΙΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ	ΜΟΝΟ Ο ΟΔΗΓΟΣ	ΔΥΟ ΑΝΑΒΑΤΕΣ
ΜΠΡΟΣΤΑ	225 kPa 2,25 kgf/cm ² 33 psi	225 kPa 2,25 kgf/cm ² 33 psi
ΠΙΣΩ	250 kPa 2,50 kgf/cm ² 36 psi	290 kPa 2,90 kgf/cm ² 42 psi

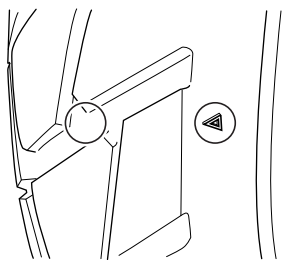
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν παρατηρήσετε πτώσεις στην πίεση των ελαστικών, ελέγξτε το ελαστικό για καρφιά ή άλλες διατρήσεις ή για κάποια ζημιά στη ζάντα. Τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα ορισμένες φορές παρουσιάζουν σταδιακή απώλεια της πίεσης όταν υπάρχει κάποια διατρήση.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η καλή κατάσταση των ελαστικών και ο κατάλληλος τύπος των ελαστικών επηρεάζουν τις επιδόσεις της μοτοσικλέτας. Κοψίματα ή ρωγμές στα ελαστικά μπορεί να οδηγήσουν σε αστοχία του ελαστικού και απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας. Τα φθαρμένα ελαστικά είναι ευαίσθητα σε αστοχίες λόγω διάτρησης με επακόλουθο την απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας. Η φθορά των ελαστικών επηρεάζει επίσης το προφίλ του ελαστικού και μεταβάλλει τα χαρακτηριστικά χειρισμού της μοτοσικλέτας.



Ελέγχετε την κατάσταση των ελαστικών σας σε καθημερινή βάση πριν την οδήγηση. Αντικαταστήστε τα ελαστικά στην περίπτωση όπου υπάρχουν οπτικές αποδείξεις αστοχίας, όπως ρωγμές ή κοψίματα, ή αν το βάθος του πέλματος είναι μικρότερο από 1,6 mm (0,06 in) για το μπροστινό ελαστικό, 2,0 mm (0,08 in) για το πίσω ελαστικό.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σήμα «Δ» υποδεικνύει το σημείο όπου βρίσκονται οι ράβδοι φθοράς μέσα στο ελαστικό. Όταν οι ράβδοι φθοράς έρχονται σε επαφή με τον δρόμο, αυτό υποδεικνύει ότι έχει επιτευχθεί το όριο φθοράς των ελαστικών.

Όταν αντικαθιστάτε ένα ελαστικό, φροντίστε να το αντικαθιστάτε με ένα ελαστικό της διάστασης και του τύπου που αναφέρονται παρακάτω. Εάν χρησιμοποιήσετε ένα ελαστικό διαφορετικής διάστασης και τύπου, ο χειρισμός της μοτοσικλέτας μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά, με πιθανό αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας.

DL650A

	ΜΠΡΟΣΤΑ	ΠΙΣΩ
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	110/80R19M/C 59H	150/70R17M/C 69H
ΤΥΠΟΣ	BRIDGESTONE TW101 J	BRIDGESTON E TW152 F

DL650XA

	ΜΠΡΟΣΤΑ	ΠΙΣΩ
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	110/80R19M/C 59V	150/70R17M/C 69V
ΤΥΠΟΣ	BRIDGESTONE A40F F	BRIDGESTON E A40R F

Βεβαιωθείτε ότι μετά από μια επισκευή διάτρησης ή την αντικατάσταση ενός ελαστικού εκτελείται η εργασία της ζυγοστάθμισης του τροχού. Η σωστή ζυγοστάθμιση των τροχών είναι σημαντική για την αποφυγή της μεταβαλλόμενης επαφής του τροχού με τον δρόμο, και για την αποφυγή της ανομοιόμορφης φθοράς των ελαστικών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ακατάλληλη επιδιόρθωση, τοποθέτηση ή ζυγοστάθμιση ενός ελαστικού μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου και ατύχημα, ή πρόωρη φθορά.

- Ζητήστε από τον αντιπρόσωπο της Suzuki ή από κάποιον πιστοποιημένο μηχανικό να εκτελέσει την επισκευή, την αντικατάσταση και τη ζυγοστάθμιση ενός ελαστικού, καθώς διαθέτει τα κατάλληλα εργαλεία και την εμπειρία που απαιτούνται.
- Η τοποθέτηση των ελαστικών πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την κατεύθυνση περιστροφής που φαίνεται από τα βέλη στο πλευρικό τοίχωμα του κάθε ελαστικού.

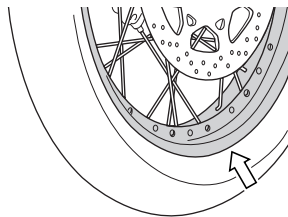
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποτυχία τήρησης των παρακάτω οδηγιών για τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα, ελαστικά μπορεί να οδηγήσει σε κάποιο ατύχημα οφειλόμενο σε αστοχία του ελαστικού. Τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα απαιτούν διαφορετικές διαδικασίες συντήρησης σε σχέση με τα ελαστικά με σαμπρέλα.

- Τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα απαιτούν ένα αεροστεγές σφράγισμα μεταξύ του χείλους του ελαστικού και της ζάντας. Για την αφαίρεση και την τοποθέτηση των ελαστικών πρέπει να χρησιμοποιούνται ειδικά σίδερα ελαστικών και προστατευτικά της ζάντας ή ένα ειδικό μηχάνημα τοποθέτησης των ελαστικών, για την αποτροπή πρόκλησης κάποιας ζημιάς στο ελαστικό ή τη ζάντα, που θα μπορούσε να οδηγήσει σε διαρροή αέρα.
- Η επισκευή μιας διάτρησης σε ένα ελαστικό χωρίς σαμπρέλα πρέπει να γίνεται αφαιρώντας το ελαστικό και τοποθετώντας ένα εσωτερικό μπάλωμα.
- Μην χρησιμοποιήσετε κάποιο κορδόνι εξωτερικής επισκευής για την επισκευή μιας διάτρησης, δεδομένου ότι το κορδόνι μπορεί να χαλαρώσει ως αποτέλεσμα των δυνάμεων που ασκούνται στις στροφές και οι οποίες εφαρμόζονται σε ένα ελαστικό μοτοσικλέτας.
- Μετά την επισκευή ενός ελαστικού, μην υπερβαίνετε την ταχύτητα των 80 km/h (50 mph) για τις πρώτες 24 ώρες, και μην υπερβαίνετε την ταχύτητα των 130 km/h (80 mph) στη συνέχεια. Αυτό γίνεται για να αποφευχθεί η υπερβολική συσσωρευση θερμότητας που θα μπορούσε να οδηγήσει σε αστοχία της επισκευής του ελαστικού και ξεφούσκωμα του ελαστικού.
- Αντικαταστήστε το ελαστικό αν η διάτρηση έχει γίνει στην περιοχή του πλευρικού τοιχώματος, ή εάν η διάτρηση στην περιοχή του πέλματος είναι μεγαλύτερη από 6 mm (3/16 in). Αυτές οι διατρήσεις δεν μπορούν να επισκευαστούν επαρκώς.

ΑΚΤΙΝΩΤΟΙ ΤΡΟΧΟΙ (DL650XA)

Έλεγχος ζάντας τροχού



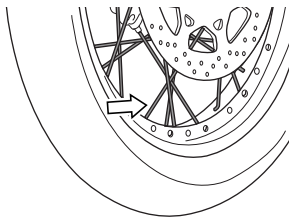
Ελέγξτε τη ζάντα του τροχού για ζημιά, όπως ρωγμές παραμόρφωση ή κάμψη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζάντες που έχουν υποστεί ζημιά επιτρέπουν τη διαρροή αέρα, με αποτέλεσμα τη μείωση της σταθερότητας κατά την οδήγηση, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.

Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε φθορά, αντικαταστήστε τη ζάντα. Μην επισκευάζετε και μη διορθώνετε τη ζάντα για να τη χρησιμοποιήσετε ξανά.

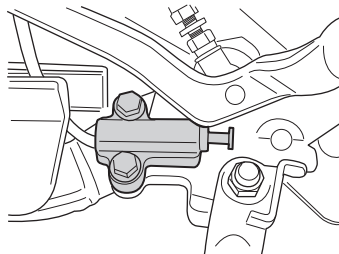
Επιθεώρηση ακτίνων



Ελέγξτε την τάνυση των ακτίνων για να επαληθεύσετε τη σύσφιγξη των συνδέσεων των ακτίνων. Μπορείτε να ελέγξετε την τάνυση χτυπώντας ελαφρώς τις ακτίνες με μια μικρή μεταλλική ράβδο. Εάν είναι χαλαρή η σύνδεση της ακτίνας, ο ήχος θα είναι αμβλός.

Για να σφίξετε σωστά τις συνδέσεις των ακτίνων, σφίξτε τις ομοιόμορφα με την καθορισμένη ροπή. Οι χαλαρές και υπερβολικά σφιγμένες συνδέσεις ακτίνων μπορεί να προκαλέσουν άνιση τάνυση στις ακτίνες, με αποτέλεσμα την παραμόρφωση της ζάντας του τροχού. Για την εκτέλεση της συγκεκριμένης εργασίας συντήρησης, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της Suzuki.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΔΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΛΑΪΝΟΥ ΣΤΑΝΤ/ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ



Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του συστήματος διεπαφής ασφάλισης του πλαϊνού σταντ της ανάφλεξης ως ακολούθως:

1. Καθίστε στη μοτοσικλέτα στην κανονική θέση οδήγησης, με το πλαϊνό σταντ σηκωμένο.
2. Επιλέξτε την πρώτη ταχύτητα, κρατήστε πατημένη τη μανέτα του συμπλέκτη και εκκινήστε τον κινητήρα.
3. Ενώ συνεχίζετε να κρατάτε πατημένη τη μανέτα του συμπλέκτη, μετακινήστε το πλαϊνό σταντ στην κάτω θέση.

Αν ο κινητήρας σβήσει όταν το πλαϊνό σταντ έχει μετακινηθεί στην κάτω θέση, τότε το σύστημα διεπαφής ασφάλισης του πλαϊνού σταντ/της ανάφλεξης λειτουργεί σωστά. Αν ο κινητήρας συνεχίζει να λειτουργεί με το πλαϊνό σταντ κατεβασμένο έχοντας επιλεγμένη κάποια ταχύτητα, τότε το σύστημα διεπαφής ασφάλισης του πλαϊνού σταντ/της ανάφλεξης δεν λειτουργεί σωστά. Η μοτοσικλέτα σας πρέπει να ελεγχθεί από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki ή από έναν πιστοποιημένο μηχανικό σέρβις.

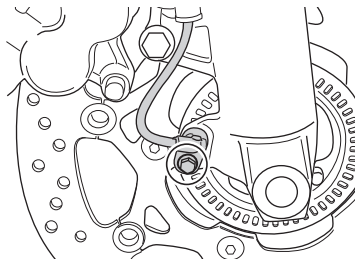
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το σύστημα διεπαφής ασφάλισης του πλαϊνού σταντ/της ανάφλεξης δεν λειτουργεί σωστά, είναι δυνατόν να οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα με το πλαϊνό σταντ κατεβασμένο. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει τον έλεγχο του αναβάτη κατά τη διάρκεια μιας αριστερής στροφής και ενδέχεται να προκαλέσει κάποιο ατύχημα.

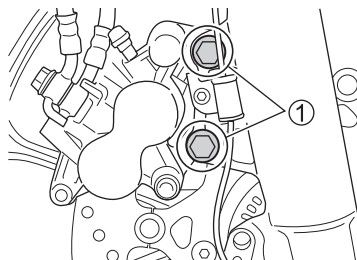
Ελέγχετε τη σωστή λειτουργία του συστήματος διεπαφής ασφάλισης του πλαϊνού σταντ/της ανάφλεξης πριν από την οδήγηση. Ελέγχετε ότι το πλαϊνό σταντ έχει επιστρέψει στην πλήρως ανεβασμένη θέση του προτού ξεκινήσετε.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ

1. Στηρίζετε τη μοτοσικλέτα στο πλαϊνό σταντ.

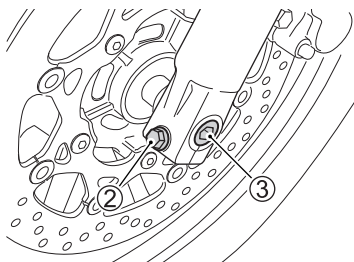


2. Αφαιρέστε τον αισθητήρα ταχύτητας του μπροστινού τροχού αφαιρώντας τη βίδα στήριξης.



3. Αφαιρέστε και τις δύο δαγκάνες φρένων από τα μπροστινά πιρούνια αφαιρώντας τις δύο βίδες στερέωσης ① για κάθε μια από τις δαγκάνες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τη μανέτα του μπροστινού φρένου εάν έχει αφαιρεθεί η δαγκάνα. Είναι πολύ δύσκολο να σπρώξετε τα τακάκια μέσα στο συγκρότημα της δαγκάνας και μπορεί να προκληθεί διαρροή του υγρού φρένων.



4. Χαλαρώστε το μπουλόνι συγκράτησης του άξονα ② στο αριστερό μπροστινό πιρούνι.
5. Χαλαρώστε προσωρινά τη βίδα του άξονα ③.

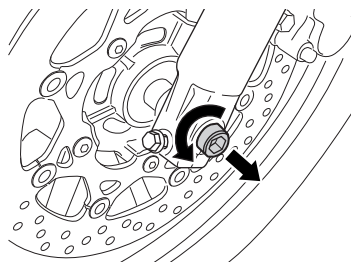
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να χαλαρώσετε τη βίδα του άξονα ③ απαιτείται ένα ειδικό εργαλείο. Το ειδικό εργαλείο είναι διαθέσιμο από τον αντιπρόσωπο της Suzuki.

6. Τοποθετήστε ένα σταντ σέρβις ή κάτι αντίστοιχο κάτω από το ψαλίδι για τη σταθεροποίηση του πίσω άκρου.
7. Τοποθετήστε προσεκτικά ένα γρύλο κάτω από τον κινητήρα και ανυψώστε τον μέχρι να ανασηκωθεί ελαφρώς ο μπροστινός τροχός από το έδαφος.

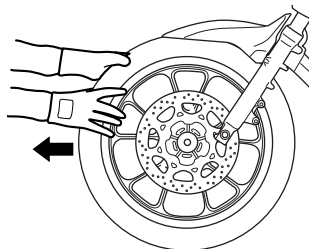
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο λανθασμένος χειρισμός του γρύλου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο φέρινγκ ή το φίλτρο λαδιού.

Μην τοποθετείτε το γρύλο κάτω από το κάτω τμήμα του φέρινγκ ή το φίλτρο λαδιού, όταν θέλετε να ανυψώσετε τη μοτοσικλέτα.



8. Περιστρέψτε τον άξονα ③ αριστερόστροφα και τραβήξτε τον προς τα έξω.



9. Τραβήξτε τον μπροστινό τροχό προς τα εμπρός.
10. Για την επανατοποθέτηση του συγκροτήματος του τροχού, αντιστρέψτε την ακολουθία που περιγράφεται παραπάνω.
11. Μετά την τοποθέτηση του τροχού, πατήστε τη μανέτα του μπροστινού φρένου αρκετές φορές για να αποκαταστήσετε τη σωστή διαδρομή της μανέτας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στην περίπτωση που τα τακάκια δεν πατήσουν σωστά μετά την τοποθέτηση του τροχού μπορεί να υπάρχει κακή απόδοση φρεναρίσματος και αυτό μπορεί να οδηγήσει σε κάποιο ατύχημα.

Πριν την οδήγηση, «πρεσάρετε» επαναλαμβανόμενα τη μανέτα του φρένου έως ότου τα τακάκια των φρένων πιεστούν πάνω στους δίσκους των φρένων και αποκατασταθεί η σωστή διαδρομή της μανέτας και η σωστή αίσθηση. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι ο τροχός περιστρέφεται ελεύθερα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η τοποθέτηση του μπροστινού τροχού με την αντίθετη κατεύθυνση μπορεί να είναι επικίνδυνη. Το ελαστικό για αυτή τη μοτοσικλέτα είναι κατευθυντικό. Ως εκ τούτου, μπορεί να παρουσιαστεί πρόβλημα στο χειρισμό της μοτοσικλέτας, σε περίπτωση λανθασμένης τοποθέτησης του τροχού.

Τοποθετήστε τον μπροστινό τροχό, έτσι ώστε το ελαστικό να περιστρέφεται προς την καθορισμένη κατεύθυνση, όπως υποδεικνύεται από το βέλος στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν οι βίδες και τα παξιμάδια δεν είναι σωστά σφιγμένα, ο τροχός μπορεί να φύγει από τη θέση του, προκαλώντας κάποιο ατύχημα.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε σφίξει όλες τις βίδες και τα παξιμάδια με την καθορισμένη ροπή. Αν δεν έχετε κάποιο δυναμόκλειδο ή δεν γνωρίζετε τη χρήση του, ζητήστε από τον εξουσιοδοτημένο σας αντιπρόσωπο της Suzuki να ελέγξει τις βίδες και τα παξιμάδια του άξονα.

Ροπή σύσφιξης μπροστινού άξονα:
65 N·m (6,5 kgf-m, 47,0 lbf-ft)

Ροπή σύσφιξης βίδας βάσης
μπροστινής δαγκάνας φρένου:
23 N·m (2,3 kgf-m, 16,5 lbf-ft)

Ροπή σύσφιξης βίδας στήριξης
μπροστινής δαγκάνας φρένου:
39 N·m (3,9 kgf-m, 28,0 lbf-ft)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά την τοποθέτηση του μπροστινού τροχού, απαιτείται προσοχή ώστε να μην προκαλέσετε ζημιά στην τσιμούχα λαδιού.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΥ

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το ζεστό σιλανσιέ μπορεί να σας προκαλέσει εγκαύματα.

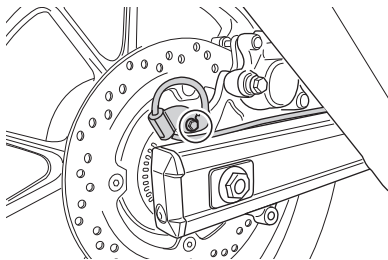
Περιμένετε μέχρι να κρυώσει το σιλανσιέ πριν από την αφαίρεση του παξιμαδιού του άξονα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

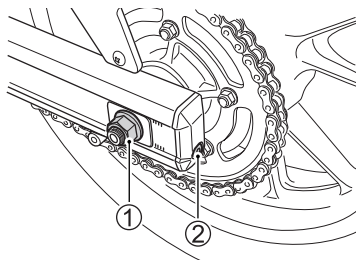
Η αφαίρεση του πίσω τροχού χωρίς τη χρήση ενός σταντ στήριξης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πτώση της μοτοσικλέτας σας και την πρόκληση κάποιας ζημιάς.

Μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε τον πίσω τροχό στην άκρη του δρόμου. Αφαιρέστε τον πίσω τροχό μόνο σε έναν κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο σέρβις χρησιμοποιώντας ένα σταντ στήριξης.

1. Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο πλαϊνό σταντ.



2. Αφαιρέστε τον αισθητήρα ταχύτητας του πίσω τροχού αφαιρώντας τη βίδα στήριξης.



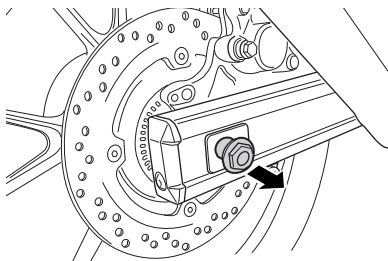
3. Αφαιρέστε το παξιμάδι του άξονα ①.
4. Τοποθετήστε ένα σταντ σέρβις ή κάτι αντίστοιχο κάτω από το ψαλίδι για να σηκώσετε ελαφρώς τον πίσω τροχό από το έδαφος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

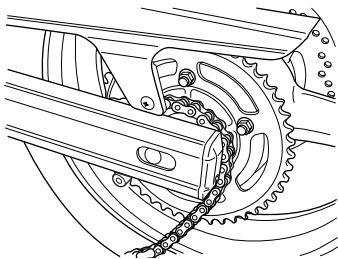
Ο λανθασμένος χειρισμός του γρύλου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο φίλτρο λαδιού.

Μην τοποθετείτε το γρύλο κάτω από το φίλτρο λαδιού, όταν θέλετε να ανυψώσετε τη μοτοσικλέτα.

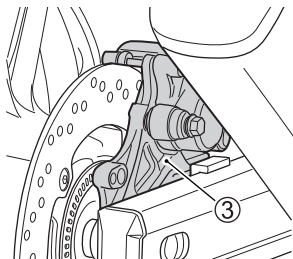
5. Χαλαρώστε τις βίδες του δεξιού και του αριστερού ρυθμιστή ②.



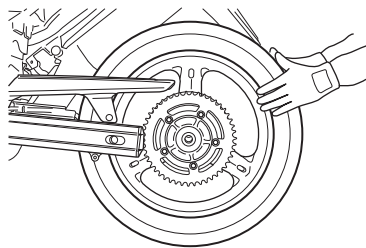
6. Τραβήξτε προς τα έξω τη βίδα του άξονα.



7. Σπρώχνοντας τον τροχό προς τα εμπρός, αφαιρέστε την αλυσίδα από το γρανάζι.



8. Αφαιρέστε το συγκρότημα της δαγκάνας του πίσω φρένου ③.



9. Τραβήξτε προς τα πίσω το συγκρότημα του πίσω τροχού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ποτέ μην πατάτε το πεντάλ του φρένου εάν έχει αφαιρεθεί ο πίσω τροχός. Είναι πολύ δύσκολο να σπρώξετε τα τακάκια μέσα στο συγκρότημα της δαγκάνας.

10. Για να αντικαταστήσετε τον τροχό, ακολουθήστε ολόκληρη την παραπάνω διαδικασία με αντίστροφη σειρά.
11. Μετά την τοποθέτηση του τροχού, πατήστε το φρένο αρκετές φορές και, στη συνέχεια, βεβαιωθείτε ότι ο τροχός περιστρέφεται ελεύθερα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποτυχία ρύθμισης της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης και αποτυχία σύσφιγξης με την κατάλληλη ροπή των βιδών και των παξιμαδιών θα μπορούσε να οδηγήσει σε κάποιο ατύχημα.

- Μετά την τοποθέτηση του πίσω τροχού, ρυθμίστε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης, όπως περιγράφεται στην ενότητα ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ.
- Σφίξτε τις βίδες και τα παξιμάδια με την κατάλληλη ροπή. Αν δεν είστε βέβαιοι για τη σωστή διαδικασία, απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο σας αντιπρόσωπο της Suzuki σας ή έναν πιστοποιημένο μηχανικό για την εκτέλεση της εργασίας.

Ροπή σύσφιγξης παξιμαδιού πίσω άξονα:
100 N·m (10,0 kgf-m, 72,5 lbf-ft)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στην περίπτωση που τα τακάκια δεν πατήσουν σωστά μετά την τοποθέτηση του τροχού μπορεί να υπάρχει χαμηλή απόδοση φρεναρίσματος και αυτό μπορεί να οδηγήσει σε κάποιο ατύχημα.

Πριν την οδήγηση, «πρεσάρετε» επαναλαμβανόμενα το πεντάλ του φρένου έως ότου τα τακάκια των φρένων πιεστούν πάνω στους δίσκους των φρένων και αποκατασταθεί η σωστή διαδρομή του πεντάλ και η σωστή αίσθηση. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι ο τροχός περιστρέφεται ελεύθερα.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

Η ισχύς σε Watt του κάθε λαμπτήρα εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα. Όταν αντικαθιστάτε έναν καμένο λαμπτήρα, να χρησιμοποιείτε πάντα ένα λαμπτήρα ακριβώς της ίδιας ονομαστικής ισχύος. Η χρήση κάποιου άλλου λαμπτήρα διαφορετικής ονομαστικής ισχύος μπορεί να οδηγήσει σε υπερφόρτωση του ηλεκτρικού συστήματος ή την πρόωρη βλάβη ενός λαμπτήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στην περίπτωση που δεν χρησιμοποιήσετε ένα λαμπτήρα με τη σωστή ονομαστική ισχύ μπορεί να προκληθεί υπερφόρτωση του ηλεκτρικού συστήματος της μοτοσικλέτας σας ή πρόωρη αστοχία του λαμπτήρα.

Για την αντικατάσταση των λαμπτήρων, χρησιμοποιήστε μόνο τους λαμπτήρες που αναφέρονται στον πίνακα.

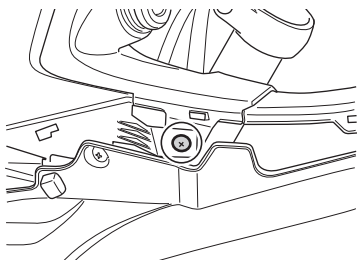
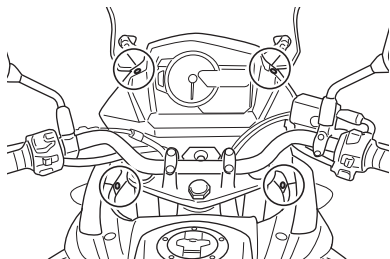
Προβολέας	12V 65W H9Μεγάλη σκάλα 12V 55W H7Χαμηλή σκάλα
Φως θέσης	12V 5W
Φλας	12V 21W
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	12V 5W

ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ/ΦΩΣ ΘΕΣΗΣ

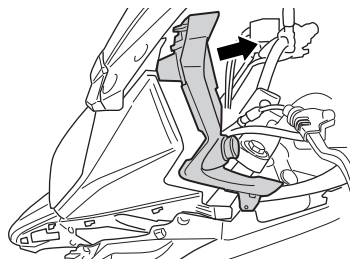
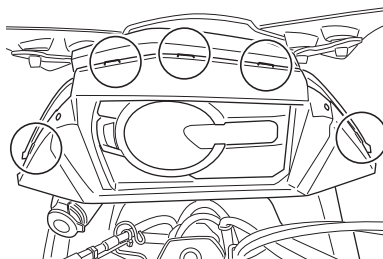
Για την αντικατάσταση του λαμπτήρα του προβολέα και του λαμπτήρα του φωτός θέσης, ακολουθήστε το παρακάτω βήμα:

Για να αφαιρέσετε το συγκρότημα πίνακα οργάνων:

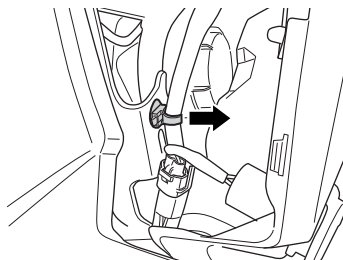
1. Αφαιρέστε τα καλύμματα της μπροστινής πλευράς ανατρέχοντας στην ενότητα **ΑΝΥΨΩΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ**.



2. Αφαιρέστε τις βίδες και τους συνδετήρες.



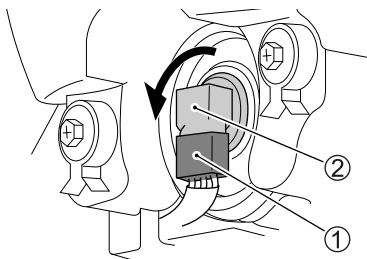
3. Μετακινήστε τον πίνακα οργάνων στην κατεύθυνση του βέλους.



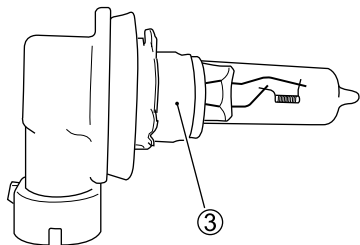
4. Τραβήξτε το άγκιστρο προς τα έξω.
5. Για να τοποθετήσετε το συγκρότημα πίνακα οργάνων, ακολουθήστε με αντίστροφη σειρά ολόκληρη τη διαδικασία που αναφέρεται.

ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ

Λαμπτήρας μεγάλης σκάλας



1. Αποσυνδέστε το φιν ①. Περιστρέψτε το ντουί ② αριστερόστροφα και αφαιρέστε το.



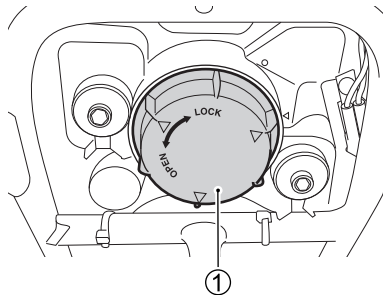
2. Τραβήξτε το λαμπτήρα ③ έξω από το ντουί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

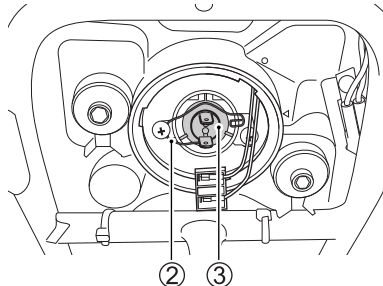
Η διάρκεια ζωής του λαμπτήρα του προβολέα μπορεί να μειωθεί από το λίπος που υπάρχει στα δάχτυλά σας, στην περίπτωση που τον αγγίζετε.

Κατά την αντικατάσταση του λαμπτήρα του προβολέα, προσέξτε να μην αγγίξετε το γυαλί. Πιάστε το νέο λαμπτήρα με ένα καθαρό πανί.

Λαμπτήρας χαμηλής σκάλας



1. Περιστρέψτε το πώμα ① αριστερόστροφα και αφαιρέστε το.
2. Αποσυνδέστε το φιν.



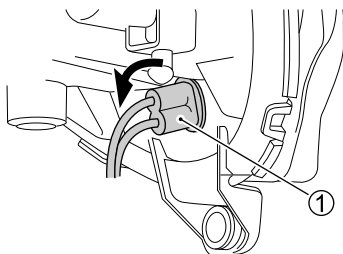
3. Απαγκιστρώστε το ελατήριο συγκράτησης του ντουί ② και τραβήξτε προς τα έξω το λαμπτήρα ③.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

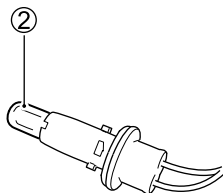
Η διάρκεια ζωής του λαμπτήρα του προβολέα μπορεί να μειωθεί από το λίπος που υπάρχει στα δάχτυλά σας, στην περίπτωση που τον αγγίζετε.

Κατά την αντικατάσταση του λαμπτήρα του προβολέα, προσέξτε να μην αγγίξετε το γυαλί. Πιάστε το νέο λαμπτήρα με ένα καθαρό πανί.

ΦΩΤΑ ΘΕΣΗΣ



1. Περιστρέψτε το ντουί ① αριστερόστροφα και αφαιρέστε το.

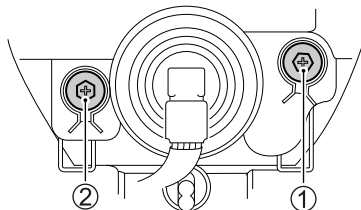


2. Τραβήξτε το λαμπτήρα ② έξω από το ντουί.

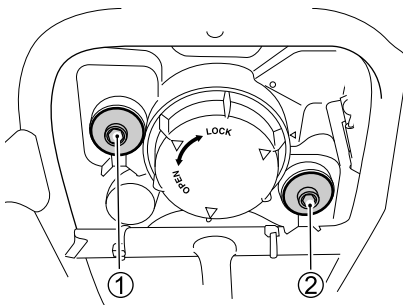
ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

Η δέσμη του προβολέα μπορεί να ρυθμιστεί προς τα δεξιά και τα αριστερά ή προς τα πάνω και προς τα κάτω, κατά περίπτωση.

Μεγάλη σκάλα



Μικρή σκάλα



Για να ρυθμίσετε τη δέσμη προς τα πάνω και προς τα κάτω:

Περιστρέψτε τον ρυθμιστή ① δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

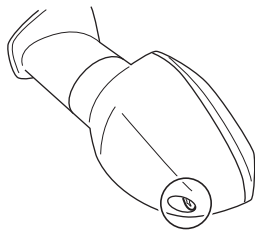
Για να ρυθμίσετε τη δέσμη προς τα δεξιά και προς τα αριστερά:

Περιστρέψτε τον ρυθμιστή ② δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

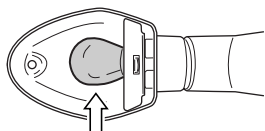
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να ρυθμίσετε τη δέσμη του προβολέα, προσαρμόσετε πρώτα τη δέσμη δεξιά και αριστερά και, στη συνέχεια, προς τα πάνω και κάτω.

ΦΛΑΣ

Για να αντικαταστήσετε το λαμπτήρα του φλας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.



1. Αφαιρέστε τη βίδα και αφαιρέστε το φακό.



2. Πιέστε προς τα μέσα το λαμπτήρα, περιστρέφοντάς τον προς τα αριστερά, και τραβήξτε τον προς τα έξω.

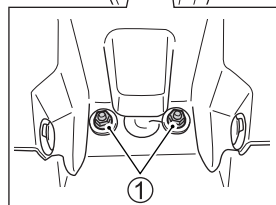
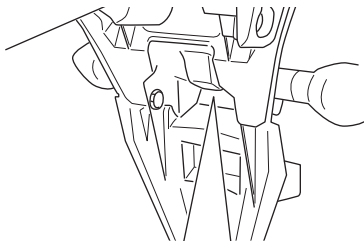
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η υπερβολική σύσφιγξη των βιδών κατά την επανατοποθέτηση του φακού μπορεί να προκαλέσει κάποιο ράγισμα στο φακό.

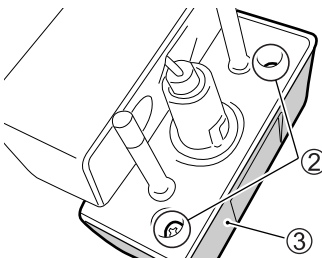
Σφίξτε τις βίδες μόνο έως ότου ταιριάζουν απόλυτα.

ΦΩΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

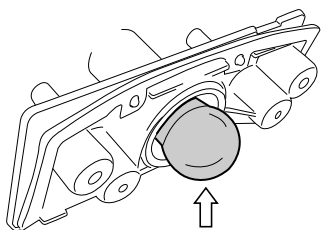
Για να αντικαταστήσετε το λαμπτήρα του φωτός της πινακίδας κυκλοφορίας, ακολουθήστε τα βήματα της διαδικασίας:



1. Αφαιρέστε τα παξιμάδια ①.



2. Αφαιρέστε τις βίδες ② και αφαιρέστε το κάλυμμα μαζί με το φακό ③.



3. Πιέστε προς τα μέσα το λαμπτήρα, περιστρέφοντάς τον προς τα αριστερά, και τραβήξτε τον προς τα έξω.
4. Για να τοποθετήσετε το λαμπτήρα αντικατάστασης, πιέστε τον προς τα μέσα και στρίψτε τον προς τα δεξιά, ενώ πιέζετε.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

Αν κάποιο ηλεκτρικό σύστημα στη μοτοσικλέτα σας σταματήσει να λειτουργεί, το πρώτο πράγμα που πρέπει να ελέγξετε είναι αν υπάρχει κάποια καμένη ασφάλεια. Τα ηλεκτρικά κυκλώματα της μοτοσικλέτας προστατεύονται από την υπερφόρτωση με τη βοήθεια ασφαλειών στα κυκλώματα.

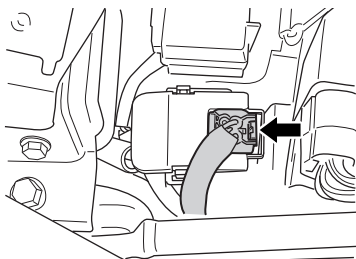
Εάν βρεθεί κάποια καμένη ασφάλεια, τότε πρέπει να γίνει έλεγχος για κάποιο ηλεκτρικό πρόβλημα και να επισκευαστεί, πριν από την αντικατάσταση της καμένης ασφάλειας με μια νέα ασφάλεια. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Suzuki για τον έλεγχο και την επισκευή του ηλεκτρικού συστήματος.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

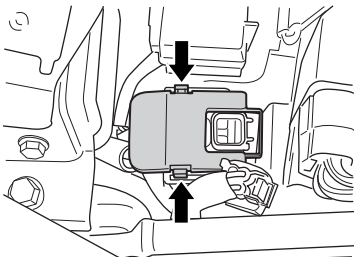
Η αντικατάσταση μιας ασφάλειας με μια ασφάλεια λανθασμένης ονομαστικής ισχύος ή κάποιο υποκατάστατο, π.χ. αλουμινόχαρτο ή σύρμα, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα και πιθανώς φωτιά. Πάντοτε να αντικαθιστάτε μια καμένη ασφάλεια με μια ασφάλεια της ίδιας ονομαστικής ισχύος.

Αν η καινούρια ασφάλεια καεί σε σύντομο χρονικό διάστημα, το ηλεκτρικό πρόβλημα μπορεί να μην έχει αποκατασταθεί. Η μοτοσικλέτα σας πρέπει να ελεγχθεί άμεσα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki.

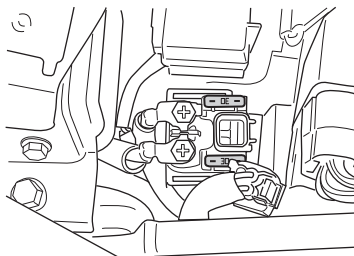
Η κύρια ασφάλεια βρίσκεται κάτω από τη σέλα. Στην ασφαλειοθήκη υπάρχει μία εφεδρική ασφάλεια 30A.



1. Αποσυνδέστε το φως πατώντας ταυτόχρονα το κουμπί.



2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης πατώντας ταυτόχρονα τα κουμπιά απελευθέρωσης.



3. Αφαιρέστε την ασφάλεια και ελέγξτε την.

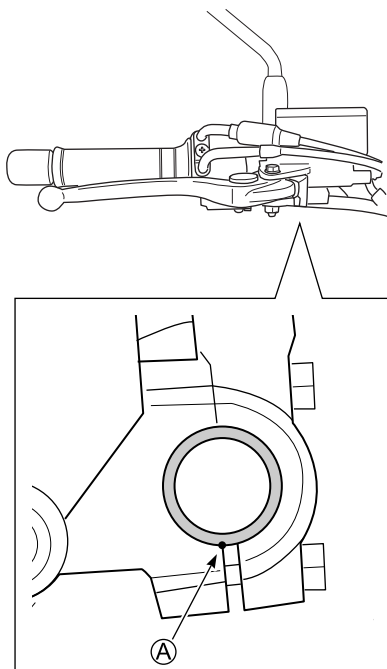
HEAD-LO 15A	ABS-MOTOR 25A
HEAD-HI 15A	ABS-VALVE 15A
	FUEL 10A
IGNITION 10A	FAN 15A
SIGNAL 15A	(DIODE)
P-SOURCE 3A	

Οι ασφάλειες βρίσκονται κάτω από τη σέλα. Στην ασφαλειοθήκη παρέχονται τέσσερις εφεδρικές ασφάλειες (μία 10A, μία 15A, μία 3A και μία 25A).

ΛΙΣΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

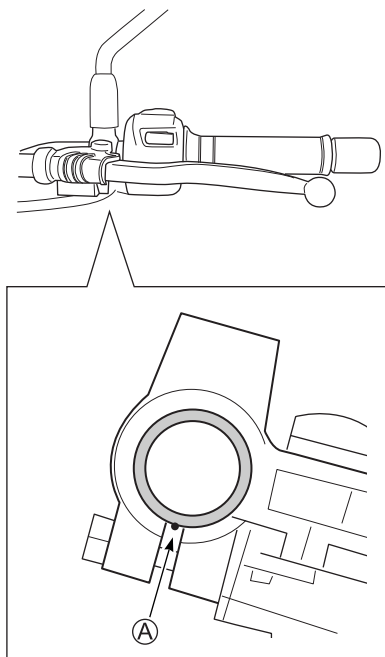
- Η ασφάλεια 30A MAIN προστατεύει όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα.
- Η ασφάλεια 15A HEAD-HI παρέχει προστασία για τη μεγάλη σκάλα του προβολέα και το ταχύμετρο.
- Η ασφάλεια 15A HEAD-LO παρέχει προστασία για τη μεσαία σκάλα του προβολέα.
- Η ασφάλεια 10A FUEL παρέχει προστασία στη βαλβίδα ISC, στον εγκέφαλο ECM, στο ταχύμετρο, στην αντλία και στα μπεκ ψεκασμού καυσίμου.
- Η ασφάλεια 10A IGNITION παρέχει προστασία στον εγκέφαλο ECM, τον αισθητήρα οξυγόνου, την ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα, το ρελέ αντλίας καυσίμου, το ρελέ της μίζας, τους πολλαπλασιαστές και το Immobilizer (εάν υπάρχει).
- Η ασφάλεια 15A SIGNAL παρέχει προστασία στα φλας, το φως φρένων/τα πίσω φώτα, το φως πινακίδας κυκλοφορίας, το φως θέσης και το ταχύμετρο.
- Η ασφάλεια 15A FAN παρέχει προστασία στο μοτέρ του ανεμιστήρα ψύξης.
- Η ασφάλεια 25A ABS MOT παρέχει προστασία στο σύστημα ABS.
- Η ασφάλεια 15A ABS VALVE παρέχει προστασία στο σύστημα ABS.
- Η ασφάλεια 3A P-SOURCE παρέχει προστασία στην ΠΗΓΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΑΝΕΤΑΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ



Ευθυγραμμίστε το σημάδι κουκκίδας στη λαβή με την επιφάνεια επαφής της υποδοχής μανέτας **A**.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΑΝΕΤΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ



Ευθυγραμμίστε το σημάδι κουκκίδας στη λαβή με την επιφάνεια επαφής της υποδοχής μανέτας (A).

ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑΣ

Ο σκοπός του καταλυτικού μετατροπέα είναι η ελαχιστοποίηση της ποσότητας των επιβλαβών ρύπων στα καυσαέρια της μοτοσικλέτας σας. Η χρήση καυσίμου με μόλυβδο σε μοτοσικλέτες που είναι εξοπλισμένες με καταλυτικούς μετατροπείς απαγορεύεται, επειδή ο μόλυβδος απενεργοποιεί τα στοιχεία μείωσης των ρύπων του συστήματος του καταλύτη.

Ο μετατροπέας έχει σχεδιαστεί για να διαρκέσει για ολόκληρη τη διάρκεια ζωής της μοτοσικλέτας υπό κανονική χρήση και όταν χρησιμοποιείται αμόλυβδη βενζίνη. Δεν απαιτείται κάποια ειδική συντήρηση για τον μετατροπέα. Ωστόσο, είναι πολύ σημαντική η διατήρηση της καλής λειτουργίας του κινητήρα. Η προανάφλεξη του κινητήρα, η οποία μπορεί να προκύψει εάν η ρύθμιση του κινητήρα δεν είναι σωστή, μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του καταλύτη. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε μόνιμη βλάβη του καταλύτη και άλλων εξαρτημάτων της μοτοσικλέτας λόγω της θερμότητας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ακατάλληλη λειτουργία της μοτοσικλέτας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον καταλύτη ή κάποια άλλη βλάβη στη μοτοσικλέτα.

Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στον καταλύτη ή σε άλλα σχετιζόμενα εξαρτήματα, θα πρέπει να λαμβάνετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

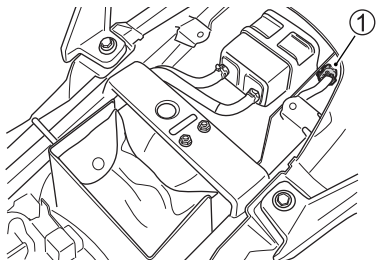
- Ο κινητήρας πρέπει να διατηρείται σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Σε περίπτωση βλάβης του κινητήρα, ιδιαίτερα όσον αφορά το φαινόμενο της προανάφλεξης του κινητήρα ή άλλη εμφανή μείωση της απόδοσής του, σταματήστε την οδήγηση της μοτοσικλέτας, σβήστε τον κινητήρα και προγραμματίστε άμεσα το σέρβις της μοτοσικλέτας σας.
- Μη σβήνετε τον κινητήρα ή απενεργοποιείτε την ανάφλεξη όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων υπάρχει κάποια ταχύτητα και η μοτοσικλέτα βρίσκεται σε κίνηση.
- Μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα σπρώχνοντας τη μοτοσικλέτα ή ρολάροντας στην κατηφόρα.
- Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί έχοντας αποσυνδεδεμένα ή αφαιρεμένα τα καλώδια των μπουζί, όπως κατά τη διάρκεια των διαγνωστικών ελέγχων.
- Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, αν το ρελαντί φαίνεται ασταθές ή υπάρχουν άλλες δυσλειτουργίες.
- Μην αφήνετε το ρεζερβουάρ καυσίμου να αδειάζει από καύσιμο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν σταθμεύετε ή χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα σε περιοχές όπου υπάρχουν εύφλεκτα υλικά, όπως ξερά χόρτα ή φύλλα, τα υλικά αυτά μπορεί να έρθουν σε επαφή με τον καταλυτικό μετατροπέα ή άλλα ζεστά εξαρτήματα της εξάτμισης. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά.

Αποφύγετε τη στάθμευση ή τη χρήση της μοτοσικλέτας σας σε περιοχές με εύφλεκτα υλικά.

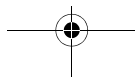
ΦΙΣ ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ



Το φως διαγνωστικού ελέγχου ① βρίσκεται κάτω από τη σέλα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το φως διαγνωστικού ελέγχου χρησιμοποιείται από τον αντιπρόσωπο της Suzuki ή από κάποιον πιστοποιημένο μηχανικό σέρβις.

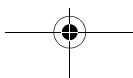






ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	7-2
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ	7-3
ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	7-3



ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Αυτός ο οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων παρέχεται για να σας βοηθήσει να βρείτε την αιτία κάποιων συνηθισμένων παρατηρήσεων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ακατάλληλες επισκευές ή ρυθμίσεις μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στη μοτοσικλέτα αντί της αποκατάστασης ενός προβλήματος. Μια τέτοια βλάβη μπορεί να μην καλύπτεται από την εγγύηση.

Αν δεν είστε σίγουροι για τη σωστή ενέργεια, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Suzuki για το πρόβλημα.

Αν ο κινητήρας δεν εκκινεί, προχωρήστε στους ακόλουθους ελέγχους για να προσδιορίσετε την αιτία.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Εάν εμφανίζεται η ένδειξη «FI», η οποία υποδεικνύει προβλήματα στο σύστημα ψεκασμού καυσίμου, μεταφέρετε τη μοτοσικλέτα σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki. Ανατρέξτε στην ενότητα «ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ» για μια επεξήγηση της ενδεικτικής λυχνίας δυσλειτουργίας.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

1. Αφαιρέστε τις πίπες όλων των μπουζί.
2. Αφαιρέστε τα μπουζί και τοποθετήστε τα ξανά στις πίπες του μπουζί.
3. Ενώ κρατάτε σταθερά το μπουζί πάνω στο στροφαλοθάλαμο του κινητήρα, πιέστε τον διακόπτη της μίζας με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «ON», τον διακόπτη σβήσματος του κινητήρα στη θέση «Q», και έχοντας επιλεγμένη τη νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων και το συμπλέκτη αποσυμπλεγμένο. Αν το σύστημα της ανάφλεξης λειτουργεί σωστά, θα πρέπει να παρατηρήσετε ένα μπλε σπινθήρα στο διάκενο του μπουζί.
4. Αν δεν υπάρχει σπινθήρας, καθαρίστε το μπουζί. Αντικαταστήστε αν είναι απαραίτητο. Επαναλάβετε τη παραπάνω διαδικασία με το καθαρισμένο μπουζί ή ένα καινούργιο.
5. Εάν εξακολουθεί να μην υπάρχει σπινθήρας, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Suzuki για τις απαραίτητες επισκευές.

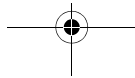
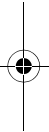
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λανθασμένη εκτέλεση του ελέγχου για σπινθήρα μπορεί να είναι επικίνδυνη. Θα μπορούσατε να υποστείτε ηλεκτροπληξία, αν δεν είστε εξοικειωμένοι με αυτή τη διαδικασία.

Μην εκτελείτε αυτόν τον έλεγχο, αν δεν είστε εξοικειωμένοι με τη διαδικασία. Μη στρέψετε το μπουζί κοντά στην οπή εισαγωγής του μπουζί κατά τη διάρκεια αυτού του ελέγχου. Μην εκτελείτε αυτόν τον έλεγχο, αν έχετε κάποια καρδιακή πάθηση ή χρησιμοποιείτε βηματοδότη.

ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

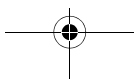
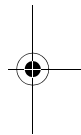
1. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετό καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου.
2. Εάν εμφανίζεται η ένδειξη «FI», η οποία υποδεικνύει προβλήματα στο σύστημα ψεκασμού καυσίμου, μεταφέρετε τη μοτοσυκλέτα σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki. Ανατρέξτε στην ενότητα «ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ» για μια επεξήγηση της ενδεικτικής λυχνίας δυσλειτουργίας.
3. Ελέγξτε το σύστημα ανάφλεξης για διαλείποντα σπινθήρα.
4. Ελέγξτε τις στροφές ρελαντί. Οι σωστές στροφές λειτουργίας στο ρελαντί είναι 1200 – 1400 σ.α.λ.





ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ	8-2
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	8-3
ΠΡΟΛΗΨΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ	8-3
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ	8-4
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ	8-6



ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Αν η μοτοσικλέτα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα λόγω αποθήκευσης για το χειμώνα, απαιτείται ιδιαίτερη συντήρηση με κατάλληλα υλικά, εξοπλισμό και δεξιότητες. Για το λόγο αυτό, η Suzuki συνιστά να εμπιστευθείτε αυτή την εργασία συντήρησης στον αντιπρόσωπο της Suzuki. Εάν πρέπει να συντηρήσετε τη μοτοσικλέτα μόνοι σας για αποθήκευση, ακολουθήστε τις παρακάτω γενικές οδηγίες:

ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

Καθαρίστε τη μοτοσικλέτα. Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο πλαϊνό στάντ σε μια σταθερή, επίπεδη επιφάνεια όπου δεν θα πέσει. Γυρίστε το τιμόνι τέρμα προς τα αριστερά, κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί της ανάφλεξης.

ΚΑΥΣΙΜΟ

1. Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου μέχρι επάνω με καύσιμο, αναμεμιγμένο με την ποσότητα του σταθεροποιητή βενζίνης που συνιστά ο κατασκευαστής του σταθεροποιητή.
2. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για μερικά λεπτά μέχρι το μείγμα βενζίνης-σταθεροποιητή να περάσει στο σύστημα ψεκασμού καυσίμου.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

1. Ρίξτε μία κουταλιά της σούπας λάδι κινητήρα σε κάθε οπή των μπουζί. Επανατοποθετήστε τα μπουζί και περιστρέψτε τον κινητήρα με τη μίζα μερικές φορές.
2. Αποστραγγίστε σχολαστικά το λάδι του κινητήρα. Γεμίστε εκ νέου το στροφαλοθάλαμο με φρέσκο λάδι κινητήρα μέχρι την οπή πλήρωσης.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

1. Αφαιρέστε την μπαταρία από τη μοτοσικλέτα ανατρέχοντας στην ενότητα ΜΠΑΤΑΡΙΑ.
2. Καθαρίστε την εξωτερική επιφάνεια της μπαταρίας με ένα ήπιο καθαριστικό και αφαιρέστε τη διάβρωση από τους ακροδέκτες και τις συνδέσεις της πλεξούδας καλωδίωσης.
3. Αποθηκεύστε την μπαταρία σε ένα χώρο όπου η θερμοκρασία παραμένει πάνω από το μηδέν.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Φουσκώστε τα ελαστικά σύμφωνα με τις τυπικές προδιαγραφές.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ

- Ψεκάστε όλα τα τμήματα από βινύλιο και καουτσούκ με προστατευτικό ελαστικών.
- Ψεκάστε τις άβαφες επιφάνειες με προστατευτικό από τη σκουριά.
- Καλύψτε τις βαμμένες επιφάνειες με κεριά αυτοκινήτου.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Μία φορά το μήνα, επαναφορτίζετε την μπαταρία με τον καθορισμένο βαθμό φόρτισης (Ampere). Ο τυπικός βαθμός φόρτισης είναι 1,2A × 5 έως 10 ώρες.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- Καθαρίστε τη μοτοσικλέτα.
- Επανατοποθετήστε την μπαταρία ανατρέχοντας στην ενότητα ΜΠΑΤΑΡΙΑ.
- Αφαιρέστε τα μπουζί. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία μερικές φορές επιλέγοντας τη μεγαλύτερη ταχύτητα στο κιβώτιο και περιστρέφοντας τον πίσω τροχό. Επανατοποθετήστε τα μπουζί.
- Αποστραγγίστε σχολαστικά το λάδι του κινητήρα. Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού με καινούριο και γεμίστε με φρέσκο λάδι, όπως περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο.
- Προσαρμόστε την πίεση των ελαστικών όπως περιγράφεται στην ενότητα ΕΛΑΣΤΙΚΑ.
- Λιπάνετε όλα τα σημεία σύμφωνα με τις οδηγίες στο παρόν εγχειρίδιο.
- Εκτελέστε τη διαδικασία «Επιθεώρηση πριν την οδήγηση» όπως περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο.

ΠΡΟΛΗΨΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

Η σωστή φροντίδα της μοτοσικλέτας σας είναι σημαντική για την προστασία από τη διάβρωση και για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση για τα επόμενα χρόνια.

Σημαντικές πληροφορίες σχετικά με διάβρωση

Κοινές αιτίες της διάβρωσης

- Η συσσώρευση του αλατιού από τον δρόμο, βρωμιάς, υγρασίας, ή χημικών ουσιών σε σημεία όπου η πρόσβαση είναι δύσκολη.
- Οι αποκολλήσεις μικρών τμημάτων του χρώματος, οι γρατσουνιές, και οποιαδήποτε ζημία στις επεξεργασμένες ή βαμμένες μεταλλικές επιφάνειες που προκύπτουν από μικροατυχήματα ή χτυπήματα από πέτρες και χαλίκια.

Το αλάτι του δρόμου, ο θαλασσινός αέρας, η βιομηχανική ρύπανση και η υψηλή υγρασία συμβάλλουν στη διάβρωση.

Πώς να βοηθήσετε στην πρόληψη της διάβρωσης

- Πλένετε τη μοτοσικλέτα σας συχνά, τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Κρατήστε μοτοσικλέτα σας όσο το δυνατόν καθαρή και στεγνή.
- Αφαιρέστε τις επικαθίσεις ξένων υλικών. Τα ξένα υλικά όπως το αλάτι του δρόμου, τα χημικά, το λάδι ή η πίσσα από τον δρόμο, το ρετσίνα των δέντρων, τα περιττώματα των πουλιών και οι βιομηχανικοί ρύποι μπορεί να προκαλέσουν ζημία στο φινιρίσμα της μοτοσικλέτα σας. Αφαιρέστε αυτά τα είδη των επικαθίσεων όσο το δυνατόν συντομότερα. Εάν η απομάκρυνση αυτών των επικαθίσεων με το νερό είναι δύσκολη, μπορεί να απαιτείται ένα πρόσθετο καθαριστικό. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή όταν χρησιμοποιείτε αυτά τα ειδικά καθαριστικά.

- Επισκευάστε τυχόν ζημιές στο φινιρίσμα, το συντομότερο δυνατό. Εξετάστε προσεκτικά τη μοτοσικλέτα σας για ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες. Στην περίπτωση όπου υπάρχουν αποκολλήσεις χρώματος ή γρατσουνιές στο χρώμα, προχωρήστε άμεσα σε τοπική επισκευή επαναβαφής ώστε να αποφύγετε το ξεκίνημα της διάβρωσης. Αν οι αποκολλήσεις χρώματος ή οι γρατσουνιές έχουν περάσει στο γυμνό μέταλλο, η επισκευή θα πρέπει να γίνει από έναν αντιπρόσωπο της Suzuki.
- Αποθηκεύστε τη μοτοσικλέτα σας σε ένα ξηρό, καλά αεριζόμενο χώρο. Αν πλένετε συχνά τη μοτοσικλέτα σας στο γκαράζ ή αν τη σταθμεύετε συχνά σε εσωτερικό χώρο όταν είναι βρεγμένη, στο γκαράζ σας μπορεί να εμφανιστεί υγρασία. Η υψηλή υγρασία μπορεί να προκαλέσει ή να επιταχύνει τη διάβρωση. Μια βρεγμένη μοτοσικλέτα μπορεί να υποστεί διάβρωση ακόμη και σε ένα θερμαινόμενο γκαράζ, εάν ο αερισμός είναι ανεπαρκής.
- Καλύψτε τη μοτοσικλέτα σας. Η έκθεση στο μεσημεριανό ήλιο μπορεί να προκαλέσει ξεθώριασμα του χρώματος στις βαμμένες επιφάνειες, τα πλαστικά μέρη, και τα κρύσταλλα των οργάνων. Το σκέπασμα της μοτοσικλέτας σας με ένα υψηλής ποιότητας, «αναπνέον» κάλυμμα μοτοσικλέτας μπορεί να βοηθήσει στην προστασία του φινιρίσματος από τις βλαβερές ακτίνες UV στο φως του ήλιου, και μπορεί να μειώσει την ποσότητα της σκόνης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που φθάνει στην επιφάνεια. Ο αντιπρόσωπος της Suzuki μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού καλύμματος για τη μοτοσικλέτα σας.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Πλύσιμο της μοτοσικλέτας

Όταν πλένετε τη μοτοσικλέτα, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Απομακρύνετε τους ρύπους και τη λάσπη από τη μοτοσικλέτα με δροσερό τρεχούμενο νερό. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα μαλακό σφουγγάρι ή βούρτσα. Μη χρησιμοποιείτε σκληρά υλικά τα οποία μπορεί να χαράξουν το χρώμα.
2. Πλύντε το σύνολο της μοτοσικλέτας με ήπιο απορρυπαντικό ή σαπούνι για πλύσιμο αυτοκινήτων, χρησιμοποιώντας ένα σφουγγάρι ή ένα μαλακό πανί. Το σφουγγάρι ή το πανί πρέπει να εμποτίζεται συχνά στο διάλυμα σαπουνιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Καθαρίστε τη μοτοσικλέτα με δροσερό νερό αμέσως μετά την οδήγηση όταν υπάρχει αλάτι στον δρόμο ή μετά από οδήγηση κατά μήκος της ακτής. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε δροσερό νερό, επειδή το ζεστό νερό μπορεί να επιταχύνει τη διάβρωση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αποφύγετε τον ψεκασμό του νερού και μην επιτρέπτε τη ροή του νερού πάνω στα ακόλουθα σημεία:

- Διακόπτης ανάφλεξης
- Μπουζί
- Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου
- Σύστημα ψεκασμού καυσίμου
- Αντλίες φρένων
- Φούσκες ντίζας γκαζιού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα πλυστικά μηχανήματα υψηλής πίεσης, όπως αυτά που χρησιμοποιούνται στα πλυντήρια αυτοκινήτων που λειτουργούν με κέρματα, έχουν αρκετή πίεση για να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα της μοτοσικλέτας σας. Μπορεί να προκαλέσουν σκουριά, διάβρωση και να αυξήσουν τη φθορά. Οι συσκευές καθαρισμού εξαρτημάτων μπορεί επίσης να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα της μοτοσικλέτας.

Μη χρησιμοποιείτε πλυστικά μηχανήματα υψηλής πίεσης για τον καθαρισμό της μοτοσικλέτας σας. Μη χρησιμοποιείτε συσκευές καθαρισμού εξαρτημάτων για το σώμα της πεταλούδας γκαζιού και τους αισθητήρες ψεκασμού καυσίμου.

3. Μετά την πλήρη απομάκρυνση της βρωμιάς, ξεπλύνετε το απορρυπαντικό με τρεχούμενο νερό.
4. Μετά το ξέπλυμα, σκουπίστε τη μοτοσικλέτα με βρεγμένο δέρμα σαμουά ή ένα πανί και αφήστε την να στεγνώσει στη σκιά.
5. Ελέγξτε προσεκτικά για ζημιές στις βαμμένες επιφάνειες. Αν υπάρχει κάποια ζημιά, χρησιμοποιήστε ένα χρώμα για «τοπική επισκευή» και «επισκευάστε τοπικά» τη ζημιά, ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:
 - α. Καθαρίστε όλα τα σημεία όπου υπάρχει ζημιά και αφήστε τα να στεγνώσουν.
 - β. Ανακατέψτε το χρώμα και «επισκευάστε τοπικά» τα σημεία όπου υπάρχει ζημιά βάζοντας ελαφρά με ένα μικρό πινέλο.
 - γ. Αφήστε το χρώμα να στεγνώσει εντελώς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο φακός του προβολέα μπορεί να θολώσει μετά το πλύσιμο της μοτοσικλέτας ή μετά από οδήγηση στη βροχή. Το θόλωμα του προβολέα θα καθαρίσει σταδιακά, μόλις ανάψει ο προβολέας. Για το ξεθάμπωμα του φακού του προβολέα, διατηρήστε τον κινητήρα σε λειτουργία ώστε να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο καθαρισμός της μοτοσικλέτας σας με οποιοδήποτε αλκαλικό καθαριστικό ή κάποιο καθαριστικό που περιέχει ισχυρό οξύ, με βενζίνη, με υγρά φρένων ή με οποιοδήποτε άλλο διαλύτη θα προκαλέσει ζημιά στα μέρη της μοτοσικλέτας.

Καθαρίστε χρησιμοποιώντας μόνο ένα μαλακό πανί και ζεστό νερό με ήπιο απορρυπαντικό.

Καθαρισμός ανεμοθώρακα

Καθαρίστε τον ανεμοθώρακα με ένα μαλακό πανί και ζεστό νερό με ένα ήπιο απορρυπαντικό. Αν υπάρχουν γρατζουνιές, γυαλίστε με ένα εμπορικά διαθέσιμο βερνίκι για πλαστικά. Αντικαταστήστε τον ανεμοθώρακα αν υπάρχουν γρατζουνιές ή αποχρωματισμοί, έτσι ώστε να παρεμποδίζεται η ορατότητα. Για την αντικατάσταση του ανεμοθώρακα, χρησιμοποιήστε έναν ανεμοθώρακα αντικατάστασης της Suzuki.

Καθαρισμός οθόνης ταχύμετρου

Όταν η οθόνη του ταχύμετρου πρέπει να καθαριστεί, σκουπίστε απαλά με ένα υγρό πανί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το έντονο καθαίρισμα ή τρίψιμο της οθόνης του ταχύμετρου με ένα στεγνό πανί, μπορεί να δημιουργήσει γρατζουνιές στην οθόνη.

Χρησιμοποιήστε ένα υγρό μαλακό πανί.

Κέρωμα της μοτοσυκλέτας

Μετά το πλύσιμο της μοτοσυκλέτας, συνιστάται κέρωμα και γυάλισμα για την περαιτέρω προστασία και την όμορφη εμφάνιση του χρώματος.

- Να χρησιμοποιείτε μόνο κεριά και γυαλιστικά καλής ποιότητας.
- Όταν χρησιμοποιείτε κεριά και γυαλιστικά, τηρείτε τις προφυλάξεις που καθορίζονται από τους κατασκευαστές.

Ειδική φροντίδα για τις επιφάνειες με ματ φινίρισμα

Μη χρησιμοποιείτε στιλβωτικά σκευάσματα ή κεριά που περιέχουν στιλβωτικές ουσίες στις επιφάνειες με ματ φινίρισμα. Η χρήση των στιλβωτικών ουσιών θα αλλάξει την εμφάνιση της επιφάνειας με ματ φινίρισμα.

Τα σκληρά κεριά μπορεί να είναι δύσκολο να αφαιρεθούν από τις επιφάνειες με ματ φινίρισμα.

Η τριβή κατά την οδήγηση, το υπερβολικό τρίψιμο ή η λείανση της επιφάνειας με ματ φινίρισμα θα αλλάξει την εμφάνισή της.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ

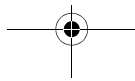
Για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής της μοτοσυκλέτας σας, λιπάνετε σύμφωνα με την ενότητα «ΣΗΜΕΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ».

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία της μοτοσυκλέτας με βρεγμένα φρένα μπορεί να είναι επικίνδυνη. Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να μην παρέχουν επαρκή δύναμη πέδησης όπως τα στεγνά φρένα. Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατύχημα.

Δοκιμάστε τα φρένα σας μετά το πλύσιμο της μοτοσυκλέτας, ενώ οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα. Εάν είναι απαραίτητο, εφαρμόστε τα φρένα αρκετές φορές ώστε η τριβή να στεγνώσει τις επιφάνειες.

Ακολουθήστε τις διαδικασίες που αναφέρονται στην ενότητα «ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ» για να ελέγξετε την μοτοσυκλέτα σας για τυχόν προβλήματα που μπορεί να έχουν προκύψει κατά την τελευταία σας οδήγηση.



ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ

Ολικό μήκος	2275 mm (82,5 in)
Ολικό πλάτος	835 mm (32,9 in) ... DL650A
	910 mm (35,8 in) ... DL650XA
Ολικό ύψος	1405 mm (55,3 in)
Μεταξόνιο	1560 mm (61,4 in)
Απόσταση από το έδαφος	170 mm (6,7 in)
Συνολικό βάρος	213 kg (470 lbs) ... DL650A
	216 kg (476 lbs) ... DL650XA

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος	4-χρονος, υδρόψυκτος, DOHC, 90-μοίρες V-twin
Αριθμός κυλινδρών	2
Διάμετρος	81,0 mm (3,189 in)
Διαδρομή	62,6 mm (2,465 in)
Κυβισμός	645 cm ³ (39,4 cu. in)
Σχέση συμπίεσης	11,2 : 1
Σύστημα καυσίμου	Σύστημα ψεκασμού καυσίμου
Φίλτρο αέρα	Στοιχείο από μη υφαντό ύφασμα
Σύστημα μίζας	Ηλεκτρική
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Συμπλέκτης	Τύπου υγρού πολυδίσκου
Κιβώτιο ταχυτήτων	6 σχέσεων συνεχούς εμπλοκής
Μοτίβο αλλαγής ταχυτήτων	1-κάτω, 5-πάνω
Πρωτεύουσα σχέση μετάδοσης	2,088 (71/34)
Σχέσεις μετάδοσης, Χαμηλή	2,462 (32/13)
2η	1,778 (32/18)
3η	1,381 (29/21)
4η	1,125 (27/24)
5η	0,962 (25/26)
Υψηλή	0,852 (23/27)
Τελική σχέση μετάδοσης	3,133 (47/15)
Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης	RK525SMOZ8, 118 σύνδεσμοι

ΠΛΑΙΣΙΟ

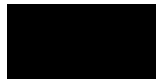
Μπροστινή ανάρτηση	Τηλεσκοπική, ελικοειδές ελατήριο, απόσβεση λαδιού
Πίσω ανάρτηση	Τύπου συνδέσμων, ελικοειδές ελατήριο, απόσβεση λαδιού
Διαδρομή μπροστινού πιρουνιού	150 mm (5,9 in)
Διαδρομή πίσω τροχού	160 mm (6,3 in)
Κάστερ	25° 30'
Ίχνος	109 mm (4,29 in)
Γωνία τιμονιού	36° (δεξιά και αριστερά)
Ακτίνα στροφής	2,9 m (9,5 ft)
Μπροστινό φρένο	Δίσκος φρένο, διπλός
Πίσω φρένο	Δισκόφρενο
Διάσταση μπροστινού ελαστικού	110/80R19M/C 59H, χωρίς σαμπρέλα ... DL650A
	110/80R19M/C 59V, χωρίς σαμπρέλα ... DL650XA
Διάσταση πίσω ελαστικού	150/70R17M/C 69H, χωρίς σαμπρέλα ... DL650A
	150/70R17M/C 69V, χωρίς σαμπρέλα ... DL650XA

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

Τύπος ανάφλεξης	Ηλεκτρονική ανάφλεξη (με τρανζίστορ)
Μπουζί.....	NGK MR8E-9
Μπαταρία	12V 36,0kC(10Ah)/10HR
Γεννήτρια.....	Τριφασική γεννήτρια εναλλασσόμενου ρεύματος
Κύρια ασφάλεια	30A
Ασφάλεια	15/15/15/15/10/10/3A
Ασφάλεια ABS	25/15A
Μεγάλη σκάλα προβολέων.....	12V 65W H9
Μικρή σκάλα προβολέων	12V 55W H7
Φως θέσης	12V 5W
Φως φρένων/πίσω φως	LED
Φως πινακίδας κυκλοφορίας.....	12V 5W
Φλας.....	12V 21W
Φως ταχύμετρου.....	LED
Ενδεικτική λυχνία φλας.....	LED
Ενδεικτική λυχνία νεκράς.....	LED
Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας.....	LED
Πίεση λαδιού/θερμοκρασία ψυκτικού υγρού	
Ενδεικτική λυχνία.....	LED
Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας	LED
Ενδεικτική λυχνία παγώματος	LED
Ενδεικτική λυχνία ABS	LED
Ενδεικτική λυχνία immobilizer (εάν υπάρχει).....	LED
Ενδεικτική λυχνία συστήματος ελέγχου πρόσφυσης.....	LED

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

Ρεζερβουάρ καυσίμου	20,0 L (5,3/4,4 US/lmp. gal)
Λάδι κινητήρα, χωρίς αλλαγή λαδιού	2400 ml (2,5/2,1 US/lmp. qt)
με αλλαγή φίλτρου.....	2600 ml (2,7/2,3 US/lmp. qt)
Ψυκτικό υγρό κινητήρα	1950 ml (2,1/1,7 US/lmp. qt)



ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

Α

ΑΚΤΙΝΩΤΟΙ ΤΡΟΧΟΙ (DL650XA).....	6-40
ΑΛΥΣΙΔΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	6-28
ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ	2-35
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ	6-47
ΑΝΥΨΩΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ... 6-6	
ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΕΡΗ	
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ .. 4-2	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΚΤΑΝΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	3-2
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ... 2-23	
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	6-52
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΠΡΟΣΙΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ 6-42	
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΥ	6-45
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ..... 6-8	
ΑΦΗΣΤΕ ΝΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΕΙ ΤΟ ΛΑΔΙ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	4-3

Δ

ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	2-28
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ	8-2
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	8-3
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ	2-7
ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΣΤΡΟΦΩΝ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	4-2
ΔΙΑΛΥΜΑ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	3-5

Ε

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	5-2
ΕΛΑΣΤΙΚΑ	6-37
ΕΛΑΣΤΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ 6-19	
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΡΟΦΩΝ ΡΕΛΑΝΤΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	6-25
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ 7-3	
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ .. 7-2	
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ 4-3	
ΕΡΓΑΛΕΙΑ	6-6
ΕΤΙΚΕΤΕΣ	1-5

Θ

ΘΕΣΗ ΑΡΙΘΜΟΥ ΣΕΙΡΑΣ	1-6
---------------------------	-----

ΘΕΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ	2-2
------------------------	-----

Κ

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ	8-4
ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑΣ	6-55
ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ	2-32
ΚΛΕΙΔΙ	2-5

Λ

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	3-4,6-20
---------------------	----------

Μ

ΜΟΧΛΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	2-31
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	6-10
ΜΠΟΥΖΙ	6-15

Ξ

ΞΕΚΙΝΩΝΤΑΣ	5-4
------------------	-----

Ο

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΟΡΕΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ... 5-6	
--------------------------------------	--

Π

ΠΕΝΤΑΛ ΠΙΣΩ ΦΡΕΝΟΥ	2-32
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ	2-9
ΠΛΑΪΝΟ ΣΤΑΝΤ	2-33
ΠΡΙΖΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ	2-36
ΠΡΟΛΗΨΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ	8-3

Σ

ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	7-3
ΣΗΜΕΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	6-9
ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	5-7
ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ... 4-2	
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ	6-32
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΑΒΑΤΕΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ	1-4
ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΟΞΥΓΟΝΩΜΕΝΟ ΚΑΥΣΙΜΟ	3-3

ΣΥΣΤΑΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΜΕΓΙΣΤΕΣ	
ΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	4-2
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ	
ΘΟΡΥΒΟΥ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ)	1-6
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΔΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΛΑΪΝΟΥ	
ΣΤΑΝΤ/ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ	6-41

T

ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	2-30
ΤΖΟΓΟΣ ΝΤΙΖΑΣ ΓΚΑΖΙΟΥ	6-26
ΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ	
ΚΑΙ ΠΙΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΥ ΣΕΡΒΙΣ	4-3
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΑΝΕΤΑΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ	
ΦΡΕΝΟΥ	6-54
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΑΝΕΤΑΣ	
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ	6-55

Φ

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ	6-12
ΦΙΣ ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	6-57
ΦΡΕΝΑ	6-32

X

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	5-5
ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΣΗ	
ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΣΑΣ	1-2
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	6-2

Ψ

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ	6-27
--------------------	------



6-2-1 Someijidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

DECLARATION of CONFORMITY

For

CE0891

Product: Immobilizer
Model: SZ137

Supplied by

ASAHI DENSO CO., LTD.
6-2-1 Someijidai, Hamakita-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046, Japan

Technical Construction File held by

ASAHI DENSO CO., LTD.
6-2-1 Someijidai, Hamakita-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046, Japan
TRAC Global
100 Probsier Business Park, Leigh Sutton
Road,
Milverton, Worcestershire, WR14 1BX, UK

Notified Body - R&TTE Directive

R&TTE Directive
(Article 3.1(a) Safety)
R&TTE Directive
(Article 3.1(b) EMC)
R&TTE Directive
(Article 3.2 Spectrum)

Standard used for comply

EN60065:2002+A1:2006+A.2:2010+(incl.A12:2011)

EN301-489-4 V1.8.1:2008
EN301-489-3 V1.4.1:2002
EN 300 330-1 V1.7.1 : 2010-02
EN 300 330-2 V1.5.1 : 2010-02

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the

Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: June 27, 2011

Signature of Responsible Person:

Akiyuki Suzuki

Michiaki Suzuki
Section chief
Engineering Department

CE0891

Hereby, ASAHI DENSO CO., LTD. declares that this Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Undertegnede ASAHI DENSO CO., LTD erklærer herved, at følgende udsy Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Hiermit erklart ASAHI DENSO CO., LTD, dass sich das Gerät Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Käselevega kinnitab ASAHI DENSO CO., LTD seadme Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele testidele asjakohastele sätetele.

Por medio de la presente ASAHI DENSO CO., LTD declara que el Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΣΑΗΙ ΔΕΝΣΟ CO., LTD ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Ιμμοβιλιζερ for Motor Cycle (SZ137) ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Par la présente ASAHI DENSO CO., LTD déclare que l'appareil Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Con la presente ASAHI DENSO CO., LTD dichiara che questo Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Hierbij verklaart ASAHI DENSO CO., LTD dat het toestel Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

ASAHI DENSO CO., LTD declara que este Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

ASAHI DENSO CO., LTD vakuuttaa täten että Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Härmed intygar ASAHI DENSO CO., LTD att denna Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EC.

Hér með lýsir ASAHI DENSO CO., LTD yfir því að Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) er í samræmi við grunkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

ASAHI DENSO CO., LTD erklærer herved at udsyret Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) er i samsvær med de grundlæggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

