

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ (ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ) ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ ΣΑΣ

Τα πρώτα 1.600 χιλιόμετρα (1.000 μίλια) αποτελούν την πιο σημαντική περίοδο για τη διάρκεια ζωής της μοτοσυκλέτας σας. Η σωστή διαδικασία στρωσίματος κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου θα βοηθήσει στη διασφάλιση της μέγιστης διάρκειας ζωής και της μέγιστης απόδοσης της νέας σας μοτοσυκλέτας. Τα εξαρτήματα της Suzuki είναι κατασκευασμένα από υλικά υψηλής ποιότητας και τα μηχανικά εξαρτήματα είναι κατασκευασμένα με μεγάλη ακρίβεια ως προς τις ανοχές τους. Η σωστή διαδικασία στρωσίματος επιτρέπει τη σωστή λείανση και το τσίρισμα των μηχανικών κατεργασμένων επιφανειών μεταξύ τους.

Η αξιοπιστία και η απόδοση της μοτοσυκλέτας εξαρτώνται από την ιδιαίτερη φροντίδα και την αυτοσυγκράτηση κατά τη διάρκεια της περιόδου του στρωσίματος. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να αποφεύγετε τη λειτουργία του κινητήρα με τρόπο που ενδέχεται να εκθέσει τα μέρη του κινητήρα σε υπερβολική θερμότητα.

Μπορείτε να ανατρέξετε στην ενότητα ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ (ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ) για συγκεκριμένες συστάσεις σχετικά με το στρώσιμο.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ/▲ ΠΡΟΣΟΧΗ/ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ/ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο και τηρείτε τις οδηγίες που περιγράφονται σε αυτό. Για να δοθεί έμφαση σε ειδικές πληροφορίες, το σύμβολο ▲ και οι λέξεις **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**, **ΠΡΟΣΟΧΗ**, **ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** και **ΣΗΜΕΙΩΣΗ** έχουν ιδιαίτερη σημασία. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα μηνύματα που επισημαίνονται με αυτές τις λέξεις σήμανσης:

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει ενδεχόμενο κίνδυνο που ενδέχεται να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει ενδεχόμενο κίνδυνο που ενδέχεται να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υποδεικνύει ενδεχόμενο κίνδυνο που ενδέχεται να οδηγήσει σε βλάβη της μοτοσυκλέτας ή βλάβη του εξοπλισμού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Υποδεικνύει ειδικές πληροφορίες για τη διευκόλυνση της συντήρησης ή για την αποσαφήνιση των οδηγιών.

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Ο μοτοσικλετισμός είναι ένα από τα πιο συναρπαστικά σπορ και προκειμένου να διασφαλιστεί η οδηγική σας απόλαυση πρέπει να εξοικειωθείτε με τις πληροφορίες που παρουσιάζονται στο παρόν εγχειρίδιο κατόχου πριν από την οδήγηση της μοτοσικλέτας.

Η σωστή φροντίδα και συντήρηση που απαιτεί η μοτοσικλέτα σας, περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο. Η πιστή τήρηση αυτών των οδηγιών, θα σας εξασφαλίσει μεγάλη διάρκεια ζωής της μοτοσικλέτας σας χωρίς προβλήματα. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Suzuki διαθέτει έμπειρους τεχνικούς που έχουν εκπαιδευτεί για την καλύτερη δυνατή συντήρηση της μοτοσικλέτας σας με κατάλληλα εργαλεία και εξοπλισμό.

Όλες οι πληροφορίες, οι εικόνες και οι προδιαγραφές στο παρόν εγχειρίδιο βασίζονται στις τελευταίες διαθέσιμες πληροφορίες του προϊόντος, κατά την έκδοση του παρόντος. Λόγω βελτιώσεων ή άλλων αλλαγών, ενδέχεται να υπάρχουν ορισμένες διαφορές μεταξύ των πληροφοριών που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο και στη μοτοσικλέτα σας. Η Suzuki διατηρεί το δικαίωμα να προβαίνει σε αλλαγές ανά πάσα στιγμή.

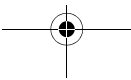
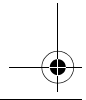
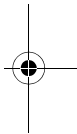
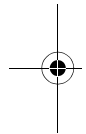
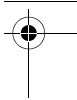
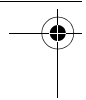
Να θυμάστε ότι αυτό το εγχειρίδιο ισχύει για όλες τις προδιαγραφές ή για όλους τους αντίστοιχους προορισμούς και εξηγεί όλο τον εξοπλισμό. Ως εκ τούτου, το μοντέλο σας ενδέχεται να διαθέτει διαφορετικά στάνταρ χαρακτηριστικά από αυτά που εμφανίζονται στο παρόν εγχειρίδιο.



SUZUKI MOTOR CORPORATION

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ	1
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	2
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ, ΤΟ ΛΑΔΙ ΚΑΙ ΤΟ ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	3
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ (ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ) ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	4
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	5
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	6
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ	7
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ	8
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ	

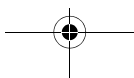
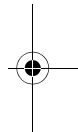
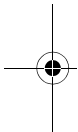




ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

1

ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΣΑΣ	1-2
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΑΒΑΤΕΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ	1-4
ΕΤΙΚΕΤΕΣ	1-5
ΘΕΣΗ ΑΡΙΘΜΟΥ ΣΕΙΡΑΣ	1-6
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΘΟΡΥΒΟΥ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ)	1-6



ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΣΑΣ

ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Η προσθήκη ακατάλληλων αξεσουάρ μπορεί να οδηγήσει σε ανασφαλείς συνθήκες λειτουργίας. Η Suzuki δεν έχει τη δυνατότητα δοκιμής όλων των διαθέσιμων αξεσουάρ στην αγορά ή συνδυασμών όλων των διαθέσιμων αξεσουάρ. Ωστόσο, ο πωλητής σας μπορεί να σας βοηθήσει ως προς την επιλογή ποιοτικών αξεσουάρ και τη σωστή τους εγκατάσταση. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την επιλογή και την εγκατάσταση αξεσουάρ στη μοτοσικλέτα σας και να συμβουλευέστε τον αντιπρόσωπό σας της Suzuki εάν έχετε οποιοσδήποτε ερωτήσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ακατάλληλη εγκατάσταση αξεσουάρ ή η τροποποίηση της μοτοσικλέτας σας δύναται να προκαλέσει αλλαγές στο χειρισμό της, που ενδέχεται να οδηγήσουν σε κάποιο ατύχημα.

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ακατάλληλα αξεσουάρ, και βεβαιωθείτε ότι τυχόν αξεσουάρ που χρησιμοποιούνται έχουν εγκατασταθεί σωστά. Όλα τα εξαρτήματα και τα αξεσουάρ που προστίθενται στη μοτοσικλέτα σας πρέπει να είναι γνήσια ανταλλακτικά της Suzuki ή τα αντίστοιχά τους, ειδικά σχεδιασμένα για χρήση με αυτή τη μοτοσικλέτα. Η εγκατάσταση και η χρήση τους πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες. Αν έχετε απορίες, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας της Suzuki.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΞΕΣΟΥΑΡ

- Η τοποθέτηση αξεσουάρ που επηρεάζουν την αεροδυναμική, όπως φέρινγκ, παρμπρίζ, πλάτη σέλας, σάκοι και βαλίτσες ταξιδιού, πρέπει να γίνεται όσο το δυνατόν χαμηλότερα, όσο πιο κοντά στη μοτοσικλέτα και όσο πιο κοντά στο κέντρο βάρους είναι εφικτό. Ελέγξτε ότι οι βάσεις στήριξης και τα λοιπά εξαρτήματα προσάρτησης είναι σταθερά τοποθετημένα.
- Ελέγξτε για τη σωστή απόσταση από το έδαφος και τη γωνία κλίσης. Ελέγξτε ότι το αξεσουάρ δεν παρεμβάλλεται στη λειτουργία της ανάρτησης, του τιμονιού ή άλλου χειριστηρίου.
- Τα αξεσουάρ που τοποθετούνται στο τιμόνι ή στην περιοχή του μπροστινού πιρουνιού μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά προβλήματα ευστάθειας. Το πρόσθετο βάρος θα επηρεάσει δυσμενώς την απόκριση χειρισμού της μοτοσικλέτας μέσω του τιμονιού. Το βάρος μπορεί επίσης να προκαλέσει ταλαντώσεις στο εμπρόσθιο άκρο και να οδηγήσει σε προβλήματα αστάθειας. Τα αξεσουάρ που προστίθενται στο τιμόνι ή στο μπροστινό πιρούνι της μοτοσικλέτας πρέπει να είναι όσο το δυνατόν ελαφρύτερα και η χρήση τους να διατηρείται στο ελάχιστο.
- Ορισμένα αξεσουάρ εκτοπίζουν τον αναβάτη από την κανονική θέση οδήγησης. Αυτό περιορίζει την ελευθερία κινήσεων του αναβάτη και δύναται να περιορίσει την ικανότητα ελέγχου της μοτοσικλέτας.
- Τα πρόσθετα ηλεκτρικά αξεσουάρ ενδέχεται να υπερφορτώσουν το υπάρχον ηλεκτρικό σύστημα. Μια έντονη υπερφόρτωση ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στην καλωδίωση ή να δημιουργήσει μια επικίνδυνη κατάσταση λόγω απώλειας ηλεκτρικής ενέργειας κατά τη λειτουργία της μοτοσικλέτας.
- Μη ρυμουλκείτε ρυμουλκούμενο ή πλευρικό καρότσι. Αυτή η μοτοσικλέτα δεν έχει σχεδιαστεί για τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου ή πλευρικού καροτσιού.

ΟΡΙΟ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η υπερφόρτωση ή η εσφαλμένη φόρτωση μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας και ατύχημα.

Τηρείτε τα όρια φόρτωσης και τις οδηγίες φόρτωσης που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο.

Ποτέ μην υπερβαίνετε το G.V.W. (μικτό βάρος οχήματος) της συγκεκριμένης μοτοσικλέτας. Το G.V.W. (μικτό βάρος οχήματος) είναι το συνδυασμένο βάρος της μοτοσικλέτας, των αξεσουάρ, του ωφέλιμου φορτίου, του αναβάτη και του συνεπιβάτη. Κατά την επιλογή των αξεσουάρ, να έχετε κατά νου το βάρος του αναβάτη, καθώς και το βάρος των αξεσουάρ. Το πρόσθετο βάρος των αξεσουάρ ενδέχεται όχι μόνο να δημιουργήσει ανασφαλείς συνθήκες οδήγησης, αλλά και να επηρεάσει τη σταθερότητα της οδήγησης.

G.V.W.: 420 kg (925 lbs)
με πίεση ελαστικών (κρύα)
Εμπρός: 225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)
Πίσω: 250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Αυτή η μοτοσικλέτα προορίζεται κυρίως για τη μεταφορά μικρών αντικειμένων, όταν δεν μεταφέρετε κάποιον συνεπιβάτη. Ακολουθήστε τις παρακάτω γενικές οδηγίες φόρτωσης:

- Εξισορροπήστε το φορτίο μεταξύ αριστερής και δεξιάς πλευράς της μοτοσικλέτας και στερεώστε το με ασφάλεια.
- Κρατήστε σε χαμηλά επίπεδα το βάρος του φορτίου και όσο το δυνατόν πιο κοντά στο κέντρο της μοτοσικλέτας.
- Μην προσαρμόζετε μεγάλα ή βαριά αντικείμενα στο τιμόνι, στα μπροστινά πιρουνία ή στο πίσω φτερό.
- Μην τοποθετείτε φορέα αποσκευών ή κουτί αποσκευών που να προεξέχει πέρα από το άκρο της ουράς της μοτοσικλέτας.
- Μη μεταφέρετε αντικείμενα που προεξέχουν από το άκρο της ουράς της μοτοσικλέτας.
- Βεβαιωθείτε ότι και τα δύο ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα, στην καθορισμένη πίεση των ελαστικών για τις συνθήκες φόρτωσης. Ανατρέξτε στη σελίδα 6-37.
- Η ακατάλληλη φόρτωση της μοτοσικλέτας σας μπορεί να μειώσει την ικανότητά σας να ισορροπήσετε και να κατευθύνετε τη μοτοσικλέτα. Όταν μεταφέρετε κάποιο φορτίο ή έχετε προσθέσει αξεσουάρ, πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα, μικρότερη των 130 km/h (80 mph).
- Προσαρμόστε τη ρύθμιση της ανάρτησης κατά περίπτωση.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

Η τροποποίηση της μοτοσικλέτας ή η αφαίρεση του αρχικού εξοπλισμού ενδέχεται να καταστήσει τη μοτοσικλέτα μη ασφαλή ή παράνομη.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΑΒΑΤΕΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Η οδήγηση της μοτοσυκλέτας είναι διασκεδαστική και αποτελεί ένα συναρπαστικό άθλημα. Η οδήγηση της μοτοσικλέτας απαιτεί επίσης τη λήψη ορισμένων πρόσθετων προφυλάξεων για τη διασφάλιση της ασφάλειας του αναβάτη και του συνεπιβάτη. Αυτές οι προφυλάξεις είναι οι ακόλουθες:

ΦΟΡΑΤΕ ΚΡΑΝΟΣ

Ο εξοπλισμός ασφαλείας της μοτοσικλέτας ξεκινά με ποιοτικό κράνος. Ένας από τους πιο σοβαρούς τραυματισμούς που μπορεί να προκύψει είναι ένας τραυματισμός στο κεφάλι. ΠΑΝΤΟΤΕ να φοράτε κατάλληλα εγκεκριμένο κράνος. Πρέπει επίσης να φοράτε κατάλληλα προστατευτικά για τα μάτια.

ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Τα χαλαρά, φανταχτερά ρούχα μπορεί να μην είναι άνετα και να αποδειχθούν ανασφαλή κατά την οδήγηση της μοτοσικλέτας σας. Επιλέξτε ρουχισμό καλής ποιότητας για οδήγηση μοτοσικλέτας.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Εξετάστε προσεκτικά τις οδηγίες που αναφέρονται στην ενότητα «ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ» του παρόντος εγχειριδίου. Μην ξεχάσετε να εκτελέσετε μια πλήρη επιθεώρηση ασφαλείας προκειμένου να διασφαλίσετε την ασφάλεια του αναβάτη και του συνεπιβάτη.

ΕΞΟΙΚΕΙΩΘΕΙΤΕ ΜΕ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ ΣΑΣ

Οι δεξιότητες οδήγησης και οι μηχανικές σας γνώσεις αποτελούν τη βάση για τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης. Σας προτείνουμε να εξασκηθείτε στην οδήγηση της μοτοσικλέτας σας υπό συνθήκες χωρίς κίνηση, μέχρι να εξοικειωθείτε πλήρως με τη μοτοσικλέτα σας και τα χειριστήριά της. Θυμηθείτε ότι η εξάσκηση οδηγεί στην τελειότητα.

ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΤΑ ΟΡΙΑ ΣΑΣ

Οδηγείτε στο πλαίσιο των ορίων των δικών σας ικανοτήτων σε κάθε περίπτωση. Η γνώση αυτών των ορίων και η τήρησή τους θα σας βοηθήσουν να αποφύγετε τυχόν ατυχήματα.

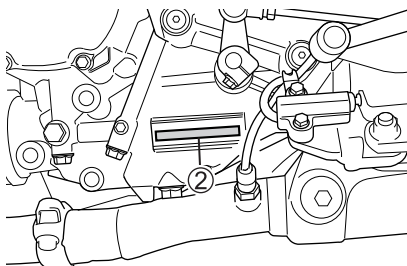
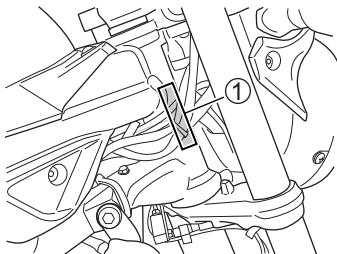
ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΙ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΤΑΝ ΟΙ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΑΛΕΣ

Η οδήγηση με κακές καιρικές συνθήκες, ιδιαίτερα υπό βροχή, απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή. Οι αποστάσεις φρεναρίσματος διπλασιάζονται σε μια βροχερή μέρα. Μείνετε μακριά από τις διαγραμμίσεις του οδοστρώματος, τα καλύμματα των φρεατίων και τις περιοχές που εμφανίζονται να γυαλίζουν, δεδομένου ότι μπορεί να είναι ιδιαίτερα ολισθηρές. Να είστε πολύ προσεκτικοί στις σιδηροδρομικές διαβάσεις και σε μεταλλικές σχάρες και γέφυρες. Κάθε φορά που έχετε αμφιβολία για την κατάσταση του οδοστρώματος, επιβραδύνετε!

ΕΤΙΚΕΤΕΣ

Διαβάστε και τηρείτε όλες τις ετικέτες που υπάρχουν στη μοτοσικλέτα. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει όλες τις ετικέτες. Μην αφαιρείτε τις ετικέτες από τη μοτοσικλέτα.

ΘΕΣΗ ΑΡΙΘΜΟΥ ΣΕΙΡΑΣ



Ο αριθμός πλαισίου ή/και ο αριθμός σειράς του κινητήρα χρησιμοποιούνται για την έκδοση της άδειας της μοτοσικλέτας. Χρησιμοποιούνται επίσης για να βοηθήσουν τον αντιπρόσωπό σας κατά την παραγγελία ανταλλακτικών ή για την αναφορά σε πληροφορίες ειδικής συντήρησης. Ο αριθμός πλαισίου ① είναι χτυπημένος στο σωλήνα του λαιμού του τιμονιού. Ο αριθμός σειράς του κινητήρα ② είναι χτυπημένος στο συγκρότημα του στροφαλοθαλάμου.

Καταγράψτε αυτούς τους αριθμούς στο πλαίσιο που παρέχεται παρακάτω για μελλοντική αναφορά.

Αριθμός πλαισίου:

Αριθμός κινητήρα:

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΘΟΡΥΒΟΥ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ)

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΘΟΡΥΒΟΥ

Οι ιδιοκτήτες προειδοποιούνται ότι η νομοθεσία μπορεί να απαγορεύει:

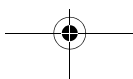
- (α) Την αφαίρεση ή τη θέση εκτός λειτουργίας από οποιοδήποτε πρόσωπο, πλην για σκοπούς συντήρησης, επισκευής ή αντικατάστασης, οποιασδήποτε διάταξης ή στοιχείου του σχεδιασμού που ενσωματώνεται σε κάθε νέο όχημα για το σκοπό του ελέγχου των εκπομπών θορύβου, πριν από την πώληση ή την παράδοσή του οχήματος στον τελικό αγοραστή ή ενώ αυτό είναι σε χρήση, και
- (β) Τη χρήση του οχήματος μετά από την αφαίρεση ή τη θέση εκτός λειτουργίας μιας τέτοιας διάταξης ή στοιχείου του σχεδιασμού από οποιοδήποτε πρόσωπο.



ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

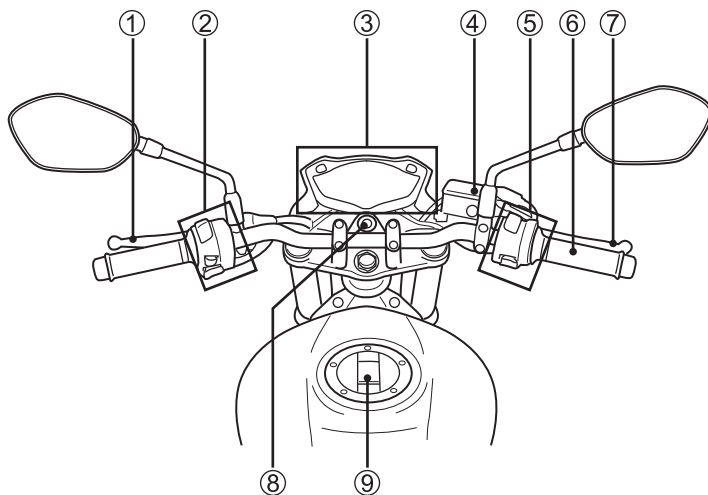
2

ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ	2-2
ΚΛΕΙΔΙ	2-5
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ	2-5
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ	2-8
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	2-20
ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	2-22
ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	2-24
ΜΟΧΛΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	2-25
ΠΕΝΤΑΛ ΠΙΣΩ ΦΡΕΝΟΥ	2-26
ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ	2-26
ΙΜΑΝΤΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ	2-27
ΠΛΑΪΝΟ ΣΤΑΝΤ	2-28
ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	2-29

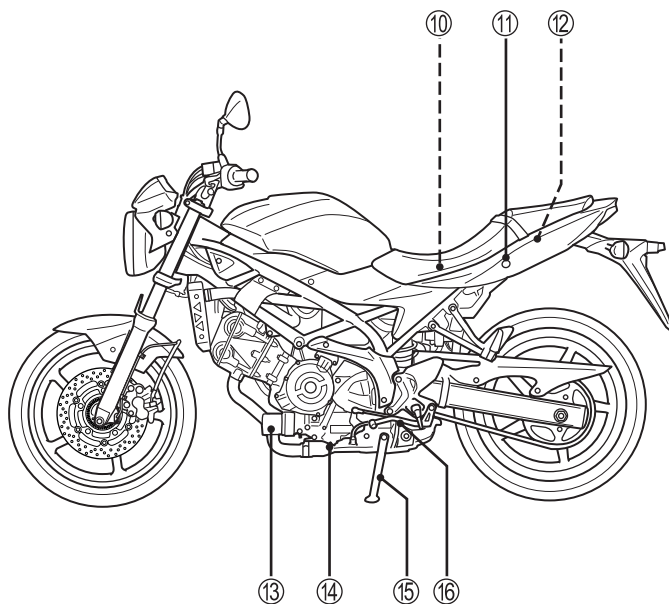


ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

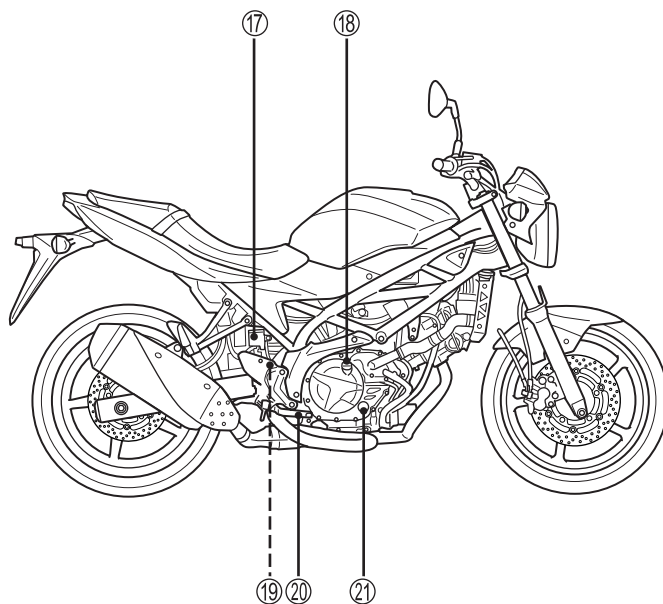
ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ



- ① Μανέτα συμπλέκτη
- ② Διακόπτες αριστερής πλευράς τιμονιού
- ③ Πίνακας οργάνων
- ④ Δοχείο υγρού μπροστινού φρένου
- ⑤ Διακόπτες δεξιάς πλευράς τιμονιού
- ⑥ Γκριπ γκαζιού
- ⑦ Μανέτα μπροστινού φρένου
- ⑧ Διακόπτης ανάφλεξης
- ⑨ Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου

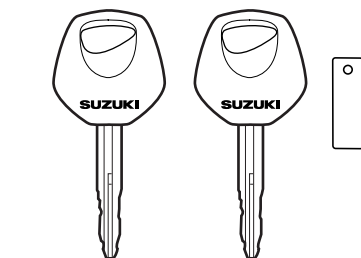


- ⑩ Μπαταρία και ασφάλειες
- ⑪ Κλειδαριά σέλας
- ⑫ Εργαλεία
- ⑬ Φίλτρο λαδιού κινητήρα
- ⑭ Τάπα αποστράγγισης λαδιού κινητήρα
- ⑮ Πλαϊνό σταντ
- ⑯ Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων

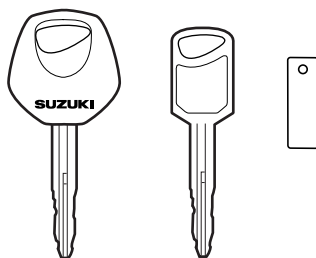


- ⑰ Δοχείο υγρού πίσω φρένου
- ⑱ Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα
- ⑲ Διακόπτης φώτων πίσω φρένου
- ⑳ Πεντάλ πίσω φρένου
- ㉑ Παράθυρο επιθεώρησης λαδιού κινητήρα

ΚΛΕΙΔΙ

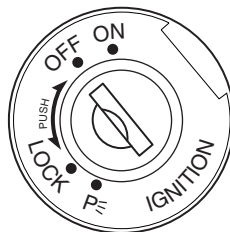


(EE)



Αυτή η μοτοσυκλέτα έρχεται εξοπλισμένη με ένα κύριο κλειδί ανάφλεξης και ένα εφεδρικό. Φυλάξτε το εφεδρικό κλειδί σε ασφαλές μέρος.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ



Ο διακόπτης ανάφλεξης έχει τέσσερις θέσεις:

ΘΕΣΗ «OFF»

Όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα είναι αποκομμένα. Ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

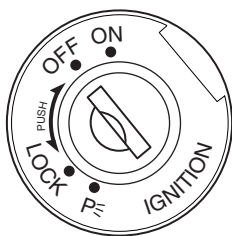
ΘΕΣΗ «ON»

Το κύκλωμα ανάφλεξης έχει κλείσει και ο κινητήρας μπορεί τώρα να εκκινήσει. Ο προβολέας, τα φώτα θέσης (εάν υπάρχουν), ο φωτισμός του ταχύμετρου, το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και το πίσω φως θα ανάψουν αυτόματα όταν το κλειδί τεθεί σε αυτή τη θέση. Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί από το διακόπτη ανάφλεξης σε αυτή τη θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εκκινήστε τον κινητήρα αμέσως μετά το γύρισμα του κλειδιού στη θέση «ON», διαφορετικά θα υπάρξει απώλεια ισχύος της μπαταρίας λόγω της κατανάλωσης από τον προβολέα, τα φώτα θέσης (εάν υπάρχουν), το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και το πίσω φως.

ΘΕΣΗ «LOCK»

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, στρίψτε το τιμόνι προς τα αριστερά μέχρι το τέρμα της διαδρομής του. Πιέστε προς τα κάτω και γυρίστε το κλειδί στη θέση «LOCK» και αφαιρέστε το κλειδί. Όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα είναι αποκομμένα.



ΘΕΣΗ «P» (Στάθμευσης)

Όταν σταθμεύετε τη μοτοσικλέτα, κλειδώστε το τιμόνι και γυρίστε το κλειδί στη θέση «P». Το κλειδί μπορεί πλέον να αφαιρεθεί και τα φώτα θέσης (εάν υπάρχουν), το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και το πίσω φως, θα παραμείνουν αναμμένα και το τιμόνι θα κλειδώσει. Αυτή η θέση είναι για στάθμευση στην άκρη του δρόμου τη νύχτα, και παρέχει αυξημένη ορατότητα της μοτοσικλέτας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

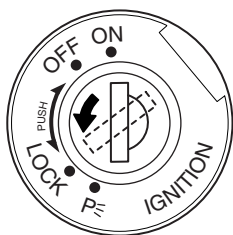
Το γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «P» (ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ) ή στη θέση «LOCK», ενώ η μοτοσικλέτα κινείται μπορεί να είναι επικίνδυνη. Η μετακίνηση της μοτοσικλέτας, ενώ το τιμόνι είναι κλειδωμένο, μπορεί να είναι επικίνδυνη. Θα μπορούσατε να χάσετε την ισορροπία σας και να πέσετε ή θα μπορούσατε να ρίξετε την μοτοσικλέτα.

Σταματήστε τη μοτοσικλέτα και στηρίξτε την με το πλαϊνό σταντ, εάν υπάρχει, προτού κλειδώσετε το τιμόνι. Ποτέ μην προσπαθήσετε να μετακινήσετε τη μοτοσικλέτα όταν το τιμόνι είναι κλειδωμένο.

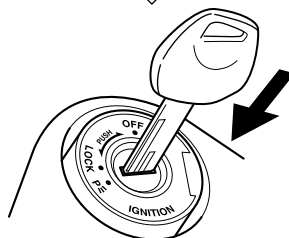
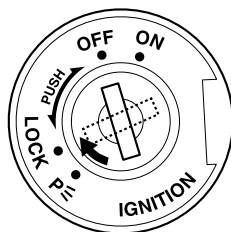
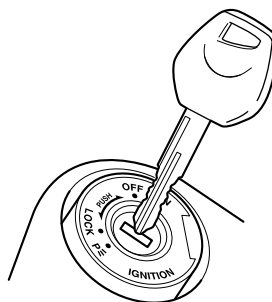
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η μοτοσικλέτα πέσει λόγω κάποιας ολίσθησης ή σύγκρουσης, μια απρόσμενη ζημιά στη μοτοσικλέτα θα μπορούσε να προκαλέσει τη συνέχιση της λειτουργίας του κινητήρα, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε πυρκαγιά ή θα μπορούσε να οδηγήσει σε τραυματισμό από τα κινούμενα μέρη, όπως ο πίσω τροχός.

Αν η μοτοσικλέτα πέσει κάτω, γυρίστε αμέσως το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «OFF». Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο σας αντιπρόσωπο της Suzuki προκειμένου να γίνει έλεγχος της μοτοσικλέτας σας για μη ορατές βλάβες.

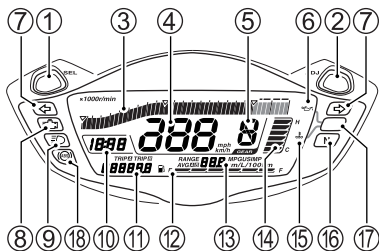


Η υποδοχή του κλειδιού μπορεί να καλυφθεί με περιστροφή του καπακιού.



Ευθυγραμμίστε τη θέση του καπακιού με τη θέση της υποδοχής του κλειδιού όταν τοποθετείτε το κλειδί.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ



Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ⑧, η ενδεικτική λυχνία θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού του κινητήρα/ενδεικτική λυχνία πίεσης του λαδιού ⑪, η ενδεικτική λυχνία του ABS ⑫, και η οθόνη LCD λειτουργούν ως ακολούθως προκειμένου να επιβεβαιώσουν τη λειτουργία τους, όταν γυρίζετε το διακόπτη της ανάφλεξης στη θέση «ON».

- Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ⑧ ανάβει για 3 δευτερόλεπτα.
- Όλα τα τμήματα της οθόνης LCD εμφανίζονται και, στη συνέχεια, δείχνουν την κανονική οθόνη.



Όταν ενεργοποιηθεί ο διακόπτης ανάφλεξης, εμφανίζονται όλα τα τμήματα της οθόνης LCD. Τη συγκεκριμένη στιγμή, εάν στην οθόνη LCD εμφανίζεται μόνο η ένδειξη των χιλιομέτρων (km/h), η εναλλαγή στην ένδειξη των μιλίων (mph) δεν είναι διαθέσιμη καθώς ο μετρητής έχει οριστεί σε ένδειξη χιλιομέτρων.

ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ ③

Το στροφόμετρο εμφανίζει τις στροφές του κινητήρα σε στροφές ανά λεπτό (r/min).

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί SEL ① και ενεργοποιήστε το διακόπτη ανάφλεξης. Κρατήστε πατημένο το κουμπί SEL ① για 4 δευτερόλεπτα για να μεταβείτε στη λειτουργία ρύθμισης του μοτίβου εμφάνισης του στροφόμετρου.

Για να αλλάξετε το μοτίβο εμφάνισης, πατήστε το κουμπί SEL ①. Το μοτίβο εμφάνισης αλλάζει με την ακόλουθη σειρά.

Κανονική → Διατήρηση κορυφής → Κανονική

Πατήστε το κουμπί ADJ ② για να εξέλθετε από τη λειτουργία ρύθμισης του μοτίβου εμφάνισης του στροφόμετρου.

TACHYMETPO ④

Το ταχύμετρο εμφανίζει την ταχύτητα κίνησης της μοτοσικλέτας σε χιλιόμετρα ανά ώρα ή μίλια ανά ώρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Ρυθμίστε το μετρητή ⑪ στην ένδειξη του οδόμετρου, και στη συνέχεια, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί SEL ① για 2 δευτερόλεπτα για να πραγματοποιήσετε εναλλαγή μεταξύ των μονάδων km/h και mph. Ταυτόχρονα, η ένδειξη στο οδόμετρο θα αλλάξει μεταξύ χιλιομέτρων και μιλίων.
- Επιλέξτε km/h ή mph, ανάλογα με την περίπτωση, για συμμόρφωση με τους κανονισμούς κυκλοφορίας.
- Ελέγξτε αν εμφανίζεται η ένδειξη των km/h και των mph μετά τη ρύθμιση της οθόνης του πίνακα οργάνων.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΗΣ**TACHYTHTAΣ ⑤**

Το ενδεικτικό της επιλεγμένης ταχύτητας υποδεικνύει την επιλεγμένη ταχύτητα. Το ενδεικτικό αυτό εμφανίζει την ένδειξη «N», όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη η νεκρά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη «CHEC» στην περιοχή εμφάνισης του οδόμετρου, το ενδεικτικό της επιλεγμένης ταχύτητας δεν υποδεικνύει κάποιον αριθμό, αλλά εμφανίζεται η ένδειξη «-».

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ «» ⑥

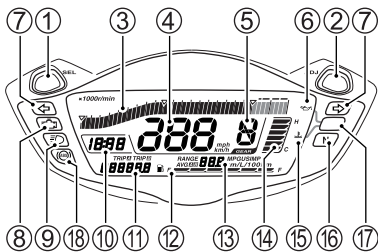
Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση «ON», αλλά ο κινητήρας δεν έχει εκκινήσει, ανάβει το σύμβολο «» ⑥ στην οθόνη καθώς και η ενδεικτική λυχνία ⑰. Μόλις εκκινήσει ο κινητήρας, το σύμβολο «» ⑥ και η ενδεικτική λυχνία πρέπει να σβήσουν.

Όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα πέσει κάτω από το κανονικό εύρος λειτουργίας, στην οθόνη θα εμφανιστεί το σύμβολο «» ⑥ και θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία ⑰.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση της μοτοσικλέτας με αναμμένη την ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή βλάβη του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων.

Εάν η ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού ανάψει, υποδεικνύοντας χαμηλή πίεση λαδιού, σβήστε αμέσως τον κινητήρα. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού και προσθέστε λάδι εάν χρειάζεται. Αν η ποσότητα του λαδιού είναι σωστή και η λυχνία εξακολουθεί να μη σβήνει, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki ή σε κάποιον διαπιστευμένο μηχανικό, για την επιθεώρηση της μοτοσικλέτας σας.



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΦΛΑΣ «↔» ⑦

Κατά τη λειτουργία των φλας για δεξιά ή αριστερή στροφή, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει διακοπτόμενα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν ένα φλας δεν λειτουργεί σωστά λόγω βλάβης του λαμπτήρα ή βλάβης του κυκλώματος, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει πιο γρήγορα για να ενημερώσει τον αναβάτη για την ύπαρξη κάποιου προβλήματος.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

«» ⑧

F I

Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος ψεκασμού καυσίμου, ανάβει η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ⑧ και στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη «FI» στην περιοχή εμφάνισης του οδόμετρου, με τους ακόλουθους δύο τρόπους.

- A. Η οθόνη ⑪ στην περιοχή εμφάνισης του οδόμετρου εμφανίζει εναλλάξ την ένδειξη «FI» και την ένδειξη του οδόμετρου/μερικού χιλιομετρητή, και η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ⑧ ανάβει και παραμένει αναμμένη.
- B. Η οθόνη ⑪ στην περιοχή εμφάνισης του οδόμετρου εμφανίζει συνεχώς την ένδειξη «FI» και η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ⑧ αναβοσβήνει.

Ο κινητήρας μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί στην κατάσταση A, αλλά ο κινητήρας δεν θα λειτουργεί στην κατάσταση B.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ανάβει για να υποδείξει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα ψεκασμού καυσίμου. Η οδήγηση της μοτοσικλέτας με αναμμένο το ενδεικτικό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή βλάβη του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων.

Εάν στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη «FI» και ανάψει η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας, πρέπει να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki ή σε κάποιον διαπιστευμένο μηχανικό το συντομότερο δυνατόν, για την επιθεώρηση του συστήματος ψεκασμού καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν στην οθόνη εμφανίζεται εναλλάξ η ένδειξη «FI» και η ένδειξη του οδόμετρου/μερικού χιλιομετρητή και η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ανάψει και παραμένει αναμμένη, διατηρήστε τον κινητήρα σε λειτουργία και μεταφέρετε τη μοτοσικλέτα σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki. Αν ο κινητήρας σβήσει, δοκιμάστε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα, αφού απενεργοποιήσετε και ενεργοποιήσετε εκ νέου το διακόπτη ανάφλεξης.
- Εάν στην οθόνη εμφανίζεται συνεχώς η ένδειξη «FI» και η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας αναβοσβήνει, ο κινητήρας δεν θα εκκινήσει.
- Εάν η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ανάψει και αναβοσβήνει γρήγορα 3 φορές, η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή. Απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο σας αντιπρόσωπο της Suzuki για την επιθεώρηση της μοτοσικλέτας.

CHEC

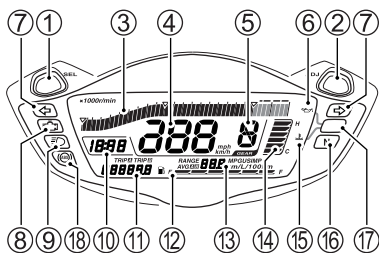
Όταν στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη «CHEC» στην περιοχή εμφάνισης του οδόμετρου, ελέγξτε τα ακόλουθα στοιχεία.

- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης σβήσιματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση «C».
- Βεβαιωθείτε ότι στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη η νεκρά ή ότι το πλαινό σταντ είναι πλήρως ανεβασμένο.

Εάν στην οθόνη εξακολουθεί να εμφανίζεται η ένδειξη «CHEC» μετά τον έλεγχο των παραπάνω στοιχείων, ελέγξτε την ασφάλεια της ανάφλεξης και τις συνδέσεις των καλωδίων τροφοδοσίας.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ**ΣΚΑΛΑΣ «» **

Αυτή η μπλε ενδεικτική λυχνία θα ανάψει όταν ενεργοποιηθεί η μεγάλη σκάλα του προβολέα.



ΡΟΛΟΙ 10

12:00

Η ώρα εμφανίζεται όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση «ON». Η ώρα εμφανίζεται σε 12-ωρη μορφή. Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία για να ρυθμίσετε το ρολόι.

Για να ρυθμίσετε το ρολόι, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί SEL ① και το κουμπί ADJ ② για 2 δευτερόλεπτα ταυτόχρονα, μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη του ρολογιού.

1. Πατήστε το κουμπί SEL ① για να ρυθμίσετε την ένδειξη της ώρας.
2. Πατήστε το κουμπί ADJ ② για να ρυθμίσετε την ένδειξη των λεπτών.
3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί SEL ① και το κουμπί ADJ ② ταυτόχρονα για 2 δευτερόλεπτα, για να επιστρέψετε στη λειτουργία του ρολογιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν πατηθεί και κρατηθεί πατημένο το κουμπί SEL ① ή το κουμπί ADJ ②, η ένδειξη θα αυξάνεται συνεχώς.
- Το ρολόι μπορεί να ρυθμιστεί όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση «ON».
- Το ρολόι τροφοδοτείται από την μπαταρία της μοτοσικλέτας. Αν η μοτοσικλέτα σας πρόκειται να μείνει εκτός λειτουργίας για διάστημα μεγαλύτερο των δύο μηνών, αφαιρέστε την μπαταρία από τη μοτοσικλέτα.

ΟΔΟΜΕΤΡΟ/ΜΕΡΙΚΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ/ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ ⑪

Η οθόνη διαθέτει 4 λειτουργίες: οδόμετρο, δύο μερικούς χιλιομετρητές και ρύθμιση της φωτεινότητας του πίνακα οργάνων. Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης τεθεί στη θέση «ON», το δοκιμαστικό μοτίβο που φαίνεται παρακάτω εμφανίζεται για 3 δευτερόλεπτα. Μετά την εμφάνιση του δοκιμαστικού μοτίβου, στην οθόνη θα εμφανιστεί η λειτουργία που εμφανιζόταν την τελευταία φορά που απενεργοποιήθηκε ο διακόπτης ανάφλεξης.

TRIP A TRIP B
888888.8

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Ρυθμίστε το μετρητή ⑪ στην ένδειξη του οδόμετρου, και στη συνέχεια, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί SEL ① για 2 δευτερόλεπτα για να πραγματοποιήσετε εναλλαγή μεταξύ των μονάδων των χιλιομέτρων και των μιλίων. Τη δεδομένη στιγμή, η ένδειξη στο ταχύμετρο θα αλλάξει μεταξύ km/h και mph και η ένδειξη της στιγμιαίας/μέσης κατανάλωσης καυσίμου θα αλλάξει μεταξύ km/L (L/100 km) και MPG .
- Επιλέξτε χιλιόμετρα ή μίλια, ανάλογα με την περίπτωση, για συμμόρφωση με τους κανονισμούς κυκλοφορίας.
- Ελέγξτε αν εμφανίζεται η ένδειξη των χιλιομέτρων και των μιλίων μετά τη ρύθμιση της οθόνης του πίνακα οργάνων.

Για να αλλάξετε την ένδειξη, πατήστε το κουμπί SEL ①. Η ένδειξη αλλάζει με την ακόλουθη σειρά.

00323.1

Οδόμετρο

TRIP A

303.2

Μερικός χιλιομετρητής A

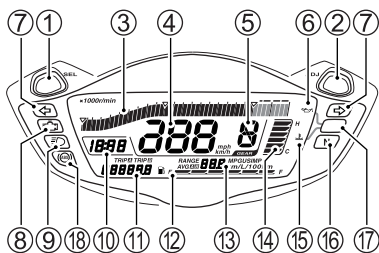
TRIP B

2308.4

Μερικός χιλιομετρητής B

000000

Φωτεινότητα πίνακα οργάνων



ΟΔΟΜΕΤΡΟ

Το οδόμετρο καταγράφει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει η μοτοσικλέτα. Η ένδειξη του οδόμετρου κυμαίνεται μεταξύ 0 και 999999.

Η ένδειξη του οδόμετρου κλειδώνει στα 999999 όταν η συνολική απόσταση υπερβεί τα 999999.

ΜΕΡΙΚΟΙ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΕΣ

Οι δύο μερικοί χιλιομετρητές είναι επαναρρυθμισιμοι χιλιομετρητές. Μπορούν να καταχωρήσουν δύο είδη αποστάσεων ταυτόχρονα. Για παράδειγμα, ο μερικός χιλιομετρητής A μπορεί να καταχωρήσει την απόσταση του ταξιδιού και ο μερικός χιλιομετρητής B μπορεί να καταχωρήσει την απόσταση μεταξύ των στάσεων για ανεφοδιασμό καυσίμου.

Για την επαναφορά ενός μετρητή στο μηδέν, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί SEL ① για 2 δευτερόλεπτα, ενώ στην οθόνη εμφανίζεται ο μερικός χιλιομετρητής A ή B, τον οποίο θέλετε να μηδενίσετε. Μετά το μηδενισμό του μερικού χιλιομετρητή A ή B, ο μετρητής κατανάλωσης καυσίμου, θα μηδενιστεί επίσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν ο μερικός χιλιομετρητής υπερβεί την ένδειξη των 9999.9, ο μερικός χιλιομετρητής θα επιστρέψει στο 0.0 και θα ξεκινήσει τη μέτρηση από την αρχή.

ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ

Ρυθμίστε το μετρητή στη φωτεινότητα του πίνακα οργάνων, και στη συνέχεια, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί SEL ① για 2 δευτερόλεπτα μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει το ενδεικτικό «». Το πάτημα του κουμπιού SEL ① θα αλλάξει τη φωτεινότητα του πίνακα οργάνων σε 6 βήματα. Το ενδεικτικό της φωτεινότητας υποδεικνύει τη φωτεινότητα από την ένδειξη «» (ελάχ.) έως τη «» (μεγ). Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί SEL ① για 2 δευτερόλεπτα για να επιστρέψετε στη λειτουργία ρύθμισης της φωτεινότητας του πίνακα οργάνων.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αλλαγή της οθόνης, κατά τη διάρκεια της οδήγησης μπορεί να είναι επικίνδυνη. Η απομάκρυνση του χεριού σας από το τιμόνι μπορεί να μειώσει την ικανότητα ελέγχου της μοτοσικλέτας.

Ποτέ μην αλλάζετε την οθόνη κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Κρατάτε το τιμόνι και με τα δύο χέρια.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΣΤΑΘΜΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ«» ¹²

Το ενδεικτικό στάθμης καυσίμου εμφανίζει την ποσότητα του καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ. Το ενδεικτικό στάθμης καυσίμου εμφανίζει και τα 6 τμήματα, όταν το ρεζερβουάρ είναι γεμάτο. Η ένδειξη αναβοσβήνει όταν η στάθμη του καυσίμου πέσει κάτω από τα 4,2 L (4,4/3,7 US/Imp qt). Η ένδειξη και το τμήμα αναβοσβήνουν όταν η στάθμη του καυσίμου πέσει κάτω από τα 1,7 L (1,8/1,5 US/Imp qt).

Ρεζερβουάρ καυσίμου	Περίπου 1,7 L	Περίπου 4,2 L	Γεμάτο
Τμήμα	Αναβοσβήνει 		
Ένδειξη 			

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

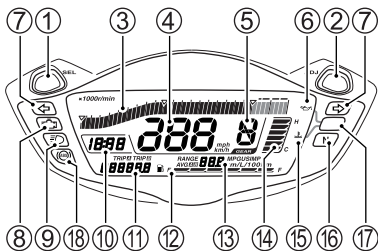
- Το ενδεικτικό στάθμης καυσίμου δεν θα εμφανίζει τη σωστή στάθμη όταν η μοτοσικλέτα στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «ON», κρατώντας τη μοτοσικλέτα σε όρθια θέση.
- Αν η ένδειξη του καυσίμου αναβοσβήνει, πληρώστε άμεσα το ρεζερβουάρ. Επίσης, το τελευταίο τμήμα του ενδεικτικού στάθμης καυσίμου αναβοσβήνει όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι σχεδόν άδειο.

ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΣΤΙΓΜΙΑΙΑΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ/ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΜΕΣΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ/ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ ¹⁴

Η οθόνη διαθέτει 3 λειτουργίες: μετρητής στιγμιαίας κατανάλωσης καυσίμου, μετρητής μέσης κατανάλωσης καυσίμου και μετρητής αυτονομίας. Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης τεθεί στη θέση «ON», το δοκιμαστικό μοτίβο που φαίνεται παρακάτω εμφανίζεται για 3 δευτερόλεπτα.

RANGE  **88.8** **MPGUSIMP**
AVG  **88.8** **km/L/100km**

Μετά την εμφάνιση του δοκιμαστικού μοτίβου, στην οθόνη θα εμφανιστεί η λειτουργία που εμφανιζόταν την τελευταία φορά που απενεργοποιήθηκε ο διακόπτης ανάφλεξης.



Για να αλλάξετε την ένδειξη, πατήστε το κουμπί ADJ ②. Η ένδειξη αλλάζει με την ακόλουθη σειρά.



Μετρητής στιγμιαίας κατανάλωσης καυσίμου και μετρητής μέσης κατανάλωσης καυσίμου

Για εναλλαγή μεταξύ των μονάδων «km/L (L/100 km)» και «MPG», ορίστε το μετρητή ⑪ στην ένδειξη του οδόμετρου, και στη συνέχεια, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί SEL ① για 2 δευτερόλεπτα. Ταυτόχρονα, η ένδειξη στο οδόμετρο θα αλλάξει μεταξύ χιλιομέτρων και μιλίων.

Για εναλλαγή μεταξύ των μονάδων «km/L» και «L/100 km», «MPG IMP» και «MPG US», ορίστε το μετρητή ⑬ στην ένδειξη της στιγμιαίας ή της μέσης κατανάλωσης καυσίμου και κρατήστε πατημένο το κουμπί ADJ ② για 2 δευτερόλεπτα.

Μετρητής στιγμιαίας κατανάλωσης καυσίμου

Ο μετρητής της στιγμιαίας κατανάλωσης καυσίμου εμφανίζει την τιμή της κατανάλωσης καυσίμου μόνο όταν η μοτοσικλέτα κινείται. Ωστόσο, όταν η μοτοσικλέτα σταματά, ο μετρητής κατανάλωσης καυσίμου εμφανίζει την ένδειξη «- - -». Το εύρος αυτού του μετρητή κυμαίνεται από 0,1 έως 50,0 (km/L), από 2,0 έως 50,0 (L/100 km), ή από 0,1 έως 99,9 (MPG IMP, US).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η οθόνη εμφανίζει τις εκτιμώμενες τιμές. Οι ενδείξεις μπορεί να μην είναι ίδιες με τις πραγματικές τιμές.

Μετρητής μέσης κατανάλωσης καυσίμου

Ο μετρητής της μέσης κατανάλωσης καυσίμου εμφανίζει το λόγο της μέσης κατανάλωσης καυσίμου του μερικού χιλιομετρητή Α ή του μερικού χιλιομετρητή Β. Το εύρος του μετρητή της μέσης κατανάλωσης καυσίμου κυμαίνεται από 0,1 έως 50,0 (km/L), από 0,1 έως 99,9 (MPG IMP, US) ή από 2,0 έως 50,0 (L/100 km). Ο μετρητής της μέσης κατανάλωσης καυσίμου εμφανίζει την ένδειξη «— . —» όταν ο μερικός χιλιομετρητής εμφανίζει 0,0. Για να μηδενίσετε το μετρητή της κατανάλωσης καυσίμου, μηδενίστε το μερικό χιλιομετρητή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η οθόνη εμφανίζει τις εκτιμώμενες τιμές. Οι ενδείξεις μπορεί να μην είναι ίδιες με τις πραγματικές τιμές.

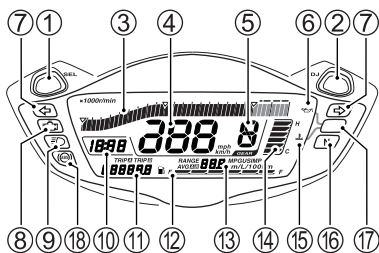
Μετρητής αυτονομίας

Ο μετρητής αυτονομίας εμφανίζει την εκτιμώμενη αυτονομία (απόσταση) με βάση την εναπομένουσα ποσότητα καυσίμου εντός του εύρους των 1-999 km (mile). Η αυτονομία υπολογίζεται εκ νέου μετά από ανεφοδιασμό, αλλά η ένδειξη δεν μπορεί να αλλάξει όταν προστίθεται μόνο μια μικρή ποσότητα καυσίμου.

Η αυτονομία δεν θα υπολογιστεί εκ νέου όταν η μοτοσικλέτα στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ. Ελέγξτε την εκτιμώμενη αυτονομία (απόσταση), όταν το πλαϊνό σταντ είναι μαζεμένο. Όταν αποσυνδεθεί η μπαταρία, ο μετρητής αυτονομίας θα μηδενιστεί. Όταν συμβαίνει αυτό, ο μετρητής εμφανίζει την ένδειξη «- -» μέχρι η μοτοσικλέτα να οδηγηθεί για μία ορισμένη απόσταση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η αυτονομία (απόσταση) είναι μια εκτιμώμενη τιμή. Η ένδειξη μπορεί να μην είναι η ίδια με την πραγματική αυτονομία.
- Ο μετρητής δεν χρησιμοποιεί την τιμή της μέσης κατανάλωσης καυσίμου για τον υπολογισμό της αυτονομίας (απόσταση) και το αποτέλεσμα του υπολογισμού μπορεί να μην είναι το ίδιο με αυτό που υποδεικνύεται από το μετρητή της μέσης κατανάλωσης καυσίμου.
- Για την αποφυγή της εξάντλησης της βενζίνης, δεν πρέπει να συνεχίσετε την οδήγηση της μοτοσικλέτας στην περίπτωση όπου η εκτιμώμενη αυτονομία πέσει στο 1.



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ «» ⑭

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα εμφανίζεται από ένα τμήμα της οθόνης LCD του ενδεικτικού θερμοκρασίας ⑭, του ενδεικτικού θερμοκρασίας νερού ⑮, και της ενδεικτικής λυχνίας ⑰.

Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα υπερβεί τους 116 °C (241 °F), ανάβουν και τα 6 τμήματα της οθόνης LCD. Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα φτάσει τους 120 °C (248 °F), αναβοσβήνει το ενδεικτικό της θερμοκρασίας νερού και ανάβει η ενδεικτική λυχνία ⑰. Αν ανάψουν και τα έξι τμήματα της οθόνης LCD για την ένδειξη της θερμοκρασίας ⑭, σβήστε τον κινητήρα, περιμένετε έως ότου ψυχθεί ο κινητήρας και ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση της μοτοσικλέτας με αναμμένη την ενδεικτική λυχνία της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή βλάβη του κινητήρα λόγω υπερθέρμανσης.

Εάν ανάψει το ενδεικτικό της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού κινητήρα, σβήστε τον κινητήρα να το αφήσετε τον να κρυώσει. Μη λειτουργείτε τον κινητήρα έως ότου σβήσει η ενδεικτική λυχνία της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΝΕΚΡΑΣ «N» ⑯

Το πράσινο φως θα ανάψει όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων έχει επιλεχθεί η νεκρά. Το φως θα σβήσει όταν επιλέξετε οποιοδήποτε ταχύτητας, εκτός της νεκράς.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ABS «(ABS)» 18

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει συνήθως όταν ο διακόπτης της ανάφλεξης τίθεται σε θέση «ON» και σβήνει όταν η ταχύτητα της μοτοσικλέτας υπερβεί τα 10 km/h (6 mph).

Εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το ABS (Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών), αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει ή ανάβει. Το ABS δεν λειτουργεί όταν η ενδεικτική λυχνία ABS είναι αναμμένη ή αναβοσβήνει.

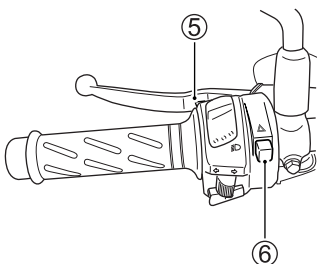
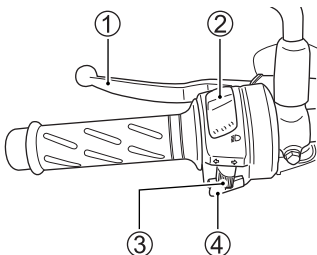
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν η ενδεικτική λυχνία ABS σβήνει προτού ξεκινήσετε την οδήγηση της μοτοσικλέτας, ελέγξτε τη λειτουργία της ενδεικτικής λυχνίας του ABS με την απενεργοποίηση και την εκ νέου ενεργοποίηση του διακόπτη ανάφλεξης. Η ενδεικτική λυχνία ABS μπορεί να σβήσει, στην περίπτωση που λειτουργείτε τον κινητήρα σε υψηλές στροφές, προτού ξεκινήσετε την οδήγηση της μοτοσικλέτας. Εάν η ενδεικτική λυχνία του ABS δεν ανάβει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης τίθεται σε θέση ON, πρέπει να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki, το συντομότερο δυνατό.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση της μοτοσικλέτας με αναμμένη την ενδεικτική λυχνία του ABS μπορεί να είναι επικίνδυνη.

Εάν η ενδεικτική λυχνία του ABS αναβοσβήνει ή ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης, σταματήστε τη μοτοσικλέτα σε ένα ασφαλές μέρος και απενεργοποιήστε το διακόπτη της ανάφλεξης. Γυρίστε το διακόπτη της ανάφλεξης σε θέση «ON» μετά από λίγο και ελέγξτε εάν ανάβει η ενδεικτική λυχνία.

- Εάν η ενδεικτική λυχνία σβήσει αφού ξεκινήσετε την οδήγηση, το ABS θα λειτουργεί.
- Αν δεν σβήσει αφού ξεκινήσετε την οδήγηση, το ABS δεν θα λειτουργεί, και τα φρένα θα παρέχουν την κανονική ικανότητα ακινητοποίησης. Πρέπει να ελέγξετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki, το συντομότερο δυνατό.

ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

(ΕΕ)

ΜΑΝΕΤΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ①

Η μανέτα του συμπλέκτη χρησιμοποιείται για την αποσύμπτυξη της μετάδοσης κίνησης προς τον πίσω τροχό κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή κατά την αλλαγή των ταχυτήτων στο κιβώτιο. Τραβώντας τη μανέτα γίνεται αποσύμπτυξη του συμπλέκτη.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΚΑΛΑΣ ②**Θέση «»**

Θα ανάψει η χαμηλή σκάλα του προβολέα και το πίσω φως.

Θέση «»

Θα ανάψει η μεγάλη σκάλα του προβολέα και το πίσω φως. Θα ανάψει επίσης η ενδεικτική λυχνία της μεγάλης σκάλας του προβολέα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν κρατήσετε το διακόπτη σκάλας μεταξύ της θέσης «» και της θέσης «» θα ανάψουν και οι δύο σκάλες του προβολέα. Αυτή η εσφαλμένη λειτουργία μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον προβολέα της μοτοσικλέτας.

Χρησιμοποιήστε το διακόπτη σκάλας για να επιλέξετε μόνο τη θέση «» ή τη θέση «».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το κόλλημα κάποιας ταινίας ή η τοποθέτηση αντικειμένων μπροστά από τον προβολέα μπορεί να παρεμποδίσει την εκπομπή της θερμότητας από τον προβολέα. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του προβολέα.

Μην κολλάτε κάποια ταινία στον προβολέα ή τοποθετείτε αντικείμενα μπροστά από τον προβολέα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τοποθετείτε αντικείμενα μπροστά από τον προβολέα ή το πίσω φως όταν είναι αναμμένα, και μην τα καλύπτετε με ρούχα, όταν η μοτοσικλέτα είναι σταματημένη.

Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει το λιώσιμο του φακού ή ζημιά στο αντικείμενο από τη θερμότητα που εκπέμπει ο φακός.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ « $\leftrightarrow$ » ③

Αν μετακινήσετε το διακόπτη στη θέση « $\leftrightarrow$ » θα αναβοσβήσουν τα αριστερά φλας. Αν μετακινήσετε το διακόπτη στη θέση « $\Rightarrow$ » θέση θα αναβοσβήνουν τα δεξιά φλας. Η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει επίσης κατά διαστήματα. Για να ακυρώσετε τη λειτουργία των φλας, πιέστε το διακόπτη προς τα μέσα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μη χρήση των φλας, και η αποτυχία απενεργοποίησης των φλας μπορεί να είναι επικίνδυνη. Οι άλλοι οδηγοί ενδέχεται να κρίνουν εσφαλμένα την πορεία σας και κάτι τέτοιο ενδέχεται να οδηγήσει σε ατύχημα.

Πάντοτε να χρησιμοποιείτε τα φλας όταν σκοπεύετε να αλλάξετε λωρίδα ή να πάρετε μια στροφή. Βεβαιωθείτε ότι απενεργοποιείτε τη λειτουργία των φλας μετά την ολοκλήρωση της στροφής ή της αλλαγής λωρίδας.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΟΡΝΑΣ « $\hookrightarrow$ » ④

Πατήστε το διακόπτη για να ηχήσει η κόρνα.

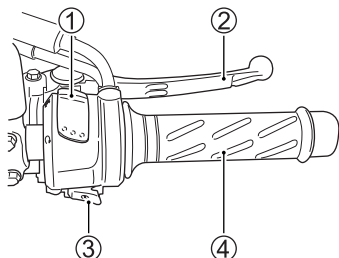
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΙΝΙΑΛΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΑ ⑤ (EE)

Πατήστε το διακόπτη για να αναβοσβήσετε τον προβολέα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΑΛΑΡΜ « $\triangle$ » ⑥ (EE)

Όλα τα φώτα φλας και τα ενδεικτικά τους θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα όταν ο ενεργοποιηθεί ο διακόπτης με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «ON» ή «P». Χρησιμοποιήστε τα φώτα αλάρμ για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς σε περίπτωση στάθμευσης έκτακτης ανάγκης ή όταν η μοτοσικλέτα σας ενδέχεται με κάποιον τρόπο να αποτελέσει κίνδυνο για την κυκλοφορία.

ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ①

Θέση «X»

Το κύκλωμα ανάφλεξης είναι απενεργοποιημένο. Ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει ή να λειτουργήσει.

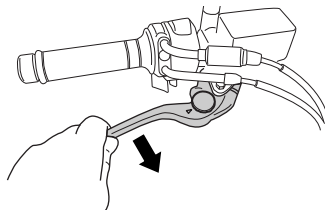
Θέση «O»

Το κύκλωμα της ανάφλεξης είναι ενεργοποιημένο και ο κινητήρας μπορεί να λειτουργήσει.

ΜΑΝΕΤΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ②

Το μπροστινό φρένο λειτουργεί με μια ήπια έλξη της μανέτας του φρένου προς το γκριπ του γκαζιού. Αυτή η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με ένα σύστημα δισκόφρενου και δεν απαιτείται υπερβολική πίεση για τη σωστή επιβράδυνση της μοτοσικλέτας. Το φως των φρένων θα ανάψει με το τράβηγμα της μανέτας προς τα μέσα.

Ρύθμιση μανέτας μπροστινού φρένου



Η απόσταση μεταξύ του γκριπ του γκαζιού και της μανέτας του μπροστινού φρένου μπορεί να ρυθμιστεί σε 5 θέσεις. Για να αλλάξετε τη θέση, στρώστε τη μανέτα του φρένου προς τα εμπρός και γυρίστε το ρυθμιστή στην επιθυμητή θέση. Όταν αλλάζετε τη θέση της μανέτας του φρένου, πάντοτε να ελέγχετε ότι ο ρυθμιστής σταματάει στην κατάλληλη θέση. Η προβολή του άξονα περιστροφής της μανέτας του φρένου πρέπει να ταιριάζει με τη συμπίεση του ρυθμιστή. Αυτή η μοτοσικλέτα παραδίδεται από το εργοστάσιο με το ρυθμιστή προσαρμοσμένο στη θέση 3.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ρύθμιση της θέσης της μανέτας του μπροστινού φρένου κατά τη διάρκεια της οδήγησης μπορεί να είναι επικίνδυνη. Η απομάκρυνση του χεριού σας από το τιμόνι μπορεί να μειώσει την ικανότητα ελέγχου της μοτοσικλέτας.

Ποτέ μη ρυθμίσετε τη θέση της μανέτας του μπροστινού φρένου κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Κρατάτε το τιμόνι και με τα δύο χέρια.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΜΙΖΑΣ «(3)»**③**

Αυτός ο διακόπτης χρησιμοποιείται για τη λειτουργία της μίζας. Με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «ON», το διακόπτη σβήσίματος του κινητήρα στη θέση «C» και με επιλεγμένη τη νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων, πιάστε το διακόπτη της ηλεκτρικής μίζας για να λειτουργήσετε τη μίζα και να εκκινήσετε τον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτή η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με μία διεπαφή εξασφάλισης για το κύκλωμα ανάφλεξης και το κύκλωμα μίζας. Ο κινητήρας μπορεί να εκκινηθεί μόνο εφόσον:

- στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη η νεκρά, ή
- στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη κάποια ταχύτητα, με το παιλινό σταντ να είναι πλήρως ανεβασμένο και το συμπλέκτη αποσυμπλεγμένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο προβολέας θα σβήσει όταν πατηθεί ο διακόπτης της ηλεκτρικής μίζας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία της μίζας για περισσότερο από πέντε δευτερόλεπτα κάθε φορά μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μίζα και την ηλεκτρική καλωδίωση λόγω υπερθέρμανσης.

Μη λειτουργείτε τη μίζα για περισσότερο από πέντε δευτερόλεπτα κάθε φορά. Αν ο κινητήρας δεν εκκινήσει μετά από αρκετές προσπάθειες, ελέγξτε την τροφοδοσία καυσίμου και το σύστημα της ανάφλεξης. Ανατρέξτε στην ενότητα **ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ** του παρόντος εγχειριδίου.

Σύστημα εύκολης εκκίνησης της Suzuki

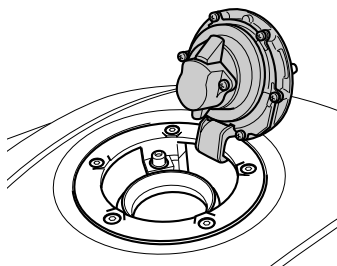
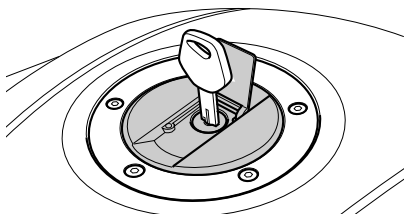
Το σύστημα εύκολης εκκίνησης της Suzuki επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα μέσω ενός πατήματος του διακόπτη της ηλεκτρικής μίζας. Όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη η νεκρά, ο κινητήρας μπορεί να εκκινηθεί χωρίς να χρειαστεί να τραβήξετε τη μανέτα του συμπλέκτη. Όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη κάποια άλλη ταχύτητα εκτός της νεκράς, ο κινητήρας μπορεί να εκκινηθεί αφού τραβήξετε τη μανέτα του συμπλέκτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν πατηθεί ο διακόπτης της ηλεκτρικής μίζας, το μοτέρ της μίζας θα συνεχίσει να περιστρέφεται για μερικά δευτερόλεπτα ακόμα και αν αφήσετε το χέρι σας από το διακόπτη. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα ή μόλις εκκινήσει ο κινητήρας, η περιστροφή του μοτέρ της μίζας θα σταματήσει αυτόματα.

ΓΚΡΙΠ ΓΚΑΖΙΟΥ ④

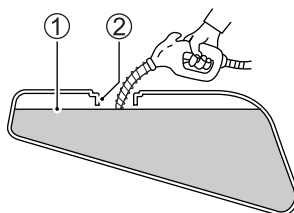
Οι στροφές του κινητήρα ελέγχονται από τη θέση του γκριπ του γκαζιού. Περιστρέψτε το προς το μέρος σας για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα. Γυρίστε προς την αντίθετη από εσάς πλευρά για να μειώσετε τις στροφές του κινητήρα.

ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Για να ανοίξετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου, τοποθετήστε το κλειδί της ανάφλεξης στην κλειδαριά και γυρίστε το δεξιό-στροφα. Με το κλειδί στην κλειδαριά, ανασηκώστε την τάπα με το κλειδί και ανοίξτε το ρεζερβουάρ καυσίμου. Για να κλείσετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου, πιέστε σταθερά την τάπα προς τα κάτω με το κλειδί στην κλειδαριά της τάπας.

Κατά τον ανεφοδιασμό του ρεζερβουάρ καυσίμου χρησιμοποιείτε φρέσκια βενζίνη. Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη χαμηλής ποιότητας που έχει μολυνθεί με χώμα, σκόνη, νερό ή άλλο υγρό. Δώστε προσοχή κατά τον ανεφοδιασμό ώστε να μην εισχωρήσει στο ρεζερβουάρ καυσίμου βρωμιά, σκόνη ή νερό.



- ① Στάθμη καυσίμου
- ② Λαιμός πλήρωσης

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν γεμίσετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου, το καύσιμο μπορεί να υπερχειλίσει όταν διασταλεί λόγω της θερμότητας του κινητήρα ή της θέρμανσης από τον ήλιο. Το καύσιμο που υπερχειλίζει μπορεί να πιάσει φωτιά.

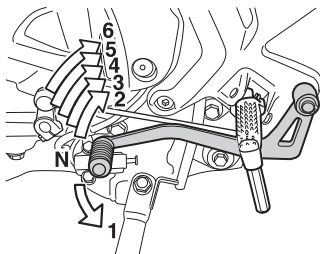
Σταματήστε να προσθέτετε καύσιμο όταν η στάθμη του καυσίμου φτάσει στο κάτω μέρος του λαιμού πλήρωσης.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μη τήρηση των προφυλάξεων ασφαλείας κατά τον ανεφοδιασμό ενδέχεται να οδηγήσει σε πρόκληση πυρκαγιάς ή στην εισπνοή τοξικών αναθυμιάσεων.

Ο ανεφοδιασμός πρέπει να πραγματοποιείται σε επαρκώς αεριζόμενο χώρο. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός και αποφύγετε τη διαρροή του καυσίμου πάνω σε ζεστό κινητήρα. Μην καπνίζετε και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ακάλυπτες φλόγες ή σπινθήρες στην περιοχή. Αποφύγετε την εισπνοή των αναθυμιάσεων της βενζίνης. Κρατήστε τα παιδιά και τα κατοικίδια ζώα μακριά κατά τον ανεφοδιασμό της μοτοσυκλέτας.

ΜΟΧΛΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

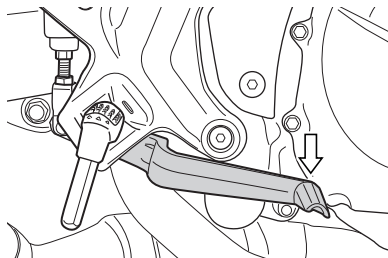


Αυτή η μοτοσικλέτα εξοπλίζεται με ένα 6-τάχυτο κιβώτιο ταχυτήτων που λειτουργεί όπως φαίνεται. Για τη σωστή αλλαγή των ταχυτήτων, τραβήξτε τη μανέτα του συμπλέκτη και κλείστε το γκάζι, ενώ ταυτόχρονα λειτουργείτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων. Σηκώστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα πάνω για να ανεβάσετε ταχύτητα και πιέστε το μοχλό προς τα κάτω για να κατεβάσετε ταχύτητα. Η νεκρά βρίσκεται μεταξύ της 1ης και της 2ης ταχύτητας. Όταν θέλετε να επιλέξετε τη νεκρά, πιέστε ή σηκώστε το μοχλό στα μισά της διαδρομής μεταξύ της 1ης και της 2ης ταχύτητας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη η νεκρά, ανάβει η πράσινη ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων. Ωστόσο, ακόμη και στην περίπτωση όπου η λυχνία είναι αναμμένη, αφήστε τη μανέτα του συμπλέκτη προσεκτικά και αργά για να βεβαιωθείτε ότι όντως στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη η νεκρά.

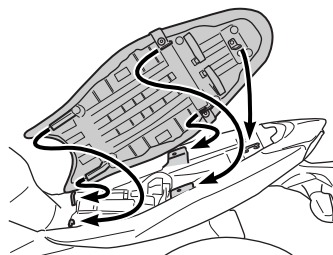
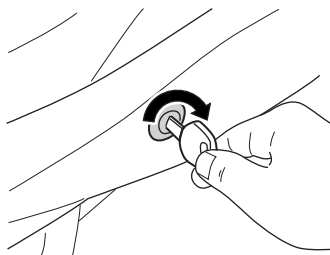
Μειώστε την ταχύτητα της μοτοσικλέτας προτού κατεβάσετε ταχύτητα. Όταν κατεβάζετε ταχύτητα, οι στροφές του κινητήρα πρέπει να αυξηθούν προτού εμπλακεί ο συμπλέκτης. Αυτό θα αποτρέψει τις περιττές φθορές στα εξαρτήματα του συστήματος μετάδοσης κίνησης και στο πίσω ελαστικό.

ΠΕΝΤΑΛ ΠΙΣΩ ΦΡΕΝΟΥ



Με το πάτημα του πεντάλ του πίσω φρένου θα λειτουργήσει το πίσω δισκόφρενο. Το φως των φρένων θα ανάψει όταν λειτουργεί το πίσω δισκόφρενο.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ



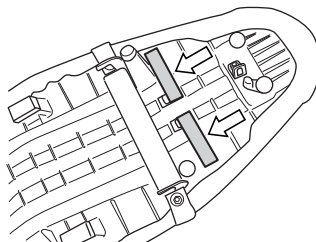
Για να ξεκλειδώσετε την κλειδαριά της σέλας, τοποθετήστε το κλειδί της ανάφλεξης στην κλειδαριά και γυρίστε το δεξιόστροφα. Για να κλειδώσετε τη σέλα, ολισθήστε τα άγκιστρα της σέλας μέσα στις υποδοχές των άγκιστρων της σέλας και πιέστε σταθερά προς τα κάτω μέχρι η σέλα να κουμπώσει στη θέση ασφάλισης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση εσφαλμένης τοποθέτησης της σέλας, η σέλα ενδέχεται να μετακινηθεί και να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αναβάτη.

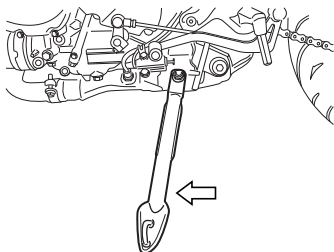
Ασφαλίστε τη σέλα με ασφάλεια στη σωστή της θέση.

ΙΜΑΝΤΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ



Οι ιμάντες συγκράτησης αποσκευών είναι διπλωμένοι κάτω από τη σέλα. Τραβήξτε τους ιμάντες από τα άγκιστρα και επανατοποθετήστε τη σέλα με τους ιμάντες εκτός. Πιάστε τους ιμάντες με λάστιχα συγκράτησης αποσκευών για να στηρίξετε τις αποσκευές στη σέλα.

ΠΛΑΪΝΟ ΣΤΑΝΤ



Μία διεπαφή εξασφάλισης παρέχεται για τη διακοπή του κυκλώματος της ανάφλεξης, όταν το πλαϊνό σταντ είναι κατεβασμένο και στο κιβώτιο ταχυτήτων υπάρχει επιλεγμένη κάποια ταχύτητα, εκτός της νεκράς.

Η διεπαφή εξασφάλισης του πλαϊνού σταντ/της ανάφλεξης λειτουργεί ως εξής:

- Εάν το πλαϊνό σταντ είναι κατεβασμένο και στο κιβώτιο ταχυτήτων υπάρχει επιλεγμένη κάποια ταχύτητα, ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινηθεί.
- Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία και στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλεχθεί κάποια ταχύτητα με το πλαϊνό σταντ κατεβασμένο, ο κινητήρας θα σταματήσει να λειτουργεί.
- Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία και κατεβάσετε το πλαϊνό σταντ έχοντας επιλεγμένη κάποια ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων, ο κινητήρας θα σταματήσει να λειτουργεί.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με το πλαϊνό σταντ να μην είναι σωστά ανεβασμένο, μπορεί να οδηγήσει σε κάποιο ατύχημα, όταν στρίβετε αριστερά.

Ελέγξτε τη λειτουργία της διεπαφής εξασφάλισης του πλαϊνού σταντ/της ανάφλεξης πριν από την οδήγηση. Πάντοτε να ανεβάζετε πλήρως το πλαϊνό σταντ προτού ξεκινήσετε την οδήγηση.

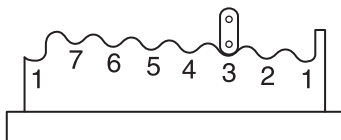
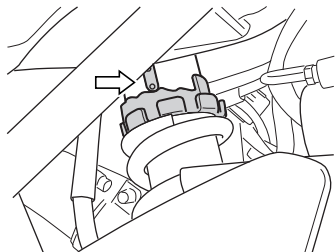
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν δεν λάβετε τις κατάλληλες προφυλάξεις κατά τη στάθμευση, η μοτοσικλέτα μπορεί να πέσει.

Σταθμεύστε τη μοτοσικλέτα σε ένα σταθερό και επίπεδο έδαφος όπου αυτό είναι δυνατόν. Εάν πρέπει να σταθμεύσετε σε ένα δρόμο με κλίση, τοποθετήστε το μπροστινό μέρος της μοτοσικλέτας στην ανηφόρα και επιλέξτε την 1η ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων για να μειωθεί η πιθανότητα κύλισης από το πλαϊνό σταντ.

ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου



Η προφόρτιση του ελατηρίου της πίσω ανάρτησης ρυθμίζεται προκειμένου να ανταποκρίνεται στο βάρος ενός αναβάτη ή ενός φορτίου και στο στυλ οδήγησης και τις συνθήκες του δρόμου. Η προφόρτιση του ελατηρίου ρυθμίζεται σε επτά θέσεις. Για να αλλάξετε τη ρύθμιση της προφόρτισης του ελατηρίου, τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα στο πλαϊνό σταντ. Περιστρέψτε το δακτύλιο τάσης του ελατηρίου στην επιθυμητή θέση με το ρυθμιστή του ελατηρίου. Η θέση 1 παρέχει την πιο μαλακή τάση ελατηρίου, ενώ η θέση 7 παρέχει τη σκληρότερη. Αυτή η μοτοσικλέτα παραδίδεται από το εργοστάσιο με το ρυθμιστή προσαρμοσμένο στη θέση 3.

Ετικέτα πίσω ανάρτησης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

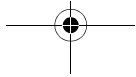


Αυτή η μονάδα περιέχει αέριο άζωτο υπό υψηλή πίεση.

Ο κακός χειρισμός μπορεί να οδηγήσει σε έκρηξη.

- Κρατήστε το μακριά από τη φωτιά και τη θερμότητα.
- Διαβάστε το εγχειρίδιο ιδιοκτήτη για περισσότερες πληροφορίες.

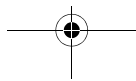
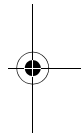
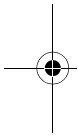
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας της Suzuki για τη διάθεση της μονάδας της πίσω ανάρτησης.





ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ, ΤΟ ΛΑΔΙ ΚΑΙ ΤΟ ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΚΤΑΝΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	3-2
ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΟΞΥΓΟΝΩΜΕΝΟ ΚΑΥΣΙΜΟ	3-2
ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	3-4
ΔΙΑΛΥΜΑ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	3-5



ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ, ΤΟ ΛΑΔΙ ΚΑΙ ΤΟ ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΚΤΑΝΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων 91 ή υψηλότερο (μέθοδος έρευνας). Η αμόλυβδη βενζίνη μπορεί να επεκτείνει τη διάρκεια ζωής των μπουζί και των εξαρτημάτων της εξάτμισης.

(Για Καναδά)

Η μοτοσικλέτα σας απαιτεί τη χρήση αμόλυβδης βενζίνης με ελάχιστο αριθμό οκτανίων αντλίας 87 (Μέθοδος (R + M)/2). Σε ορισμένες περιοχές, τα μόνα καύσιμα που υπάρχουν διαθέσιμα είναι τα οξυγονωμένα καύσιμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν ο κινητήρας παρουσιάζει προβλήματα όπως έλλειψη επιτάχυνσης ή ανεπαρκή ισχύ, η αιτία μπορεί να οφείλεται στο καύσιμο που χρησιμοποιεί η μοτοσικλέτα. Σε αυτή την περίπτωση, προσπαθήστε να αλλάξετε σταθμό ανεφοδιασμού. Εάν η κατάσταση δεν βελτιωθεί με την αλλαγή, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπό σας της Suzuki.

ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΟΞΥΓΟΝΩΜΕΝΟ ΚΑΥΣΙΜΟ

(Για Καναδά, ΕΕ)

Τα οξυγονωμένα καύσιμα που πληρούν τις ελάχιστες απαιτήσεις σε αριθμό οκτανίων και τις απαιτήσεις που περιγράφονται παρακάτω μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη μοτοσικλέτα σας χωρίς να επηρεάζεται η «Περιορισμένη εγγύηση νέου οχήματος» ή η «Εγγύηση του συστήματος ελέγχου των εκπομπών».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα οξυγονωμένα καύσιμα είναι καύσιμα που περιέχουν οξυγόνο που φέρει πρόσθετα όπως MTBE ή αλκοόλη.

Βενζίνη που περιέχει MTBE

Η αμόλυβδη βενζίνη που περιέχει MTBE (μεθυλτριτοβουτυλαιθέρας) μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε μοτοσικλέτα σας, εάν η περιεκτικότητά σε MTBE δεν ξεπερνά το 15%. Αυτό το οξυγονωμένο καύσιμο δεν περιέχει αλκοόλη.

Μίγματα βενζίνης/αιθανόλης

Τα μίγματα αμόλυβδης βενζίνης και αιθανόλης (αιθυλική αλκοόλη), επίσης γνωστά ως «GASOHOL», μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη μοτοσικλέτα σας, εάν η περιεκτικότητα σε αιθανόλη δεν ξεπερνά το 10%.

Μείγματα βενζίνης / μεθανόλης

Καύσιμα που περιέχουν 5% ή λιγότερη μεθανόλη (ξυλόπνευμα) μπορεί να είναι κατάλληλα για χρήση στη μοτοσικλέτα σας εάν περιέχουν συν-διαλύτες και αντιδιαβρωτικά.

ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ καύσιμα που περιέχουν περισσότερο από 5% μεθανόλη κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες. Βλάβη στο σύστημα καυσίμου ή προβλήματα στην απόδοση της μοτοσικλέτας που προκύπτουν από τη χρήση τέτοιων καυσίμων δεν αποτελεί ευθύνη της Suzuki και δεν θα καλύπτονται από την «Περιορισμένη εγγύηση νέου οχήματος» ή την «Εγγύηση του συστήματος ελέγχου των εκπομπών».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Για να βοηθήσετε στην ελαχιστοποίηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, η Suzuki συνιστά τη χρήση οξυγονωμένων καυσίμων.
- Βεβαιωθείτε ότι κάθε οξυγονωμένο καύσιμο που χρησιμοποιείτε έχει τον απαιτούμενο αριθμό οκτανίων.
- Εάν δεν είστε ικανοποιημένοι με την οδική συμπεριφορά της μοτοσικλέτας σας, όταν χρησιμοποιείτε κάποιο οξυγονωμένο καύσιμο ή αν παρουσιάζεται το φαινόμενο της προανάφλεξης, επιλέξτε κάποια άλλη εταιρεία, καθώς υπάρχουν διαφορές μεταξύ των εταιρειών παραγωγής καυσίμων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η βενζίνη που περιέχει αλκοόλη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες της μοτοσικλέτας σας στην περίπτωση που υπάρξει διαρροή του πάνω σε αυτές.

Να είστε προσεκτικοί ώστε να μην υπάρξει διαρροή καυσίμου κατά την πλήρωση του ρεζερβουάρ καυσίμου. Σκουπίστε αμέσως τη βενζίνη τυχόν διαρροής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο.

Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο προκαλεί δυσλειτουργία του καταλυτικού μετατροπέα.

Εξοικονόμησης ενέργειας

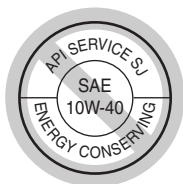
Η Suzuki δεν συνιστά τη χρήση λαδιών «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ» ή «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΠΟΡΩΝ». Ορισμένα λάδια κινητήρα κατηγορίας API SH, SJ ή SL φέρουν την ένδειξη «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ» στο σήμα κατηγορίας API. Αυτά τα λάδια μπορεί να επηρεάσουν τη διάρκεια ζωής του κινητήρα και την απόδοση του συμπλέκτη.

API SG, SH, SJ ή SL



Συνιστώμενα

API SH, SJ ή SL



Μη συνιστώμενα

ΔΙΑΛΥΜΑ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Χρησιμοποιήστε «SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT» ή «SUZUKI LONG LIFE COOLANT». Στην περίπτωση όπου τα «SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT» και «SUZUKI LONG LIFE COOLANT» δεν είναι διαθέσιμα, χρησιμοποιήστε ένα αντιψυκτικό με βάση τη γλυκόλη, το οποίο είναι συμβατό με αλουμινένιο ψυγείο, αναμεμιγμένο μόνο με αποσταγμένο νερό σε αναλογία 50:50.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα είναι επιβλαβές ή μπορεί να προκαλέσει το θάνατο σε περίπτωση κατάποσης ή εισπνοής. Το διάλυμα μπορεί να είναι δηλητηριώδες για τα ζώα.

Μην πίνετε το αντιψυκτικό ή το διάλυμα του ψυκτικού υγρού. Σε περίπτωση κατάποσης, μην προκαλείτε εμετό. Επικοινωνήστε αμέσως με το κέντρο δηλητηριάσεων ή ένα γιατρό. Αποφύγετε την εισπνοή σταγονιδίων ή ζεστών αναθυμιάσεων, σε περίπτωση εισπνοής, αναπνεύστε καθαρό αέρα. Αν το ψυκτικό υγρό εισέλθει στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με νερό και ζητήστε ιατρική συμβουλή. Πλυθείτε σχολαστικά μετά το χειρισμό. Να φυλάσσεται μακριά από παιδιά και ζώα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ψυκτικό υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες της μοτοσικλέτας σας στην περίπτωση που υπάρξει διαρροή του πάνω σε αυτές.

Να είστε προσεκτικοί ώστε να μην υπάρξει διαρροή του ψυκτικού υγρού κατά την πλήρωση του ψυγείου. Σκουπίστε αμέσως ψυκτικό υγρό τυχόν διαρροής.

Ψυκτικό υγρό κινητήρα

Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα επενεργεί ως αντιδιαβρωτικός αναστολέας καθώς και ως αντιψυκτικό διάλυμα. Ως εκ τούτου, το ψυκτικό υγρό του κινητήρα πρέπει να χρησιμοποιείται σε κάθε περίπτωση, ακόμη και αν η ατμοσφαιρική θερμοκρασία στην περιοχή σας δεν πέφτει κάτω από το σημείο πήξης.

SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT (Μπλε)

Το «SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT» είναι προαναμεμιγμένο στην κατάλληλη αναλογία. Στην περίπτωση όπου η στάθμη του ψυκτικού υγρού πέσει προσθέστε μόνο «SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT». Δεν είναι απαραίτητη η αραίωση του «SUZUKI SUPER LONG LIFE ΥΓΡΟ» κατά την αντικατάσταση του ψυκτικού υγρού.

SUZUKI LONG LIFE COOLANT (Πράσινο)

Νερό για ανάμιξη

Χρησιμοποιείτε μόνο αποσταγμένο νερό. Άλλο νερό, εκτός από αποσταγμένο νερό μπορεί να διαβρώσει και να φράξει το αλουμινένιο ψυγείο.

Απαιτούμενη ποσότητα νερού / ψυκτικού υγρού

Χωρητικότητα διαλύματος (συνολικά): 1.850 ml (2,0/1,6 US/lmp. qt)

50%	Νερό	925 ml (1,0/0,8 US/lmp. qt)
	Ψυκτικό υγρό	925 ml (1,0/0,8 US/lmp. qt)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτό το μίγμα σε αναλογία 50% θα προστατεύει το σύστημα ψύξης από τον παγετό σε θερμοκρασίες που ξεπερνούν τους -31°C (-24°F). Εάν η μοτοσικλέτα πρόκειται να εκτεθεί σε θερμοκρασίες χαμηλότερες των -31°C (-24°F), η αναλογία αυτού του μίγματος πρέπει να αυξηθεί στο 55% (-40°C / -40°F) ή και το 60% (-55°C / -67°F) περιεκτικότητας σε ψυκτικό υγρό. Η αναλογία ανάμιξης δεν πρέπει να υπερβαίνει το 60% σε ψυκτικό υγρό.



ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ (ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ) ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΣΥΣΤΑΣΗ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	4-2
ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΣΤΡΟΦΩΝ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	4-2
ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	4-2
ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΕΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ	4-2
ΑΦΗΣΤΕ ΝΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΕΙ ΤΟ ΛΑΔΙ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ..	4-3
ΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΚΑΙ ΠΙΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΥ ΣΕΡΒΙΣ	4-3
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	4-3



ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ (ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ) ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Στις προηγούμενες ενότητες εξηγείται το πόσο σημαντική είναι η σωστή διαδικασία στρωσίματος για την επίτευξη της μέγιστης διάρκειας ζωής και της μέγιστης απόδοσης της νέας σας Suzuki. Οι παρακάτω γενικές οδηγίες εξηγούν τις κατάλληλες διαδικασίες στρωσίματος.

ΣΥΣΤΑΣΗ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αυτός ο πίνακας εμφανίζει τις μέγιστες συνιστώμενες στροφές του κινητήρα κατά τη διάρκεια της περιόδου στρωσίματος.

Αρχική	800 km (500 miles)	Κάτω από τις 5.000 rpm
Έως και τα	1.600 km (1000 miles)	Κάτω από τις 7.500 rpm
Μετά τα	1.600 km (1000 miles)	Κάτω από τις 10.000 rpm

ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΣΤΡΟΦΩΝ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Οι στροφές του κινητήρα πρέπει να μεταβάλλονται και να μην παραμένουν σταθερές. Αυτό επιτρέπει τη «φόρτωση» των εξαρτημάτων με πίεση, και στη συνέχεια την εκτόνωσή της, με αποτέλεσμα την ψύξη των εξαρτημάτων. Αυτό βοηθά τη διαδικασία αντιστοίχισης των εξαρτημάτων. Είναι σημαντικό να ασκείται κάποια τάση στα εξαρτήματα του κινητήρα κατά τη διάρκεια του στρωσίματος, προκειμένου να διασφαλίζεται αυτή η διαδικασία αντιστοίχισης. Μην εφαρμόζετε όμως υπερβολικό φορτίο στον κινητήρα.

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα καινούρια ελαστικά χρειάζονται σωστό στρώσιμο προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη απόδοσή τους, όπως ακριβώς και με τον κινητήρα. Η φθορά της επιφάνειας του πέλματος πρέπει να γίνεται αυξάνοντας σταδιακά τις γωνίες στις στροφές κατά τα πρώτα 160 km (100 miles) προτού επιδιώξετε τη μέγιστη απόδοση. Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση, τις απότομες στροφές και το απότομο φρενάρισμα για τα πρώτα 160 km (100 miles).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στην περίπτωση που δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες στρωσίματος των ελαστικών μπορεί να παρουσιαστεί ολίσθηση των ελαστικών και απώλεια του ελέγχου.

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή κατά την οδηγηση με καινούρια ελαστικά. Ακολουθήστε τις οδηγίες στρωσίματος των ελαστικών όπως αυτές περιγράφονται σε αυτή την ενότητα και αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση, τις απότομες στροφές και το απότομο φρενάρισμα για τα πρώτα 160 km (100 miles).

ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΕΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ

Η λειτουργία του κινητήρα σε σταθερά χαμηλές στροφές (ελαφρύ φορτίο) μπορεί να προκαλέσει το φαινόμενο της «υάλωσης» των εξαρτημάτων με αποτέλεσμα τη μη σωστή τους έδραση. Αφήστε τον κινητήρα να ανεβάξει ελεύθερα στροφές ανάμεσα στις αλλαγές ταχυτήτων, χωρίς να υπερβαίνετε τα συνιστώμενα ανώτατα όρια. Ωστόσο, μην χρησιμοποιήσετε το πλήρες γκάζι για τα πρώτα 1.600 km (1.000 miles).

ΑΦΗΣΤΕ ΝΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΕΙ ΤΟ ΛΑΔΙ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αφήστε επαρκή χρόνο λειτουργίας στο ρελαντί μετά την εκκίνηση κρύου ή ζεστού κινητήρα πριν από την εφαρμογή του φορτίου ή το ανέβασμα των στροφών του κινητήρα. Ο χρόνος αυτός επιτρέπει στο λάδι λίπανσης να φτάσει σε όλα τα σημαντικά εξαρτήματα του κινητήρα.

ΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΚΑΙ ΠΙΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΥ ΣΕΡΒΙΣ

Το αρχικό σέρβις (συντήρηση 1.000 km) είναι το πιο σημαντικό σέρβις για τη μοτοσικλέτα σας. Κατά τη διάρκεια της περιόδου του στρωσίματος, όλα τα εξαρτήματα του κινητήρα θα έχουν ταιριάζει μεταξύ τους. Η απαιτούμενη συντήρηση, στο πλαίσιο του αρχικού σέρβις περιλαμβάνει τη διόρθωση όλων των ρυθμίσεων, τη σύσφιγξη όλων των συνδέσμων και την αντικατάσταση του βρώμικου λαδιού. Η έγκαιρη εκτέλεση αυτού του σέρβις θα βοηθήσει στη διασφάλιση της καλύτερης δυνατής διάρκειας ζωής και απόδοσης του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σέρβις των 1.000 km (600 miles) πρέπει να εκτελείται όπως περιγράφεται στην ενότητα **ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ** αυτού του εγχειριδίου κατόχου. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα μηνύματα **ΠΡΟΣΟΧΗ** και **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** αυτής της ενότητας.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στην περίπτωση μη ελέγχου της μοτοσικλέτας σας πριν την οδήγηση και μη συντήρησης της μοτοσικλέτας σας, αυξάνονται οι πιθανότητες ατυχήματος ή βλάβης του εξοπλισμού.

Πάντοτε να ελέγχετε τη μοτοσικλέτα σας κάθε φορά που θα την χρησιμοποιήσετε προκειμένου να βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας. Ανατρέξτε στην ενότητα **ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ** του παρόντος εγχειριδίου κατόχου.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία αυτής της μοτοσικλέτας με ακατάλληλα ελαστικά ή ακατάλληλη ή ακανόνιστη πίεση των ελαστικών, μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας. Κάτι τέτοιο αυξάνει τον κίνδυνο ενός ατυχήματος.

Η διάσταση και ο τύπος των ελαστικών που χρησιμοποιείτε πρέπει πάντοτε να συμφωνούν με αυτά που καθορίζονται στο παρόν εγχειρίδιο κατόχου. Πάντοτε να διατηρείτε τη σωστή πίεση των ελαστικών, όπως περιγράφεται στην ενότητα **ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**.

Πριν την οδήγηση της μοτοσικλέτας σας, βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει τα ακόλουθα στοιχεία. Ποτέ μην υποτιμάτε τη σημασία αυτών των ελέγχων. Εκτελέστε τους όλους πριν την οδήγηση της μοτοσικλέτας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο έλεγχος των στοιχείων συντήρησης με τον κινητήρα σε λειτουργία μπορεί να είναι επικίνδυνος. Θα μπορούσατε να τραυματιστείτε σοβαρά, στην περίπτωση που τα χέρια ή τα ρούχα σας πιαστούν στα κινούμενα μέρη του κινητήρα.

Κατά την εκτέλεση των ελέγχων συντήρησης σβήνετε τον κινητήρα, εκτός από τον έλεγχο των φώτων, του διακόπτη σβησίματος του κινητήρα, και της λειτουργίας του γκαζιού.

ΤΙ ΝΑ ΕΛΕΓΞΕΤΕ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ:
Τιμόνι	• Ομαλότητα • Δεν υπάρχει περιορισμός της κίνησης • Δεν υπάρχει τζόγος ή χαλαρότητα
Γκαζί ( 6-24)	• Σωστός τζόγος της ντίζας του γκαζιού • Ομαλή λειτουργία και θετική επιστροφή του γκριπ του γκαζιού στην κλειστή θέση
Συμπλέκτης ( 6-25)	• Σωστός τζόγος μανέτας • Ομαλή και προοδευτική λειτουργία
Φρένα ( 2-22, 2-26, 6-31)	• Σωστή λειτουργία του πεντάλ και της μανέτας • Η στάθμη του υγρού στο δοχείο πρέπει να είναι πάνω από τη γραμμή «LOWER» • Σωστός τζόγος πεντάλ και μανέτας • Να μην υπάρχει «σπογγώδης» αίσθηση • Να μην υπάρχει διαρροή υγρού • Τα τακάκια των φρένων δεν πρέπει να είναι φθαρμένα μέχρι τη γραμμή του ορίου φθοράς

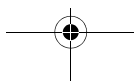
Ανάρτηση ( 2-29)	Ομαλή κίνηση
Καύσιμο ( 2-15, 2-24)	Υπάρχουν αρκετά καύσιμα για την προγραμματισμένη απόσταση λειτουργίας
Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης ( 6-27)	• Σωστή τάση ή μπόσκο • Επαρκής λίπανση • Δεν υπάρχει υπερβολική φθορά ή ζημιά
Ελαστικά ( 6-36)	• Σωστή πίεση • Επαρκές βάθος πέλματος • Δεν υπάρχουν ρωγμές ή κοψίματα
Λάδι κινητήρα ( 6-19)	Σωστή στάθμη
Σύστημα ψύξης ( 6-25)	• Σωστή στάθμη ψυκτικού υγρού • Δεν υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού
Φώτα ( 2-5, 2-8, 2-20)	Λειτουργία όλων των φώτων και των ενδεικτικών
Κόρνα ( 2-21)	Σωστή λειτουργία
Διακόπτης σβησίματος κινητήρα ( 2-22)	Σωστή λειτουργία
Σύστημα ενδοσφάλισης πλαισίου σταν/ανάφλεξης ( 6-40)	Σωστή λειτουργία



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	5-2
ΞΕΚΙΝΩΝΤΑΣ	5-3
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	5-4
ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΟΡΕΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	5-6
ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	5-6

5



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Προτού επιχειρήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι:

- Στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη η νεκρά.
- Ο διακόπτης σβήσιματος του κινητήρα βρίσκεται στη θέση «C».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτή η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με μία διεπαφή εξασφάλισης για το κύκλωμα της ανάφλεξης και το κύκλωμα της μίζας.

Ο κινητήρας μπορεί να εκκινήθει μόνο εφόσον:

- στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη η νεκρά, ή
- στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη κάποια ταχύτητα, το πλαινό σταντ είναι πλήρως ανεβασμένο και ο συμπλέκτης αποσυμπλεγμένος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου διακόπτει τη λειτουργία του κινητήρα σε περίπτωση ανατροπής της μοτοσικλέτας. Απενεργοποιήστε το διακόπτη της ανάφλεξης πριν από την επανεκκίνηση του κινητήρα.

Όταν ο κινητήρας είναι κρύος:

Κλείστε εντελώς το γκάζι και πιέστε το διακόπτη της ηλεκτρικής μίζας.

Όταν υπάρχει δυσκολία εκκίνησης ενός κρύου κινητήρα:

Ανοίξτε ελαφρά το γκάζι και πιέστε το διακόπτη της ηλεκτρικής μίζας.

Όταν ο κινητήρας είναι ζεστός:

Κλείστε εντελώς το γκάζι και πιέστε το διακόπτη της ηλεκτρικής μίζας.

Όταν υπάρχει δυσκολία εκκίνησης ενός ζεστού κινητήρα:

Ανοίξτε ελαφρά το γκάζι και πιέστε το διακόπτη της ηλεκτρικής μίζας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καυσάεiria περιέχουν μονοξειδίο του άνθρακα, ένα επικίνδυνο αέριο που είναι δύσκολο να ανιχνευθεί επειδή είναι άχρωμο και άσπρο. Η εισπνοή του μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Ποτέ μην εκκινείτε τον κινητήρα ή μην τον αφήνετε σε λειτουργία σε εσωτερικούς χώρους ή σε μέρη όπου υπάρχει ελάχιστος ή καθόλου εξαερισμός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία του κινητήρα για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς να οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα. Η υπερθέρμανση μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη των εσωτερικών εξαρτημάτων του κινητήρα και αποχρωματισμό των σωλήνων της εξάτμισης.

Σβήνετε τον κινητήρα αν δεν μπορείτε να ξεκινήσετε έγκαιρα την οδήγηση.

Σύστημα εύκολης εκκίνησης της Suzuki

Το σύστημα εύκολης εκκίνησης της Suzuki επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα μέσω ενός πατημάτος του διακόπτη της ηλεκτρικής μίζας. Όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη η νεκρά, ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει χωρίς να χρειαστεί να τραβήξετε τη μανέτα του συμπλέκτη. Όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι επιλεγμένη κάποια άλλη ταχύτητα εκτός της νεκράς, ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει αφού τραβήξετε τη μανέτα του συμπλέκτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν πατηθεί ο διακόπτης της ηλεκτρικής μίζας, το μοτέρ της μίζας θα συνεχίσει να περιστρέφεται για μερικά δευτερόλεπτα ακόμα και αν αφήσετε το χέρι σας από το διακόπτη. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα ή μόλις εκκινήσει ο κινητήρας, η περιστροφή του μοτέρ της μίζας θα σταματήσει αυτόματα.

ΞΕΚΙΝΩΝΤΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με υπερβολική ταχύτητα αυξάνει τις πιθανότητες απώλειας του ελέγχου της μοτοσικλέτας, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε κάποιο ατύχημα.

Πάντοτε να οδηγείτε με ταχύτητα κατάλληλη για το έδαφος, τις συνθήκες ορατότητας και τις συνθήκες λειτουργίας καθώς και τις ικανότητες οδήγησης και την εμπειρία σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η απομάκρυνση ακόμα και του ενός χεριού ή του ενός ποδιού από τη μοτοσικλέτα, μπορεί να μειώσει την ικανότητα ελέγχου της μοτοσικλέτας. Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να σας κάνει να χάσετε την ισορροπία σας και να πέσετε από τη μοτοσικλέτα. Αν απομακρύνετε το πόδι σας από το μαρσπιά, το πόδι σας μπορεί να έρθει σε επαφή με τον πίσω τροχό. Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό ή ατύχημα.

Πάντοτε να έχετε και τα δύο σας χέρια πάνω στο τιμόνι και τα δύο σας πόδια στα μαρσπιά της μοτοσικλέτας σας κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ξαφνικοί πλευρικοί άνεμοι, οι οποίοι μπορεί να παρουσιαστούν όταν σας προσπερνάνε μεγαλύτερα οχήματα, στις εξόδους μιας σήραγγας ή σε λοφώδεις περιοχές, μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας.

Μειώστε την ταχύτητά σας και να είστε σε ετοιμότητα για το ενδεχόμενο ξαφνικών πλευρικών ανέμων.

Μετά τη μετακίνηση του πλαϊνού σταντ στην πλήρως όρθια θέση, τραβήξτε τη μανέτα του συμπλέκτη και κρατήστε την σε αυτή τη θέση στιγμιαία. Επιλέξτε την πρώτη ταχύτητα πιέζοντας το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα κάτω. Περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού προς το μέρος σας και ταυτόχρονα αφήστε τη μανέτα του συμπλέκτη απαλά και ομαλά. Καθώς εμπλέκεται ο συμπλέκτης, η μοτοσικλέτα θα αρχίσει να κινείται προς τα εμπρός. Για να επιλέξετε την αμέσως μεγαλύτερη ταχύτητα, επιταχύνετε ομαλά, και στη συνέχεια, κλείστε το γκάζι και πατήστε ταυτόχρονα τη μανέτα του συμπλέκτη. Σηκώστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα πάνω για να επιλέξετε την επόμενη ταχύτητα, αφήστε τη μανέτα του συμπλέκτη και ανοίξτε πάλι το γκάζι. Επιλέξτε υψηλότερες ταχύτητες με αυτόν τον τρόπο μέχρι να επιτευχθεί η υψηλότερη σχέση μετάδοσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτή η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με μία διεπαφή εξασφάλισης του πλαϊνού σταντ/της ανάφλεξης. Αν επιλέξετε κάποια ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων με το πλαϊνό σταντ κατεβασμένο, ο κινητήρας θα σταματήσει να λειτουργεί.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το κιβώτιο ταχυτήτων βοηθά στην ομαλή λειτουργία του κινητήρα στο κανονικό εύρος στροφών λειτουργίας του. Οι σχέσεις μετάδοσης έχουν επιλεγεί προσεκτικά για να ικανοποιούν τα χαρακτηριστικά του κινητήρα. Ο αναβάτης πρέπει πάντοτε να επιλέγει την πιο κατάλληλη σχέση για τις συνθήκες που επικρατούν. Ποτέ μην πατινάζετε το συμπλέκτη για να ελέγξετε την ταχύτητα κίνησης. Είναι προτιμότερο να κατεβάσετε ταχύτητα προκειμένου να επιτρέψετε στον κινητήρα να λειτουργεί εντός του κανονικού εύρους λειτουργίας του.

(Για Καναδά)

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει κατά προσέγγιση το εύρος της ταχύτητας κίνησης για κάθε σχέση.

Πρόγραμμα ανεβάσματος ταχύτητας

Θέση επιλογέα ταχύτητας	km/h	miles/h
1η → 2η	18	11
2η → 3η	32	20
3η → 4η	43	27
4η → 5η	55	34
5η → 6η	67	42

Πρόγραμμα κατεβάσματος ταχύτητας

Θέση επιλογέα ταχύτητας	km/h	miles/h
6η → 5η	65	40
5η → 4η	53	33
4η → 3η	41	25

Αποσυμπλέξτε το συμπλέκτη όταν η ταχύτητα της μοτοσικλέτας πέφτει κάτω από τα 15 km/h (9 mph).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κατέβασμα ταχύτητας όταν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές μπορεί:

- να προκαλέσει την ολίσθηση του πίσω τροχού και απώλεια πρόσφυσης λόγω της αυξημένης πέδησης του κινητήρα, με αποτέλεσμα κάποιο ατύχημα, ή
- να αναγκάσει τον κινητήρα να λειτουργήσει με πολύ υψηλές στροφές στη χαμηλότερη σχέση, με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

Μειώστε ταχύτητα προτού κατεβάσετε ταχύτητα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κατέβασμα μιας ταχύτητας, ενώ η μοτοσικλέτα είναι πλαγιασμένη σε μια στροφή μπορεί να προκαλέσει την ολίσθηση του πίσω τροχού και απώλεια του ελέγχου.

Μειώστε την ταχύτητά σας και κατεβάστε ταχύτητα πριν από την είσοδο στη στροφή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ανέβασμα των στροφών του κινητήρα στην κόκκινη ζώνη μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Ποτέ μην επιτρέπεται τη λειτουργία του κινητήρα στην κόκκινη ζώνη με οποιαδήποτε σχέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λανθασμένη λειτουργία του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων.

- Μην ακουμπάτε το πόδι σας πάνω στο μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.
- Μη χρησιμοποιείτε δύναμη για την αλλαγή ταχυτήτων.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΟΡΕΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- Κατά την οδήγηση σε δρόμους με απότομη, ανηφορική κλίση, η μοτοσικλέτα μπορεί να αρχίσει να επιβραδύνει και να παρουσιαστεί έλλειψη ισχύος. Σε αυτό το σημείο πρέπει να επιλέξετε χαμηλότερη σχέση, έτσι ώστε ο κινητήρας να λειτουργεί και πάλι στο κανονικό εύρος ισχύος του. Εκτελέστε γρήγορα την αλλαγή για να αποτρέψετε την απώλεια της ορμής της μοτοσικλέτας.
- Κατά την κατάβαση μιας μεγάλης μήκους, απότομης πλαγιάς, χρησιμοποιήστε τη συμπίεση του κινητήρα για να βοηθήσετε τα φρένα, επιλέγοντας μια χαμηλότερη σχέση. Η συνεχής χρήση των φρένων μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των φρένων και να μειώσει την αποτελεσματικότητά τους.
- Να είστε προσεκτικοί. Ωστόσο, να μην επιτρέπτε τη λειτουργία του κινητήρα σε πολύ υψηλές στροφές.

ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)

Αυτό το μοντέλο είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) που έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος των τροχών κατά τη διάρκεια ενός απότομου φρεναρίσματος ή κατά το φρενάρισμα σε ολισθηρές επιφάνειες, βοηθώντας στη διατήρηση της πορείας οδήγησης σε μια ευθεία γραμμή.

Το ABS θα λειτουργήσει όποτε ανιχνεύει ότι οι τροχοί τείνουν να μπλοκάρουν. Κατά τη λειτουργία του ABS μπορεί να αισθανθείτε ένα τρέμουλο από τη manέτα του φρένου ή/και το πεντάλ του φρένου.

Παρά το γεγονός ότι το ABS αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών, πρέπει να συνεχίσετε να είστε προσεκτικοί κατά το φρενάρισμα στις στροφές. Το απότομο φρενάρισμα, σε μια στροφή ενδέχεται να προκαλέσει ολίσθηση των τροχών και απώλεια του ελέγχου, ανεξαρτήτως του εάν η μοτοσικλέτα σας είναι εξοπλισμένη με σύστημα ABS. Η ύπαρξη του συστήματος ABS δεν σημαίνει ότι μπορείτε να παίρνετε περιττούς κινδύνους. Το σύστημα ABS δεν θα αντισταθμίσει την κακή κρίση, τις λανθασμένες τεχνικές πέδησης, ή τη μη επιβράδυνση κατά την οδήγηση σε κακό οδόστρωμα ή υπό κακές καιρικές συνθήκες.

Πρέπει να συνεχίσετε να οδηγείτε με σύνεση και να παραμένετε σε εγρήγορση.

Σε κανονικά ασφαλτοστρωμένους δρόμους, ορισμένοι αναβάτες μπορεί να είναι σε θέση να επιτύχουν ελαφρώς μικρότερες αποστάσεις ακινητοποίησης με τα συμβατικά συστήματα πέδησης σε σχέση με το σύστημα ABS.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε ορισμένες περιπτώσεις, μια μοτοσικλέτα με σύστημα ABS μπορεί να χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση ακινητοποίησης προκειμένου να σταματήσει σε σαθρές ή ανώμαλες επιφάνειες, σε σύγκριση με μια αντίστοιχη μοτοσικλέτα χωρίς σύστημα ABS.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μη έμπειροι αναβάτες έχουν την τάση να μη χρησιμοποιούν ιδιαίτερα το μπροστινό φρένο. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε υπερβολική απόσταση ακινητοποίησης με αποτέλεσμα κάποια σύγκρουση. Η χρήση μόνο του μπροστινού ή μόνο του πίσω φρένου μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση και απώλεια του ελέγχου.

Εφαρμόστε και τα δύο φρένα ομοιόμορφα και ταυτόχρονα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το φρενάρισμα ενώ κινείστε σε μια στροφή με τη μοτοσικλέτα μπορεί να είναι επικίνδυνο, ακόμα και στην περίπτωση όπου η μοτοσικλέτα σας είναι εξοπλισμένη με σύστημα ABS. Το σύστημα ABS δεν μπορεί να ελέγξει την πλαγιολίσθηση του τροχού που παρουσιάζεται όταν φρενάρете απότομα στις στροφές και η πλαγιολίσθηση ενδέχεται να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου.

Επιβραδύνετε επαρκώς στην ευθεία, προτού μπειτε στη στροφή και αποφύγετε το φρενάρισμα, εκτός από την περίπτωση όπου απαιτείται ένα ελαφρύ φρενάρισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η έλλειψη καλής κρίσης με το σύστημα ABS μπορεί να είναι επικίνδυνη. Το σύστημα ABS δεν μπορεί να αντισταθμίσει την κακή κατάσταση του οδοστρώματος, την κακή κρίση, ή τη λανθασμένη λειτουργία των φρένων.

Να θυμάστε ότι το σύστημα ABS δεν θα αντισταθμίσει την κακή κρίση, τις λανθασμένες τεχνικές πέδησης ή την ανάγκη για επιβράδυνση κατά την οδήγηση σε κακό οδόστρωμα ή υπό κακές καιρικές συνθήκες. Χρησιμοποιήστε την ορθή κρίση και μην οδηγείτε με μεγαλύτερη ταχύτητα από αυτή που επιτρέπουν οι συνθήκες για ασφαλή οδήγηση.

Πώς λειτουργεί το σύστημα ABS

Το σύστημα ABS λειτουργεί μέσω του ηλεκτρονικού ελέγχου της πίεσης πέδησης. Ένας υπολογιστής παρακολουθεί την ταχύτητα περιστροφής των τροχών. Αν ο υπολογιστής ανιχνεύσει ότι ο τροχός που φρενάρει έχει επιβραδυνθεί απότομα, υποδεικνύοντας μια κατάσταση ολίσθησης, ο υπολογιστής θα μειώσει την πίεση πέδησης προκειμένου να εμποδίσει το μπλοκάρισμα του συγκεκριμένου τροχού. Το σύστημα ABS λειτουργεί αυτόματα, έτσι ώστε να μη χρειάζεται κάποια ιδιαίτερη τεχνική φρεναρίσματος. Απλά εφαρμόστε το εμπρός και το πίσω φρένο, όσο δυναμικά απαιτείται για την κατάσταση, χωρίς να πατάτε και να αφήνετε κάποιο από αυτά. Είναι φυσιολογικό να αισθανθείτε ένα τρέμουλο από τη μανέτα του φρένου/το πεντάλ του φρένου κατά τη λειτουργία του ABS.

Τα μη συνιστώμενα ελαστικά μπορεί να επηρεάσουν την ταχύτητα περιστροφής των τροχών και να μπερδέψουν τον υπολογιστή.

Το σύστημα ABS δεν λειτουργεί σε πολύ χαμηλές ταχύτητες, μικρότερες από περίπου 10 km/h (6 mph), και δεν λειτουργεί με αποφορτισμένη μπαταρία.

Στάση και στάθμευση

1. Περιστρέψτε το γκριπ του γκαζιού προς την αντίθετη από εσάς κατεύθυνση για να κλείσετε το γκάζι εντελώς.
2. Εφαρμόστε το εμπρός και το πίσω φρένο ομοιόμορφα και ταυτόχρονα.
3. Κατεβάστε σχέση καθώς μειώνεται η ταχύτητα κίνησης.
4. Επιλέξτε τη νεκρά με τη μανέτα του συμπλέκτη τραβηγμένη προς το γκριπ (θέση αποσύμπλεξης), όταν η μοτοσικλέτα έχει σχεδόν σταματήσει. Η θέση της νεκράς μπορεί να επιβεβαιωθεί με έλεγχο της ενδεικτικής λυχνίας της νεκράς.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μη έμπειροι αναβάτες έχουν την τάση να μη χρησιμοποιούν ιδιαίτερα το μπροστινό φρένο. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε υπερβολική απόσταση ακινητοποίησης με αποτέλεσμα κάποια σύγκρουση. Η χρήση μόνο του μπροστινού ή μόνο του πίσω φρένου μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση και απώλεια του ελέγχου.

Εφαρμόστε και τα δύο φρένα ομοιόμορφα και ταυτόχρονα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το απότομο φρενάρισμα, σε μια στροφή ενδέχεται να προκαλέσει ολίσθηση των τροχών και απώλεια του ελέγχου.

Φρενάρητε πριν τη στροφή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το απότομο φρενάρισμα, σε βρεγμένο ή σαθρό οδόστρωμα ή σε άλλες ολισθηρές επιφάνειες, ενδέχεται να προκαλέσει ολίσθηση των τροχών και απώλεια του ελέγχου.

Φρενάρете ελαφρά και με προσοχή σε ολισθηρές ή ανώμαλες επιφάνειες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μη τήρηση αποστάσεων ασφαλείας από ένα προπορευόμενο όχημα μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση. Καθώς η ταχύτητα του οχήματος αυξάνεται, η απόσταση ακινητοποίησης αυξάνεται προοδευτικά.

Πάντοτε να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση ακινητοποίησης ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο όχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το κράτημα της μοτοσικλέτας σε στάση με χρήση του γκαζιού και της μανέτας του συμπλέκτη στις κλίσεις, μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο συμπλέκτη της μοτοσικλέτας.

Χρησιμοποιήστε τα φρένα όταν σταματάτε τη μοτοσικλέτα σε επιφάνειες με κλίση.

5. Σταθμεύστε τη μοτοσικλέτα σε μια σταθερή, επίπεδη επιφάνεια όπου δεν υπάρχει κίνδυνος να πέσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

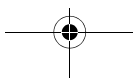
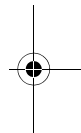
Το ζεστό σιλανσιέ της εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Το σιλανσιέ θα είναι αρκετά ζεστό και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα για κάποιο χρονικό διάστημα μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

Σταθμεύστε τη μοτοσικλέτα, σε σημείο όπου δεν υπάρχει κίνδυνος για τους πεζούς ή τα παιδιά να ακουμπήσουν το σιλανσιέ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν σκοπεύετε να σταθμεύσετε τη μοτοσικλέτα σας με το πλαινό σταντ σε ένα δρόμο με ελαφρά κλίση, το μπροστινό μέρος της μοτοσικλέτας πρέπει να βλέπει «προς τα πάνω» στην κλίση, για την αποφυγή κύλισης προς τα εμπρός από το πλαινό σταντ. Μπορείτε να αφήσετε τη μοτοσικλέτα έχοντας επιλεγμένη την 1η ταχύτητα για να αποτρέψετε την κύλιση από το πλαινό σταντ. Επιλέξτε τη νεκρά πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.

6. Γυρίστε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση «OFF».
7. Γυρίστε το τιμόνι τέρμα προς τα αριστερά και κλειδώστε το τιμόνι για ασφάλεια.
8. Αφαιρέστε το κλειδί της ανάφλεξης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν χρησιμοποιείτε κάποια προαιρετική αντικλεπτική κλειδαριά, όπως μια κλειδαριά σχήματος U, μια κλειδαριά δίσκου φρένου ή κάποια αλυσίδα για να αποφύγετε την κλοπή, φροντίστε να αφαιρέσετε την αντικλεπτική κλειδαριά πριν από τη μετακίνηση της μοτοσικλέτας.



ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	6-2
ΕΡΓΑΛΕΙΑ	6-6
ΑΝΥΨΩΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	6-6
ΣΗΜΕΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	6-8
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	6-9
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ	6-12
ΜΠΟΥΖΙ	6-15
ΕΛΑΣΤΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	6-18
ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	6-19
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΡΟΦΩΝ ΡΕΛΑΝΤΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	6-23
ΤΖΟΓΟΣ ΝΤΙΖΑΣ ΓΚΑΖΙΟΥ	6-24
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ	6-25
ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ	6-25
ΑΛΥΣΙΔΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	6-27
ΦΡΕΝΑ	6-31
ΕΛΑΣΤΙΚΑ	6-36
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΔΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΛΑΪΝΟΥ ΣΤΑΝΤ/ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ	6-40
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ	6-41
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΥ	6-43
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ	6-46
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	6-50
ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑΣ	6-51
ΦΙΣ ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	6-52

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ο πίνακας υποδεικνύει τα διαστήματα μεταξύ των περιοδικών συντηρήσεων σε μίλια, χιλιόμετρα και μήνες. Στο τέλος κάθε διαστήματος, βεβαιωθείτε ότι έχει γίνει η απαραίτητη επιθεώρηση, έλεγχος, λίπανση και σέρβις σύμφωνα με τις οδηγίες. Αν μοτοσικλέτα σας χρησιμοποιείται υπό συνθήκες υψηλής καταπόνησης, όπως η συνεχής λειτουργία με πλήρες γκάζι ή λειτουργεί σε ένα κλίμα με υπερβολική σκόνη, ορισμένες εργασίες σέρβις πρέπει να εκτελούνται πιο συχνά ώστε να διασφαλίζεται η αξιοπιστία της μοτοσικλέτας, όπως εξηγείται στην ενότητα της συντήρησης. Ο αντιπρόσωπός σας της Suzuki μπορεί να σας δώσει περαιτέρω γενικές οδηγίες. Τα εξαρτήματα του τιμονιού, της ανάρτησης και των τροχών είναι βασικά εξαρτήματα και απαιτούν πολύ ιδιαίτερη και προσεκτική συντήρηση. Για μέγιστη ασφάλεια σας προτείνουμε η επιθεώρηση και το σέρβις αυτών των εξαρτημάτων να γίνεται από τον εξουσιοδοτημένο σας αντιπρόσωπο της Suzuki ή από κάποιον διαπιστευμένο μηχανικό σέρβις.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ακατάλληλη συντήρηση ή η αποτυχία εκτέλεσης της συνιστώμενης συντήρησης μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

Διατηρήστε τη μοτοσικλέτα σας σε καλή κατάσταση. Ζητήστε από τον αντιπρόσωπό σας της Suzuki ή από κάποιον ειδικευμένο μηχανικό να εκτελέσει τα στοιχεία της συντήρησης που σημειώνονται με αστερίσκο (*). Μπορείτε να εκτελέσετε τα στοιχεία της συντήρησης χωρίς επίσημανση, ανατρέχοντας στις οδηγίες αυτής της ενότητας, αν διαθέτετε μηχανική εμπειρία. Αν δεν είστε σίγουροι για το πώς μπορείτε να εκτελέσετε κάποια εργασία, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας της Suzuki για την εκτέλεση της συντήρησης.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα επικίνδυνο αέριο που είναι δύσκολο να ανιχνευθεί επειδή είναι άχρωμο και άοσμο. Η εισπνοή του μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Ποτέ μην εκκινείτε τον κινητήρα ή τον αφήνετε σε λειτουργία σε εσωτερικούς χώρους ή σε μέρη όπου υπάρχει ελάχιστος ή καθόλου εξαερισμός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η συντήρηση των ηλεκτρικών εξαρτημάτων με το διακόπτη της ανάφλεξης σε θέση «ON» μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά εξαρτήματα, όταν το ηλεκτρικό κύκλωμα είναι βραχυκυκλωμένο.

Απενεργοποιήστε το διακόπτη της ανάφλεξης πριν από το σέρβις των ηλεκτρικών εξαρτημάτων για την αποφυγή βλαβών λόγω βραχυκυκλώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικά μπορεί να προκαλέσουν την ταχύτερη φθορά της μοτοσικλέτας σας και να ελαττώσουν τη διάρκεια ζωής λειτουργίας της.

Όταν αντικαθιστάτε ανταλλακτικά για τη μοτοσικλέτα σας, να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά της Suzuki ή τα αντίστοιχά τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις για τη συντήρηση. Εάν χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα σας κάτω από αντίξοες συνθήκες, η συντήρηση πρέπει να είναι πιο συχνή από ό,τι φαίνεται στον πίνακα. Εάν έχετε οποιεσδήποτε ερωτήσεις σχετικά με τα διαστήματα συντήρησης, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της Suzuki ή κάποιον διαπιστευμένο μηχανικό.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Διάστημα: Αυτό το διάστημα πρέπει να κρίνεται από τον αριθμό των μηνών ή την ένδειξη του οδόμετρου, όποιο από τα δύο επέλθει πρώτο.

Διάστημα Στοιχείο	μήνες χιλιόμετρα	2	12	24	36	48
	μίλια	1.000	6.000	12.000	18.000	24.000
Στοιχείο φίλτρου αέρα (🔧 6-12)		—	I	I	R	I
* Βίδες σωλήνα εξάτμισης και βίδες σιλανσιέ		T	—	T	—	T
* Διάκενο βαλβίδων		—	—	—	—	I
Μπουζί (🔧 6-15)		—	I	R	I	R
Ελαστικός σωλήνας καυσίμου (🔧 6-18)		—	I	I	I	I
*Αντικαταστήστε κάθε 4 χρόνια						
* Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων καυσίμου (εάν διατίθεται)		—	—	I	—	I
Λάδι κινητήρα (🔧 6-19)		R	R	R	R	R
Φίλτρο λαδιού κινητήρα (🔧 6-19)		R	—	—	R	—
Τζόγος ντίζας γκαζιού (🔧 6-24)		I	I	I	I	I
* Συγχρονισμός βαλβίδας πεταλούδας γκαζιού		—	—	I	—	I
* Σύστημα PAIR (παροχή αέρα) (εάν διατίθεται)		—	—	I	—	I
* Ψυκτικό υγρό κινητήρα (🔧 6-25)	«SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT» (Μπλε)	Αντικαταστήστε κάθε 4 χρόνια ή 48.000 km (29.000 miles)				
	«SUZUKI LONG LIFE COOLANT» (Πράσινο) ή ψυκτικό υγρό κινητήρα διαφορετικό από το «SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT» (Μπλε)	—	—	R	—	R
Ελαστικός σωλήνας ψυγείου (🔧 6-26)		—	I	I	I	I
Τζόγος ντίζας συμπλέκτη (🔧 6-25)		—	I	I	I	I
Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης (🔧 6-27)		I	I	I	I	I
		Καθαρίστε και λιπάνετε κάθε 1.000 km (600 miles)				
* Φρένα (🔧 6-31)		I	I	I	I	I
Υγρό φρένων (🔧 6-32)		—	I	I	I	I
Ελαστικός σωλήνας φρένου (🔧 6-31)		—	I	I	I	I
		*Αντικαταστήστε κάθε 4 χρόνια				
Ελαστικά (🔧 6-36)		—	I	I	I	I
* Τιμόνι		I	—	I	—	I
* Μπροστινά πιρούνια		—	—	I	—	I
* Πίσω ανάρτηση (🔧 2-29)		—	—	I	—	I
* Βίδες και παξιμάδια πλαισίου		T	T	T	T	T
Λίπανση (🔧 6-8)		Λιπάνετε κάθε 1.000 km (600 miles)				

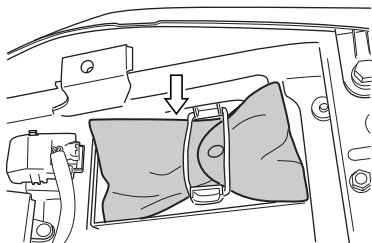
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: I= Επιθεώρηση και καθαρισμός, ρύθμιση, αντικατάσταση ή λίπανση όπως απαιτείται.
R= Αντικατάσταση, T= Σύσφιξη

Για χώρες στην Ευρώπη και την Ωκεανία

Διάστημα Στοιχείο	μήνες χιλιόμε- τρα	2	12	24	36	48
	μίλια	1.000	12.000	24.000	36.000	48.000
Στοιχείο φίλτρου αέρα (🔧 6-12)		–	I	I	R	I
* Βίδες σωλήνα εξάτμισης και βίδες σιλανσιέ		T	T	T	T	T
* Διάκενο βαλβιδιών		Επιθεώρηση κάθε 24.000 km (15.000 miles)				
Μπουζί (🔧 6-15)		–	I	R	I	R
* Ελαστικός σωλήνας καυσίμου (🔧 6-18)		–	I	I	I	R
* Σύστημα ελέγχου εκπομπής αναθυμιάσεων καυσίμου (εάν διατίθεται)		–	–	I	–	I
Λάδι κινητήρα (🔧 6-19)		R	R	R	R	R
Φίλτρο λαδιού κινητήρα (🔧 6-19)		R	–	R	–	R
Τζόγος ντίζας γκαζιού (🔧 6-24)		I	I	I	I	I
* Συγχρονισμός βαλβίδας πεταλούδας γκαζιού		–	I	I	I	I
* Σύστημα PAIR (παροχή αέρα) (εάν διατίθεται)		–	–	I	–	I
* Ψυκτικό υγρό κινη- τήρα (🔧 6-25)	«SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT» (Μπλε)	–	–	–	–	R
	«SUZUKI LONG LIFE COOLANT» (Πράσινο) ή ψυκτικό υγρό κινη- τήρα διαφορετικό από το «SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT» (Μπλε)	–	–	R	–	R
Ελαστικός σωλήνας ψυγείου (🔧 6-26)		–	I	I	I	I
Τζόγος ντίζας συμπλέκτη (🔧 6-25)		–	I	I	I	I
Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης (🔧 6-27)		I	I	I	I	I
		Καθαρίστε και λιπάνετε κάθε 1.000 km (600 miles)				
* Φρένα (🔧 6-31)		I	I	I	I	I
Υγρό φρένων (🔧 6-32)		Επιθεωρήστε κάθε χρόνο ή 6.000 km (4.000 miles) *Αντικαταστήστε κάθε 2 χρόνια				
Ελαστικός σωλήνας φρένου (🔧 6-31)		–	I	I	I	I
		*Αντικαταστήστε κάθε 4 χρόνια				
Ελαστικά (🔧 6-36)		–	I	I	I	I
* Τιμόνι		I	I	I	I	I
* Μπροστινά πιρούνια		–	I	I	I	I
* Πίσω ανάρτηση (🔧 2-29)		–	I	I	I	I
* Βίδες και παξιμάδια πλαισίου		T	T	T	T	T
Λίπανση (🔧 6-8)		Λιπάνετε κάθε 1.000 km (600 miles)				

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: I= Επιθεώρηση και καθαρισμός, ρύθμιση, αντικατάσταση ή λίπανση όπως απαιτεί-
ται, R= Αντικατάσταση, T= σύσφιγξης

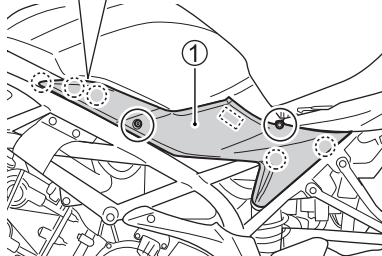
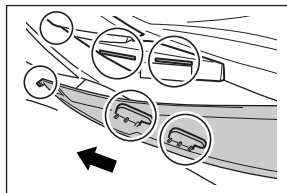
ΕΡΓΑΛΕΙΑ



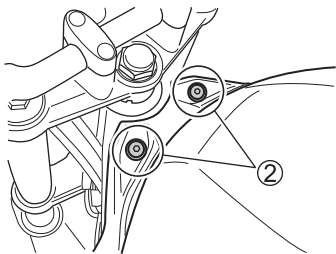
Μαζί με τη μοτοσικλέτα σας παρέχεται ένα κιτ εργαλείων. Βρίσκεται κάτω από τη σέλα.

ΑΝΥΨΩΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

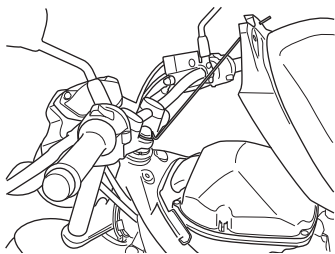
1. Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο πλαϊνό σταντ.
2. Για να αφαιρέσετε τη σέλα ανατρέξτε στην ενότητα ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ.



3. Αφαιρέστε τις βίδες και τους συνδετήρες. Αφαιρέστε το δεξί και το αριστερό μπροστινό κάλυμμα του πλαισίου ① απαγκιστρώνοντας τα καλύμματα του μπροστινού πλαισίου.



4. Αφαιρέστε τις βίδες ②.



5. Σηκώστε το μπροστινό άκρο του ρεζερβουάρ καυσίμου και σπρώξτε το προς τα πάνω όπως φαίνεται παραπάνω. Στηρίξτε το κυκλικό άκρο της βάσης στο παξιμάδι του λαιμού του τιμονιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η βάση ανύψωσης και στήριξης είναι διαθέσιμη από τον αντιπρόσωπο της Suzuki. Ο αριθμός εξαρτήματος για τη βάση ανύψωσης και στήριξης είναι 44560-23H00.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν σηκώσετε το ρεζερβουάρ καυσίμου όταν είναι γεμάτο, τα καύσιμα μπορεί να διαρρεύσει από την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου, με πιθανό κίνδυνο πρόκλησης πυρκαγιάς.

Μειώστε τη στάθμη του καυσίμου σε λιγότερο από 1/4 της χωρητικότητας, πριν σηκώσετε το ρεζερβουάρ καυσίμου. Το ενδεικτικό καυσίμου στον πίνακα οργάνων θα αναβοσβήνει ή θα παραμείνει αναμμένο όταν η στάθμη καυσίμου είναι χαμηλότερη από το 1/4 της χωρητικότητας.

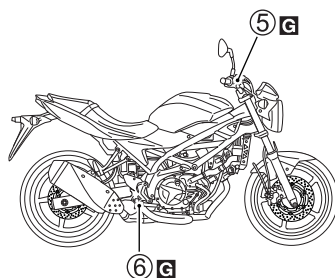
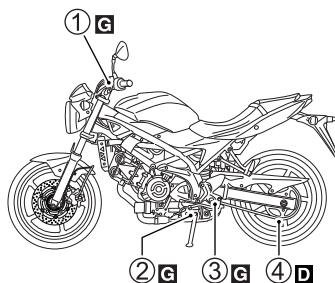
ΣΗΜΕΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ

Η σωστή λίπανση είναι σημαντική για την ομαλή λειτουργία και τη διάρκεια ζωής λειτουργίας του κάθε λειτουργικού εξαρτήματος της μοτοσικλέτας καθώς και για την ασφαλή οδήγηση. Μια καλή πρακτική είναι η λίπανση της μοτοσικλέτας μετά από μια μεγάλη διαδρομή σε ανώμαλο δρόμο και μετά από οδήγηση σε βροχή ή μετά το πλύσιμο. Τα βασικά σημεία λίπανσης υποδεικνύονται παρακάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λίπανση των ηλεκτρικών διακοπών μπορεί να προκαλέσει βλάβη στους διακόπτες.

Μη χρησιμοποιείτε γράσο ή λάδι στους ηλεκτρικούς διακόπτες.



- G** Γράσο
D Λιπαντικό αλυσίδας μετάδοσης κίνησης
- ① Άξονας περιστροφής μανέτας συμπλέκτη
 ② Άξονας περιστροφής πλάγιου σταντ και άγκιστρο ελατηρίου
 ③ Άξονας περιστροφής μοχλού αλλαγής ταχυτήτων και άξονας περιστροφής μαρσπιέ
 ④ Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης
 ⑤ Ντίζα γκαζιού και άξονας περιστροφής μανέτας φρένου
 ⑥ Άξονας περιστροφής πεντάλ φρένου και άξονας περιστροφής μαρσπιέ

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Η μπαταρία είναι κλειστού τύπου και δεν απαιτεί καμία συντήρηση. Ζητήστε από τον αντιπρόσωπό σας να ελέγξει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας περιοδικά.

Ο κανονικός βαθμός φόρτισης είναι $1,2A \times 5$ έως 10 ώρες και ο μέγιστος βαθμός είναι $5,0A \times 1$ ώρα. Μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο βαθμό φόρτισης της μπαταρίας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι πόλοι της μπαταρίας, οι ακροδέκτες, και τα συναφή αξεσουάρ περιέχουν μόλυβδο και ενώσεις μολύβδου. Ο μόλυβδος είναι επιβλαβής για την υγεία σας εάν περάσει στη ροή του αίματός σας.

Πλύνετε τα χέρια σας μετά το χειρισμό οποιουδήποτε τμήματος περιέχει μόλυβδο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αραιωμένο θειικό οξύ από την μπαταρία μπορεί να προκαλέσει τύφλωση ή σοβαρά εγκαύματα.

Όταν εργάζεστε κοντά στην μπαταρία, χρησιμοποιήστε κατάλληλη προστασία για τα μάτια και γάντια. Ξεπλύνετε τα μάτια ή το σώμα σας με άφθονο νερό και ζητήστε ιατρική φροντίδα αμέσως, σε περίπτωση κάποιου τραυματισμού. Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες παράγουν εύφλεκτο αέριο υδρογόνο, το οποίο μπορεί να εκραγεί αν εκτεθεί σε φλόγες ή σπινθήρες.

Κρατήστε τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από την μπαταρία. Ποτέ μην καπνίζετε όταν εργάζεστε κοντά στην μπαταρία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου βαθμού φόρτισης της μπαταρίας, ενδέχεται να μειωθεί η διάρκεια ζωής της.

Μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο βαθμό φόρτισης της μπαταρίας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

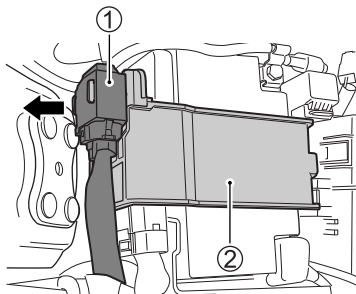
Το σκούπισμα της μπαταρίας με ένα στεγνό πανί μπορεί να προκαλέσει κάποια σπύθα λόγω στατικού ηλεκτρισμού, η οποία μπορεί να ξεκινήσει μια πυρκαγιά.

Σκουπίστε την μπαταρία με ένα υγρό πανί για να αποφύγετε τη συσσώρευση στατικού ηλεκτρισμού.

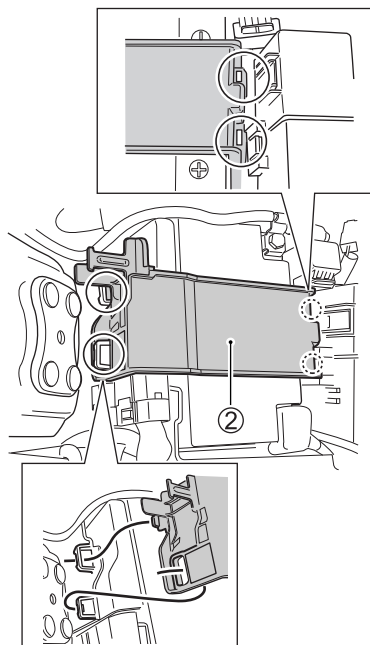
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Για να αφαιρέσετε την μπαταρία, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

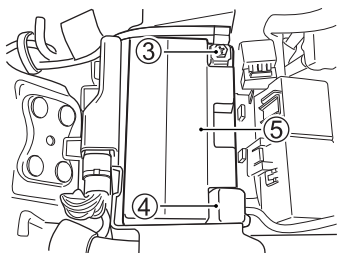
1. Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο πλαϊνό στάντ.
2. Για να αφαιρέσετε τη σέλα ανατρέξτε στην ενότητα ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ.



3. Αφαιρέστε τον αισθητήρα αποκοπής του καυσίμου ① από τη θήκη της μπαταρίας ②.



4. Απαγκιστρώστε τα άγκιστρα και αφαιρέστε τη θήκη της μπαταρίας ②.



5. Αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) ακροδέκτη ③.
6. Αφαιρέστε το καπάκι. Αποσυνδέστε το θετικό (+) ακροδέκτη ④.
7. Αφαιρέστε την μπαταρία ⑤.

Για να τοποθετήσετε τη μπαταρία:

1. Τοποθετήστε την μπαταρία ακολουθώντας τη διαδικασία αφαίρεσης με την αντίστροφη σειρά.
2. Συνδέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας με ασφάλεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η αντιστροφή των καλωδίων ρεύματος της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα φόρτισης και την μπαταρία.

Πάντα να συνδέετε το κόκκινο καλώδιο ρεύματος με το (+) θετικό ακροδέκτη και το μαύρο (ή μαύρο με λευκή γραμμή) καλώδιο ρεύματος στον (-) αρνητικό πόλο.

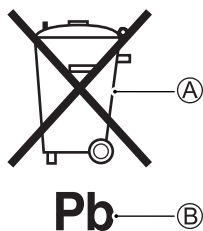
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες περιέχουν τοξικές ουσίες, συμπεριλαμβανομένων του θειικού οξέως και του μολύβδου. Οι ουσίες αυτές ενδέχεται να προκαλέσουν τραυματισμούς στους ανθρώπους ή να βλάψουν το περιβάλλον.

Μια χρησιμοποιημένη μπαταρία πρέπει να απορρίπτεται ή να ανακυκλώνεται σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία και δεν πρέπει να απορρίπτεται μαζί με τα συνήθη οικιακά απορρίμματα. Φροντίστε να μη γυρίσει ανάποδα η μπαταρία όταν την αφαιρείτε από τη μοτοσικλέτα. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να υπάρξει διαρροή του θειικού οξέως και ενδέχεται να τραυματιστείτε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Επιλέξτε τον ίδιο τύπο μπαταρίας MF κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας.
- Επαναφορτίστε την μπαταρία μία φορά το μήνα, αν η μοτοσικλέτα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα.



Το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου **Ⓐ** που βρίσκεται στην ετικέτα της μπαταρίας υποδεικνύει ότι η μπαταρία που χρησιμοποιείται πρέπει να συλλέγεται χωριστά από τα συνήθη οικιακά απορρίμματα.

Το χημικό σύμβολο «Pb» **Ⓑ** υποδεικνύει ότι η μπαταρία περιέχει μόλυβδο σε αναλογία μεγαλύτερη του 0,004% .

Διασφαλίζοντας ότι η χρησιμοποιημένη μπαταρία απορρίπτεται ή ανακυκλώνεται σωστά, συμβάλλετε στην αποτροπή ενδεχόμενων αρνητικών συνεπειών για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία, οι οποίες ενδέχεται διαφορετικά να προκληθούν από ακατάλληλο χειρισμό απόρριψης της μπαταρίας. Η ανακύκλωση των υλικών βοηθά στη διατήρηση των φυσικών πόρων. Για πιο αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη ή την ανακύκλωση των χρησιμοποιημένων μπαταριών, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπό σας της Suzuki.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Αν υπάρχει απόφραξη των στοιχείων από σκόνη, η αντίσταση στην εισαγωγή θα αυξηθεί με αποτέλεσμα την μείωση της απόδοσης ισχύος και την αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου. Εάν χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα σας κάτω από κανονικές συνθήκες χαμηλού φορτίου, η συντήρηση του φίλτρου αέρα πρέπει να γίνεται στα διαστήματα που ορίζονται. Αν οδηγείτε σε περιβάλλον με σκόνη, νερά ή λάσπη, η επιθεώρηση του στοιχείου του φίλτρου αέρα πρέπει να γίνεται συχνότερα. Χρησιμοποιήστε την ακόλουθη διαδικασία για την αφαίρεση και τον έλεγχο του στοιχείου.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία του κινητήρα χωρίς το στοιχείο του φίλτρου αέρα στη θέση του μπορεί να είναι επικίνδυνη. Μια φλόγα μπορεί να επιστρέψει από τον κινητήρα στο κουτί εισαγωγής του αέρα, στην περίπτωση που δεν υπάρχει το στοιχείο του φίλτρου αέρα για να την σταματήσει. Μπορεί επίσης να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα εάν οι ρύποι εισχωρήσουν στον κινητήρα εξαιτίας της λειτουργίας του κινητήρα χωρίς το στοιχείο του φίλτρου αέρα.

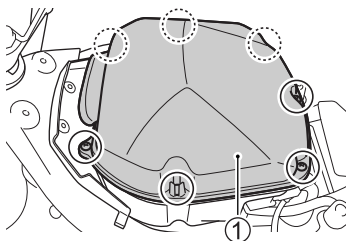
Ποτέ μη λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς το στοιχείο του φίλτρου αέρα στη θέση του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

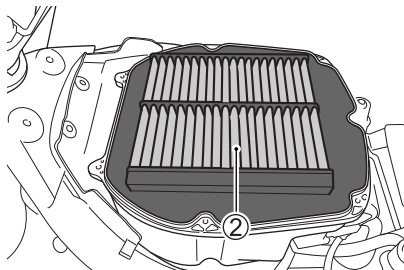
Στην περίπτωση που δεν γίνεται συχνή επιθεώρηση του στοιχείου του φίλτρου αέρα εάν η μοτοσικλέτα χρησιμοποιείται σε περιβάλλον με σκόνη, νερά ή λάσπη, μπορεί να παρουσιαστεί βλάβη στη μοτοσικλέτα σας. Το στοιχείο του φίλτρου αέρα μπορεί να βουλώσει υπό αυτές τις συνθήκες και να προκαλέσει κάποια βλάβη στον κινητήρα.

Ελέγχετε πάντα το στοιχείο του φίλτρου αέρα μετά την οδήγηση σε αντίξοες συνθήκες. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το στοιχείο όπως απαιτείται. Εάν εισχωρήσει νερό στη θήκη του φίλτρου του αέρα, καθαρίστε αμέσως το στοιχείο και το εσωτερικό της θήκης.

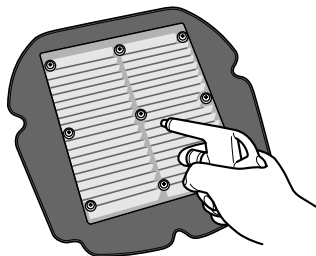
1. Για να αναγκώσετε το ρεζερβουάρ καυσίμου ανατρέξτε στην ενότητα ΑΝΥΨΩΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ.



2. Αφαιρέστε τις επτά βίδες.
3. Τραβήξτε προς τα πάνω το κάλυμμα του φίλτρου αέρα ①.



4. Αφαιρέστε το στοιχείο του φίλτρου αέρα ②.



5. Χρησιμοποιήστε με προσοχή έναν εύκαμπτο σωλήνα αέρα για να φυσήξετε τη σκόνη από το στοιχείο του φίλτρου αέρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πάντοτε να εφαρμόζετε τον πεπιεσμένο αέρα στο παλινό μέρος του πλέγματος μόνο στο στοιχείο του φίλτρου. Εάν ο πεπιεσμένος αέρας εφαρμόζεται στην πλευρά του υφάσματος, οι ρύποι θα εισχωρήσουν μέσα στους πόρους του στοιχείου, περιορίζοντας τη ροή του αέρα μέσα από το στοιχείο.

6. Επανατοποθετήστε το καθαρισμένο στοιχείο ή ένα νέο στοιχείο φίλτρου αέρα με την αντίστροφη σειρά της αφαίρεσης. Να είστε απολύτως βέβαιοι ότι το στοιχείο τοποθετείται με ασφάλεια στη θέση του και ότι εδράζει σωστά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ένα σχισμένο στοιχείο φίλτρου αέρα θα επιτρέψει στους ρύπους να εισχωρήσουν στον κινητήρα και μπορεί να προκαλέσει βλάβη του κινητήρα.

Αντικαταστήστε το στοιχείο του φίλτρου αέρα με ένα καινούριο στην περίπτωση που είναι σχισμένο. Εξετάστε προσεκτικά το στοιχείο του φίλτρου αέρα για σχισίματα κατά τη διάρκεια του καθαρισμού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση μη σωστής τοποθέτησης του στοιχείου του φίλτρου αέρα οι ρύποι μπορεί να παρακάμψουν το στοιχείο του φίλτρου αέρα. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει βλάβη του κινητήρα.

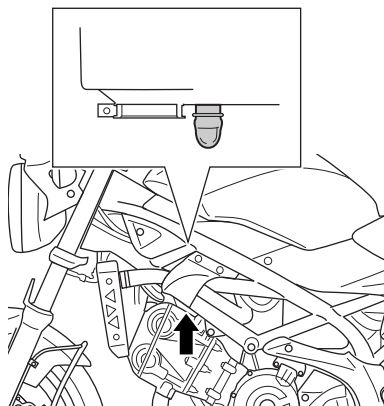
Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει σωστά το στοιχείο του φίλτρου αέρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δείξτε προσοχή ώστε να μην ψεκάζετε νερό πάνω στο κουτί του φίλτρου αέρα κατά τον καθαρισμό της μοτοσικλέτας.

Επανατοποθετήστε το ρεζερβουάρ καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ελέγξτε ότι ο ελαστικός σωλήνας αποστράγγισης του ρεζερβουάρ καυσίμου και ο ελαστικός σωλήνας εξαερισμού δεν είναι λυγισμένοι, πριν την επανατοποθέτηση του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Τάπα αποστράγγισης φίλτρου αέρα



Αφαιρέστε την τάπα και αποστραγγίστε το νερό και το λάδι στο διάστημα περιοδικής συντήρησης. Η τάπα αποστράγγισης του φίλτρου αέρα βρίσκεται κάτω από το κουτί του φίλτρου αέρα.

ΜΠΟΥΖΙ

ΑΦΑΙΡΕΣΗ

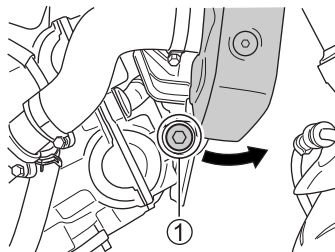
Για να αφαιρέσετε τα μπουζί, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

ΠΡΟΣΟΧΗ

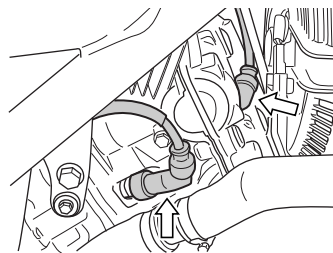
Το ζεστό ψυγείο και ο ζεστός κινητήρας μπορεί να σας προκαλέσουν εγκαύματα.

Περιμένετε μέχρι το ψυγείο και ο κινητήρας να κρυώσουν επαρκώς ώστε να μπορείτε να τα αγγίξετε με γυμνά χέρια προτού ξεκινήσετε αυτή την εργασία.

Μπροστινή πλευρά



1. Αφαιρέστε τη βίδα ①. Τραβήξτε το κάτω μέρος του ψυγείου προς τα εμπρός.

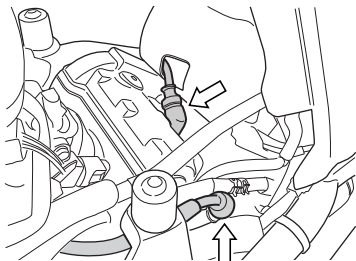


2. Τραβήξτε τις πίνες των μπουζί.
3. Αφαιρέστε τα μπουζί με ένα μπουζόκλειδο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Να είστε προσεκτικοί να μην καταστρέψετε τις ψήκτρες του ψυγείου.

Πίσω πλευρά

1. Σηκώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου ανατρέχοντας στην ενότητα ΑΝΥΨΩΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ.



2. Τραβήξτε τις πίπτες των μπουζί.
3. Αφαιρέστε τα μπουζί με ένα μπουζόκλειδο.

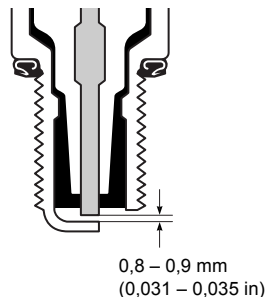
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ανασηκώστε την πίπα του μπουζί με ένα κατασβίδι ή μια ράβδο, αν και είναι δύσκολο να την αφαιρέσετε με το χέρι. Μην τραβάτε το καλώδιο του μπουζί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η βρωμιά μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα κινούμενα μέρη του κινητήρα της μοτοσικλέτας σας, στην περίπτωση που περάσει από την ανοιχτή οπή των μπουζί.

Καλύψτε την οπή του μπουζί, όταν το μπουζί δεν είναι στη θέση του.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ



Ρυθμίστε το διάκενο του μπουζί στα 0,8 – 0,9 mm (0,031 – 0,035 in) με ένα μετρητή διακένου των μπουζί.

Κάθε φορά που αφαιρείτε τις επικαθίσεις άνθρακα, παρατηρήστε το χρώμα λειτουργίας του πορσελάνινου άκρου στο κάθε μπουζί. Αυτό το χρώμα υποδεικνύει αν ένα στάνταρ μπουζί είναι κατάλληλο για τον τύπο χρήσης. Ένα μπουζί που λειτουργεί κανονικά πρέπει να έχει ένα πολύ ελαφρύ καφέ χρώμα. Αν το μπουζί είναι πολύ λευκό ή υπάρχουν σημάδια υάλωσης, τότε λειτουργεί σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες. Αυτό το μπουζί πρέπει να αντικατασταθεί με ένα ψυχρότερο.

Οδηγός αντικατάστασης των μπουζί**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Ένα ακατάλληλο μπουζί μπορεί να μην ταιριάζει σωστά ή να έχει ακατάλληλο εύρος θερμότητας για τον κινητήρα σας. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον κινητήρα που μπορεί να μην καλύπτεται από την εγγύηση.

Χρησιμοποιήστε ένα από τα συνιστώμενα μπουζί ή κάποιο αντίστοιχο. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Suzuki εάν δεν είστε βέβαιοι για το σωστό μπουζί ανάλογα με τη χρήση.

NGK	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
MR8E-9	Στάνταρ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτή η μοτοσικλέτα χρησιμοποιεί μπουζί τύπου αντίστασης για την αποφυγή δημιουργίας παρεμβολών στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Η επιλογή ενός ακατάλληλου μπουζί μπορεί να προκαλέσει ηλεκτρονική παρεμβολή με το σύστημα ανάφλεξης της μοτοσικλέτας σας, επιφέροντας προβλήματα στην απόδοση της μοτοσικλέτας σας. Χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα μπουζί.

Τοποθέτηση**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

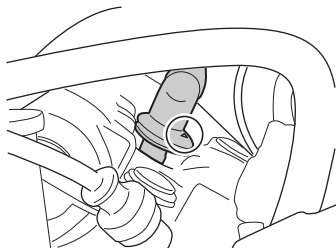
Η λανθασμένη τοποθέτηση του μπουζί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μοτοσικλέτα σας. Η υπερβολική σύσφιγξης ενός μπουζί ή η καταστροφή του σπειρώματος ενός μπουζί θα προκαλέσει ζημιά στα αλουμινένια σπειρώματα της κυλινδροκεφαλής.

Βιδώστε προσεκτικά το μπουζί με το χέρι μέσα στο σπείρωμα. Αν το μπουζί είναι καινούριο, σφίξτε το με ένα κλειδί κατά 1/2 στροφή μετά τη χειροκίνητη σύσφιγξη. Εάν επαναχρησιμοποιείτε το παλιό μπουζί, σφίξτε το με ένα κλειδί κατά 1/8 της στροφής μετά τη χειροκίνητη σύσφιγξη.

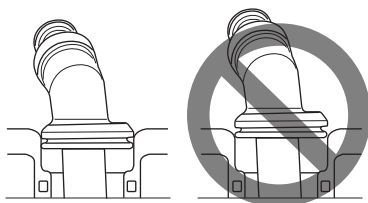
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η βρωμιά μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα κινούμενα μέρη του κινητήρα της μοτοσικλέτας σας, στην περίπτωση που περάσει από την ανοιχτή σπή των μπουζί.

Καλύψτε την σπή του μπουζί, όταν το μπουζί δεν είναι στη θέση του.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν τοποθετείτε τις πύπες των μπουζί, τα σημάδια του βέλους στις πύπες των μπουζί πρέπει να είναι στραμμένα προς την πλευρά της εξάτμισης.



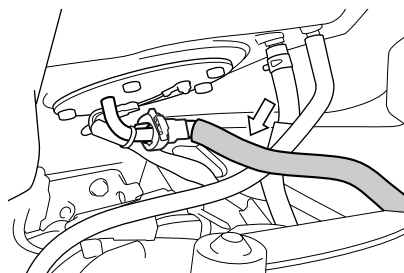
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τοποθετήστε τις πύπες των μπουζί στο νεκρό άκρο.

Επανατοποθετήστε τα ψυγεία και σφίξτε τις βίδες στερέωσης με ασφάλεια.

Επανατοποθετήστε το ρεζερβουάρ καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ελέγξτε ότι ο ελαστικός σωλήνας αποστράγγισης του ρεζερβουάρ καυσίμου και ο ελαστικός σωλήνας εξαερισμού δεν είναι λυγισμένοι, πριν την επανατοποθέτηση του ρεζερβουάρ καυσίμου.

ΕΛΑΣΤΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Επιθεωρήστε τον ελαστικό σωλήνα καυσίμου για τυχόν ζημιιά και διαρροή καυσίμου. Εάν διαπιστωθούν ελαττώματα, ο ελαστικός σωλήνας καυσίμου πρέπει να αντικατασταθεί.

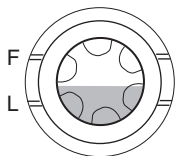
ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Η μεγάλη διάρκεια ζωής λειτουργίας του κινητήρα εξαρτάται πολύ από την επιλογή ενός ποιοτικού λαδιού και την περιοδική αλλαγή του λαδιού. Οι καθημερινοί έλεγχοι της στάθμης του λαδιού και οι περιοδικές αλλαγές είναι δύο από τα πιο σημαντικά στοιχεία συντήρησης που πρέπει να ακολουθούνται.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία για τον έλεγχο της στάθμης του λαδιού του κινητήρα.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον σε λειτουργία για τρία λεπτά.
2. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε τρία λεπτά.



3. Κρατήστε τη μοτοσικλέτα κάθετα και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα μέσα από το παράθυρο ελέγχου της στάθμης λαδιού του κινητήρα στη δεξιά πλευρά του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

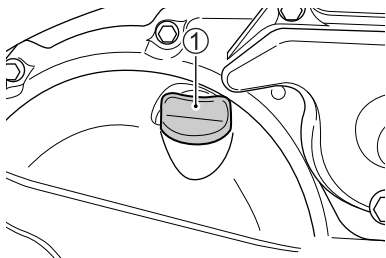
Η λειτουργία της μοτοσικλέτας με πολύ λίγο ή πάρα πολύ λάδι μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.

Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα σε επίπεδο έδαφος. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού από το παράθυρο ελέγχου του λαδιού του κινητήρα πριν από κάθε χρήση της μοτοσικλέτας. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού του κινητήρα βρίσκεται πάντα πάνω από τη γραμμή «L» (χαμηλή) και δεν υπερβαίνει τη γραμμή «F» (πλήρη).

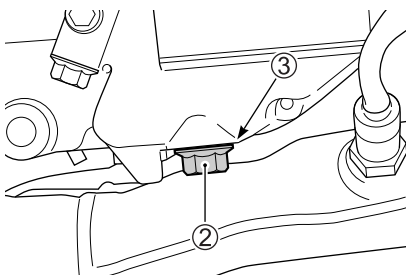
ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΟΥ

Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο λαδιού στο προκαθορισμένο διάστημα. Η αλλαγή του λαδιού πρέπει να γίνεται, με ζεστό κινητήρα, έτσι ώστε το λάδι να αποστραγγίζεται σωστά από τον κινητήρα. Η διαδικασία έχει ως εξής:

1. Σηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο πλαϊνό στάντ.



2. Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού ①.



3. Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης ② και τη φλάντζα ③ από το κάτω μέρος του κινητήρα και αποστραγγίστε το λάδι του κινητήρα σε ένα δοχείο αποστράγγισης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το ζεστό λάδι του κινητήρα και οι σωλήνες της εξάτμισης μπορεί να σας προκαλέσουν εγκαύματα.

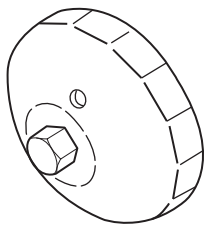
Περιμένετε μέχρι η τάπα αποστράγγισης λαδιού και οι σωλήνες της εξάτμισης να κρυώσουν επαρκώς ώστε να μπορείτε να τα αγγίξετε με γυμνά χέρια πριν από την αποστράγγιση του λαδιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

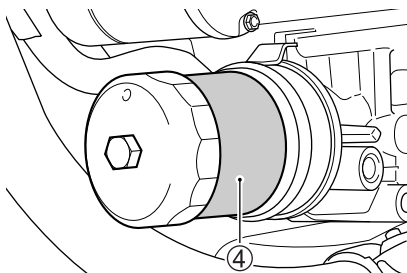
Τα παιδιά και τα κατοικίδια ζώα μπορεί να δηλητηριαστούν από την κατάποση καινούριου ή χρησιμοποιημένου λαδιού. Η επαναλαμβανόμενη και παρατεταμένη επαφή με το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος. Η σύντομη επαφή με το λάδι μπορεί να ερεθίσει το δέρμα.

Κρατήστε το καινούριο και το χρησιμοποιημένο λάδι καθώς και τα χρησιμοποιημένα φίλτρα λαδιού μακριά από παιδιά και κατοικίδια ζώα. Για να ελαχιστοποιήσετε την έκθεσή σας στο χρησιμοποιημένο λάδι, φοράτε ένα μακρυμάνικο πουκάμισο και γάντια που δεν τα διαπερνά η υγρασία (όπως τα γάντια πλυσίματος πιάτων) κατά την αλλαγή του λαδιού. Αν το λάδι έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, πλύντε καλά με σαπούνι και νερό. Πλένετε το ρουχισμό ή τα πανιά συνεργείου που έχουν λερωθεί με λάδι. Ανακυκλώστε ή απορρίψτε κατάλληλα το χρησιμοποιημένο λάδι και τα φίλτρα.

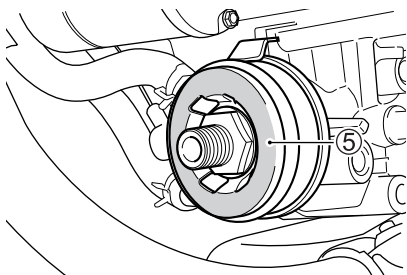
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ανακυκλώστε ή απορρίψτε κατάλληλα το χρησιμοποιημένο λάδι.



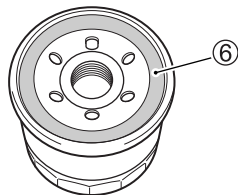
Διαθέσιμο στους αντιπροσώπους της Suzuki
Κλειδί φίλτρου λαδιού (Αρ. Εξαρτήματος 09915-40620)



4. Γυρίστε το φίλτρο λαδιού ④ αριστερό-στροφα και αφαιρέστε το με ένα κλειδί φίλτρου λαδιού «τύπου καπακιού» της Suzuki ή ένα κλειδί φίλτρου λαδιού «τύπου ιμάντα» κατάλληλης διάστασης.



5. Σκουπίστε την επιφάνεια τοποθέτησης ⑤ στον κινητήρα, στο σημείο έδρασης του καινούριου φίλτρου λαδιού, με καθαρό πανί.



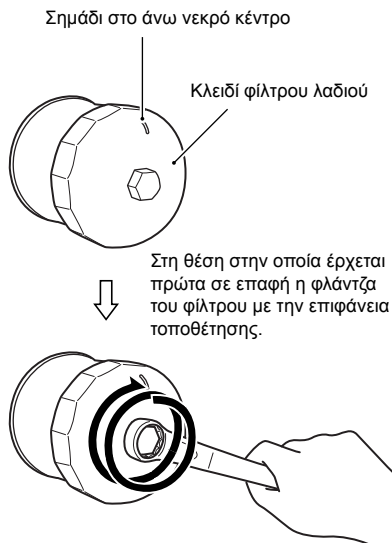
6. Αλείψτε με λίγο λάδι κινητήρα την ελαστική φλάντζα ⑥ του καινούριου φίλτρου λαδιού.
7. Βιδώστε το καινούριο φίλτρο με το χέρι, μέχρι η φλάντζα του φίλτρου να έρθει σε επαφή με την επιφάνεια τοποθέτησης (θα αισθανθείτε μια μικρή αντίσταση).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στην περίπτωση που δεν χρησιμοποιήσετε ένα φίλτρο λαδιού του σωστού σχεδιασμού και με σωστές προδιαγραφές σπειρώματος μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα της μοτοσικλέτας σας.

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε ένα γνήσιο φίλτρο λαδιού της Suzuki ή κάποιο αντίστοιχο σχεδιασμένο για τη μοτοσικλέτα σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για τη σωστή σύσφιγξη του φίλτρου λαδιού, είναι σημαντικό να προσδιορίζετε με ακρίβεια τη θέση στην οποία έρχεται πρώτα σε επαφή η φλάντζα του φίλτρου με την επιφάνεια τοποθέτησης.



Σφίξτε το φίλτρο κατά 2 στροφές ή με την καθορισμένη ροπή.

8. Κάντε ένα σημάδι στη θέση του άνω νεκρού κέντρου στο κλειδί φίλτρου «τύπου καπακιού» ή στο φίλτρο λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί φίλτρου λαδιού για να σφίξετε το φίλτρο κατά 2 στροφές ή με την καθορισμένη ροπή.

Ροπή σύσφιξης φίλτρου λαδιού:
20 N·m (2,0 kgf·m, 14,5 lbf·ft)

9. Αντικαταστήστε τη φλάντζα της τάπας αποστράγγισης ③ με μια καινούρια. Τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης ② και τη φλάντζα ③. Σφίξτε με ασφάλεια την τάπα αποστράγγισης με ένα δυναμόκλειδο. Πληρώστε με καινούριο λάδι κινητήρα σε ποσότητα 2.750 ml (2,9/2,4 US/Imp. qt) μέσω της οπής πλήρωσης και τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε πάντα το καθορισμένο λάδι κινητήρα που περιγράφεται στην ενότητα ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ, ΤΟ ΛΑΔΙ ΚΑΙ ΤΟ ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

Ροπή σύσφιξης τάπας αποστράγγισης:
21 N·m (2,1 kgf·m, 15,0 lbf·ft)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν γίνεται αλλαγή μόνο του λαδιού η απαιτούμενη ποσότητα λαδιού θα είναι περίπου 2.400 ml (2,5/2,1 US/Imp. qt).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα, εάν χρησιμοποιείτε κάποιο λάδι που δεν πληροί τις προδιαγραφές της Suzuki.

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το λάδι που καθορίζεται στην ενότητα ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ, ΤΟ ΛΑΔΙ ΚΑΙ ΤΟ ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

10. Εκκινήστε τον κινητήρα (ενώ η μοτοσικλέτα βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο σε επίπεδο έδαφος) και αφήστε τον στο ρελαντί για τρία λεπτά.
11. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε περίπου τρία λεπτά. Ελέγξτε ξανά τη στάθμη του λαδιού από το παράθυρο επιθεώρησης του λαδιού του κινητήρα, ενώ κρατάτε τη μοτοσικλέτα σε κατακόρυφη θέση. Αν η στάθμη είναι χαμηλότερη από τη γραμμή «L», προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη του λαδιού να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών «L» και «F». Επιθεωρήστε την περιοχή γύρω από την τάπα αποστράγγισης και το φίλτρο λαδιού για διαρροές.

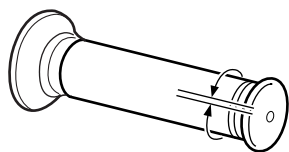
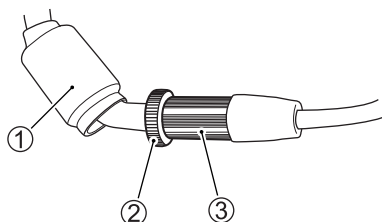
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν δεν έχετε ένα σωστό κλειδί φίλτρου λαδιού, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της Suzuki για την εκτέλεση της εργασίας.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΡΟΦΩΝ ΡΕΛΑΝΤΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ελέγξτε τις στροφές του κινητήρα στο ρελαντί. Οι στροφές ρελαντί του κινητήρα πρέπει να κυμαίνονται μεταξύ 1.200 – 1.400 r/min όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν το ρελαντί του κινητήρα δεν βρίσκεται εντός του καθορισμένου εύρους, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό της Suzuki ή σε έναν διαπιστευμένο μηχανικό για την επιθεώρηση και την επισκευή της μοτοσικλέτας σας.

ΤΖΟΓΟΣ ΝΤΙΖΑΣ ΓΚΑΖΙΟΥ



2,0 – 4,0 mm
(0,08 – 0,16 in)

Για να ρυθμίσετε το τζόγο της ντίζας:

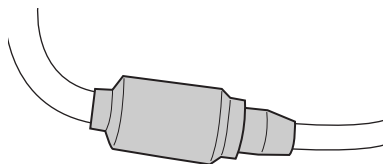
1. Αφαιρέστε τη φούσκα ①.
2. Χαλαρώστε το ασφαλιστικό παξιμάδι ②.
3. Περιστρέψτε το ρυθμιστή ③ έτσι ώστε ο τζόγος του γκριπ του γκαζιού να είναι 2,0 – 4,0 mm (0,08 – 0,16 in).
4. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι ②.
5. Επανατοποθετήστε τη φούσκα ①.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο ανεπαρκής τζόγος της ντίζας του γκαζιού μπορεί να προκαλέσει την απότομη αύξηση των στροφών του κινητήρα όταν γυρίζετε το τιμόνι. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου και κάποιο ατύχημα.

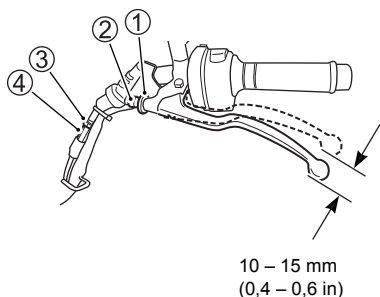
Προσαρμόστε το τζόγο της ντίζας του γκαζιού, έτσι ώστε οι στροφές ρελαντί του κινητήρα να μην αυξάνονται λόγω της κίνησης του τιμονιού.

ΦΟΥΣΚΕΣ ΝΤΙΖΑΣ ΓΚΑΖΙΟΥ



Η ντίζα του γκαζιού διαθέτει φούσκες. Ελέγξτε ότι οι φούσκες είναι τοποθετημένες με ασφάλεια. Μην ψεκάζετε νερό απευθείας επάνω στις φούσκες κατά το πλύσιμο. Σκουπίστε τους ρύπους από τις φούσκες με βρεγμένο πανί, αν είναι βρώμικες.

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ



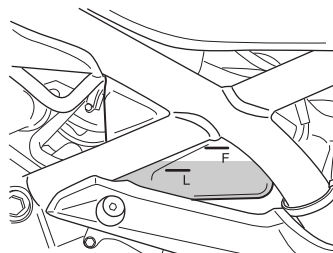
Σε κάθε διάστημα συντήρησης, ρυθμίστε τον τζόγο της ντίζας του συμπλέκτη με τη βοήθεια του ρυθμιστή της ντίζας του συμπλέκτη. Ο τζόγος της ντίζας πρέπει να είναι 10 – 15 mm (0,4 – 0,6 in) μετρούμενος στο άκρο της μανέτας του συμπλέκτη και προτού ξεκινήσει η αποσύμπτυξη του συμπλέκτη. Αν διαπιστώσετε ότι ο τζόγος του συμπλέκτη είναι εσφαλμένος, ρυθμίστε τον με τον ακόλουθο τρόπο:

1. Χαλαρώστε το ασφαλιστικό παξιμάδι ①.
2. Περιστρέψτε το ρυθμιστή της μανέτας του συμπλέκτη ② δεξιόστροφα όσο περιστρέφεται.
3. Χαλαρώστε το ασφαλιστικό παξιμάδι του ρυθμιστή της ντίζας ③ και περιστρέψτε το ρυθμιστή της ντίζας ④ για την επίτευξη τζόγου περίπου 10 – 15 mm (0,4 – 0,6 in) στο άκρο της μανέτας του συμπλέκτη, όπως υποδεικνύεται.
4. Πλέον μπορείτε να κάνετε μικρές ρυθμίσεις με το ρυθμιστή ②.
5. Μετά την ολοκλήρωση της ρύθμισης, σφίξτε τα ασφαλιστικά παξιμάδια ① και ③.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κάθε άλλη συντήρηση του συμπλέκτη εκτός του τζόγου της ντίζας του συμπλέκτη πρέπει να γίνεται από τον αντιπρόσωπο της Suzuki.

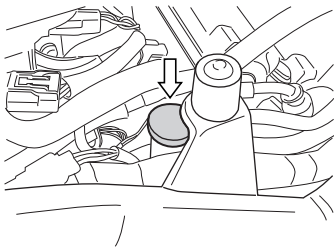
ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ

ΣΤΑΘΜΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ



Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να διατηρείται μεταξύ των γραμμών «F» (ΠΛΗΡΗΣ) και «L» (ΧΑΜΗΛΗ) στο δοχείο ανά πάσα στιγμή. Ελέγχετε τη στάθμη κάθε φορά πριν από την οδήγηση με τη μοτοσυκλέτα σε κατακόρυφη θέση. Αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού βρίσκεται χαμηλότερα από τη γραμμή «L», προσθέτετε ένα κατάλληλο ψυκτικό υγρό κινητήρα, με τον ακόλουθο τρόπο:

1. Σηκώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου ανατρέχοντας στην ενότητα ΑΝΥΨΩΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ.



2. Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης και προσθέστε ένα κατάλληλο ψυκτικό υγρό κινητήρα μέσω της οπής πλήρωσης μέχρι η στάθμη να φτάσει στη γραμμή «F». Ανατρέξτε στην ενότητα ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ, ΤΟ ΛΑΔΙ ΚΑΙ ΤΟ ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού όταν ο κινητήρας είναι κρύος.
- Αν το δοχείο του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι άδειο, ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα είναι επιβλαβές ή μπορεί να προκαλέσει το θάνατο σε περίπτωση κατάποσης ή εισπνοής. Το διάλυμα μπορεί να είναι δηλητηριώδες για τα ζώα.

Μην πίνετε το αντιψυκτικό ή το διάλυμα του ψυκτικού υγρού. Σε περίπτωση κατάποσης, μην προκαλείτε εμετό. Επικοινωνήστε αμέσως με το κέντρο δηλητηριάσεων ή ένα γιατρό. Αποφύγετε την εισπνοή σταγονιδίων ή ζεστών αναθυμιάσεων. Σε περίπτωση εισπνοής, αναπνεύστε καθαρό αέρα. Αν το ψυκτικό υγρό εισέλθει στα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με νερό και ζητήστε ιατρική συμβουλή. Πλυθείτε σχολαστικά μετά το χειρισμό. Να φυλάσσεται μακριά από παιδιά και ζώα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η προσθήκη μόνο νερού θα αραιώσει το ψυκτικό υγρό του κινητήρα και θα μειώσει την αποτελεσματικότητά του. Προσθέστε το καθορισμένο ψυκτικό υγρό κινητήρα.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Αλλάζετε το ψυκτικό υγρό σε περιοδικά διαστήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για την πλήρωση του ψυγείου και του δοχείου διαστολής απαιτούνται περίπου 1.850 ml (2,0/1,6 US/lmp. qt) ψυκτικού υγρού.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΣΩΛΗΝΑ ΨΥΓΕΙΟΥ

Επιθεωρήστε τους ελαστικούς σωλήνες του ψυγείου για ρωγμές, ζημιά ή διαρροή ψυκτικού υγρού κινητήρα. Αν βρεθούν ελαττώματα, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της Suzuki για αντικατάσταση του ελαστικού σωλήνα του ψυγείου με νέο.

ΑΛΥΣΙΔΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Αυτή η μοτοσικλέτα εξοπλίζεται με μια αλυσίδα μετάδοσης κίνησης με κεντρικούς συνδέσμους με πιρτσίνια. Σας συνιστούμε να απευθύνεστε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki ή έναν διαπιστευμένο μη-χανικό, στην περίπτωση που απαιτείται αντικατάσταση της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης.

Η κατάσταση και η ρύθμιση της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης πρέπει να ελέγχονται κάθε μέρα πριν την οδήγηση. Πάντοτε να ακολουθείτε τις οδηγίες για την επιθεώρηση και τη συντήρηση της αλυσίδας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με την αλυσίδα σε κακή κατάσταση ή με εσφαλμένη ρύθμιση μπορεί να οδηγήσει σε κάποιο ατύχημα.

Επιθεωρήστε, ρυθμίστε και συντηρήστε σωστά την αλυσίδα πριν από την οδήγηση, σύμφωνα με τις οδηγίες της παρούσας ενότητας.

Επιθεώρηση της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης

Κατά την επιθεώρηση της αλυσίδας, αναζητήστε τα ακόλουθα:

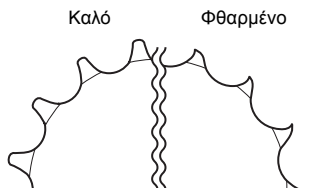
- Χαλαροί πείροι
- Κατεστραμμένα κυλινδράκια
- Στεγνοί ή σκουριασμένοι σύνδεσμοι
- Στρεβλωμένοι ή φρακαρισμένοι σύνδεσμοι
- Υπερβολική φθορά
- Ακατάλληλη ρύθμιση αλυσίδας

Εάν εντοπίσετε κάποιο πρόβλημα με την κατάσταση της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης ή τη ρύθμισή της, διορθώστε το πρόβλημα, αν γνωρίζετε τον τρόπο. Εάν είναι απαραίτητο, συμβουλευτείτε τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki σας ή έναν ειδικευμένο μηχανικό.

Κάποια ζημιά στην αλυσίδα μετάδοσης κίνησης σημαίνει ότι μπορεί επίσης να υπάρχει κάποια ζημιά και στα γρανάζια. Επιθεωρήστε τα γρανάζια για τα ακόλουθα:

- Υπερβολικά φθαρμένα δόντια
- Σπασμένα ή χαλασμένα δόντια
- Χαλαρά παξιμάδια στερέωσης του γραναζιού

Αν βρεθεί κάποιο από αυτά τα προβλήματα στο γρανάζι σας, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Suzuki ή έναν διαπιστευμένο μηχανικό.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δύο γρανάζα πρέπει να επιθεωρούνται για φθορά κατά την τοποθέτηση μιας καινούριας αλυσίδας μετάδοσης κίνησης και πρέπει να αντικαθίστανται εάν είναι απαραίτητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ακατάλληλη τοποθέτηση μιας αλυσίδας αντικατάστασης ή η χρήση μιας αλυσίδας τύπου συνδέσμου-κλιπ, μπορεί να είναι επικίνδυνη. Ένας ατελώς περτσινωμένος κύριος σύνδεσμος ή ένας κύριος σύνδεσμος τύπου συνδέσμου-κλιπ, μπορεί να διαχωριστεί και να προκληθεί κάποιο ατύχημα ή σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Μη χρησιμοποιείτε κάποια αλυσίδα τύπου συνδέσμου-κλιπ. Η αντικατάσταση της αλυσίδας απαιτεί ειδικό εργαλείο περτσινώματος και μια υψηλής ποιότητας αλυσίδα χωρίς συνδέσμους-κλιπ. Για την εκτέλεση αυτής της εργασίας απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki ή έναν διαπιστευμένο μηχανικό.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

1. Αφαιρέστε τους ρύπους και τη σκόνη από την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης. Να είστε προσεκτικοί να μην καταστρέψετε το στεγανοποιητικό δακτυλίδι.
2. Καθαρίστε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης με ένα σφραγισμένο καθαριστικό αλυσίδας μετάδοσης κίνησης ή με νερό και ουδέτερο απορρυπαντικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ανεπαρκής καθαρισμός της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στους δακτύλιους στεγανοποίησης και να καταστρέψει την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης.

- Μη χρησιμοποιείτε ένα πτητικό διαλύτη, όπως διαλυτικό μπογιάς, κηροζίνη και βενζίνη.
- Μη χρησιμοποιείτε μέσα καθαρισμού με υψηλή πίεση για τον καθαρισμό της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης.
- Μη χρησιμοποιείτε συρμάτινη βούρτσα για τον καθαρισμό της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης.

3. Χρησιμοποιήστε μια μαλακή βούρτσα για τον καθαρισμό της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης. Να είστε προσεκτικοί να μην καταστρέψετε το στεγανοποιητικό δακτύλιο ακόμα και όταν χρησιμοποιείτε μια μαλακή βούρτσα.
4. Σκουπίστε το νερό και το ουδέτερο απορρυπαντικό.
5. Λιπάνετε με ένα λιπαντικό στεγανής αλυσίδας μετάδοσης κίνησης ή με λάδι με υψηλό ιξώδες (#80 – 90).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ορισμένα λιπαντικά αλυσίδας μετάδοσης κίνησης περιέχουν διαλύτες και πρόσθετα τα οποία ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στους δακτυλίους στεγανοποίησης της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης.

Χρησιμοποιήστε ένα λιπαντικό στεγανής αλυσίδας μετάδοσης κίνησης που προορίζεται ειδικά για χρήση με στεγανές αλυσίδες μετάδοσης κίνησης.

6. Λιπάνετε την μπροστινή και την πίσω πλάκα της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης.
7. Σκουπίστε το πλεονάζον λιπαντικό αφού λιπάνετε περιμετρικά την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Ρυθμίστε το μπόσικο της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης στη σωστή προδιαγραφή. Η αλυσίδα μπορεί να απαιτεί πιο συχνές ρυθμίσεις σε σχέση με το πρόγραμμα περιοδικής συντήρησης, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υπερβολικό μπόσικο της αλυσίδας μπορεί να βγάλει την αλυσίδα από τα γρανάζια, με αποτέλεσμα ατύχημα ή σοβαρή βλάβη της μοτοσικλέτας.

Επιθεωρήστε και ρυθμίστε το μπόσικο της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης πριν από κάθε χρήση.

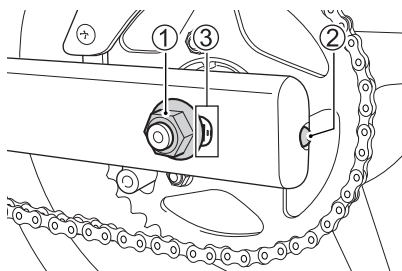
Για να ρυθμίσετε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

ΠΡΟΣΟΧΗ

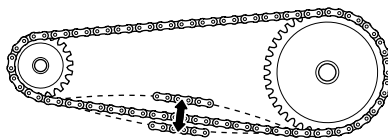
Το ζεστό σιλανσιέ μπορεί να σας προκαλέσει εγκαύματα. Το σιλανσιέ θα είναι αρκετά ζεστό και μπορεί να σας προκαλέσει εγκαύματα για κάποιο χρονικό διάστημα μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

Περιμένετε μέχρι να κρυώσει το σιλανσιέ πριν από τη ρύθμιση της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης.

1. Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο πλαϊνό στάντ.



2. Χαλαρώστε το παξιμάδι του άξονα ①.



20 – 30 mm
(0,8 – 1,2 in)

3. Ρυθμίστε το μπόσικο της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης περιστρέφοντας τη δεξιά και την αριστερή βίδα του ρυθμιστή της αλυσίδας ②. Κατά τη διάρκεια της ρύθμισης της αλυσίδας, το πίσω γρανάζι πρέπει να βρίσκεται σε απόλυτη ευθυγράμμιση με το μπροστινό γρανάζι. Για να σας βοηθήσουν στην εκτέλεση αυτής της διαδικασίας, υπάρχουν σημάδια αναφοράς ③ στο ψαλίδι και σε κάθε ρυθμιστή της αλυσίδας, τα οποία πρέπει να ευθυγραμμίζονται μεταξύ τους και να χρησιμοποιούνται ως σημείο αναφοράς από τη μία πλευρά στην άλλη.
4. Σφίξτε τη δεξιά και την αριστερή βίδα του ρυθμιστή ② με ασφάλεια.
5. Σφίξτε με ασφάλεια το παξιμάδι του άξονα ①.
6. Ελέγξτε ξανά το μπόσικο της αλυσίδας μετά τη σύσφιγξη και ρυθμίστε εκ νέου, εάν είναι απαραίτητο.

Ροπή σύσφιγξης παξιμαδιού πίσω άξονα:
100 N·m (10,0 kgf-m, 72,5 lbf-ft)

ΦΡΕΝΑ

Αυτή η μοτοσικλέτα χρησιμοποιεί δισκόφρενα εμπρός και πίσω. Η σωστή λειτουργία του συστήματος πέδησης είναι ζωτικής σημασίας για την ασφαλή οδήγηση. Βεβαιωθείτε ότι ο έλεγχος των φρένων γίνεται βάσει του προγραμματισμού.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μη σωστή επιθεώρηση και συντήρηση του συστήματος πέδησης της μοτοσικλέτας σας μπορεί να αυξήσει την πιθανότητα κάποιου ατυχήματος.

Βεβαιωθείτε ότι επιθεωρείτε τα φρένα πριν από κάθε χρήση, σύμφωνα με την ενότητα **ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ**. Η συντήρηση των φρένων σας, πρέπει να γίνεται σύμφωνα με το **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**.

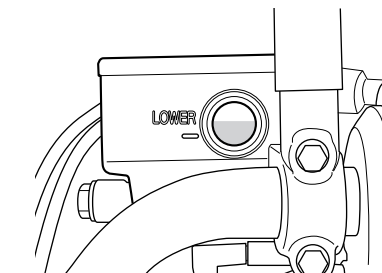
Επιθεωρήστε το σύστημα πέδησης για τα ακόλουθα στοιχεία, σε καθημερινή βάση:

- Επιθεωρήστε τη στάθμη του υγρού στα δοχεία.
- Επιθεωρήστε το σύστημα του μπροστινού και του πίσω φρένου για σημάδια διαρροής υγρού.
- Επιθεωρήστε τον ελαστικό σωλήνα των φρένων για διαρροή ή ορατά ραγίσματα.
- Η μανέτα και το πεντάλ των φρένων πρέπει να έχουν την κατάλληλη διαδρομή και να είναι σταθερά ανά πάσα στιγμή.
- Ελέγξτε τη φθορά των τακακιών στους δίσκους φρένων.

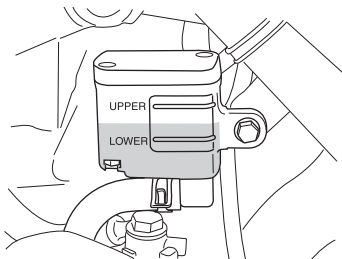
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΣΩΛΗΝΑ ΦΡΕΝΩΝ

Επιθεωρήστε τους ελαστικούς σωλήνες των φρένων και τις συνδέσεις των ελαστικών σωλήνων για ρωγμές, ζημιά ή διαρροή υγρού φρένων. Αν βρεθούν ελαττώματα, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της Suzuki για την αντικατάσταση του ελαστικού σωλήνα των φρένων με ένα νέο.

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ



ΕΜΠΡΟΣ



ΠΙΣΩ

Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στα δοχεία του υγρού φρένων για το μπροστινό και το πίσω φρένο. Εάν η στάθμη σε κάθε δοχείο βρίσκεται κάτω από την ένδειξη της χαμηλότερης στάθμης, ελέγξτε για φθορά στα τακάκια και διαρροές.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υγρό φρένων απορροφά σταδιακά υγρασία μέσα από τους ελαστικούς σωλήνες των φρένων. Σε ένα υγρό φρένων με υψηλή περιεκτικότητα σε νερό το σημείο βρασμού μεταφέρεται χαμηλότερα και μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία του συστήματος πέδησης (συμπεριλαμβανομένου του ABS) λόγω της διάβρωσης των εξαρτημάτων των φρένων. Ο βρασμός του υγρού φρένων ή η δυσλειτουργία του συστήματος πέδησης (συμπεριλαμβανομένου του ABS) θα μπορούσε να οδηγήσει σε κάποιο ατύχημα.

Αντικαθιστάτε τα υγρά φρένων κάθε δύο χρόνια για να διατηρήσετε την απόδοση πέδησης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση οποιουδήποτε υγρού φρένων εκτός ενός υγρού φρένων DOT4 από ένα σφραγισμένο δοχείο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα πέδησης και να οδηγήσει σε κάποιο ατύχημα.

Καθαρίστε την τάπα πλήρωσης πριν από την αφαίρεση. Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων DOT4 από ένα σφραγισμένο δοχείο. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ή αναμιγνύετε με διαφορετικούς τύπους υγρών φρένων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υγρό φρένων είναι επιβλαβές ή μπορεί να προκαλέσει το θάνατο σε περίπτωση κατάποσης και επιβλαβές αν έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια. Το διάλυμα μπορεί να είναι δηλητηριώδες για τα ζώα.

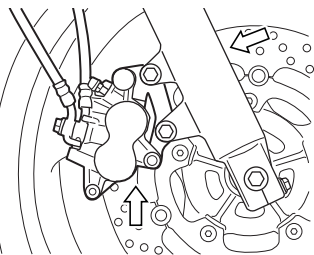
Σε περίπτωση κατάποσης του υγρού φρένων, μην προκαλείτε εμετό. Επικοινωνήστε αμέσως με το κέντρο δηλητηριάσεων ή ένα γιατρό. Αν το υγρό φρένων εισέλθει στα μάτια σας, ξεπλύντε τα μάτια με νερό και ζητήστε ιατρική συμβουλή. Πλυθείτε σχολαστικά μετά το χειρισμό. Να φυλάσσεται μακριά από παιδιά και ζώα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

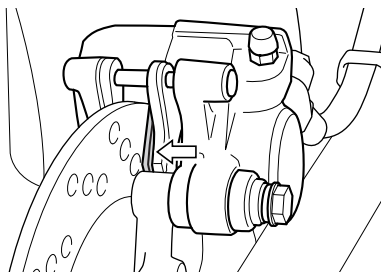
Το υγρό φρένων που έχει διαρρεύσει μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες και τα πλαστικά μέρη.

Να είστε προσεκτικοί ώστε να μην υπάρξει διαρροή υγρού κατά την πλήρωση του δοχείου του υγρού φρένων. Σκουπίστε αμέσως το υγρό τυχόν διαρροής.

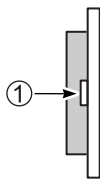
ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ



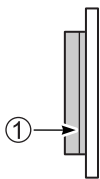
ΕΜΠΡΟΣ



ΠΙΣΩ



ΕΜΠΡΟΣ



ΠΙΣΩ

Επιθεωρήστε τα τακάκια των φρένων εμπρός και πίσω προκειμένου να ελέγξετε αν τυχόν έχουν φθαρεί μέχρι την αυλακωτή γραμμή του ορίου φθοράς ①. Εάν ένα τακάκι από το μπροστινό ή το πίσω φρένο έχει φθαρεί μέχρι την αυλακωτή γραμμή του ορίου φθοράς, πρέπει να αντικατασταθούν και τα δύο τακάκια του μπροστινού ή του πίσω φρένου, με καινούρια, από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki ή έναν διαπιστευμένο μηχανικό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μη σωστή επιθεώρηση και συντήρηση των τακακιών των φρένων και η μη αντικατάστασή τους όταν συνιστάται, μπορεί να αυξήσει τις πιθανότητες πρόκλησης κάποιου ατυχήματος.

Εάν πρέπει να αντικαταστήσετε τα τακάκια των φρένων, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της Suzuki για την εκτέλεση αυτής της εργασίας. Επιθεωρήστε και συντηρήστε τα τακάκια φρένων όπως συνιστάται.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν οδηγήσετε αυτή τη μοτοσυκλέτα μετά από επισκευή του συστήματος πέδησης ή αντικατάσταση των τακακιών φρένων χωρίς να έχετε πρεσάρει τη μανέτα/το πεντάλ του φρένου, ενδέχεται να παρουσιαστεί χαμηλή απόδοση πέδησης η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε κάποιο ατύχημα.

Μετά την επισκευή του συστήματος πέδησης ή την αντικατάσταση των τακακιών, πρεσάρτε τη μανέτα/το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές μέχρι τα τακάκια των φρένων να πιεστούν πάνω στους δίσκους των φρένων και να αποκατασταθεί η ορθή διαδρομή της μανέτας/του πεντάλ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην πιέζετε/πατάτε τη μανέτα/το πεντάλ του φρένου, όταν τα τακάκια δεν βρίσκονται στις θέσεις τους. Είναι δύσκολο να σπρώξετε τα έμβολα προς τα πίσω και μπορεί να προκληθεί διαρροή του υγρού φρένων.

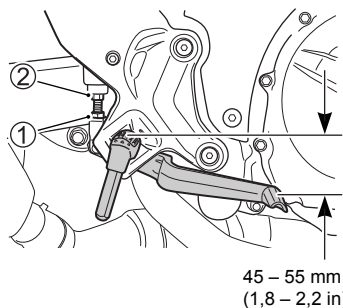
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αντικατάσταση μόνο ενός από τα δύο τακάκια φρένων μπορεί να οδηγήσει σε ανομοιόμορφη πέδηση και να αυξήσει τις πιθανότητες πρόκλησης ατυχήματος.

Πάντοτε να αντικαθιστάτε και τα δύο τακάκια μαζί.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΕΝΤΑΛ ΠΙΣΩ ΦΡΕΝΟΥ

Η θέση του πεντάλ του πίσω φρένου πρέπει να είναι σωστά ρυθμισμένη ανά πάσα στιγμή. Διαφορετικά, τα τακάκια θα τρίβονται πάνω στο δίσκο προκαλώντας ζημιά τόσο στα τακάκια όσο και στην επιφάνεια του δίσκου. Ρυθμίστε τη θέση του πεντάλ του φρένου με τον ακόλουθο τρόπο:

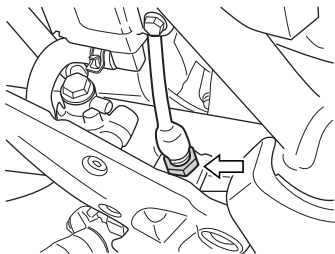


1. Χαλαρώστε το ασφαλιστικό παξιμάδι ①, και περιστρέψτε τη ράβδο ώθησης ② για να φέρετε το πεντάλ στα 45 – 55 mm (1,8 – 2,2 in) κάτω από την άνω επιφάνεια του μαρσπιέ.
2. Σφίξτε ξανά το ασφαλιστικό παξιμάδι ① για να ασφαλίσετε τη ράβδο ώθησης ② στη σωστή θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η θέση του πεντάλ του φρένου δεν έχει ρυθμιστεί σωστά, μπορεί να αναγκάσει τα τακάκια των φρένων να τρίβονται συνεχώς επάνω στο δίσκο, προκαλώντας ζημιά στα τακάκια και το δίσκο.

Ακολουθήστε τα βήματα σε αυτήν την ενότητα για τη σωστή ρύθμιση του πεντάλ του φρένου.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΠΙΣΩ ΦΡΕΝΟΥ

Για να ρυθμίσετε το διακόπτη φώτων φρένων, κρατήστε το σώμα του διακόπτη και περιστρέψτε το ρυθμιστή έτσι ώστε το φως των φρένων να ανάβει λίγο προτού γίνει αισθητή η αύξηση της πίεσης με το πεντάλ του φρένου πατημένο.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Τα ελαστικά της μοτοσικλέτας αποτελούν το σημαντικότερο σύνδεσμο μεταξύ της μοτοσικλέτας σας και του δρόμου. Αποτυχία τήρησης των παρακάτω προφυλάξεων μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα λόγω ζημιάς ενός ελαστικού.

- Ελέγχετε την κατάσταση και την πίεση των ελαστικών πριν από κάθε οδήγηση και ρυθμίστε την πίεση κατά περίπτωση.
- Αποφύγετε την υπερφόρτωση της μοτοσικλέτας σας.
- Αντικαταστήστε ένα ελαστικό όταν είναι φθαρμένο στο καθορισμένο όριο ή αν εντοπίσετε κάποια ζημιά, όπως κοψίματα ή ρωγμές.
- Να χρησιμοποιείτε πάντοτε ελαστικά της διάστασης και του τύπου που ορίζονται στο παρόν εγχειρίδιο.
- Κάντε ζυγοστάθμιση των τροχών μετά την τοποθέτηση των ελαστικών.
- Διαβάστε προσεκτικά αυτή την ενότητα του εγχειριδίου του ιδιοκτήτη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στην περίπτωση που δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες στρωσίματος των ελαστικών μπορεί να παρουσιαστεί ολίσθηση των ελαστικών και απώλεια του ελέγχου, κάτι που ενδέχεται να προκαλέσει ατύχημα.

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή κατά την οδήγηση με καινούρια ελαστικά. Ακολουθήστε τις οδηγίες στρωσίματος των ελαστικών ανατρέχοντας στην ενότητα ΣΤΡΩΣΙΜΟ του παρόντος εγχειριδίου και αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις, τις απότομες στροφές και τα απότομα φρεναρίσματα για τα πρώτα 160 km (100 miles).

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΣΗ

Η σωστή πίεση και φόρτωση των ελαστικών αποτελούν σημαντικούς παράγοντες. Η υπερβολική φόρτωση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε αστοχία του ελαστικού και απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σε καθημερινή βάση πριν την οδήγηση, και βεβαιωθείτε ότι η πίεση είναι σωστή για το φορτίο της μοτοσικλέτας σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται και να ρυθμίζεται μόνο πριν από την οδήγηση, αφού με την οδήγηση τα ελαστικά θα ζεσταθούν με αποτέλεσμα να υπάρχουν υψηλότερες τιμές πίεσης πλήρωσης.

Εάν τα ελαστικά δεν είναι αρκετά φουσκωμένα, ενδέχεται να είναι δύσκολη η εκτέλεση ελιγμών και να προκληθεί πρόωμη φθορά τους. Εάν τα ελαστικά είναι υπερβολικά φουσκωμένα, μικρότερη επιφάνεια του ελαστικού έρχεται σε επαφή με το φορτίο, κάτι που μπορεί να συμβάλλει στην παρουσίαση ολίσθησης και απώλειας ελέγχου.

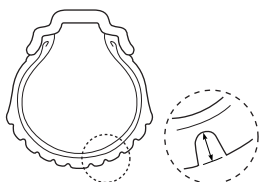
Πίεση πλήρωσης κρύων ελαστικών

ΦΟΡΤΙΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ	ΜΟΝΟ Ο ΟΔΗΓΟΣ	ΔΥΟ ΑΝΑΒΑΤΕΣ
ΕΜΠΡΟΣ	225 kPa 2,25 kgf/cm ² 33 psi	225 kPa 2,25 kgf/cm ² 33 psi
ΠΙΣΩ	250 kPa 2,50 kgf/cm ² 36 psi	250 kPa 2,50 kgf/cm ² 36 psi

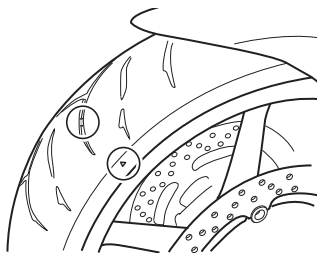
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν παρατηρήσετε πτώσεις στην πίεση των ελαστικών, ελέγξτε το ελαστικό για καρφιά ή άλλα τρυπήματα ή για κάποια ζημιά στη ζάντα. Τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα ορισμένες φορές παρουσιάζουν σταδιακή απώλεια της πίεσης όταν υπάρχει κάποια διάτρηση.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η καλή κατάσταση των ελαστικών και ο κατάλληλος τύπος των ελαστικών επηρεάζουν τις επιδόσεις της μοτοσικλέτας. Κοψίματα ή ρωγμές στα ελαστικά μπορεί να οδηγήσουν σε αστοχία του ελαστικού και απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας. Τα φθαρμένα ελαστικά είναι ευαίσθητα σε αστοχίες λόγω διάτρησης με επακόλουθο την απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας. Η φθορά των ελαστικών επηρεάζει επίσης το προφίλ του ελαστικού και μεταβάλλει τα χαρακτηριστικά χειρισμού της μοτοσικλέτας.



Ελέγχετε την κατάσταση των ελαστικών σας σε καθημερινή βάση πριν την οδήγηση. Αντικαταστήστε τα ελαστικά στην περίπτωση όπου υπάρχουν οπτικές αποδείξεις αστοχίας, όπως ρωγμές ή κοψίματα, ή αν το βάθος του πέλματος είναι μικρότερο από 1,6 mm (0,06 in) για το μπροστινό ελαστικό, 2,0 mm (0,08 in) για το πίσω ελαστικό.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σήμα «Δ» υποδεικνύει το σημείο όπου βρίσκονται οι ράβδοι φθοράς μέσα στο ελαστικό. Όταν οι ράβδοι φθοράς έρχονται σε επαφή με το δρόμο, αυτό υποδεικνύει ότι έχει επιτευχθεί το όριο φθοράς των ελαστικών.

Όταν αντικαθιστάτε ένα ελαστικό, φροντίστε να το αντικαθιστάτε με ένα ελαστικό της διάστασης και του τύπου που αναφέρονται παρακάτω. Εάν χρησιμοποιήσετε ένα ελαστικό διαφορετικής διάστασης και τύπου, ο χειρισμός της μοτοσικλέτας μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά, με πιθανό αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας.

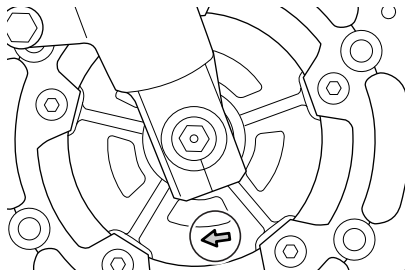
	ΕΜΠΡΟΣ	ΠΙΣΩ
ΔΙΑΣΤΑΣΗ	120/70ZR17M/C (58W)	160/60ZR17M/C (69W)
ΤΥΠΟΣ	DUNLOP Qualifier J	DUNLOP Qualifier J

Βεβαιωθείτε ότι μετά από μια επισκευή διάτρησης ή την αντικατάσταση ενός ελαστικού εκτελείται η εργασία της ζυγοστάθμισης του τροχού. Η σωστή ζυγοστάθμιση των τροχών είναι σημαντική για την αποφυγή της μεταβαλλόμενης επαφής του τροχού με το δρόμο, και για την αποφυγή της ανομοιόμορφης φθοράς των ελαστικών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποτυχία τήρησης των παρακάτω οδηγιών για τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα, μπορεί να οδηγήσει σε κάποιο ατύχημα οφειλόμενο σε αστοχία του ελαστικού. Τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα απαιτούν διαφορετικές διαδικασίες συντήρησης σε σχέση με τα ελαστικά με σαμπρέλα.

- Τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα απαιτούν αεροστεγές σφράγισμα μεταξύ του χείλους του ελαστικού και της ζάντας. Για την αφαίρεση και την τοποθέτηση των ελαστικών πρέπει να χρησιμοποιούνται ειδικά σίδερα ελαστικών και προστατευτικά της ζάντας ή ένα ειδικό μηχανήμα τοποθέτησης των ελαστικών, για την αποτροπή πρόκλησης κάποιας ζημιάς στο ελαστικό ή τη ζάντα που ενδέχεται να οδηγήσει σε διαρροή αέρα.
- Η επισκευή μιας διάτρησης σε ελαστικό χωρίς σαμπρέλα πρέπει να γίνεται με την αφαίρεση του ελαστικού και την τοποθέτηση ενός εσωτερικού μπαλώματος.
- Μη χρησιμοποιήσετε κάποιο κορδόνι εξωτερικής επισκευής για την επισκευή μιας διάτρησης, δεδομένου ότι το κορδόνι μπορεί να χαλαρώσει ως αποτέλεσμα των δυνάμεων που ασκούνται στις στροφές και οι οποίες εφαρμόζονται σε ένα ελαστικό μοτοσικλέτας.
- Μετά την επισκευή ενός ελαστικού, μην υπερβαίνετε την ταχύτητα των 80 km/h (50 mph) για τις πρώτες 24 ώρες, και μην υπερβαίνετε την ταχύτητα των 130 km/h (80 mph) στη συνέχεια. Αυτό γίνεται για να αποφευχθεί η υπερβολική συσσώρευση θερμότητας που θα μπορούσε να οδηγήσει σε αστοχία της επισκευής του ελαστικού και απώλεια πίεσης αέρα του ελαστικού.
- Αντικαταστήστε το ελαστικό αν η διάτρηση έχει γίνει στην περιοχή του πλευρικού τοιχώματος ή εάν η διάτρηση στην περιοχή του πέλματος είναι μεγαλύτερη από 6 mm (3/16 in). Αυτές οι διατρήσεις δεν μπορούν να επισκευαστούν επαρκώς.



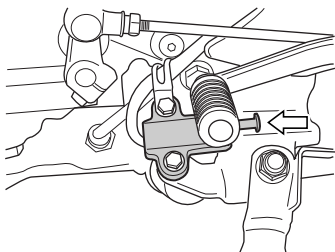
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο τροχός διαθέτει σημάδια βέλους που υποδεικνύουν την κατεύθυνση περιστροφής. Τα σημάδια βέλους στο ελαστικό και στον τροχό πρέπει να βρίσκονται στην ίδια κατεύθυνση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ακατάλληλη επιδιόρθωση, τοποθέτηση ή ζυγοστάθμιση ενός ελαστικού μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου και ατύχημα ή πρόωρη φθορά.

- Ζητήστε από τον αντιπρόσωπο της Suzuki ή από διαπιστευμένο μηχανικό να εκτελέσει την επισκευή, την αντικατάσταση και τη ζυγοστάθμιση ενός ελαστικού, καθώς διαθέτει τα κατάλληλα εργαλεία και την εμπειρία που απαιτούνται.
- Η τοποθέτηση των ελαστικών πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την κατεύθυνση περιστροφής που φαίνεται από τα βέλη στο πλευρικό τοίχωμα του κάθε ελαστικού.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΔΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΛΑΪΝΟΥ ΣΤΑΝΤ/ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ



Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία της διεπαφής εξασφάλισης του πλαϊνού σταντ/της ανάφλεξης ως ακολούθως:

1. Καθίστε στη μοτοσικλέτα στην κανονική θέση οδήγησης, με το πλαϊνό σταντ σηκωμένο.
2. Επιλέξτε την πρώτη ταχύτητα, κρατήστε πατημένη τη μανέτα του συμπλέκτη και εκκινήστε τον κινητήρα.
3. Ενώ συνεχίζετε να κρατάτε πατημένη τη μανέτα του συμπλέκτη, μετακινήστε το πλαϊνό σταντ στην κάτω θέση.

Αν ο κινητήρας σβήσει όταν το πλαϊνό σταντ έχει μετακινηθεί στην κάτω θέση, τότε η διεπαφή εξασφάλισης του πλαϊνού σταντ/της ανάφλεξης λειτουργεί σωστά. Αν ο κινητήρας συνεχίζει να λειτουργεί με το πλαϊνό σταντ κατεβασμένο έχοντας επιλεγμένη ταχύτητα, τότε η διεπαφή εξασφάλισης του πλαϊνού σταντ/της ανάφλεξης δεν λειτουργεί σωστά. Η μοτοσικλέτα σας πρέπει να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki ή από διαπιστευμένο μηχανικό σέρβις.

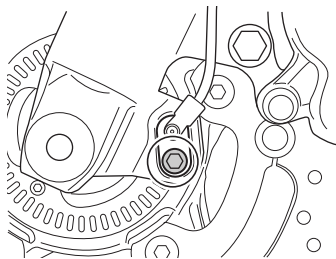
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η διεπαφή εξασφάλισης του πλαϊνού σταντ/της ανάφλεξης δεν λειτουργεί σωστά, είναι δυνατόν να οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα με το πλαϊνό σταντ κατεβασμένο. Κάτι τέτοιο ενδέχεται να επηρεάσει τον έλεγχο του αναβάτη κατά τη διάρκεια μιας αριστερής στροφής και να προκαλέσει κάποιο ατύχημα.

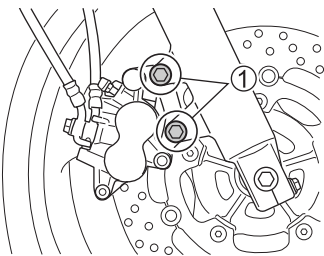
Ελέγχετε τη σωστή λειτουργία της διεπαφής εξασφάλισης του πλαϊνού σταντ/της ανάφλεξης πριν από την οδήγηση. Ελέγχετε ότι το πλαϊνό σταντ έχει επανέλθει στην πλήρως ανεβασμένη θέση του προτού ξεκινήσετε.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ

1. Στηρίξτε τη μοτοσυκλέτα στο πλαϊνό στάντ.

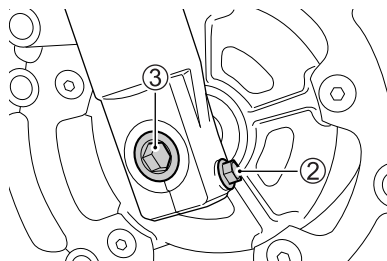


2. Αφαιρέστε τη βίδα στήριξης για να απομακρύνετε τον αισθητήρα ταχύτητας του μπροστινού τροχού.



3. Αφαιρέστε και τις δύο δαγκάνες φρένων από τα μπροστινά πιρούνια αφαιρώντας τις δύο βίδες στερέωσης ① για κάθε μια από τις δαγκάνες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ποτέ μη χρησιμοποιείτε τη μανέτα του φρένου εάν έχει αφαιρεθεί η δαγκάνα. Είναι πολύ δύσκολο να σπρώξετε τα τακάκια μέσα στο συγκρότημα της δαγκάνας και ενδέχεται να προκληθεί διαρροή του υγρού φρένων.



4. Χαλαρώστε το μπουλόνι συγκράτησης του άξονα ② στο δεξιό μπροστινό πιρούνι.
5. Χαλαρώστε προσωρινά τη βίδα του άξονα ③.

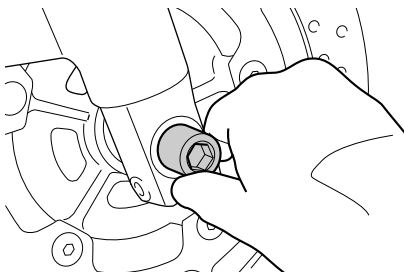
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να χαλαρώσετε τον άξονα ③ απαιτείται ειδικό εργαλείο. Το ειδικό εργαλείο είναι διαθέσιμο από τον αντιπρόσωπο της Suzuki.

6. Τοποθετήστε ένα στάντ σέρβις ή κάτι αντίστοιχο κάτω από το ψαλίδι για τη σταθεροποίηση του πίσω άκρου.
7. Τοποθετήστε προσεκτικά ένα γρύλο κάτω από το σωλήνα της εξάτμισης και ανυψώστε μέχρι να ανασηκωθεί ελαφρώς ο μπροστινός τροχός από το έδαφος.

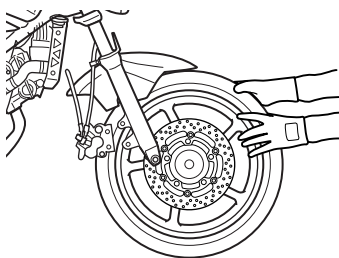
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο λανθασμένος χειρισμός του γρύλου ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στο φίλτρο λαδιού.

Μην τοποθετείτε το γρύλο κάτω από το φίλτρο λαδιού, όταν θέλετε να ανυψώσετε τη μοτοσυκλέτα.



8. Περιστρέψτε τη βίδα του άξονα αριστερό-στροφας και τραβήξτε την προς τα έξω.



9. Τραβήξτε το μπροστινό τροχό προς τα εμπρός.
 10. Για την επανατοποθέτηση του συγκροτήματος του τροχού, αντιστρέψτε την ακολουθία που περιγράφεται παραπάνω.
 11. Μετά την τοποθέτηση του τροχού, πατήστε τη μανέτα του μπροστινού φρένου αρκετές φορές για να αποκαταστήσετε τη σωστή διαδρομή της μανέτας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στην περίπτωση που τα τακάκια δεν πατήσουν σωστά μετά την τοποθέτηση του τροχού μπορεί να υπάρχει χαμηλή απόδοση φρεναρίσματος και αυτό μπορεί να οδηγήσει σε κάποιο ατύχημα.

Πριν την οδήγηση, «πρεσάρετε» επαναλαμβανόμενα τη μανέτα του φρένου έως ότου τα τακάκια των φρένων πιεστούν πάνω στους δίσκους των φρένων και αποκατασταθεί η σωστή διαδρομή της μανέτας και η σωστή αίσθηση. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι ο τροχός περιστρέφεται ελεύθερα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η τοποθέτηση του μπροστινού τροχού με την αντίθετη κατεύθυνση μπορεί να είναι επικίνδυνη. Το ελαστικό για αυτή τη μοτοσικλέτα είναι κατευθυντικό. Ως εκ τούτου, μπορεί να παρουσιαστεί πρόβλημα στο χειρισμό της μοτοσικλέτας, σε περίπτωση λανθασμένης τοποθέτησης του τροχού.

Τοποθετήστε τον μπροστινό τροχό, έτσι ώστε το ελαστικό να περιστρέφεται προς την καθορισμένη κατεύθυνση, όπως υποδεικνύεται από το βέλος στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν οι βίδες και τα παξιμάδια δεν είναι σωστά σφιγμένα, ο τροχός μπορεί να φύγει από τη θέση του, προκαλώντας κάποιο ατύχημα.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε σφίξει όλες τις βίδες και τα παξιμάδια με την καθορισμένη ροπή. Αν δεν έχετε κάποιο δυναμόκλειδο ή δεν γνωρίζετε τη χρήση του, ζητήστε από τον εξουσιοδοτημένο σας αντιπρόσωπο της Suzuki να ελέγξει τις βίδες και τα παξιμάδια του άξονα.

Ροπή σύσφιξης μπροστινού άξονα:
65 N·m (6,5 kgf·m, 47,0 lbf·ft)

Ροπή σύσφιξης βίδας βάσης
μπροστινού άξονα:
23 N·m (2,3 kgf·m, 16,5 lbf·ft)

Ροπή σύσφιξης βίδας στήριξης
μπροστινού άξονα:
39 N·m (3,9 kgf·m, 28,0 lbf·ft)

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το ζεστό σιλανσιέ μπορεί να σας προκαλέσει εγκαύματα.

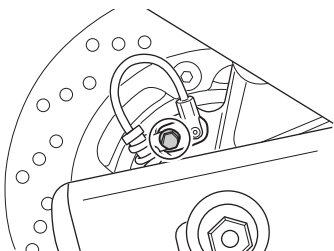
Περιμένετε μέχρι να κρυώσει το σιλανσιέ πριν από την αφαίρεση του παξιμαδιού του άξονα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

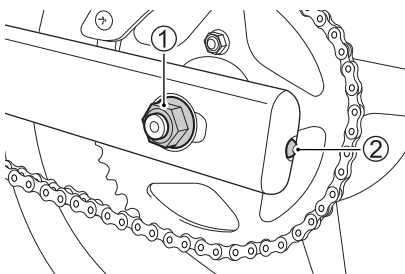
Η αφαίρεση του πίσω τροχού χωρίς τη χρήση σταντ στήριξης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πτώση της μοτοσικλέτας σας και την πρόκληση ζημιάς.

Μην επιχειρήσετε την αφαίρεση του πίσω τροχού στην άκρη του δρόμου. Αφαιρέστε τον πίσω τροχό μόνο σε κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο σέρβις με ένα σταντ στήριξης.

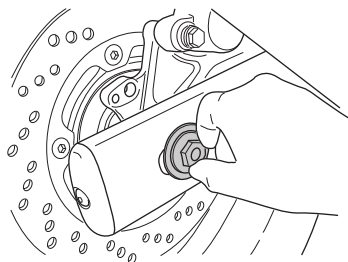
1. Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο πλαϊνό σταντ.



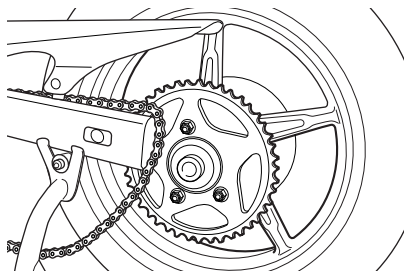
2. Αφαιρέστε τη βίδα στήριξης για να απομακρύνετε τον αισθητήρα ταχύτητας του πίσω τροχού.



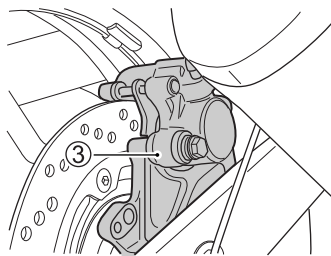
3. Αφαιρέστε το παξιμάδι του άξονα ①.
4. Τοποθετήστε ένα σταντ σέρβις ή κάτι αντίστοιχο κάτω από το ψαλίδι για να σηκώσετε ελαφρώς τον πίσω τροχό από το έδαφος.
5. Χαλαρώστε τις βίδες του δεξιού και του αριστερού ρυθμιστή ②.



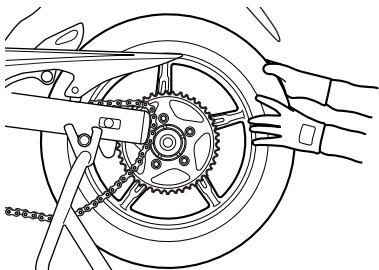
6. Τραβήξτε προς τα έξω τη βίδα του άξονα.



7. Ενώ σπρώχνετε τον τροχό προς τα εμπρός, αφαιρέστε την αλυσίδα από το γρανάζι.



8. Αφαιρέστε το συγκρότημα της δαγκάνας του πίσω φρένου ③.



9. Τραβήξτε το συγκρότημα του πίσω τροχού προς τα πίσω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ποτέ μην πατάτε το πεντάλ του φρένου εάν έχει αφαιρεθεί ο πίσω τροχός. Είναι πολύ δύσκολο να σπρώξετε τα τακάκια μέσα στο συγκρότημα της δαγκάνας.

10. Για να αντικαταστήσετε τον τροχό αντιστρέψτε την πλήρη ακολουθία που αναφέρθηκε.
11. Μετά την τοποθέτηση του τροχού, πατήστε το φρένο αρκετές φορές και, στη συνέχεια, βεβαιωθείτε ότι ο τροχός περιστρέφεται ελεύθερα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποτυχία ρύθμισης της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης και αποτυχία σύσφιγξης με την κατάλληλη ροπή των βιδών και των παξιμαδιών θα μπορούσε να οδηγήσει σε κάποιο ατύχημα.

- Μετά την τοποθέτηση του πίσω τροχού, ρυθμίστε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης, όπως περιγράφεται στην ενότητα ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ.
- Σύσφιξτε τις βίδες και τα παξιμάδια με την κατάλληλη ροπή. Αν δεν είστε βέβαιοι για τη σωστή διαδικασία, απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki ή τον διαπιστευμένο μηχανικό για την εκτέλεση της εργασίας.

Ροπή σύσφιγξης παξιμαδιού πίσω άξονα:
100 N·m (10,0 kgf-m, 72,5 lbf-ft)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στην περίπτωση που τα τακάκια δεν πατήσουν σωστά μετά την τοποθέτηση του τροχού μπορεί να υπάρχει χαμηλή απόδοση φρεναρίσματος και αυτό μπορεί να οδηγήσει σε κάποιο ατύχημα.

Πριν την οδήγηση, «πρεσάρετε» επαναλαμβανόμενα το πεντάλ του φρένου έως ότου τα τακάκια των φρένων πιεστούν πάνω στους δίσκους των φρένων και αποκατασταθεί η σωστή διαδρομή του πεντάλ και η σωστή αίσθηση. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι ο τροχός περιστρέφεται ελεύθερα.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

Η ισχύς σε Watt του κάθε λαμπτήρα εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα. Όταν αντικαθιστάτε έναν καμένο λαμπτήρα, να χρησιμοποιείτε πάντα ένα λαμπτήρα ακριβώς της ίδιας ονομαστικής ισχύος. Η χρήση κάποιου άλλου λαμπτήρα διαφορετικής ονομαστικής ισχύος μπορεί να οδηγήσει σε υπερφόρτωση του ηλεκτρικού συστήματος ή την πρόωρη βλάβη ενός λαμπτήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στην περίπτωση που δεν χρησιμοποιήσετε ένα λαμπτήρα με τη σωστή ονομαστική ισχύ μπορεί να προκληθεί υπερφόρτωση του ηλεκτρικού συστήματος της μοτοσυκλέτας σας ή πρόωρη αστοχία του λαμπτήρα.

Για την αντικατάσταση των λαμπτήρων, χρησιμοποιήστε μόνο τους λαμπτήρες που αναφέρονται στον πίνακα.

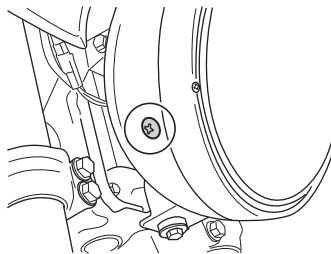
Προβολέας	12V 60/55W (H4)
Φως θέσης (εάν διατίθεται)	12V 5W
Φλας	12V 21W
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	12V 5W

ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ/

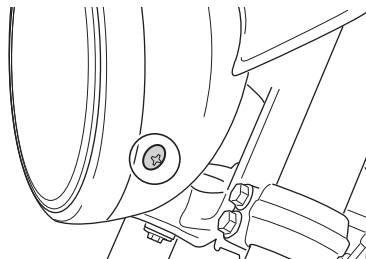
ΦΩΣ ΘΕΣΗΣ (εάν υπάρχει)

Για την αντικατάσταση του λαμπτήρα του προβολέα και του λαμπτήρα του φωτός θέσης, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

Προβολέας

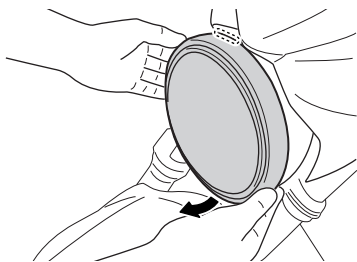


Δεξιά

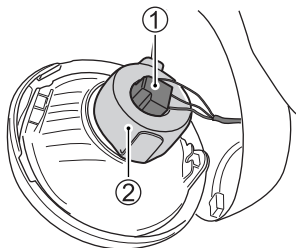


Αριστερή

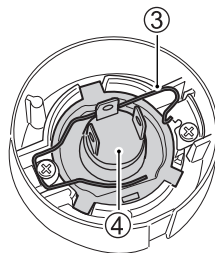
1. Αφαιρέστε τη δεξιά και την αριστερή βίδα.
2. Απαγκιστρώστε τα άγκιστρα και αφαιρέστε το συγκρότημα του προβολέα.



3. Απαγκιστρώστε τα άγκιστρα και αφαιρέστε το συγκρότημα του προβολέα.



4. Αποσυνδέστε το ντουί ① από τον προβολέα και αφαιρέστε την ελαστική τάπα ②.



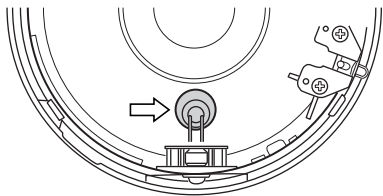
5. Απαγκιστρώστε το ελατήριο συγκράτησης του ντουί ③, και τραβήξτε προς τα έξω το λαμπτήρα ④.
6. Για να αντικαταστήσετε το λαμπτήρα του προβολέα, ακολουθήστε την παραπάνω ακολουθία με την αντίστροφη σειρά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

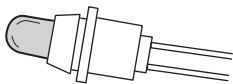
Η διάρκεια ζωής του λαμπτήρα του προβολέα μπορεί να μειωθεί από τη λιπαρότητα που υπάρχει στα δάχτυλά σας, στην περιπτώση που τον αγγίζετε.

Κατά την αντικατάσταση του λαμπτήρα του προβολέα, προσέξτε να μην αγγίξετε το γυαλί. Πιάστε το νέα λαμπτήρα με ένα καθαρό πανί.

Φως θέσης (εάν υπάρχει)



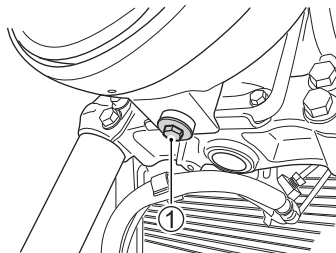
1. Τραβήξτε προς τα έξω το ντουί.



2. Τραβήξτε προς τα έξω το λαμπτήρα από το ντουί.

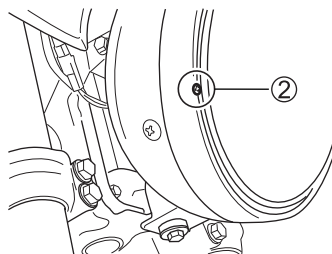
ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

Η δέσμη του προβολέα μπορεί να ρυθμιστεί προς τα πάνω και προς τα κάτω ή προς τα δεξιά και τα αριστερά, κατά περίπτωση.



Για να ρυθμίσετε τη δέσμη προς τα πάνω και προς τα κάτω:

Χαλαρώστε το ρυθμιστή ①. Για να ρυθμίσετε τη δέσμη, μετακινήστε το συγκρότημα του προβολέα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

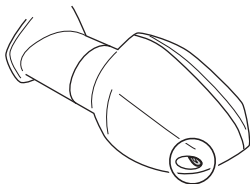


Για να ρυθμίσετε τη δέσμη προς τα δεξιά και προς τα αριστερά:

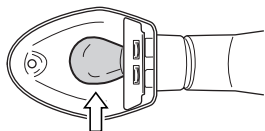
Περιστρέψτε το ρυθμιστή ② δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

ΦΛΑΣ

Για να αντικαταστήσετε το λαμπτήρα του φλας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.



1. Αφαιρέστε τη βίδα και αφαιρέστε το φακό.



2. Πιέστε προς τα μέσα το λαμπτήρα, περιστρέφοντάς τον προς τα αριστερά, και τραβήξτε τον προς τα έξω.
3. Για να τοποθετήσετε το λαμπτήρα αντικατάστασης, πιέστε τον προς τα μέσα και στρίψτε τον προς τα δεξιά, ενώ πιέζετε.

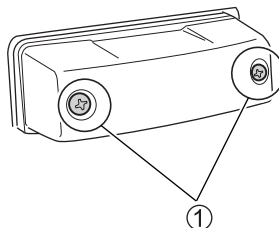
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η υπερβολική σύσφιγξη των βιδών κατά την επανατοποθέτηση του φακού ενδέχεται να προκαλέσει κάποιο ράγισμα στο φακό.

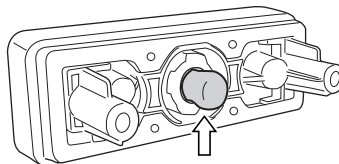
Σφίξτε τις βίδες μόνο έως ότου ταιριάζουν απόλυτα.

ΦΩΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Για να αντικαταστήσετε το λαμπτήρα του φωτός της πινακίδας κυκλοφορίας, ακολουθήστε τα βήματα της διαδικασίας:



1. Αφαιρέστε τις βίδες ① και αφαιρέστε το κάλυμμα μαζί με το φακό.



2. Τραβήξτε προς τα έξω το λαμπτήρα από το ντουί.
3. Για να αντικαταστήσετε το φως της πινακίδας κυκλοφορίας, εκτελέστε αντίστροφα τα παραπάνω βήματα.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

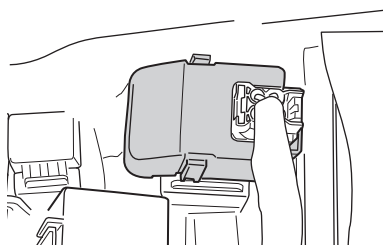
Αν κάποιο ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας σας σταματήσει να λειτουργεί, το πρώτο πράγμα που πρέπει να ελέγξετε είναι αν υπάρχει κάποια καμένη ασφάλεια. Τα ηλεκτρικά κυκλώματα της μοτοσικλέτας προστατεύονται από την υπερφόρτωση με τη βοήθεια ασφαλειών στα κυκλώματα.

Εάν βρεθεί κάποια καμένη ασφάλεια, τότε πρέπει να γίνει έλεγχος για κάποιο ηλεκτρικό πρόβλημα και να επισκευαστεί, πριν από την αντικατάσταση της καμένης ασφάλειας με νέα. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Suzuki για τον έλεγχο και την επισκευή του ηλεκτρικού συστήματος.

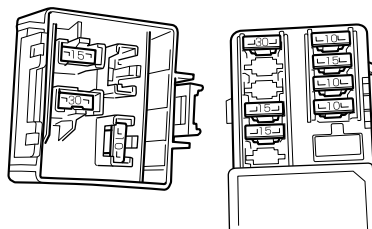
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αντικατάσταση μιας ασφάλειας με μια ασφάλεια εσφαλμένης ονομαστικής ισχύος ή κάποιο υποκατάστατο, π.χ. αλουμινόχαρτο ή σύρμα, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα και πιθανώς πυρκαγιά. Πάντοτε να αντικαθιστάτε μια καμένη ασφάλεια με ασφάλεια της ίδιας ονομαστικής ισχύος.

Αν η καινούρια ασφάλεια καεί σε σύντομο χρονικό διάστημα, το ηλεκτρικό πρόβλημα μπορεί να μην έχει αποκατασταθεί. Η μοτοσικλέτα σας πρέπει να ελεγχθεί άμεσα από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki.



Η κύρια ασφάλεια βρίσκεται κάτω από τη σέλα. Για να αποκτήσετε πρόσβαση στην ασφάλεια, αφαιρέστε τη σέλα ανατρέχοντας στην ενότητα ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ. Στη ρελεθήκη της μίζας υπάρχει μια εφεδρική ασφάλεια 30A.



Οι ασφάλειες βρίσκονται κάτω από τη σέλα. Στο εσωτερικό της ασφαλειοθήκης παρέχονται τρεις εφεδρικές ασφάλειες (μία 10A, μία 15A και μία 30A).

ΛΙΣΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

- Η ασφάλεια 30A MAIN προστατεύει όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα.
- Η ασφάλεια 10A HEAD-HI παρέχει προστασία για τη μεγάλη σκάλα του προβολέα και το ταχύμετρο.
- Η ασφάλεια 10A HEAD-LO παρέχει προστασία για τη μεσαία σκάλα του προβολέα.
- Η ασφάλεια 15A IGNITION παρέχει προστασία στο ρελέ του ανεμιστήρα ψύξης, στον αισθητήρα οξυγόνου, στον εγκέφαλο ECM, στην ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα, στο ρελέ του πλαϊνού σταντ, στους πολλαπλασιαστές και στην ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα εξαέρωσης του κάνιστρου (εάν υπάρχει).
- Η ασφάλεια 15A SIGNAL παρέχει προστασία στο ταχύμετρο, το φως των φρένων και την κόρνα.
- Η ασφάλεια 10A FUEL παρέχει προστασία στον εγκέφαλο ECM, στο ταχύμετρο, στην αντλία και στα μπεκ ψεκασμού καυσίμου.
- Η ασφάλεια 15A FAN παρέχει προστασία στο μοτέρ του ανεμιστήρα ψύξης.
- Η ασφάλεια 30A ABS παρέχει προστασία στο σύστημα του ABS.

ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑΣ

Ο σκοπός του καταλυτικού μετατροπέα είναι η ελαχιστοποίηση της ποσότητας των επιβλαβών ρύπων στα καυσαέρια της μοτοσικλέτας. Η χρήση καυσίμου με μόλυβδο σε μοτοσικλέτες που είναι εξοπλισμένες με καταλυτικούς μετατροπείς απαγορεύεται, επειδή ο μόλυβδος απενεργοποιεί τα στοιχεία μείωσης των ρύπων του συστήματος του καταλύτη.

Ο μετατροπέας έχει σχεδιαστεί για να διαρκέσει για ολόκληρη τη διάρκεια ζωής της μοτοσικλέτας υπό κανονική χρήση και όταν χρησιμοποιείται αμόλυβδη βενζίνη. Δεν απαιτείται κάποια ειδική συντήρηση για τον μετατροπέα. Ωστόσο, είναι πολύ σημαντική η διατήρηση της καλής λειτουργίας του κινητήρα. Η προανάφλεξη του κινητήρα, η οποία μπορεί να προκύψει εάν η ρύθμιση του κινητήρα δεν είναι σωστή, μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του καταλύτη. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε μόνιμη βλάβη του καταλύτη και άλλων εξαρτημάτων της μοτοσικλέτας λόγω της θερμότητας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ακατάλληλη λειτουργία της μοτοσικλέτας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον καταλύτη ή κάποια άλλη βλάβη στη μοτοσικλέτα.

Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιών στον καταλύτη ή σε άλλα σχετιζόμενα εξαρτήματα, πρέπει να λαμβάνετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

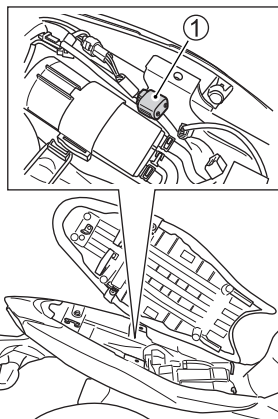
- Ο κινητήρας πρέπει να διατηρείται σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Σε περίπτωση βλάβης του κινητήρα, ιδιαίτερα όσον αφορά το φαινόμενο της προανάφλεξης του κινητήρα ή άλλη εμφανή μείωση της απόδοσής του, σταματήστε την οδήγηση της μοτοσικλέτας, σβήστε τον κινητήρα και προγραμματίστε άμεσα το σέρβις της μοτοσικλέτας σας.
- Μη σβήνετε τον κινητήρα ή απενεργοποιείτε την ανάφλεξη όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων υπάρχει κάποια ταχύτητα και η μοτοσικλέτα βρίσκεται σε κίνηση.
- Μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα σπρώχνοντας τη μοτοσικλέτα ή ρολάροντας στην κατηφόρα.
- Μη λειτουργείτε τον κινητήρα στο ρελαντί έχοντας αποσυνδεδεμένα ή αφαιρεμένα τα καλώδια των μπουζί, όπως κατά τη διάρκεια των διαγνωστικών ελέγχων.
- Μη λειτουργείτε τον κινητήρα στο ρελαντί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, αν το ρελαντί φαίνεται ασταθές ή υπάρχουν άλλες δυσλειτουργίες.
- Μην αφήνετε το ρεζερβουάρ καυσίμου να αδειάζει από καύσιμο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν σταθμεύετε ή λειτουργείτε τη μοτοσικλέτα σε περιοχές όπου υπάρχουν εύφλεκτα υλικά, όπως ξερά χόρτα ή φύλλα, τα υλικά αυτά μπορεί να έρθουν σε επαφή με τον καταλυτικό μετατροπέα ή άλλα ζεστά εξαρτήματα της εξάτμισης. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά.

Αποφύγετε τη στάθμευση ή τη λειτουργία της μοτοσικλέτας σας σε περιοχές με τυχόν εύφλεκτα υλικά.

ΦΙΣ ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ



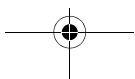
Το φις του διαγνωστικού ελέγχου ① βρίσκεται κάτω από τη σέλα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το φις του διαγνωστικού ελέγχου χρησιμοποιείται από τον αντιπρόσωπο της Suzuki ή από κάποιον διαπιστευμένο μηχανικό σέρβις.



ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	7-2
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ	7-3
ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	7-4



ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Αυτός ο οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων παρέχεται για να σας βοηθήσει να βρείτε την αιτία κάποιων συνηθισμένων παρατηρήσεων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ακατάλληλες επισκευές ή ρυθμίσεις μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στη μοτοσικλέτα αντί της αποκατάστασης ενός προβλήματος. Μια τέτοια βλάβη μπορεί να μην καλύπτεται από την εγγύηση.

Αν δεν είστε σίγουροι για τη σωστή ενέργεια, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Suzuki για το πρόβλημα.

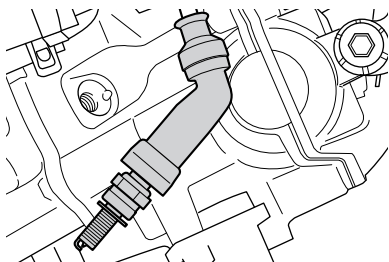
Αν ο κινητήρας δεν εκκινεί, προχωρήστε στους ακόλουθους ελέγχους για να προσδιορίσετε την αιτία.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Αν στο οδόμετρο εμφανίζεται η ένδειξη «F1» και ανάβει η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας, υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα ψεκασμού καυσίμου και πρέπει να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki. Ανατρέξτε στην ενότητα «ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ» για μια επεξήγηση της ενδεικτικής λυχνίας δυσλειτουργίας.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

1. Αφαιρέστε τα μπουζί και τοποθετήστε τα ξανά στις πύλες του μπουζί.



2. Ενώ κρατάτε σταθερά το μπουζί πάνω στο στροφαλοθάλαμο του κινητήρα, πιέστε το διακόπτη της μίζας με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «ON», το διακόπτη σβησίματος του κινητήρα στη θέση «C», και έχοντας επιλεγμένη τη νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων και το συμπλέκτη αποσυμπλεγμένο. Αν το σύστημα της ανάφλεξης λειτουργεί σωστά, πρέπει να παρατηρήσετε ένα μπλε σπινθήρα στο διάκενο του μπουζί.
3. Αν δεν υπάρχει σπινθήρας, καθαρίστε το μπουζί. Αντικαταστήστε αν είναι απαραίτητο. Επαναλάβετε τη παραπάνω διαδικασία με το καθαρισμένο μπουζί ή καινούριο.
4. Εάν εξακολουθεί να μην υπάρχει σπινθήρας, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπό σας της Suzuki για τις απαραίτητες επiskeυές.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λανθασμένη εκτέλεση του ελέγχου για σπινθήρα μπορεί να είναι επικίνδυνη. Θα μπορούσατε να υποστείτε ηλεκτροπληξία, αν δεν είστε εξοικειωμένοι με αυτή τη διαδικασία.

Μην εκτελείτε αυτόν τον έλεγχο, αν δεν είστε εξοικειωμένοι με τη διαδικασία. Μη στρέψετε το μπουζί κοντά στην οπή εισαγωγής του μπουζί κατά τη διάρκεια αυτού του ελέγχου. Μην εκτελείτε αυτόν τον έλεγχο, αν έχετε καρδιακή πάθηση ή χρησιμοποιείτε βηματοδότη.

ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

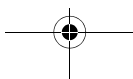
1. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετό καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου.
2. Αν στο οδόμετρο εμφανίζεται η ένδειξη «FI» και ανάβει η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας, υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα ψεκασμού καυσίμου και πρέπει να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Suzuki. Ανατρέξτε στην ενότητα «ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ» για μια επεξήγηση της ενδεικτικής λυχνίας δυσλειτουργίας.
3. Ελέγξτε το σύστημα ανάφλεξης για διαλείπουσα σπινθήρα.
4. Ελέγξτε τις στροφές ρελαντί. Οι σωστές στροφές λειτουργίας στο ρελαντί είναι 1.200 – 1.400 r/min.





ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ	8-2
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	8-3
ΠΡΟΛΗΨΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ	8-3
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ	8-4
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ	8-6



ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Αν η μοτοσικλέτα σας δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, απαιτείται ιδιαίτερη συντήρηση που απαιτεί κατάλληλα υλικά, εξοπλισμό και δεξιότητες. Για το λόγο αυτό, η Suzuki συνιστά να εμπιστευθείτε αυτή την εργασία συντήρησης στον αντιπρόσωπο της Suzuki. Εάν επιθυμείτε να συντηρήσετε τη μοτοσικλέτα από μόνοι σας για την αποθήκευση, ακολουθήστε τις παρακάτω γενικές οδηγίες:

ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

Καθαρίστε τη μοτοσικλέτα. Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο πλαϊνό στάντ σε μια σταθερή, επίπεδη επιφάνεια όπου δεν θα πέσει.

ΚΑΥΣΙΜΟ

1. Πληρώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου μέχρι επάνω με καύσιμο, αναμεμιγμένο με την ποσότητα του σταθεροποιητή βενζίνης που συνιστά ο κατασκευαστής του σταθεροποιητή.
2. Λειτουργήστε τον κινητήρα για μερικά λεπτά μέχρι το μίγμα βενζίνης σταθεροποιητή να περάσει στο σύστημα ψεκασμού καυσίμου.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

1. Ρίξτε μία κουταλιά της σούπας λάδι κινητήρα σε κάθε οπή των μπουζί. Επανατοποθετήστε τα μπουζί και περιστρέψτε τον κινητήρα με τη μίζα μερικές φορές.
2. Αποστραγγίστε το λάδι του κινητήρα και πληρώστε το στροφαλοθάλαμο με φρέσκο λάδι κινητήρα μέχρι την οπή πλήρωσης.
3. Καλύψτε την εισαγωγή του φίλτρου αέρα και την εξαγωγή του σιλανσιέ με λαδωμένα πανιά συνεργείου για να αποτρέψετε την είσοδο υγρασίας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

1. Για να αφαιρέσετε την μπαταρία από τη μοτοσικλέτα ανατρέξτε στην ενότητα ΜΠΑΤΑΡΙΑ.
2. Καθαρίστε την εξωτερική επιφάνεια της μπαταρίας με ένα ήπιο σαπούνι και αφαιρέστε τη διάβρωση από τους ακροδέκτες και την ηλεκτρική καλωδίωση.
3. Αποθηκεύστε την μπαταρία σε ένα χώρο όπου η θερμοκρασία παραμένει πάνω από το μηδέν.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Φουσκώστε τα ελαστικά στην κανονική πίεση.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ

- Ψεκάστε όλα τα τμήματα από βινύλιο και καουτσούκ με προστατευτικό ελαστικών.
- Ψεκάστε τις άβαφες επιφάνειες με αποτρεπτικό σκουριάς.
- Καλύψτε τις βαμμένες επιφάνειες με κεριό αυτοκινήτου.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Μια φορά το μήνα, επαναφορτίστε την μπαταρία. Ο κανονικός βαθμός φόρτισης είναι 1,2A × 5 έως 10 ώρες.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

1. Καθαρίστε τη μοτοσικλέτα.
2. Αφαιρέστε τα λαδωμένα πανιά συνεργείου από την εισαγωγή του φίλτρου αέρα και την εξαγωγή του σιλανσιέ.
3. Αποστραγγίστε το λάδι του κινητήρα. Τοποθετήστε ένα καινούριο φίλτρο λαδιού και πληρώστε τον κινητήρα με φρέσκο λάδι, όπως περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο.
4. Αφαιρέστε τα μπουζί. Περιστρέψτε τον κινητήρα με τη μίζα μερικές φορές. Επανατοποθετήστε τα μπουζί.
5. Επανατοποθετήστε την μπαταρία ανατρέχοντας στην ενότητα ΜΠΑΤΑΡΙΑ.
6. Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσικλέτα έχει λιπανθεί σωστά.
7. Εκτελέστε το ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ όπως περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο.
8. Ξεκινήστε τη μοτοσικλέτα, όπως περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο.

ΠΡΟΛΗΨΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

Η σωστή φροντίδα της μοτοσικλέτας σας είναι σημαντική για την προστασία από τη διάβρωση και για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση για τα επόμενα χρόνια.

Σημαντικές πληροφορίες σχετικά με διάβρωση

Κοινές αιτίες της διάβρωσης

- Η συσσώρευση αλατιού από το δρόμο, ρύπων, υγρασίας ή χημικών ουσιών σε σημεία όπου η πρόσβαση είναι δύσκολη.
- Οι αποκολλήσεις μικρών τμημάτων χρώματος, οι γρατσουνιές, και οποιαδήποτε ζημιά στις επεξεργασμένες ή βαμμένες μεταλλικές επιφάνειες που προκύπτουν από μικροαυχήματα ή χτυπήματα από πέτρες και χαλίκια.

Το αλάτι του δρόμου, ο θαλασσινός αέρας, η βιομηχανική ρύπανση και η υψηλή υγρασία συμβάλλουν στη διάβρωση.

Πώς να βοηθήσετε στην πρόληψη της διάβρωσης

- Πλένετε τη μοτοσικλέτα σας συχνά, τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Κρατήστε μοτοσικλέτα σας όσο το δυνατόν καθαρή και στεγνή.
- Αφαιρέστε τις επικαθίσεις ξένων υλικών. Τα ξένα υλικά όπως το αλάτι του δρόμου, τα χημικά, το λάδι ή η πίσσα από το δρόμο, το ρετσίνι των δέντρων, τα περιττώματα των πουλιών και οι βιομηχανικοί ρύποι μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο φινιρίσμα της μοτοσικλέτα σας. Αφαιρέστε αυτά τα είδη των επικαθίσεων όσο το δυνατόν συντομότερα. Εάν η απομάκρυνση αυτών των επικαθίσεων με το νερό είναι δύσκολη, μπορεί να απαιτείται πρόσθετο καθαριστικό. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή όταν χρησιμοποιείτε αυτά τα ειδικά καθαριστικά.

- Επισκευάστε τυχόν ζημιές στο φινιρίσμα, το συντομότερο δυνατό. Εξετάστε προσεκτικά τη μοτοσικλέτα σας για ζημιές στις βαμμένες επιφάνειες. Στην περίπτωση όπου υπάρχουν αποκολλήσεις χρώματος ή γρατσουνιές στο χρώμα, προχωρήστε άμεσα σε τοπική επισκευή επαναβαφής ώστε να αποφύγετε το ξεκίνημα της διάβρωσης. Αν οι αποκολλήσεις χρώματος ή οι γρατσουνιές έχουν περάσει στο γυμνό μέταλλο, η επισκευή πρέπει να γίνει από έναν αντιπρόσωπο της Suzuki.
- Αποθηκεύστε τη μοτοσικλέτα σας σε ένα ξηρό, καλά αεριζόμενο χώρο. Αν πλένετε συχνά τη μοτοσικλέτα σας στο γκαράζ ή αν τη σταθμεύετε συχνά σε εσωτερικό χώρο όταν είναι βρεγμένη, στο γκαράζ σας μπορεί να εμφανιστεί υγρασία. Η υψηλή υγρασία μπορεί να προκαλέσει ή να επιταχύνει τη διάβρωση. Μια βρεγμένη μοτοσικλέτα μπορεί να υποστεί διάβρωση ακόμη και σε ένα θερμαινόμενο γκαράζ, εάν ο αερισμός είναι ανεπαρκής.
- Καλύψτε τη μοτοσικλέτα σας. Η έκθεση στο μεσημεριανό ήλιο μπορεί να προκαλέσει ξεθώριασμα του χρώματος στις βαμμένες επιφάνειες, τα πλαστικά μέρη, και τα κρύσταλλα των οργάνων. Το σκέπασμα της μοτοσικλέτας σας με ένα υψηλής ποιότητας, «αναπνέον» κάλυμμα μοτοσικλέτας μπορεί να βοηθήσει στην προστασία του φινιρίσματος από τις βλαβερές ακτίνες UV του ήλιου και μπορεί να μειώσει την ποσότητα της σκόνης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που φθάνει στην επιφάνεια. Ο αντιπρόσωπός σας της Suzuki μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού καλύμματος για τη μοτοσικλέτα σας.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

ΠΛΥΣΙΜΟ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Όταν πλένετε τη μοτοσικλέτα, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Απομακρύνετε ρύπους και λάσπη από τη μοτοσικλέτα με δροσερό τρεχούμενο νερό. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα μαλακό σφουγγάρι ή βούρτσα. Μη χρησιμοποιείτε σκληρά υλικά τα οποία μπορεί να χαράξουν το χρώμα.
2. Πλύντε το σύνολο της μοτοσικλέτας με ένα ήπιο απορρυπαντικό ή σαπούνι για πλύσιμο αυτοκινήτων, χρησιμοποιώντας σφουγγάρι ή μαλακό πανί. Το σφουγγάρι ή το πανί πρέπει να εμποτίζεται συχνά στο διάλυμα σαπουνιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Καθαρίστε τη μοτοσικλέτα με δροσερό νερό αμέσως μετά την οδήγηση όταν υπάρχει αλάτι στο δρόμο ή μετά από οδήγηση κατά μήκος της ακτής. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε δροσερό νερό, επειδή το ζεστό νερό μπορεί να επιταχύνει τη διάβρωση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αποφύγετε τον ψεκασμό του νερού και μην επιτρέπετε τη ροή του νερού πάνω στα ακόλουθα σημεία:

- Διακόπτης ανάφλεξης
- Μπουζί
- Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου
- Σύστημα ψεκασμού καυσίμου
- Αντλίες φρένων
- Θύρα εισαγωγής αέρα
- Φούσκες ντίζας γκαζιού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα πλυστικά μηχανήματα υψηλής πίεσης, όπως αυτά που χρησιμοποιούνται στα πλυντήρια αυτοκινήτων που λειτουργούν με κέρματα, έχουν αρκετή πίεση για να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα της μοτοσικλέτας σας. Μπορεί να προκαλέσουν σκουριά, διάβρωση και να αυξήσουν τη φθορά. Οι συσκευές καθαρισμού εξαρτημάτων μπορεί επίσης να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα της μοτοσικλέτας.

Μη χρησιμοποιείτε πλυστικά μηχανήματα υψηλής πίεσης για τον καθαρισμό της μοτοσικλέτας σας. Μη χρησιμοποιείτε συσκευές καθαρισμού εξαρτημάτων για το σώμα της πεταλούδας γκαζιού και τους αισθητήρες ψεκασμού καυσίμου.

3. Μετά την πλήρη απομάκρυνση των ρύπων, ξεπλύνετε το απορρυπαντικό με τρεχούμενο νερό.
4. Μετά το ξέπλυμα, σκουπίστε τη μοτοσικλέτα με βρεγμένο δέρμα σαμουά ή ένα πανί και αφήστε την να στεγνώσει στη σκιά.
5. Ελέγξτε προσεκτικά για ζημιές στις βαμμένες επιφάνειες. Αν υπάρχει κάποια ζημιά, χρησιμοποιήστε ένα χρώμα για «τοπική επισκευή» και «επισκευάστε τοπικά» τη ζημιά, ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:
 - α. Καθαρίστε όλα τα σημεία όπου υπάρχει ζημιά και αφήστε τα να στεγνώσουν.
 - β. Ανακατέψτε το χρώμα και «επισκευάστε τοπικά» τα σημεία όπου υπάρχει ζημιά βάφοντας ελαφρά με ένα μικρό πινέλο.
 - γ. Αφήστε το χρώμα να στεγνώσει εντελώς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο φακός του προβολέα μπορεί να θολώσει μετά το πλύσιμο της μοτοσικλέτας ή μετά από οδήγηση στη βροχή. Το θάλωμα του προβολέα θα καθαρίσει σταδιακά, μόλις ανάψει ο προβολέας. Για το ξεθάμπωμα του φακού του προβολέα, διατηρήστε τον κινητήρα σε λειτουργία ώστε να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο καθαρισμός της μοτοσικλέτας σας με οποιοδήποτε αλκαλικό καθαριστικό ή κάποιο καθαριστικό που περιέχει ισχυρό οξύ, με βενζίνη, με υγρά φρένων ή με οποιοδήποτε άλλο διαλύτη θα προκαλέσει ζημιά στα μέρη της μοτοσικλέτας.

Καθαρίστε χρησιμοποιώντας μόνο μαλακό πανί και ζεστό νερό με ήπιο απορρυπαντικό.

ΚΕΡΩΜΑ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Μετά το πλύσιμο της μοτοσικλέτας, συνιστάται κέρωμα και γυάλισμα για την περαιτέρω προστασία και την όμορφη εμφάνιση του χρώματος.

- Να χρησιμοποιείτε μόνο κεριά και γυαλίστικά καλής ποιότητας.
- Όταν χρησιμοποιείτε κεριά και γυαλίστικά, τηρείτε τις προφυλάξεις που καθορίζονται από τους κατασκευαστές.

ΕΙΔΙΚΗ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΜΕ ΜΑΤ ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ

Μη χρησιμοποιείτε στιλβωτικά σκευάσματα ή κεριά που περιέχουν στιλβωτικές ουσίες στις επιφάνειες με ματ φινίρισμα. Η χρήση των στιλβωτικών ουσιών θα αλλάξει την εμφάνιση της επιφάνειας με ματ φινίρισμα.

Τα σκληρά κεριά ενδέχεται να είναι δύσκολο να αφαιρεθούν από τις επιφάνειες με ματ φινίρισμα.

Η τριβή κατά την οδήγηση, το υπερβολικό τρίψιμο ή η λείανση της επιφάνειας με ματ φινίρισμα θα αλλάξει την εμφάνισή της.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ

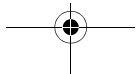
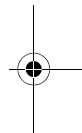
Για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής της μοτοσικλέτας σας, λιπάνετε σύμφωνα με την ενότητα «ΣΗΜΕΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ».

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία της μοτοσικλέτας με βρεγμένα φρένα μπορεί να είναι επικίνδυνη. Τα βρεγμένα φρένα ενδέχεται να μην παρέχουν επαρκή δύναμη πέδησης όπως τα στεγνά φρένα. Κάτι τέτοιο ενδέχεται να οδηγήσει σε ατύχημα.

Δοκιμάστε τα φρένα σας μετά το πλύσιμο της μοτοσικλέτας, ενώ οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα. Εάν είναι απαραίτητο, εφαρμόστε τα φρένα αρκετές φορές ώστε η τριβή να στεγνώσει τις επιφάνειες.

Ακολουθήστε τις διαδικασίες που αναφέρονται στην ενότητα «ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ» για να ελέγξετε τη μοτοσικλέτα σας για τυχόν προβλήματα που μπορεί να έχουν προκύψει κατά την τελευταία σας οδήγηση.



ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ

Ολικό μήκος	2.140 mm (84,3 in)
Ολικό πλάτος	760 mm (29,9 in)
Ολικό ύψος	1.090 mm (42,9 in)
Μεταξόνιο	1.445 mm (56,9 in)
Απόσταση από το έδαφος	135 mm (5,3 in)
Ύψος σέλας	785 mm (30,9 in)
Συνολικό βάρος	197 kg (434 lbs)

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος	Τετράχρονος, υδρόψυκτος, DOHC, 90° V-twin
Αριθμός κυλινδρών	2
Διάμετρος	81,0 mm (3,189 in)
Διαδρομή	62,6 mm (2,465 in)
Κυβισμός	645 cm ³ (39,4 cu. in)
Σχέση συμπίεσης	11,2: 1
Σύστημα καυσίμου	Ψεκασμός καυσίμου
Φίλτρο αέρα	Στοιχείο από μη υφαντό ύφασμα
Σύστημα μίζας	Ηλεκτρική
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Συμπλέκτης	Τύπου υγρού πολύδισκου
Κιβώτιο ταχυτήτων	6 σχέσεων συνεχούς εμπλοκής
Μοτίβο αλλαγής ταχυτήτων	1-κάτω, 5-πάνω
Πρωτεύουσα σχέση μετάδοσης	2,088 (71/34)
Σχέσεις μετάδοσης, Χαμηλή	2,461 (32/13)
2η	1,777 (32/18)
3η	1,380 (29/21)
4η	1,125 (27/24)
5η	0,961 (25/26)
Υψηλή	0,851 (23/27)
Τελική σχέση μετάδοσης	3,066 (46/15)
Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης	DID520V0, 112 συνδέσμων

ΠΛΑΙΣΙΟ

Μπροστινή ανάρτηση	Τηλεσκοπική, ελικοειδές ελατήριο, απόσβεση λαδιού
Πίσω ανάρτηση	Τύπου συνδέσμων, ελικοειδές ελατήριο, απόσβεση λαδιού
Διαδρομή μπροστινού πιρουινιού	125 mm (4,9 in)
Διαδρομή πίσω τροχού	128 mm (5,0 in)
Κάστερ	25°
Ίχνος	103 mm (4,06 in)
Γωνία τιμονιού	33° (δεξιά και αριστερά)
Ακτίνα στροφής	3,0 m (9,8 ft)
Μπροστινό φρένο	Δίσκος φρένου, διπλός
Πίσω φρένο	Δισκόφρενο
Διάσταση μπροστινού ελαστικού	120/70ZR17M/C (58W), χωρίς σαμπρέλα
Διάσταση πίσω ελαστικού	160/60ZR17M/C (69W), χωρίς σαμπρέλα

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

Τύπος ανάφλεξης	Ηλεκτρονική ανάφλεξη (με τρανζίστορ)
Μπουζί	NGK MR8E-9
Μπαταρία	12V 36 kC(10 Ah)/10 HR
Γεννήτρια	Τριφασική γεννήτρια εναλλασσόμενου ρεύματος
Ασφάλεια	30/10/10/15/15/10/15A
Ασφάλεια ABS	30A
Προβολέας	12V 60/55W (H4)
Φως θέσης (εάν υπάρχει)	12V 5W
Φως φρένων/Πίσω φως	LED
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	12V 5W
Φλας	12V 21W
Φως ταχύμετρου	LED
Φως στροφόμετρου	LED
Ενδεικτική λυχνία φλας	LED
Ενδεικτική λυχνία νεκράς	LED
Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας	LED
Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού κινητήρα/	
Ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού	LED
Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας	LED
Ενδεικτική λυχνία ABS	LED

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

Ρεζερβουάρ καυσίμου	14,2 L (3,8/3,1 US/Imp. gal)
	14,9 L (3,9/3,3 US/Imp. gal) ... Για Καναδά
Λάδι κινητήρα, χωρίς αλλαγή φίλτρου	2.400 ml (2,5/2,1 US/Imp. qt)
με αλλαγή φίλτρου	2.750 ml (2,9/2,4 US/Imp. qt)
Ψυκτικό υγρό κινητήρα	1.850 ml (2,0/1,6 US/Imp. qt)

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

Α

ΑΛΥΣΙΔΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	6-27
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ	6-46
ΑΝΥΨΩΣΗ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	6-6
ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΕΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ	4-2
ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΚΤΑΝΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	3-2
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	2-20
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	6-50
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ	6-41
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΥ	6-43
ΑΦΗΣΤΕ ΝΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΕΙ ΤΟ ΛΑΔΙ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	4-3

Δ

ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	2-22
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ	8-2
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	8-3
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ	2-5
ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΣΤΡΟΦΩΝ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	4-2
ΔΙΑΛΥΜΑ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	3-5

Ε

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	5-2
ΕΛΑΣΤΙΚΑ	6-36
ΕΛΑΣΤΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	6-18
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΡΟΦΩΝ ΡΕΛΑΝΤΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	6-23
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ ..	7-3
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	7-2
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ..	8-6
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	4-3
ΕΡΓΑΛΕΙΑ	6-6
ΕΤΙΚΕΤΕΣ	1-5

Θ

ΘΕΣΗ ΑΡΙΘΜΟΥ ΣΕΙΡΑΣ	1-6
ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ	2-2

Ι

ΙΜΑΝΤΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ	2-27
-------------------------	------

Κ

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ	8-4
ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑΣ	6-51
ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ	2-26
ΚΛΕΙΔΙ	2-5

Λ

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	3-4, 6-19
---------------------	-----------

Μ

ΜΟΧΛΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	2-25
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	6-9
ΜΠΟΥΖΙ	6-15

Ξ

ΞΕΚΙΝΩΝΤΑΣ	5-3
------------------	-----

Ο

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΟΡΕΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ...	5-6
----------------------------------	-----

Π

ΠΕΝΤΑΛ ΠΙΣΩ ΦΡΕΝΟΥ	2-26
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ	2-8
ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	2-29
ΠΛΑΙΝΟ ΣΤΑΝΤ	2-28
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	6-2
ΠΡΟΛΗΨΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ	8-3

Σ

ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	7-4
ΣΗΜΕΙΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	6-8
ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	5-6
ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	4-2
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ	6-25
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΑΒΑΤΕΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ	1-4
ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΘΕΥΓΟΝΩΜΕΝΟ ΚΑΥΣΙΜΟ	3-2

ΣΥΣΤΑΣΗ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΜΕΓΙΣΤΕΣ	
ΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.....	4-2
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ	
ΘΟΡΥΒΟΥ (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ)	1-6
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΔΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΛΑΪΝΟΥ	
ΣΤΑΝΤ/ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ	6-40

Τ

ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	2-24
ΤΖΟΓΟΣ ΝΤΙΖΑΣ ΓΚΑΖΙΟΥ	6-24
ΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ	
ΚΑΙ ΠΙΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΥ ΣΕΡΒΙΣ.....	4-3

Φ

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ	6-12
ΦΙΣ ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	6-52
ΦΡΕΝΑ.....	6-31

Χ

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	5-4
ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΣΗ	
ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΣΑΣ	1-2

Ψ

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ	6-25
--------------------	------

